

Specificații tehnice
a autospecialei de tip UTV+ remorcă (platformă mobilă)

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului de furnizare pentru “Automobil de tip UTV+ remorcă (platformă mobilă)” al cărui scop este stabilirea elementelor/conditiilor esențiale care vor governa contractul de furnizare și constituie ansamblul cerințelor în baza cărora fiecare ofertant elaborează propunerea tehnică.

1. CERINTE GENERALE

Automobil de tip UTV+ remorcă (platformă mobilă), multifuncțional, destinat intervențiilor operative și în locuri greu accesibile, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături cu greutatea de circa 650-900 kg pe drumuri cu acoperământ și greu accesibile. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru circulație pe drumurile naționale și internaționale.

1.1 Norme și standarde

1.2 Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificări întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice.

1.3 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;

1.4 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.

1.5 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46/CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

1.6 Descriere generală:

| | | |
|-----------|---|------------------------------|
| 1. | Descrierea bunului (caracteristici funcționale) și cantitatea necesară achiziției | Autovehicul de tip utv 4x4 – |
|-----------|---|------------------------------|

| | | |
|----|--|--|
| 2. | Destinația bunului și scopul utilizării acestuia | Autovehicul de tip utv 4x4, pentru transportarea personalului și utilajului de serviciu |
| 3. | Caracteristicile tehnice a bunului | <p>Dimensiuni/capacitati</p> <p>Greutate 750-900 kg L x l x H 350-450x150-180x170-200 cm Ampatament 260-300 cm Garda la sol 30-40 cm Dimensiuni bena spate 150-200 x 120-150 x 20-30 cm Capacitate bena spate 500 - 650 kg Capacitate persoane 3 Capacitate incarcare hayon 100-150 kg Capacitate stocare Total: 350-400 L Capacitate tractare 1000-1500 kg Capacitate sarcina utila 650-900 kg Rezervor combustibil 35-50 l Tip combustibil: Benzină Dynamic Power Steering (DPS)</p> <ul style="list-style-type: none"> •Sistem ABS •Jante minim 14 in. (35.6 cm) aluminiu •Anvelope minim 27 in. (68.6 cm) •Trolu capacitate minim 4,500-lb (2,000 kg) <p>Motor Tip 60-80 kW (80-110 hp), racire cu lichid</p> <p>Alimentare Intelligent Throttle Control (iTCTM) cu injectie EFI</p> <p>Transmisie cutie automata PRO-TORQ CVT cu sistem QRS, ventilata cu flux ridicat de aer si protectie electronica a curelei de transmisie, trepte Extra-L / H / N / R / P</p> <p>Trenul de rulare Selectabil mod Turf / 2WD / 4WD cu diferential față autoblocabil CU SISTEM ABS</p> <p>Asistenta la conducere Sistem electronic asistenta coborare in panta Moduri ECO™ / ECO™ Off / Work Frana de parcare</p> <p>Servodirectie Dynamic Power Steering (DPS)</p> |

| | | |
|----|-------------------------------------|---|
| | | <p><u>SUSPENSII</u> Suspensie față Braț dublu in forma literei A /Amortizoare fata Gaz</p> <p>Suspensie spate TTA cu bara stabilizatoare Amortizoare spate Gaz</p> <p>Anvelope/Jante</p> <p>Anvelope față & spate 27 x 9 / 11 x 14 in. (68.6 x 22.9 / 27.9 x 35.6 cm) Jante 14in.(35.6 cm)aluminu</p> <p><u>Frîne</u> Față Doua discuri ventilate de minim 220 mm, cu etriere hidraulice cu doua pistoane</p> <p>Spate Doua discuri ventilate de minim 220 mm, cu etriere hidraulice cu 1 piston</p> |
| 4. | Cerințe privind echiparea (dotări) | <p>Ceas digital Display digital diagonala Baterie 12-V (30 amp/h)</p> <p>Magnetou</p> <p>Alte dotari Priza tip bricheta in consola (10-A)</p> <p>Sistem iluminare 4 faruri (putere totala 100-150 W) si stop spate tip LED Troliu Capacitate 2000-2200 kg</p> <p>Șa Bancheta Versa Pro cu sezutul scaunelor pasagerilor rabatabile si carlig de prindere Volan Ajustabil</p> <p>Protectie Bara față integrata din otel Scut central HMWPE Extensii aripi față</p> <p>Tip de carlig Bila remorcare 2-in., carlig remorca spate, priza remorca</p> <p>Caracteristici cat. T</p> <p>Claxon, lumini de pozitie si semnalizatoare, oglinzi retrovizoare,suport placuta registrare, carlig bara metalica față</p> |
| 5. | Descrierea bunului (caracteristici) | remorcă (platformă mobilă) |

