



BCPC "ASTRAL-PROIECT" SRL

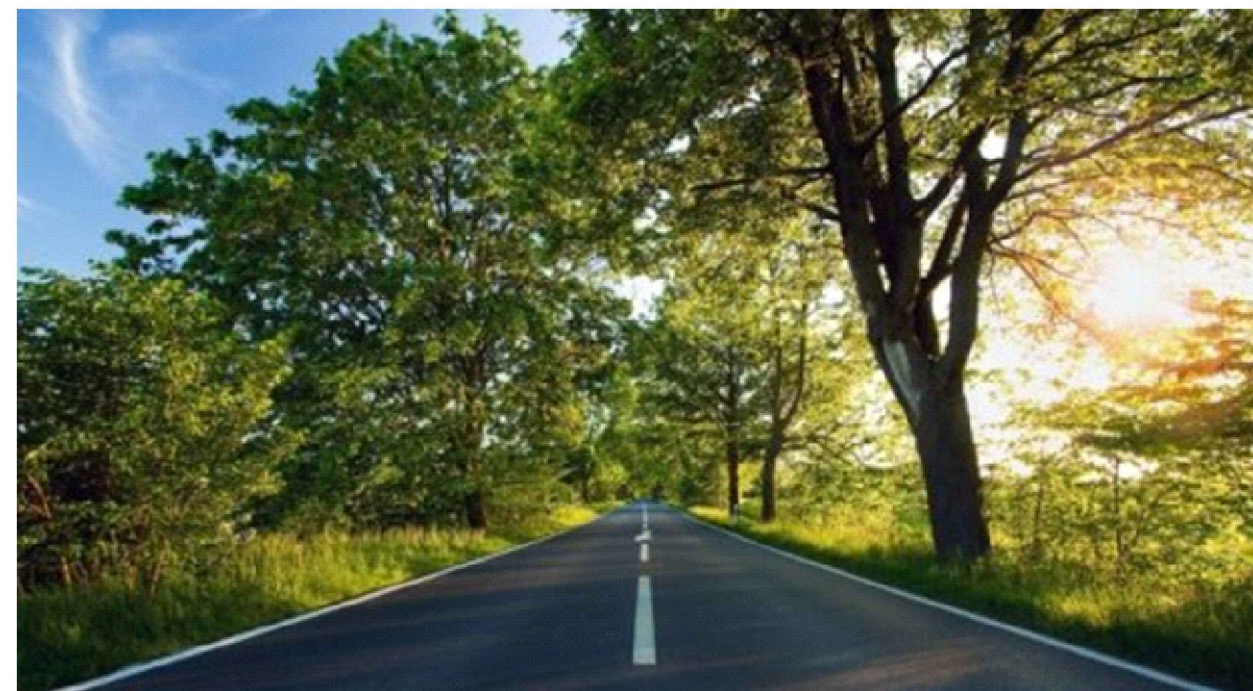
Licența seria A MMII Nr. 056161 din 28.09.2017

PROIECT DE EXECUȚIE

**LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN
STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)"**

Volumul II

Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.



Exemplar Nr. _____

Obiect: Nr. DA-PE-012/2019

Chișinău, 2019

Lista setului de bază a planșelor de execuție

Indicativ	Denumirea	Notă
DA-PE-012/2019	Drum auto	

Lista planșelor de execuție a setului de bază

Planșe	Denumirea	Notă
012-DA-1	Date generale	1m
012-DA-2	Încadrarea în teritoriu	2
012-DA-3	Plan traseu, Sc.1:500	3m
012-DA-4	Profil longitudinal pe axa drumului, PC0+00.00-PC13+69.00. S 1:1000.	12
012-DA-5	Profile transversale S 1:100.	17
012-DA-6	Construcția îmbrăcăminte rutiere.PC0+00-PC13+69.00. S 1:50.	52m
012-DA-7	Construcția rampelor de acces la trecerile pentru pietoni și drumuri laterale. S 1:50.	59
012-DA-8	Construcția rampelor de acces la trecerile pentru pietoni supraînălțate. S 1:50.	61m
012-DA-9	Montarea pietrei de pavaj la intersecții la același nivel, S 1:20	61.1m
012-DA-10	Plan de amenajare a locurilor de parcaj. S 1:50	61.2m
012-DA-11	Detaliu parapet pietonal tip "Cruce".	62
012-DA-12	Model de amenajare a stației de așteptare. Sc.1:50	63
012-DA-13	Construcția și amenajarea rigolei dreptunghiulare cu gratare, PC 13+48.50	64m
012-DA-14	Construcția și amenajarea rigolei dreptunghiulare cu gratare, PC 06+95.00	64.1m
012-DA-15	Construcția fântinii pluviale tip ДКСЛ-4	65m
012-DA-16	Construcția fântinii pluviale tip ДКСЛ-7	66m
012-DA-17	Construcția fântinii pluviale tip ДКСЛ-8	67m
012-DA-18	Construcția fântinii pluviale tip ДКСУ1-6	68m
012-DA-19	Construcția fântinii pluviale tip ДКСУ1-12	69m
012-DA-20	Construcția fântinii pluviale tip ДКСУ2-2	70m
012-DA-21	Construcția fântinii pluviale tip ДКСУ2-13	71m
012-DA-22	Construcția fântinii pluviale tip ДК-43	72
012-DA-23	Plan de organizare a circulației rutiere. S 1:500.	73m
012-DA-24	Indicatoare rutiere utilizate, str. Ivan Conev	81
012-DA-25	Organizarea circulației rutiere temporară la execuția lucrărilor.	82m
012-DA-26	Plan de management al traficului.	84m

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare

Inginer șef proiect Certificat Nr. 1510 seria 2016-P din 23.03.2016

Sergiu Bejan

Lista documentelor normative de referință.

Indicativ	Denumirea	Nota
NCM A.07.22-99	Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții	
СНУП 2.07.01-89	"Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"	
	Recomandari pentru proiectarea strazilor și drumurilor rurale și urbane	Recomandările anexa СНУП 2.07.01-89
ВСН 123-77	"Инструкция по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов обработанных органическими вяжущими"	
NCM D.02.01:2015	"Proiectarea drumurilor publice"	
СНУП 2.05.03-84	"Мосты и трубы"	
СНУП 1.02.07-87	"Инженерные изыскания для строительства"	
ОДН 218.046-01	"Проектирование нежестких дорожных одежд"	
ГОСТ 21.101-97	"Система проектной документации для строительства"	
Серия 3.503.-71	"Дорожные одежды автомобильных дорог"	
SM STB 1033:2008	"Amestecuri de beton asfaltic pentru drumuri și aerodromuri", Condiții tehnice.	
ГОСТ 8267-93	"Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия"	
ГОСТ 8736-93	"Песок для строительных работ. Технические условия"	

Fazele determinante:

- Execuția volumelor de lucrări pentru amplasarea și execuția sistemelor de evacuare a apelor pluviale, montarea pietrelor de bordură BP 100x30x18;
- Execuția volumelor de lucrări pentru construcția îmbrăcăminte rutiere și organizarea circulației și siguranței la trafic.

"ASTRAL-PROIECT" SRL Licența seria A MMII Nr. 056161

Obiect: Nr. DA-PE-012/2019					
LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	S. Bejan				06.19
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19
Șef echipă	M.Munteanu				06.19
Elaborat	S. Casapu				06.19
Contr. Norm.	M.Munteanu				06.19
Faza				Coala	Coli
PE				1m	84
Date generale				BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161	

Fișa acordărilor

Instanțe de coordonare	Conținutul și data coordonării COORDONAT COORDONAT	Numele de familie, funcția, semnătura și ștampila instanțe
Primăria mun. Bălți	Arhitect-sef al mun. Bălți V. COADA 2019	
Rețele electrice de distribuție RED NORD, Filiala Bălți		
S.A. Moldtelecom	«MOLDELECOM» S.A. COORDONAT CENTRUL EXPLOATARE ȘI INSTALARE 10.07.2019	
BĂLȚI-GAZ S.R.L. Filiala Bălți-GAZ	Coordonat cu condiția asigurării parametrilor existenți a colectorilor Ing. Șef V. CORDONAT 07.06.2019	«Bălți Gaz» S.R.L. Secția producere tehnică Coordonat de «CET-NORD» S.A. La intersecția rețelei de comunicații subterane de traversat traseul termic în burș sau unghi de 90° 2. Instalarea rețelei de comunicații de efectuat sub canalul rețelei termice. 3. Inamta de începerea lucrărilor de reparații este necesar de a chema reprezentantul S.A. «CET-NORD» tel: 02311 2-20-33
S.A. „CET-Nord”	Ser. Șef V. CORDONAT 07.06.2019	
Î.M. Regia "APĂ-Canal-Bălți"	REGIA "APĂ-CANAL-BĂLȚI"	
Inspectoratul Național de Patrulare	19.08.2019	
Î.M. Amenajarea Teritoriului și Spații Verzi Bălți		
Direcția Reparații și Construcții Drumuri Bălți		
Jupăreei Bălți	Coordonat cu condiția asigurării parametrilor existenți a colectorilor Ing. Șef V. CORDONAT 07.06.2019	
DB 6 primăria mun. Bălți	Coordonat Șef de Secție ZINCORSKI VI 13.08.2019	

Plan de Amplasare



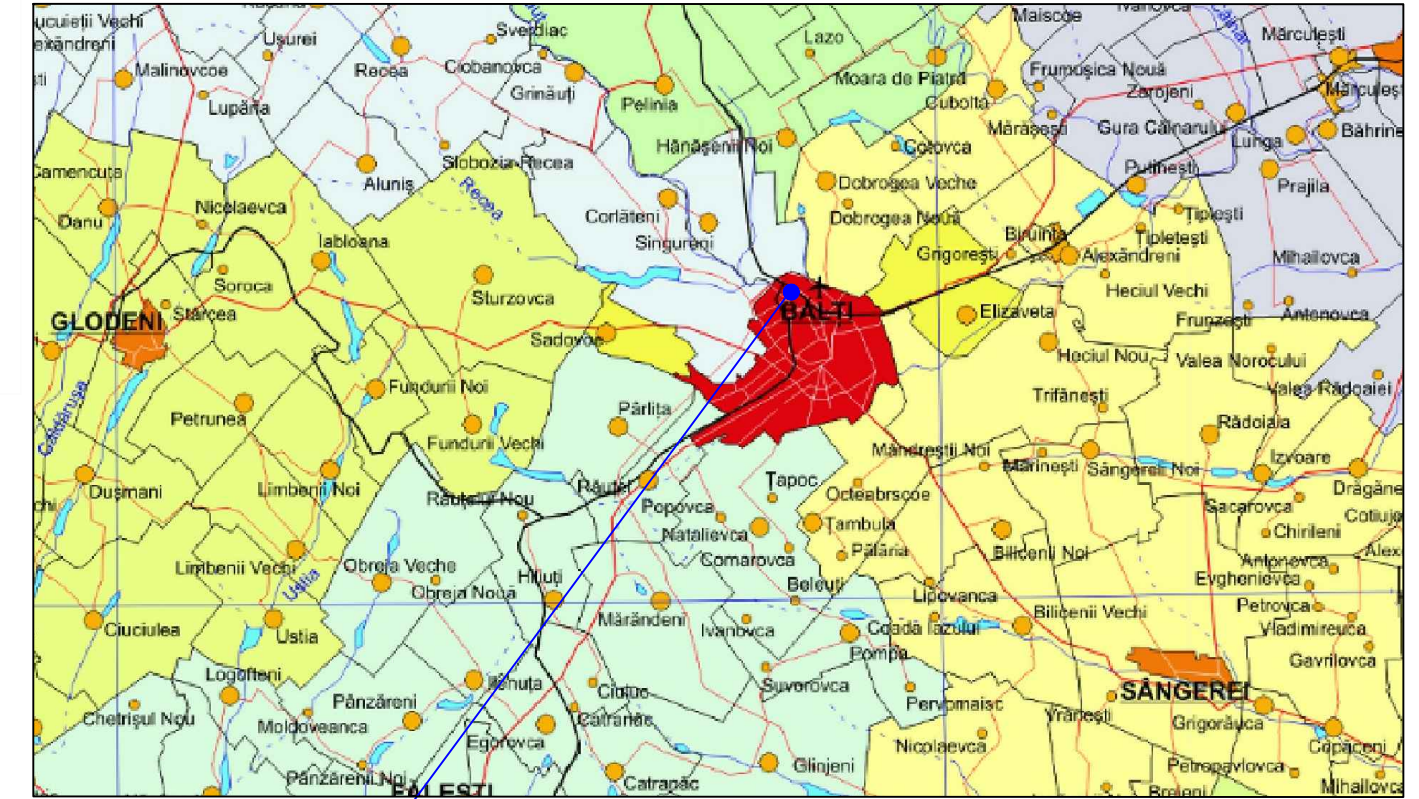
Согласовано с Glorin Engineering SRL:

1. Все канализационные колодцы попадающие под зону ремонта после окончания строительных работ должны соответствовать уровню проезжей части.
2. Все перекрытие и канализационные люки, попадающие в зону ремонта должны соответствовать нормативам нагрузки проезжей части на данном участке.
3. Перед началом работ вызвать нашего представителя по тел. 023181601

Тех. Директор *[Signature]* Коркодел С.

21.05.19

Harta de Amplasare



Согласовано с МП ДРСУ Бэлць

1. Перед началом работ вызвать представителя по тел. 02313-12-14
2. При пересечении с коллектором ливневой канализации инженерных сети прокладывать на 0,5м ниже или выше коллектора Л.К.
3. Предусмотреть восстановление покрытия дорог и тротуаров.
4. Соблюдать требования восстановления покрытия дорог и тротуаров.
5. По окончании работ вернуть корешок ордера и сдать работы по Акту в МП ДРСУ Бэлць.

Начальник ПТО: *[Signature]* (E.H. Руснак)

В проектной документации должны быть указаны все параметры и условия, связанные с ремонтом и монтажом ливневой канализации.
Ing. P. P. C. & S. S.

"ASTRAL-PROIECT" SRL Licența seria A MMII Nr. 056161

Obiect Nr. DA-PE-012/2019				
LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)"				
Fișa cu coordonări. Încadrarea în teritoriu.		Faza	Coala	Coli
		PE	2	84
Plan de amplasare a străzii.		BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Înainte de începerea cu 3 (trei) zile lucrătoare până la începerea lucrărilor de invitat reprezentantul S.A. «MOLDELECOM» la nr. de tel. 023111601 în zona de protecție a rețelei de 2 m. pe ambele părți ale traseului de canal, lucrările de terasament de efectuat în mod manual sub supravegherea obligatorie a reprezentantului S.A. «MOLDELECOM».

Oficiul Municipal Bălți SA «RED Nord»

Se permite montarea lucrărilor de pământ doar îndeplinind următoarele condiții:

1. Rețeaua electrică în zona de proiectare coordonate.
2. Proiect să fie coordonat și validat

Șef oficiului Halupneac S.S. Gorbani A.P.

Согласовано»

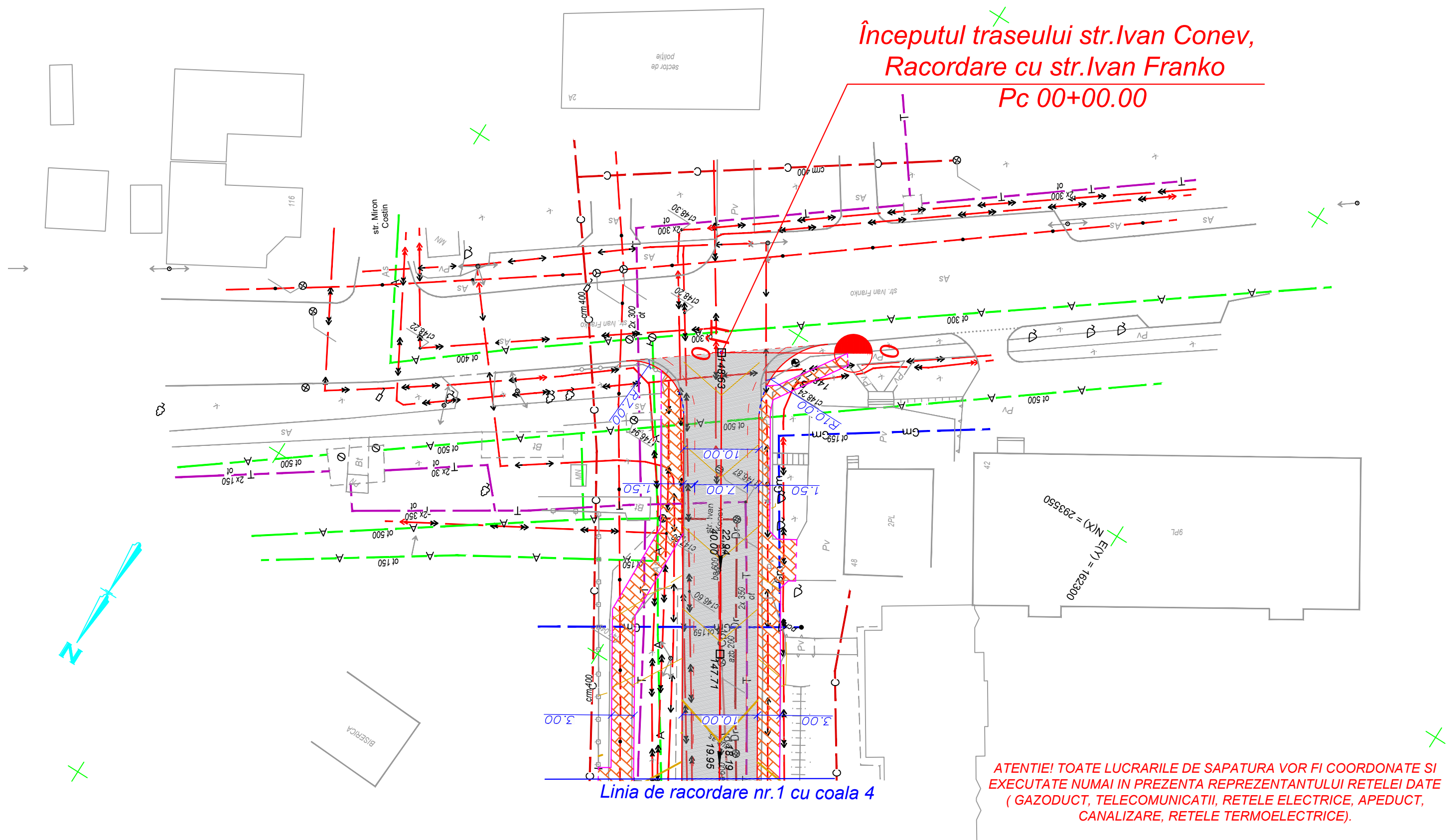
с МП «Благоустройство и Озеленение Бэлць» при условии:

1. Все земляные работы выполнять без сноса и повреждений зеленых насаждений.
2. Согласование действительно в течении 6 месяцев.

Директор *[Signature]* С.В.Новикова

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Începutul traseului str. Ivan Conev,
 Racordare cu str. Ivan Franko
 Pc 00+00.00



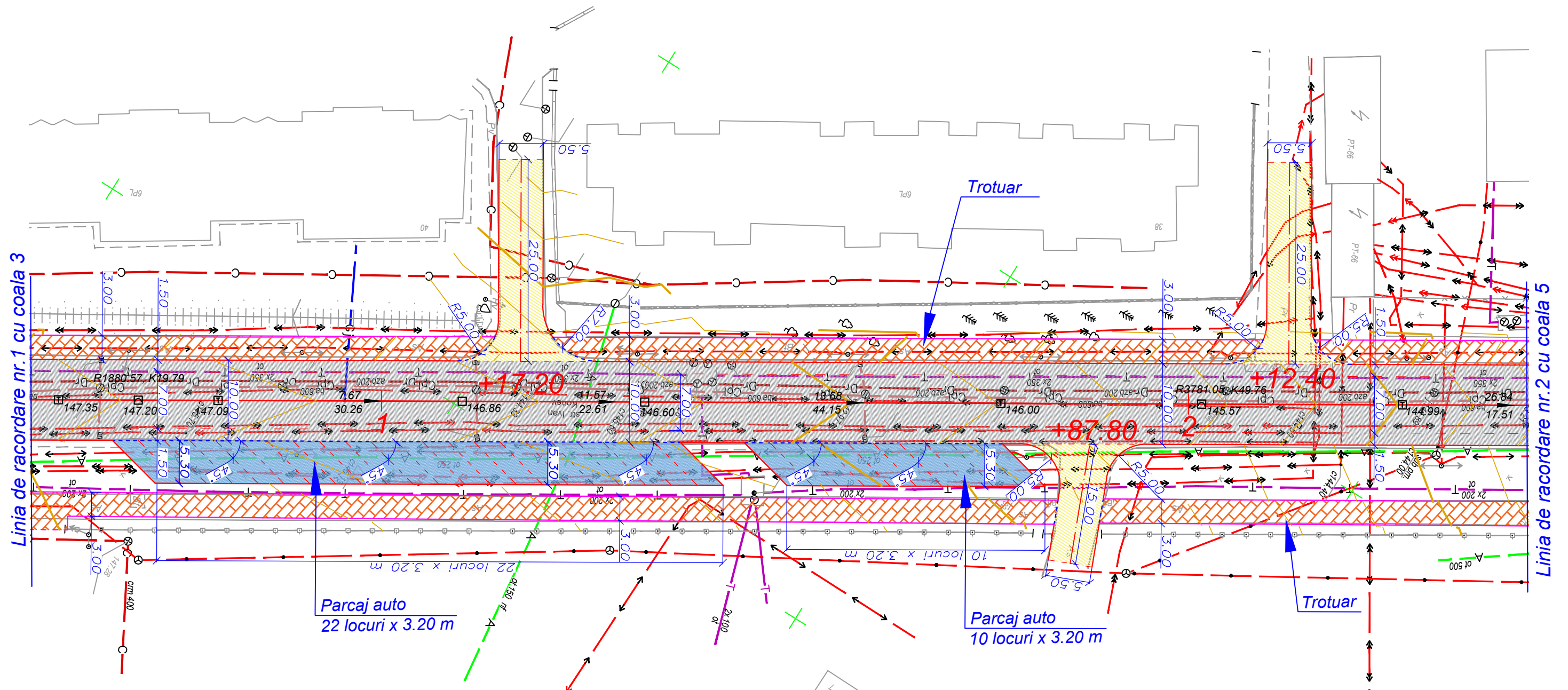
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE, APEDUCT, CANALIZARE, REȚELE TERMoeLECTRICE).

Legendă:

- Partea carosabilă str. Ivan Conev
- Trotuar
- Drumuri Laterale
- Parcaj auto
- Bordura BP100.30.15 ГOCT-6665-91;
- Bordura BP100.30.15 ГOCT-6665-91, înecată;
- Bordura BP100.20.8 ГOCT-6665-91;
- Limita intrărilor în curți;
- Limita părții carosabile;

						Obiect: Nr. DA-PE-012/2019			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de amplasare a traseului. S 1:500.	Faza	Coala	Coli
Director	S. Bejan				05.19		PE	3	84
M.Ș.P.	S. Bejan				05.19	Amplasarea elementelor drumului. Dimensiuni.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161		
Șef echipă	M. Munteanu				05.19				
Elaborat	S. Casapu				05.19				
Contr. Norm.	M. Munteanu				05.19				

Nr. inv. orig. Semnat la data



Legendă:

- Parțea carosabilă str. Ivan Conev
- Trotuar
- Drumuri Laterale
- Parcaj auto
- Bordura BP100.30.15 ГOCT-6665-91;
- Bordura BP100.30.15 ГOCT-6665-91, înecată;
- Bordura BP100.20.8 ГOCT-6665-91;
- Limita intrărilor în curți;
- Limita părții carosabile;

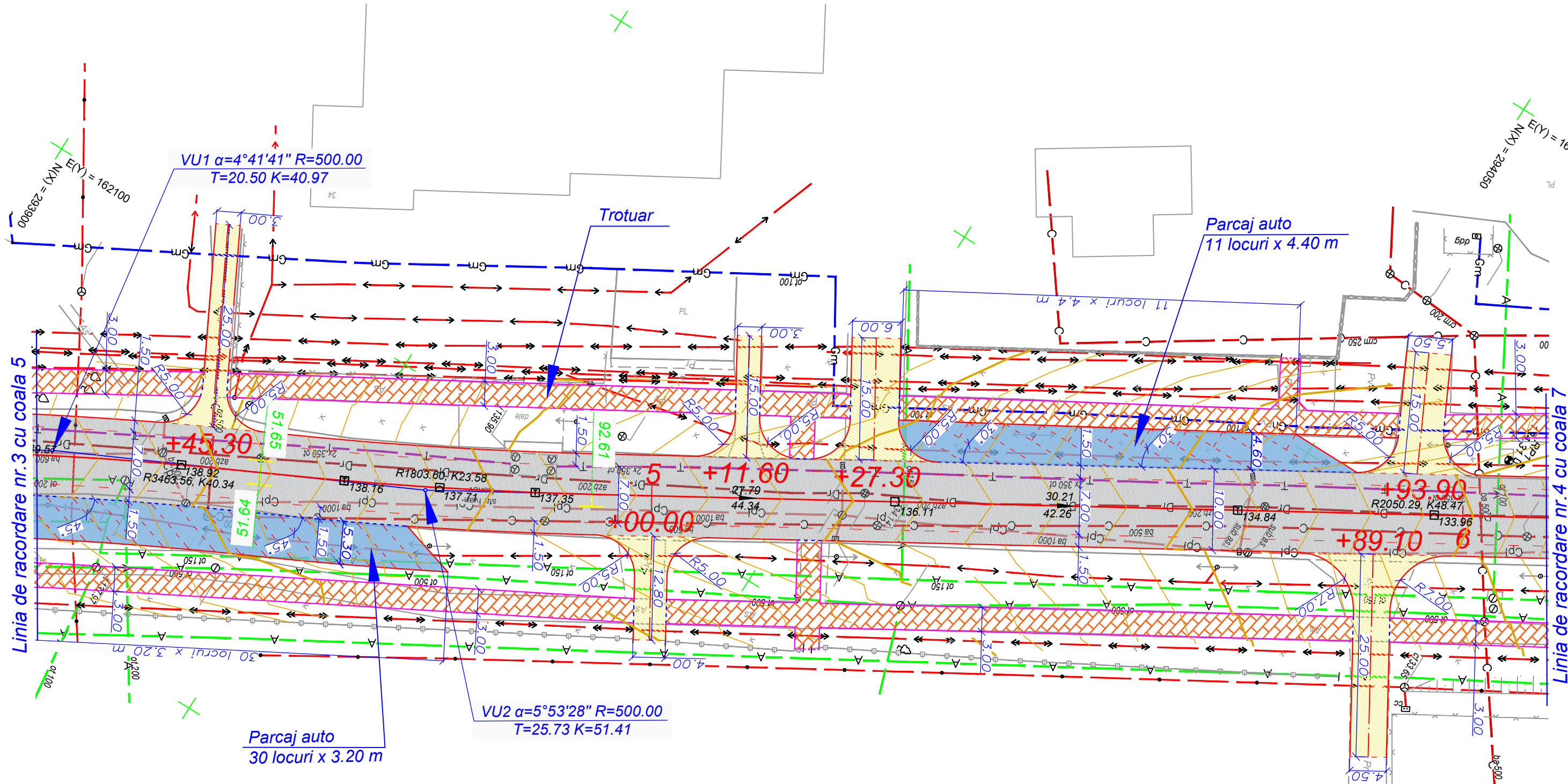
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE, APEDUCT, CANALIZARE, REȚELE TERMoeLECTRICE).