| | | |
|----|--|---|
| | funcționale) și cantitatea necesară achiziției | |
| 6. | Destinația bunului și scopul utilizării acestuia | remorcă (platformă mobilă), pentru transportarea UTV |
| 7. | Caracteristicile tehnice a bunului | <p>Remorcă (platformă mobilă): Sarcină totală – maxim 3500 kg; Sarcină de încărcare 1800 – 2800 kg; Lungime utilă 500 – 620 cm; Lățime utilă – 210 cm; Sistem de frânare – cu frânare; Număr de axe – 2 axe; Masă proprie – 700-850 kg; Material – oțel de minim 3mm, zincat termic sau aluminiu; Poziționare roți – sub remorcă; Formă – dreaptă, inele metalice ancorare auto cu prindere laterală pe șasiu; Garda/înălțime de la sol – 50-67 cm; Pene blocare roți – 2 pene incluse; Rampe încărcare – 2 rampe de încărcare 2-2,5m; Dimensiune roți – R13-R14 cu aparători noroi; Roată de rezerva – da; Troliu – suport de troliu și troliu manual; Instalație electrică – 13 pini / 12v în conformitate cu standardele EU, lumini poziție față, laterale, spate; Picioare de sprijin – 1buc - automat cu roata manevră de greutate, 2buc - cu suport de prindere.</p> |
| 8. | Cerințe privind starea bunului livrat | Bunul și toate componentele acestuia trebuie să fie noi (neutilizate anterior, să nu fie recondiționat sau asamblat din componente recondiționate). Anul producerii - nu mai mult de 12 luni de la semnarea contractului |
| 9. | Cerințe privind acte de însoțire | Furnizorul trebuie să prezinte următoarele documente: - factura fiscală; - manuale, cărți de întreținere și reparații, toate în limba română; setul complet de documente necesare pentru |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>înmatricularea vehiculului la autoritățile competente, în conformitate cu legislația națională privind înregistrarea și circulația vehiculelor.</p> |
| 10. | <p>Cerințe privind durata și garanția calității</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Termenul de garanție: minim 3 ani sau 100000 km (oferantul specifică). • Termenul de garanție va fi prezentat de către furnizor, eliberat de către producător pentru bunul oferat. <p>Perioada de garanție începe de la data recepției finale a bunului.</p> |
| 11. | <p>Cerințe privind garanția și serviciile post-vânzare</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Furnizorul trebuie să dețină minimum 2 service autorizat propriu în Chișinău și Balti sau să aibă un acord valabil de colaborare cu un service autorizat, situat pe teritoriul Republicii Moldova și Uniunii Europene, care să asigure deservirea pe perioada de garanție. • Oferantul va prezenta, la depunerea ofertei, copia autorizației service-ului propriu sau copia acordului de colaborare semnat cu un service autorizat. <p>Termenul maxim de executare a lucrărilor de deservire și reparație nu va depăși 30 (treizeci) de zile calendaristice din momentul notificării scrise transmise de beneficiar către furnizor.</p> |
| 12. | <p>Cerințe privind conformitatea, omologarea și reglementările aplicabile</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Autovehicule fabricate în mod complet sau completate și omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.107CE-ONU. • Autovehiculele oferite trebuie să respecte Regulamentul (UE)2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE. • Autovehiculele trebuie să fie conforme cu standardele armonizate aplicabile privind siguranța rutieră și protecția mediului. |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• La ofertare, furnizorul va prezenta certificatul de omologare UE, emis de autoritățile competente dintr-un stat membru al UE, în original sau copie conformă cu originalul. |
|--|---|

3. RECEPȚIA

Livrarea autovehiculului se va efectua în 90 (nouăzeci) zile de la data încheierii contractului la sediul Direcției regionale căutare-salvare nr.2 a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență situate pe strada Moscovei 1, mun. Bălți.

După livrarea autovehiculului și echipamentelor din dotarea acestora acestea se vor testa. Perioada de testare va dura 7 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației Republicii Moldova în vigoare. Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele/echipamentul) defect va fi înlocuit fără aplicarea căror-va taxe.

ELABORAT:

**Şef adjunct al Direcţiei regionale căutare-salvare nr.2 a IGSU al MAI
maior al s/intern** **Constantin TARÎŢE**

**Şef interimar al serviciului sfafandri
al Direcţiei regionale căutare-salvare nr.2 a IGSU al MAI
căpitan al s/intern** **Veaceslav TOCAREV**

**Şef al serviciului logistic
al Direcţiei regionale căutare-salvare nr.2 a IGSU al MAI
căpitan al s/intern** **Radu ANTOCI**

COORDONAT :

**Şef secţie administrarea patrimoniului şi
dezvoltarea infrastructurii a IGSU al MAI
colonel al s/intern** **Corneliu EŞANU**