Nr. inv. orig. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Amplasarea sectorului de drum. Rețele ingineresti. Cote. Stații.

Coala
4



Legendă:

- Partea carosabilă str. Ivan Conev
- Trotuar
- Drumuri Laterale
- Parcaj auto
- Bordura BP100.30.15 ГOCT-6665-91;
- Bordura BP100.30.15 ГOCT-6665-91, înecată;
- Bordura BP100.20.8 ГOCT-6665-91;
- Limita intrărilor în curți;
- Limita părții carosabile;

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE, APEDUCT, CANALIZARE, REȚELE TERMoeLECTRICE).

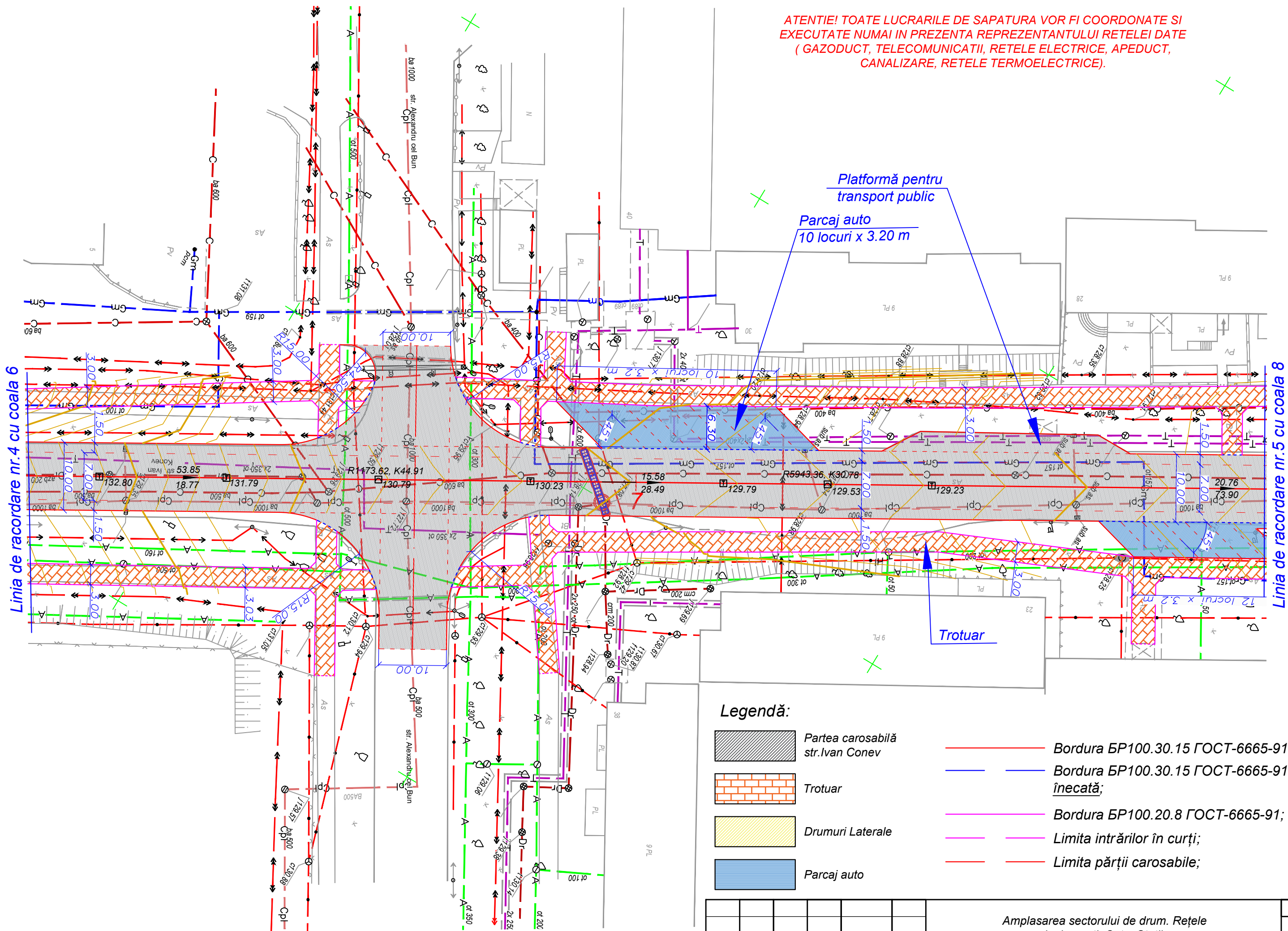
Nr. inv. orig. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Amplasarea sectorului de drum. Rețele ingineresti. Cote. Stații.

Coala
6


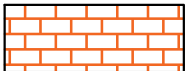
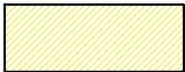
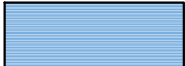





ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE, APEDUCT, CANALIZARE, REȚELE TERMoeLECTRICE).



Linia de racordare nr.4 cu coala 6

Linia de racordare nr.5 cu coala 8

Legendă:

-  Partea carosabilă str. Ivan Conev
-  Trotuar
-  Drumuri Laterale
-  Parcaj auto
-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91;
-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91, încetă;
-  Bordura БР100.20.8 ГОСТ-6665-91;
-  Limita intrărilor în curții;
-  Limita părții carosabile;

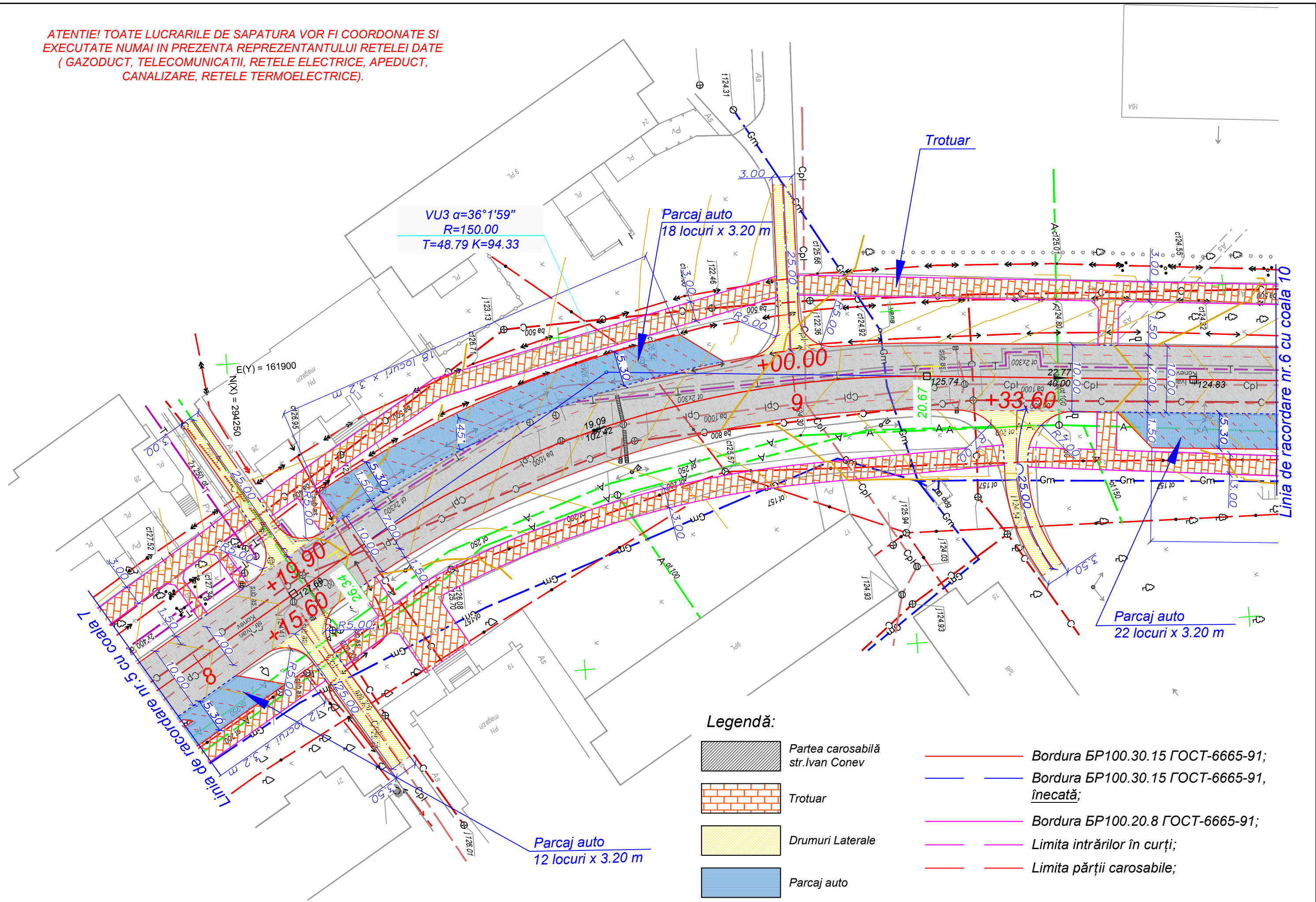
Nr. inv. orig. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

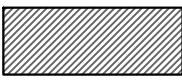
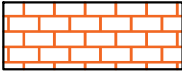







Amplasarea sectorului de drum. Rețele ingineresti. Cote. Stații.

Coala
7

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE, APEDUCT, CANALIZARE, REȚELE TERMoeLECTRICE).



Legendă:

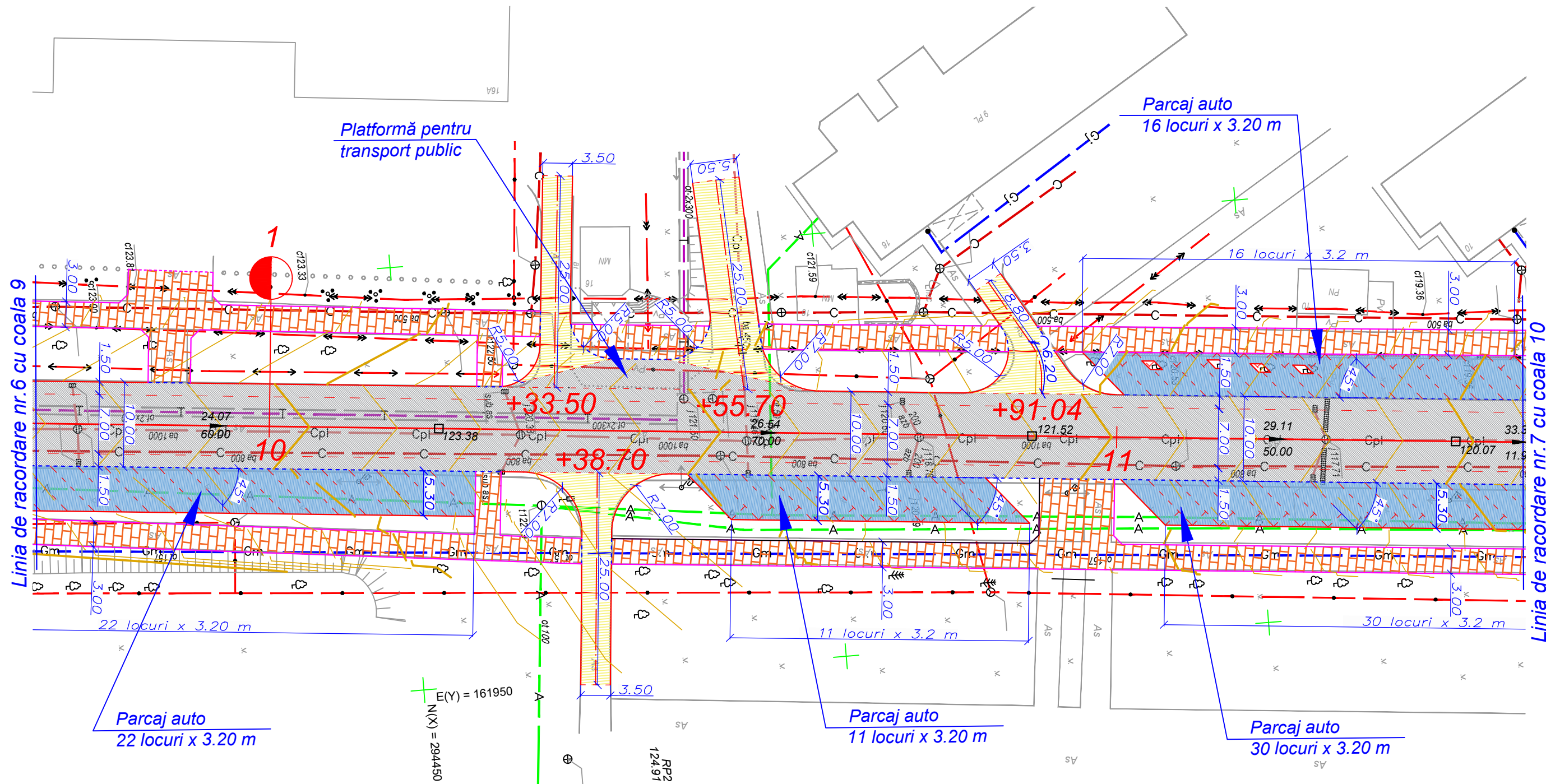
-  Partea carosabilă str. Ivan Conev
-  Trotuar
-  Drumuri Laterale
-  Parcaj auto
-  Bordura BP100.30.15 ГOCT-6665-91;
-  Bordura BP100.30.15 ГOCT-6665-91, înecată;
-  Bordura BP100.20.8 ГOCT-6665-91;
-  Limita intrărilor în curți;
-  Limita părții carosabile;

Nr. inv. orig. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Amplasarea sectorului de drum. Rețele ingineresti. Cote. Stații.

Coala
8



Linia de racordare nr.6 cu coala 9

Linia de racordare nr.7 cu coala 10

Legendă:

- Partea carosabilă str. Ivan Conev
- Trotuar
- Drumuri Laterale
- Parcaj auto
- Bordura BP100.30.15 ГOCT-6665-91;
- Bordura BP100.30.15 ГOCT-6665-91, înecată;
- Bordura BP100.20.8 ГOCT-6665-91;
- Limita intrărilor în curți;
- Limita părții carosabile;

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPRESENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE, APEDUCT, CANALIZARE, REȚELE TERMoeLECTRICE).

Nr. inv. orig. Semnat la data

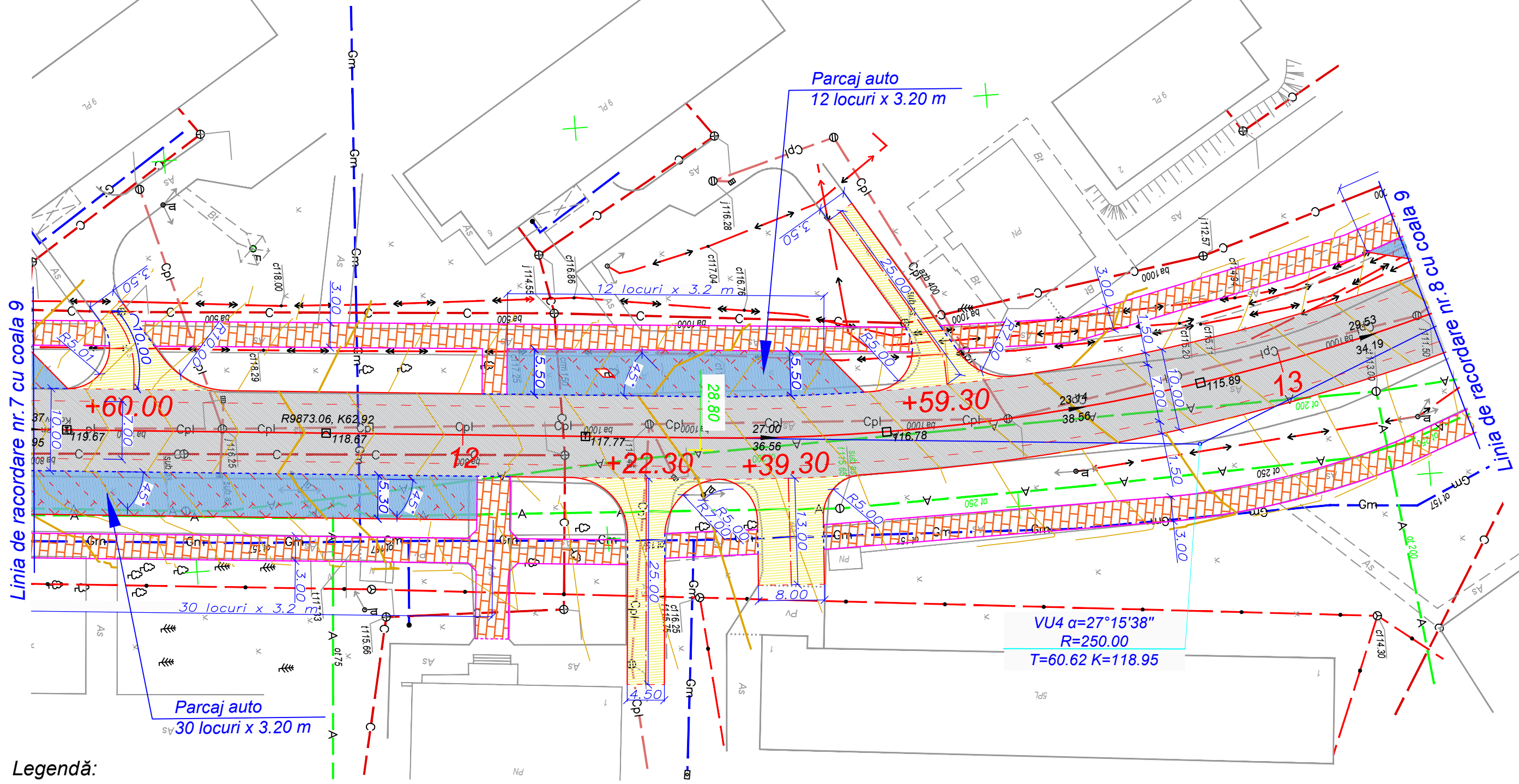
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Amplasarea sectorului de drum. Rețele ingineresti. Cote. Stații.

Coala
9m


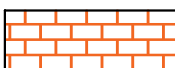







Linia de racordare nr.7 cu coala 9

Linia de racordare nr.8 cu coala 10



ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE, APEDUCT, CANALIZARE, REȚELE TERMoeLECTRICE).

Legendă:

-  Partea carosabilă str. Ivan Cenev
-  Trotuar
-  Drumuri Laterale
-  Parcaj auto
-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91;
-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91, înecată;
-  Bordura БР100.20.8 ГОСТ-6665-91;
-  Limita intrărilor în curți;
-  Limita părții carosabile;

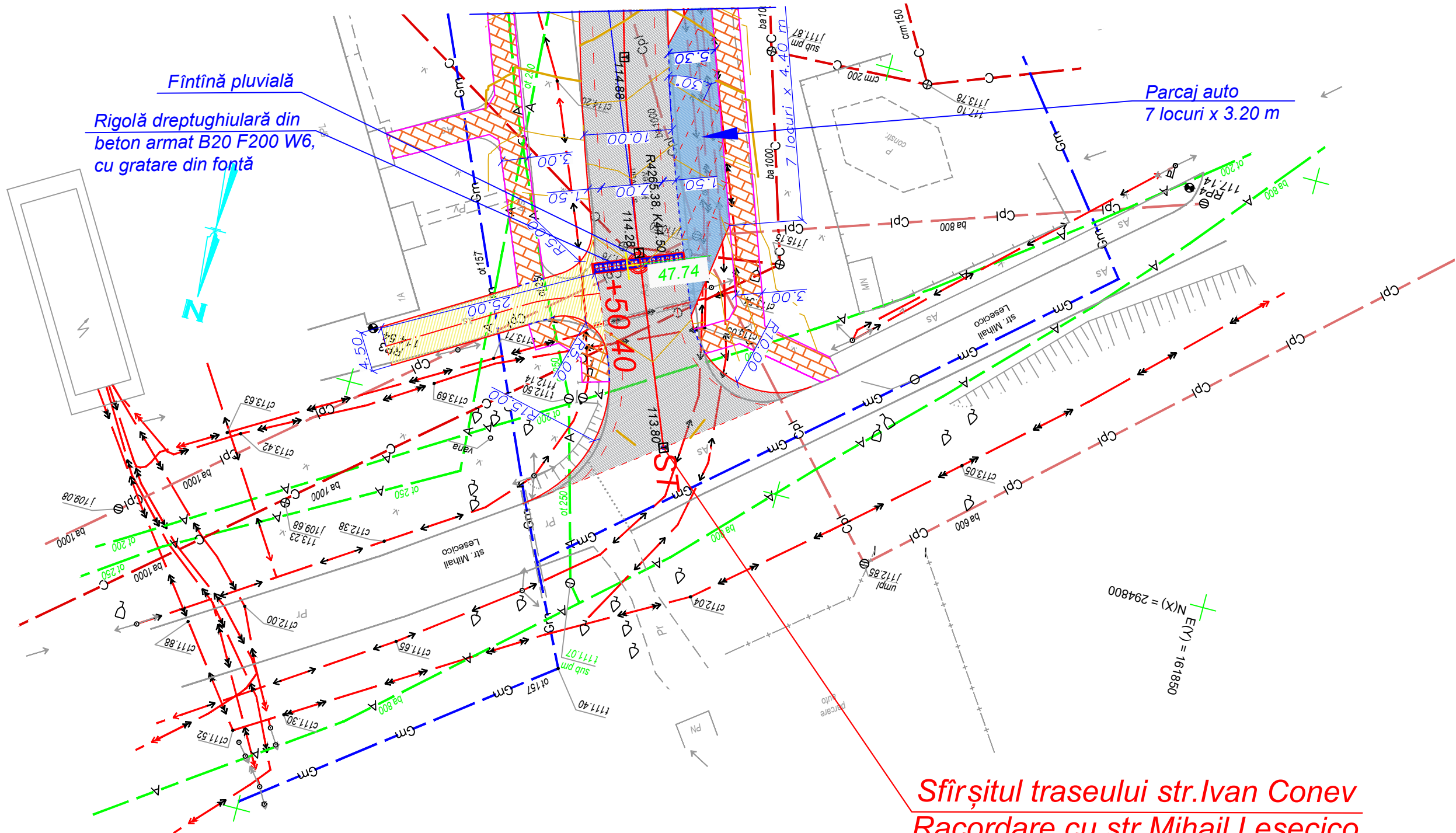
Nr. inv. orig. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Amplasarea sectorului de drum. Rețele ingineresti. Cote. Stații.

Coala 10


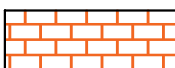







Linia de racordare nr.8 cu coala 8



**Sfârșitul traseului str.Ivan Conev
Racordare cu str.Mihail Lesecico
Pc 13+69.00**

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE, APEDUCT, CANALIZARE, REȚELE TERMOELECTRICE).

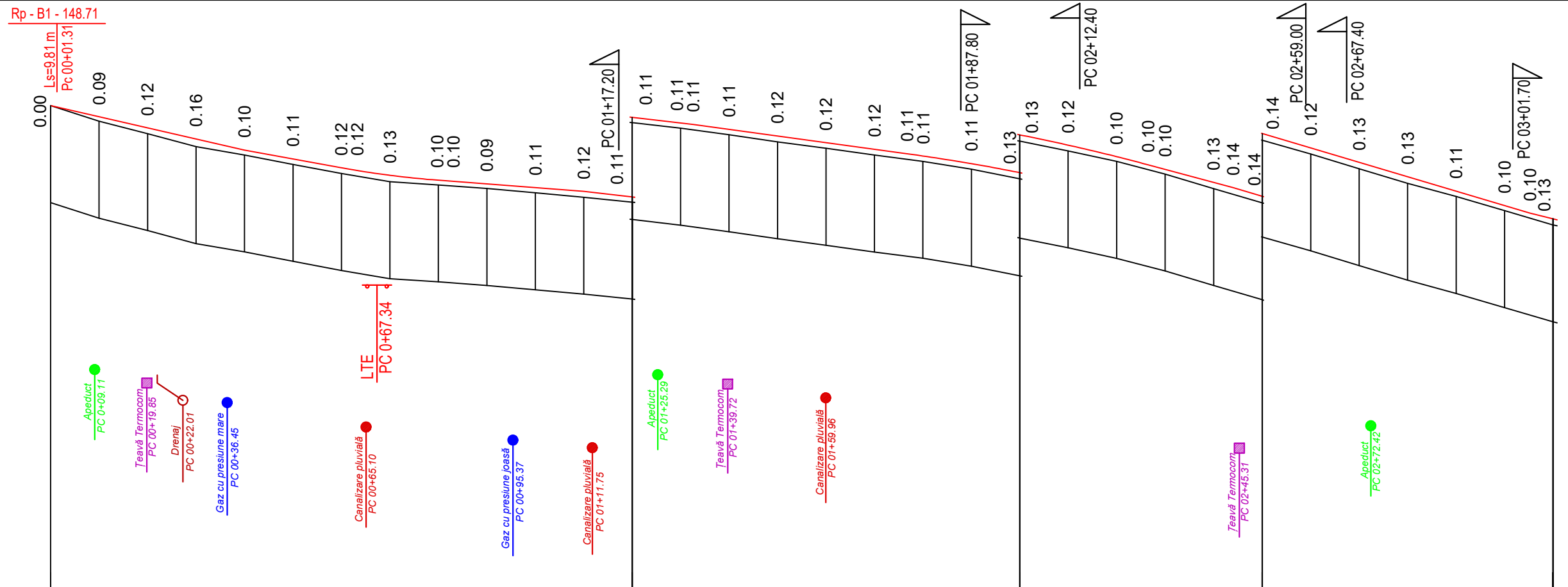
Legendă:

-  Partea carosabilă str.Ivan Conev
-  Trotuar
-  Drumuri Laterale
-  Parcaj auto
-  Bordura BP100.30.15 ГОСТ-6665-91;
-  Bordura BP100.30.15 ГОСТ-6665-91, înecată;
-  Bordura BP100.20.8 ГОСТ-6665-91;
-  Limita intrărilor în curți;
-  Limita părții carosabile;

Nr. inv. orig. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Amplasarea sectorului de drum. Rețele ingineresti. Cote. Stații.	Coala
							11

S 1:1000 - pe orizontala
 S 1:100 - pe verticala
 S 1:100 - pe verticala - geologia



Plan traseu

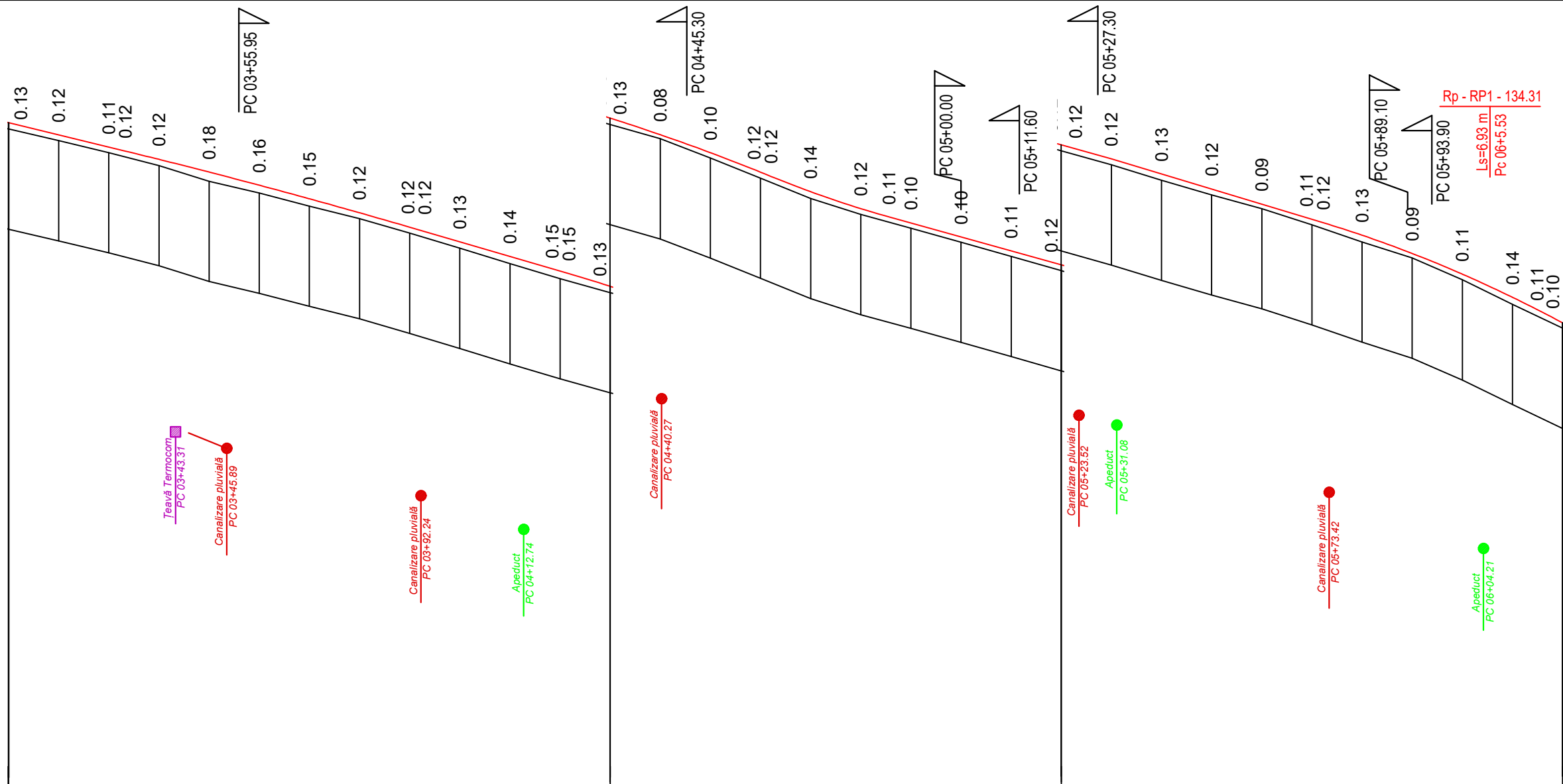
Tipul pamintului dupa umiditate

Date proiectate	Tipul profilului transversal		stinga		dreapta	
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m					
Date	Cota axei drumului, m					
reale	Cota terenului, m					
Date	Distanța, m					
Pichete						
Aliniamente si curbe in plan						
Kilometri						

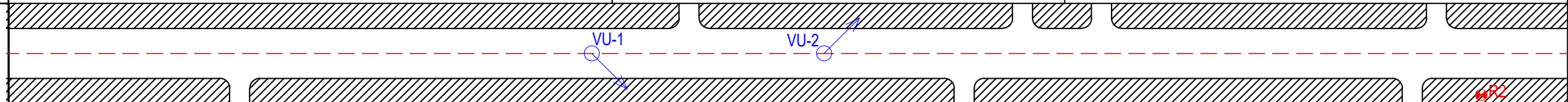
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

						Obiect Nr. DA-PE-012/2019				
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".				
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profil longitudinal PC0+00.0-PC13+69.00 S 1:1000		Faza	Coala	Coli
Director		S. Bejan			05.19			PE	12	84
M.Ș.P.		S. Bejan			05.19					
Șef echipă		M. Munteanu			05.19					
Elaborat		S. Casapu			05.19					
Contr. Norm.		M. Munteanu			05.19	Curbe verticale, cote de execuție, aliniamente.		BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

S 1:1000 - pe horizontala
 S 1:100 - pe verticala
 S 1:100 - pe verticala - geologia



Plan traseu



Tipul pamintului dupa umiditate

Tipul profilului transversal
 stinga dreapta

Declivitate, ‰ curbe verticale, m
 28.11 24.34 33.33 R=11536.38 K=56.35 32.06 29.22 21.74 R=3463.56 K=40.34 30.83 R=1803.60 K=23.58 44.34 27.79 30.00 42.26 30.21 72.26 R=2050.29 K=48.47 33.88

Cota axei drumului, m
 142.58 142.34 142.10 142.01 141.85 141.60 141.33 141.06 140.78 140.51 140.50 140.20 139.91 139.62 139.57 139.32 138.99 138.63 138.24 138.16 137.85 137.51 137.35 137.22 136.95 136.67 136.39 136.11 135.81 135.51 135.21 134.90 134.84 134.59 134.22 133.81 133.35 132.84 132.80

Cota terenului, m
 142.46 142.22 141.99 141.73 141.41 141.18 140.92 140.67 140.38 140.08 139.77 139.47 139.19 138.91 138.52 138.12 137.71 137.39 137.12 136.84 136.56 136.27 135.99 135.69 135.39 135.12 134.80 134.45 134.13 133.70 133.21 132.73

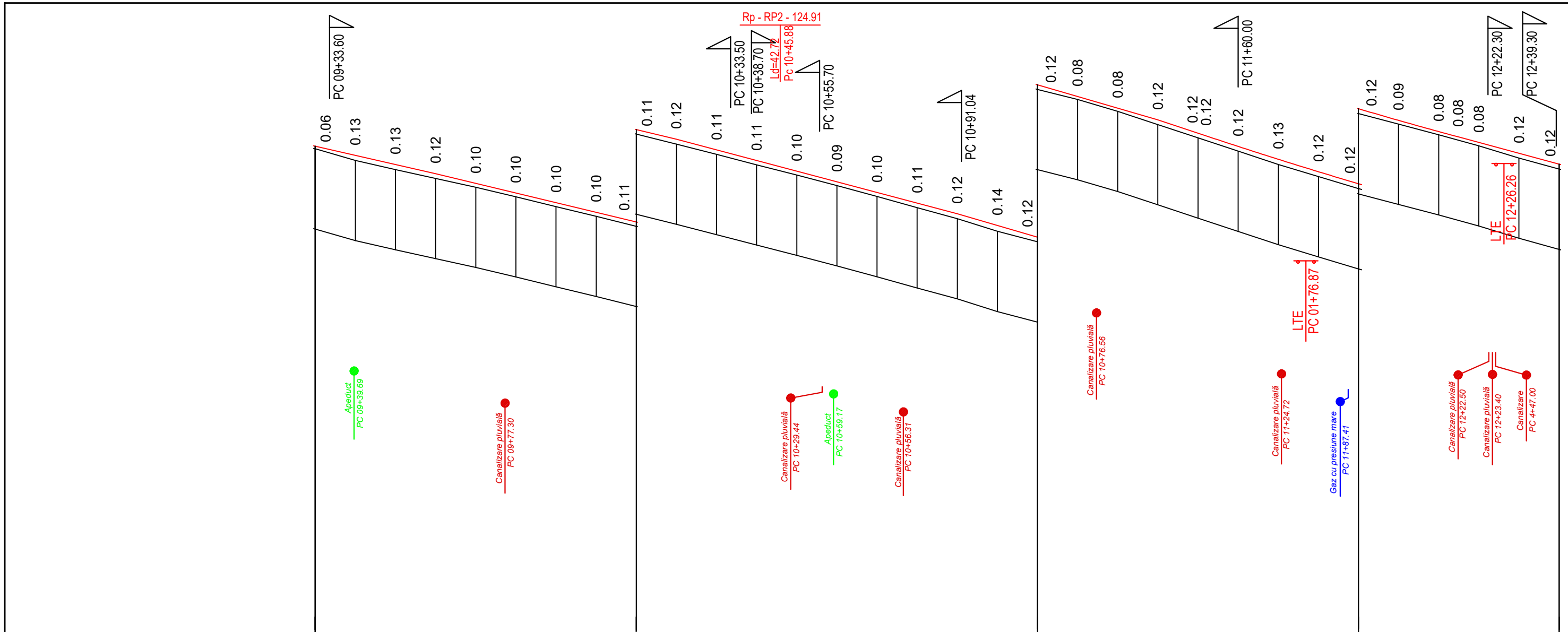
Distanța, m
 10.00

Pichete
 Aliniamente si curbe in plan
 Kilometri
 0.23 4 Y=5°53'28" R=500 T=26 K=51 51.65 51.64 51.63 51.62 51.61 51.60 51.59 51.58 51.57 51.56 51.55 51.54 51.53 51.52 51.51 51.50 51.49 51.48 51.47 51.46 51.45 51.44 51.43 51.42 51.41 51.40 51.39 51.38 51.37 51.36 51.35 51.34 51.33 51.32 51.31 51.30 51.29 51.28 51.27 51.26 51.25 51.24 51.23 51.22 51.21 51.20 51.19 51.18 51.17 51.16 51.15 51.14 51.13 51.12 51.11 51.10 51.09 51.08 51.07 51.06 51.05 51.04 51.03 51.02 51.01 51.00 50.99 50.98 50.97 50.96 50.95 50.94 50.93 50.92 50.91 50.90 50.89 50.88 50.87 50.86 50.85 50.84 50.83 50.82 50.81 50.80 50.79 50.78 50.77 50.76 50.75 50.74 50.73 50.72 50.71 50.70 50.69 50.68 50.67 50.66 50.65 50.64 50.63 50.62 50.61 50.60 50.59 50.58 50.57 50.56 50.55 50.54 50.53 50.52 50.51 50.50 50.49 50.48 50.47 50.46 50.45 50.44 50.43 50.42 50.41 50.40 50.39 50.38 50.37 50.36 50.35 50.34 50.33 50.32 50.31 50.30 50.29 50.28 50.27 50.26 50.25 50.24 50.23 50.22 50.21 50.20 50.19 50.18 50.17 50.16 50.15 50.14 50.13 50.12 50.11 50.10 50.09 50.08 50.07 50.06 50.05 50.04 50.03 50.02 50.01 50.00
 C3:26°2'53" 5 6

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profil longitudinal PC0+00.0-PC11+73.55. S 1:1000	Coala
							13

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



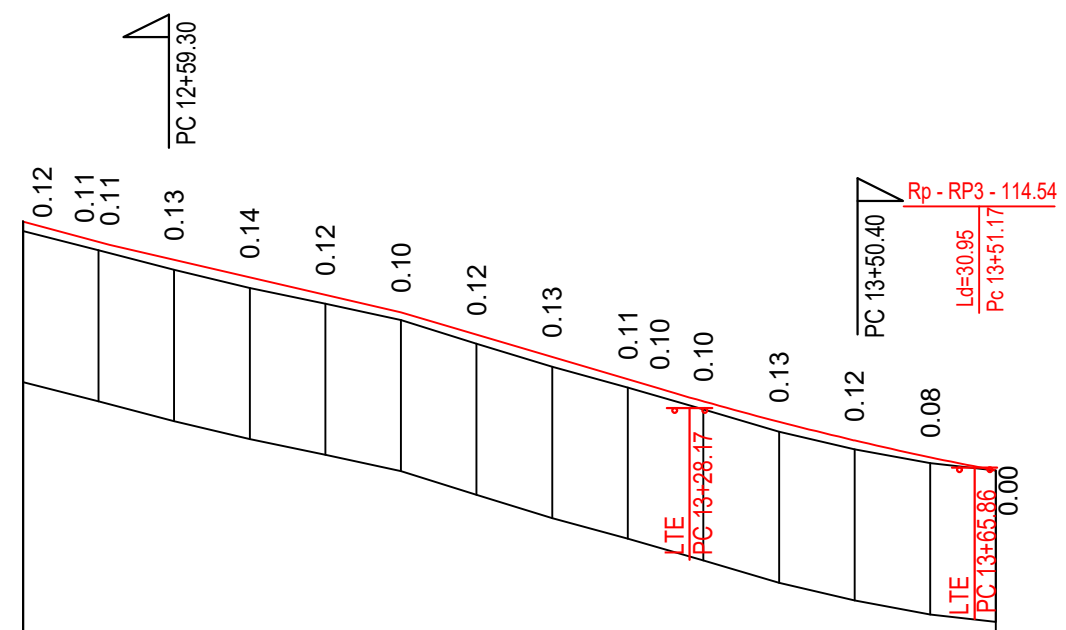
Plan traseu		[Diagram showing road alignment and utility lines]																																																							
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																																							
Date proiectate	Tipul profilului transversal	<table border="1"> <tr> <td>stinga</td> <td colspan="26"></td> <td>dreapta</td> </tr> </table>																												stinga																											dreapta
	stinga																											dreapta																													
Declivitate, ‰ curbe verticale, m	<p>40.00 22.77 60.00 24.07 20.00 70.00 26.54 90.00 50.00 29.11 40.00 33.37 R=9873.06 K=62.92 14.87 27.00</p>																																																								
Date	Cota axei drumului, m	125.51	125.28	125.05	124.83	124.59	124.35	124.10	123.86	123.62	123.38	123.12	122.85	122.59	122.32	122.06	121.79	121.52	121.23	120.94	120.65	120.36	120.07	119.74	119.67	119.40	119.08	118.77	118.47	118.18	117.90	117.77	117.63	117.36	117.09																						
Date reale	Cota terenului, m	125.45	125.16	124.93	124.71	124.49	124.25	124.01	123.76	123.51	123.26	123.01	122.75	122.49	122.23	121.96	121.68	121.40	121.09	120.83	120.57	120.28	119.95	119.62	119.29	118.96	118.65	118.35	118.09	117.83	117.55	117.25	116.97																								
Date	Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00																							
Pichete		10 11 12 28.8																																																							
Aliniamente si curbe in plan		308 CB:5°17'25"																																																							
Kilometri		[Scale bar]																																																							

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profil longitudinal PC0+00.0-PC11+73.55.
S 1:1000

Coala
15

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Plan traseu																																					
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																			
Date proiectate	Tipul profilului transversal	<table border="1"> <tr> <td>stinga</td> <td colspan="11"></td> </tr> <tr> <td>dreapta</td> <td colspan="11"></td> </tr> </table>												stinga												dreapta											
	stinga																																				
dreapta																																					
Declivitate, ‰ curbe verticale, m																																					
Date	Cota axei drumului, m	117.09	116.82	116.78	116.59	116.35	116.12	115.89	115.60	115.30	115.00	114.88	114.71	114.44	114.20	113.97	113.80																				
Date reale	Cota terenului, m	116.97	116.71	116.45	116.21	116.01	115.79	115.48	115.17	114.90	114.61	114.31	114.08	113.90	113.80																						
Date	Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	9.00																						
Pichete		13																																			
Aliniamente si curbe in plan		Y=27°15'38" R=250 T=61 K=119																																			
Kilometri		47.74 21 C3:21°58'13"																																			

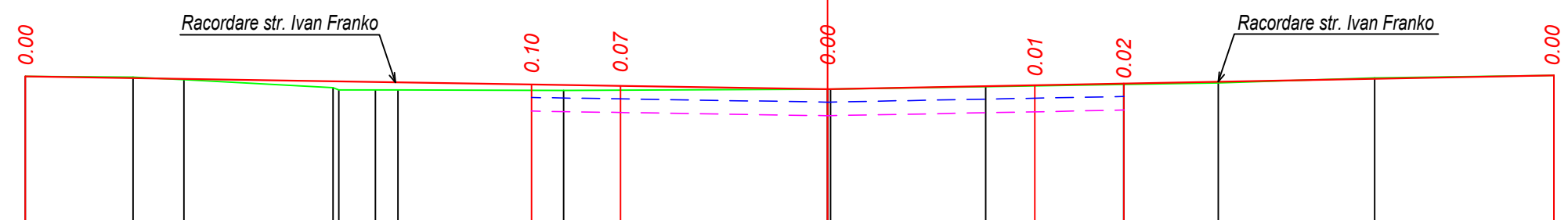
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profil longitudinal PC0+00.0-PC11+73.55.
S 1:1000

Coala
16

P-1 PC 00+00.00

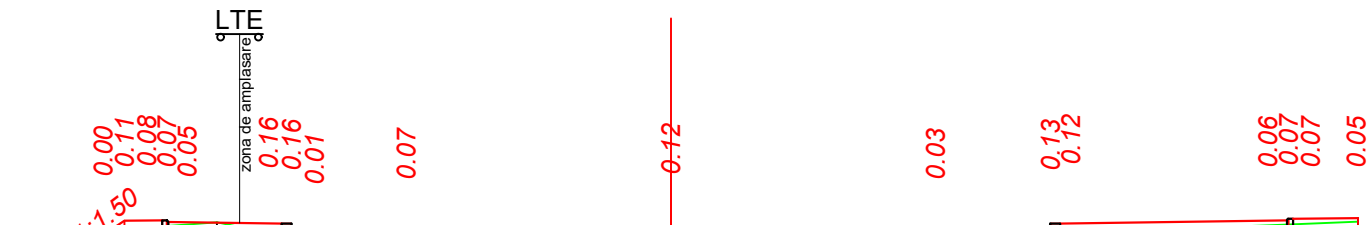
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m													
		13.55												
Date reale	Cota de proiect, m													
		148.84												
Date reale	Cota terenului, m													
		148.84	148.83	148.79	148.65	148.62	148.61	148.62	148.61	148.63	148.63	148.67	148.73	148.82
Date reale	Distanța, m													
		1.82	0.86	2.52	0.62	2.80	4.46	2.62	3.93	2.64	3.03			

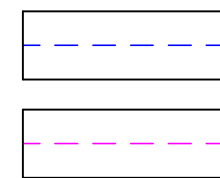
P-2 PC 00+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m															
		10.0	15.00	20.00	20.00	3.50	3.50	20.00	20.00	15.00	3.00	10.00				
Date reale	Cota de proiect, m															
		148.13	148.26	148.26	148.24	148.22	148.07	148.10	148.17	148.10	148.07	148.22	148.27	148.30		
Date reale	Cota terenului, m															
		148.01	148.13	148.24	148.14	148.07	148.02	148.01	148.01	148.05	148.05	148.01	148.06	148.08	148.15	148.21
Date reale	Distanța, m															
		1.02	1.42	0.45	2.35	1.39	1.13	0.57	3.29	1.32	1.97	1.41	1.03			

Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director		S. Bejan			06.19
M.Ș.P.		S. Bejan			06.19
Șef echipă		M.Munteanu			06.19
Elaborat		S. Casapu			06.19
Contr. Norm.		M.Munteanu			06.19

Obiect: Nr. DA-PE-012/2019

LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".

Profile transversale S 1:100.

Faza	Coala	Coli
PE	17	81

Cote de executie, detalii de execuție
Pc 00+00.00 - Pc 00+20.00

BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L.
A MMII Nr. 056161

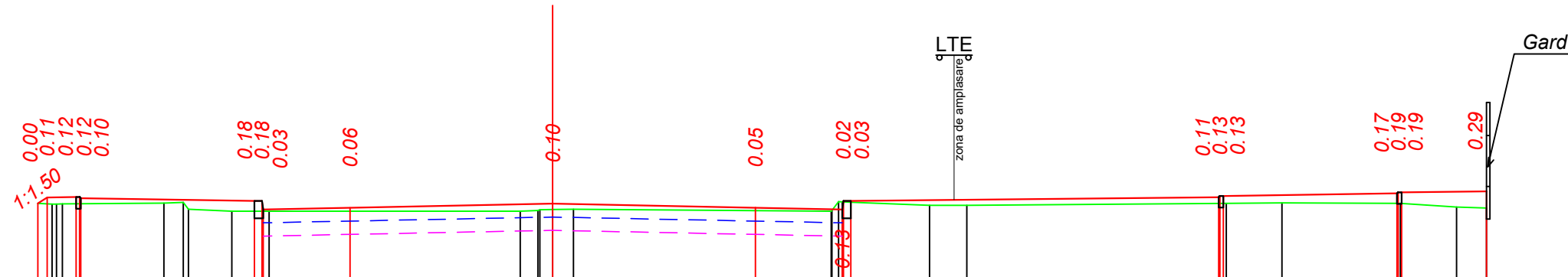
Nr. inv. orig.

Semnat la data

Schimb. nr. inv.

P-3 PC 00+40.00

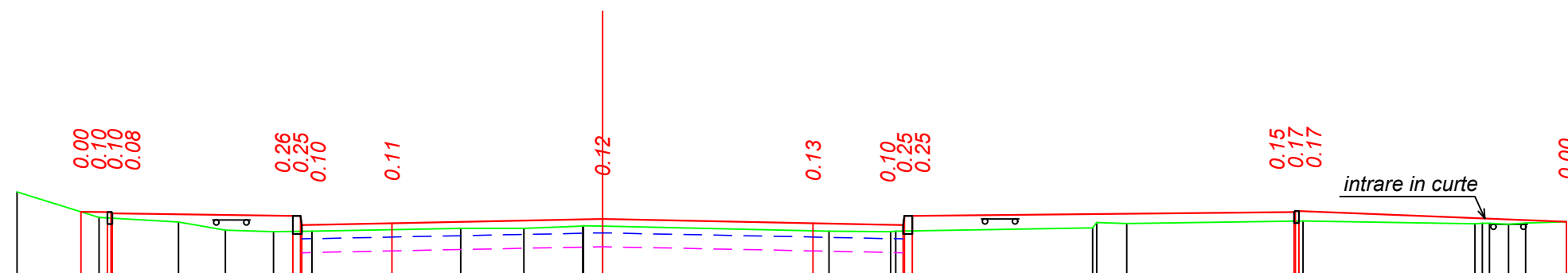
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m																	
	Cota de proiect, m	147.72	147.82	147.83	147.81	147.76	147.76	147.61	147.64	147.71	147.64	147.61	147.76	147.83	147.85	147.89	147.91	147.91
Date reale	Cota terenului, m																	
	Distanța, m	1.75	0.75	0.64	4.34	4.45	1.51	0.64	4.48	0.96	2.05	0.97	0.52					

P-4 PC 00+60.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m																
	Cota de proiect, m	147.47	147.46	147.46	147.44	147.40	147.40	147.25	147.28	147.35	147.28	147.25	147.40	147.40	147.46	147.48	147.48
Date reale	Cota terenului, m																
	Distanța, m	1.36	1.32	0.78	0.80	0.64	2.48	1.05	0.98	3.76	1.03	3.27	0.50	2.93	2.86		

Legendă:

- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

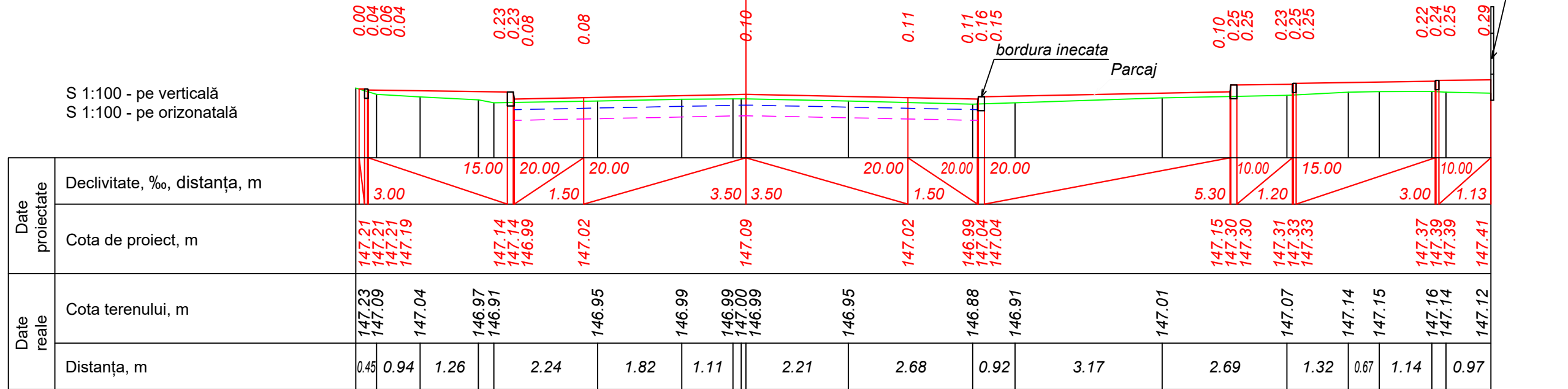
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 00+40.00-Pc 00+60.00

Coala
18

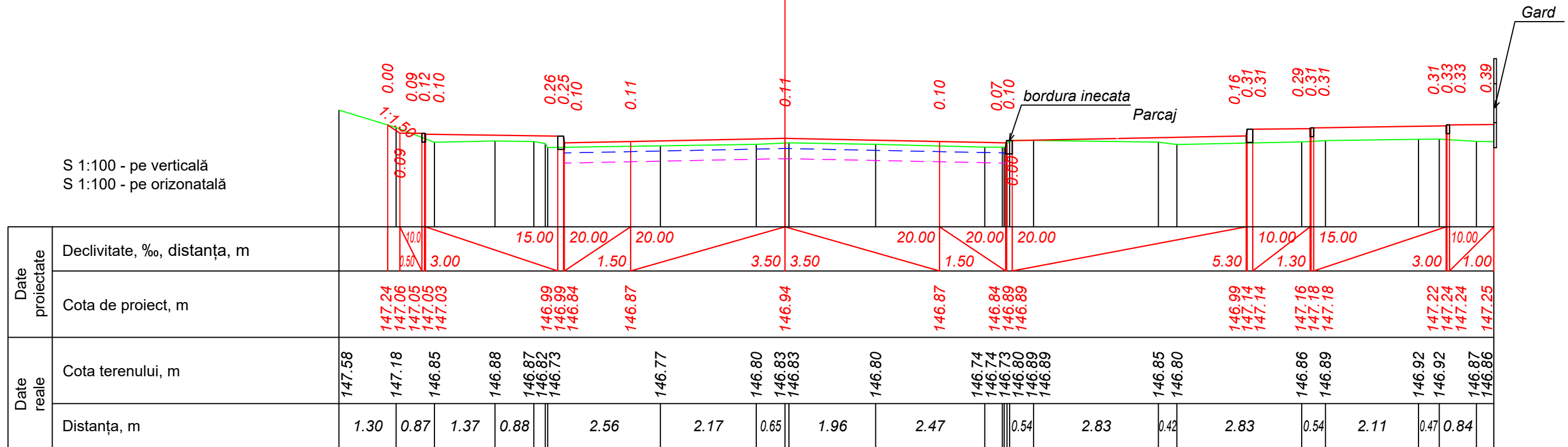
P-5 PC 00+80.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



P-6 PC 01+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

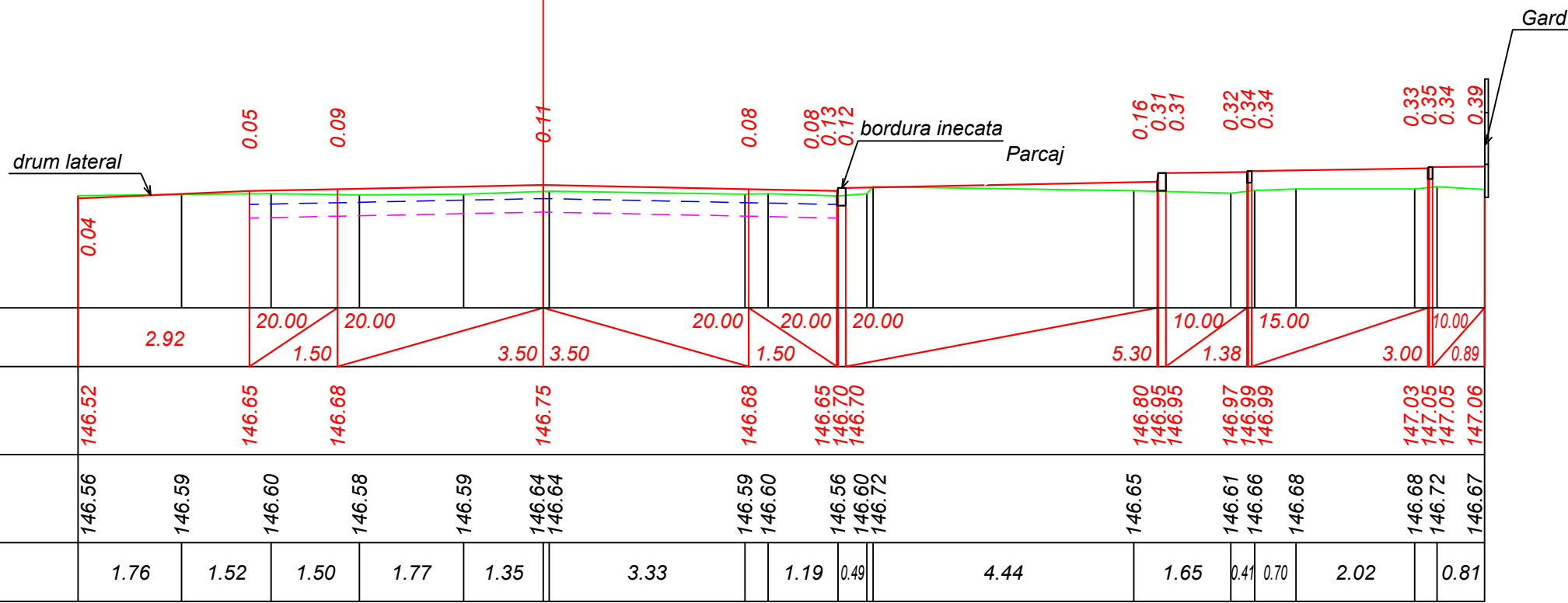
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 00+80.00-Pc 01+00.00

Coala
19

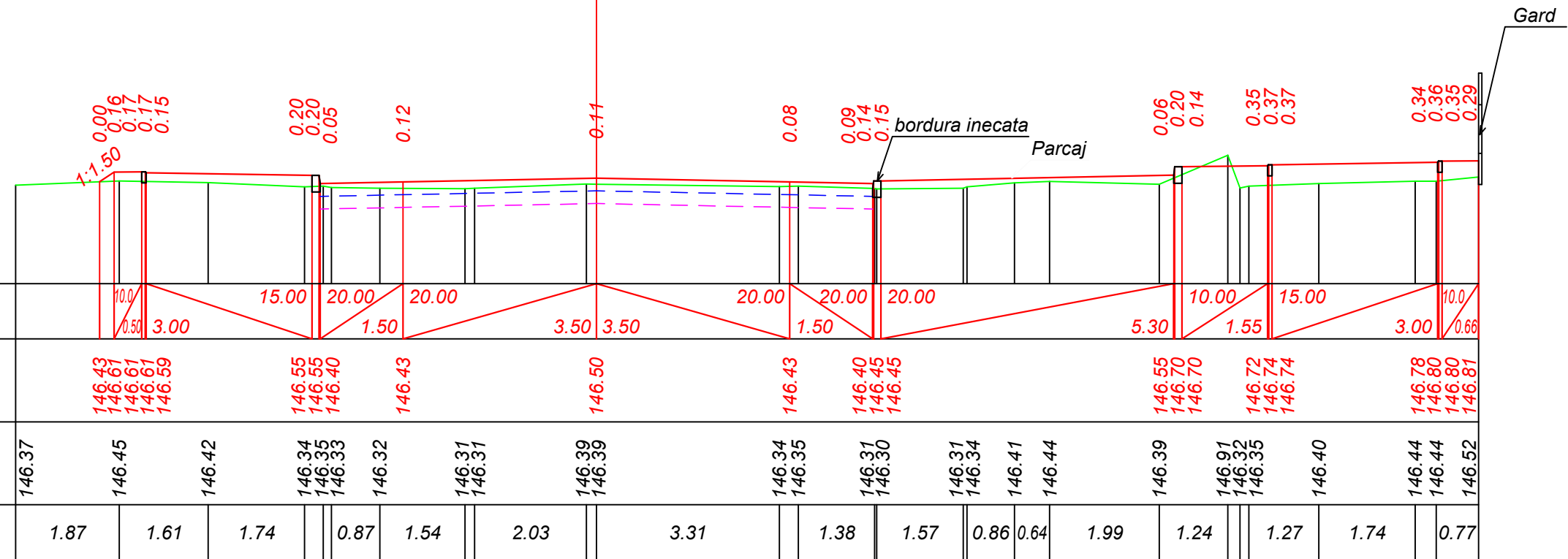
P-7 PC 01+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

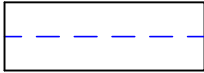
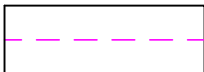


P-8 PC 01+40.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:

-  - Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
-  - Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 01+20.00-Pc 01+40.00

Coala
20

P-9 PC 01+60.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m																					
	Cota de proiect, m	146.18	146.33	146.34	146.32	146.27	146.27	146.12	146.15	146.22	146.15	146.12	146.17	146.17	146.28	146.43	146.43	146.45	146.47	146.47	146.51	146.53
Date reale	Cota terenului, m																					
	Distanța, m	2.52				2.29	0.74		3.48	0.70		3.97		0.56		4.32				2.11	2.13	1.01

P-10 PC 01+80.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m																					
	Cota de proiect, m	145.94	146.06	146.06	146.04	146.00	146.00	145.85	145.88	145.95	145.88	145.85	145.90	145.90	146.01	146.16	146.16	146.17	146.19	146.19	146.24	146.26
Date reale	Cota terenului, m																					
	Distanța, m	1.53	1.71	1.10		1.99			2.71	0.54	0.43	1.37			3.39				5.05	0.75	0.88	1.55

Legendă:

- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 01+60.00-Pc 01+80.00

Coala
21

P-11 PC 02+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

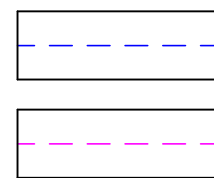
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m																			
	Cota de proiect, m	145.58	145.72	145.72	145.70	145.66	145.66	145.51	145.54	145.61	145.54	145.51	145.66	145.66	145.72	145.74	145.74	145.79	145.81	145.81
Date reale	Cota terenului, m																			
	Distanța, m	2.63	1.00			2.83	1.21	1.16	3.37	1.85	2.60	3.79	0.60	1.28	1.05	0.67	0.68			

P-12 PC 02+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m																			
	Cota de proiect, m	145.06	145.27	145.27	145.25	145.21	145.21	145.06	145.09	145.16	145.09	145.06	145.21	145.21	145.28	145.30	145.30	145.34	145.36	145.36
Date reale	Cota terenului, m																			
	Distanța, m	2.50	1.32	0.83	0.76	1.77	2.74	3.05	2.05	2.29	4.23	0.79	1.78	1.10						

Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H_{med} = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

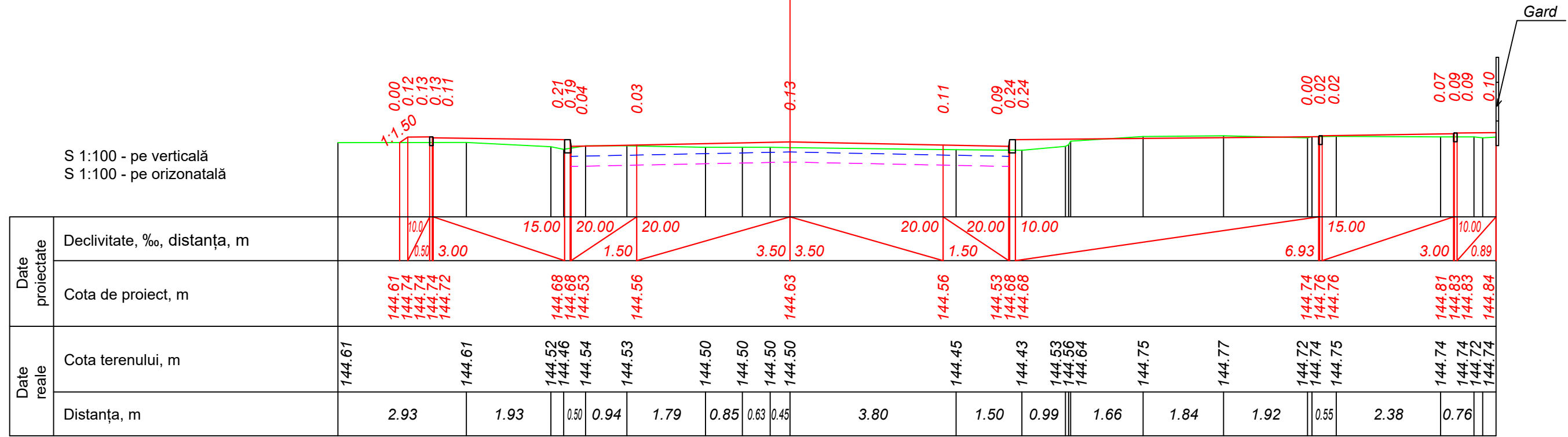
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 02+00.00-Pc 02+20.00

Coala
22

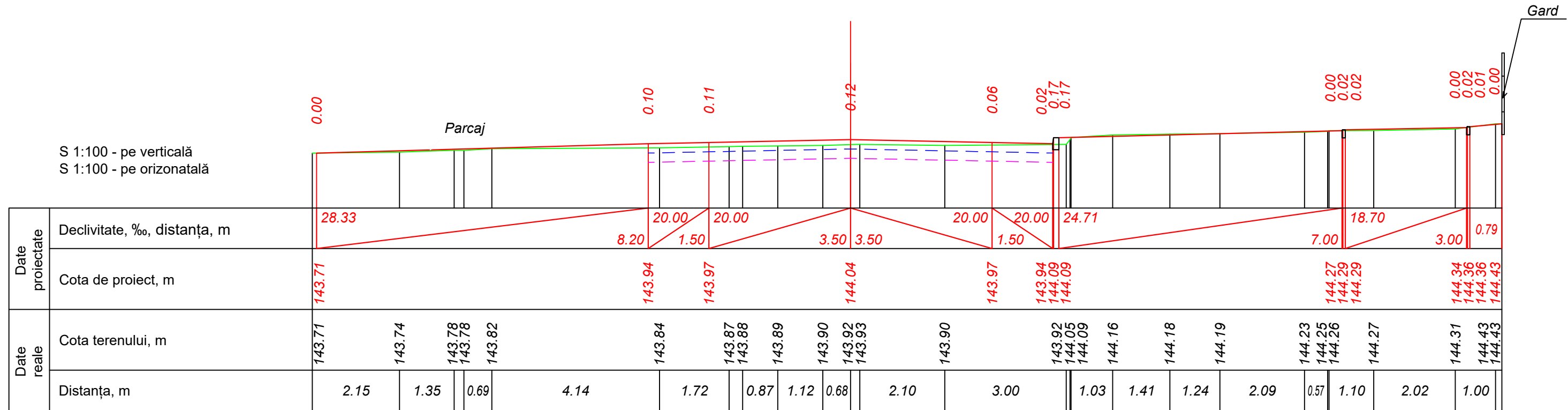
P-13 PC 02+40.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

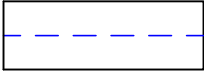
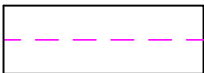


P-14 PC 02+60.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:

-  - Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
-  - Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 02+40.00-Pc 02+60.00

Coala
23

P-15 PC 02+80.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m																							
	Cota de proiect, m	143.20	143.62	143.62	143.60	143.56	143.56	143.54	143.50	143.50	143.35	143.38	143.45	143.38	143.35	143.50	143.73	143.75	143.75	143.79	143.81	143.81	143.82	
Date reale	Cota terenului, m																							
	Distanța, m	1.64	0.79	5.05			2.62		2.46		1.72		3.30		1.39		4.74			0.86		2.37		0.82

P-16 PC 03+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m																							
	Cota de proiect, m	142.64	143.02	143.03	143.01	142.96	142.96	142.94	142.90	142.90	142.75	142.78	142.85	142.78	142.75	142.75	142.82	142.89	143.00					
Date reale	Cota terenului, m																							
	Distanța, m	0.97	4.33			2.04		1.94		1.90		1.17		4.08		1.31		0.40		2.16		2.07		2.91

Legendă:

- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 02+80.00-Pc 03+00.00

Coala
24

P-17 PC 03+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

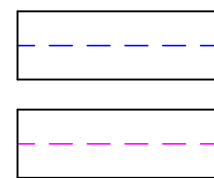
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m																						
	Cota de proiect, m	142.37	142.51	142.51	142.49	142.45	142.45	142.43	142.39	142.39	142.24	142.27	142.34	142.27	142.24	142.39	142.39	142.67	142.69	142.69	142.74	142.76	142.76
Date reale	Cota terenului, m																						
	142.38																						
Distanța, m																							
4.64																							
1.69																							
2.00																							
1.69																							
2.00																							
1.20																							
2.70																							
2.66																							
1.13																							
2.56																							
3.27																							
2.34																							
0.58																							
1.39																							
0.65																							

P-18 PC 03+40.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m																						
	Cota de proiect, m	141.74	142.02	142.02	142.00	141.96	141.96	141.94	141.90	141.90	141.75	141.78	141.85	141.78	141.75	141.90	141.90	142.05	142.07	142.07	142.12	142.14	142.14
Date reale	Cota terenului, m																						
	141.74																						
Distanța, m																							
5.56																							
1.13																							
2.21																							
1.53																							
1.26																							
4.05																							
2.39																							
4.04																							
1.33																							
1.13																							
0.72																							
1.41																							
0.73																							

Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 03+20.00-Pc 03+40.00

Coala
25

P-19 PC 03+60.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

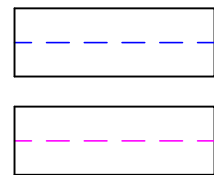
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	10.00		15.00		14.42		20.00		20.00		20.00		11.27		15.00		10.00		1.70					
	Cota de proiect, m	141.29	141.50	141.51	141.51	141.44	141.44	141.42	141.38	141.38	141.23	141.26	141.33	141.33	141.23	141.38	141.38	141.47	141.49	141.49	141.53	141.55	141.55	141.57	
Date reale	Cota terenului, m	141.27	141.30	141.29	141.30	141.24	141.11	141.21	141.09	141.10	141.18	141.19	141.18	141.18	141.18	141.18	141.33	141.44	141.46	141.49	141.51	141.50	141.55	141.58	141.54
	Distanța, m	2.83			3.12	0.76	1.13	0.68		4.34	0.60		5.33	0.47	3.65	1.91	1.21	1.25	0.49	1.32	0.95				

P-20 PC 03+80.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	10.00		15.00		10.00		20.00		20.00		20.00		20.00		17.90		15.00		10.00		1.59					
	Cota de proiect, m	140.65	140.94	140.94	140.94	140.88	140.88	140.86	140.83	140.83	140.68	140.71	140.78	140.78	140.71	140.68	140.73	140.73	140.84	140.99	140.99	141.03	141.05	141.05	141.10	141.12	141.12
Date reale	Cota terenului, m	140.65			140.61	140.59		140.64	140.65	140.67	140.67	140.66	140.62	140.72	140.80	140.90	141.01	141.04	141.02	141.05	141.05	141.10	141.12	141.12	141.13		
	Distanța, m		5.79		1.40	2.54	0.89	1.64	0.46	1.42	3.49	0.88	2.78	2.91	0.93	2.20	0.76	1.91									

Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 03+60.00-Pc 03+80.00

Coala
26

P-21 PC 04+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	10.00	3.00	15.00	2.54	10.00	20.00	20.00	1.50	3.50	3.50	20.00	20.00	20.00	5.30	25.77	3.00	15.00	3.00	10.00	1.68
	Cota de proiect, m	140.16 140.36 140.36 140.34		140.30 140.30 140.28		140.25 140.25 140.10		140.13		140.20		140.13	140.10 140.15 140.15		140.26 140.41 140.41		140.49 140.51 140.51		140.55 140.57 140.57		140.59
Date reale	Cota terenului, m	140.16		140.20 140.20		140.18	140.27 140.15	140.00	140.01 140.02		140.06 140.05 140.05 140.08 140.08		140.11	140.09 140.07 140.17 140.24		140.35		140.49 140.49		140.49	140.55
	Distanța, m	3.70		1.17	1.53	0.77	1.34		2.48	0.47		3.60	1.46		2.76		3.76	1.82	1.30	1.78	1.51

P-22 PC 04+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	10.00	3.00	15.00	2.57	10.00	20.00	20.00	1.50	3.50	3.50	20.00	20.00	20.00	5.30	35.26	3.10	15.00	3.00	10.73	2.04
	Cota de proiect, m	139.61 139.78 139.78 139.76		139.72 139.72 139.70		139.67 139.67 139.52		139.55		139.62		139.55	139.52 139.57 139.57		139.68 139.83 139.83		139.94 139.96 139.96		140.00 140.02 140.02		140.04
Date reale	Cota terenului, m	139.61	139.60 139.60	139.59	139.50 139.44	139.48	139.48	139.46 139.45 139.47	139.54 139.54	139.54		139.51 139.60 139.72		139.91	139.94 139.93		139.94 139.95 140.00		140.04		140.04
	Distanța, m	1.31	1.10	2.13	1.44	0.78	2.79	0.90	1.31	0.79	0.86	3.20	0.42		4.66	1.57	2.58	0.55	3.59		

Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

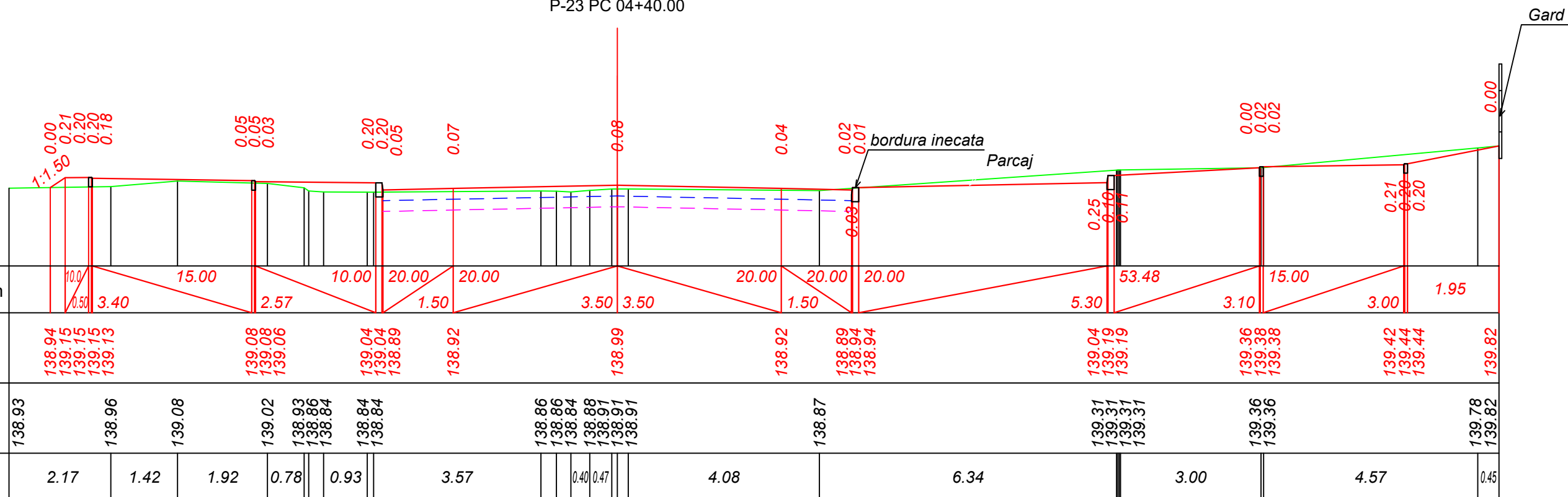
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 04+00.00-Pc 04+20.00

Coala
27

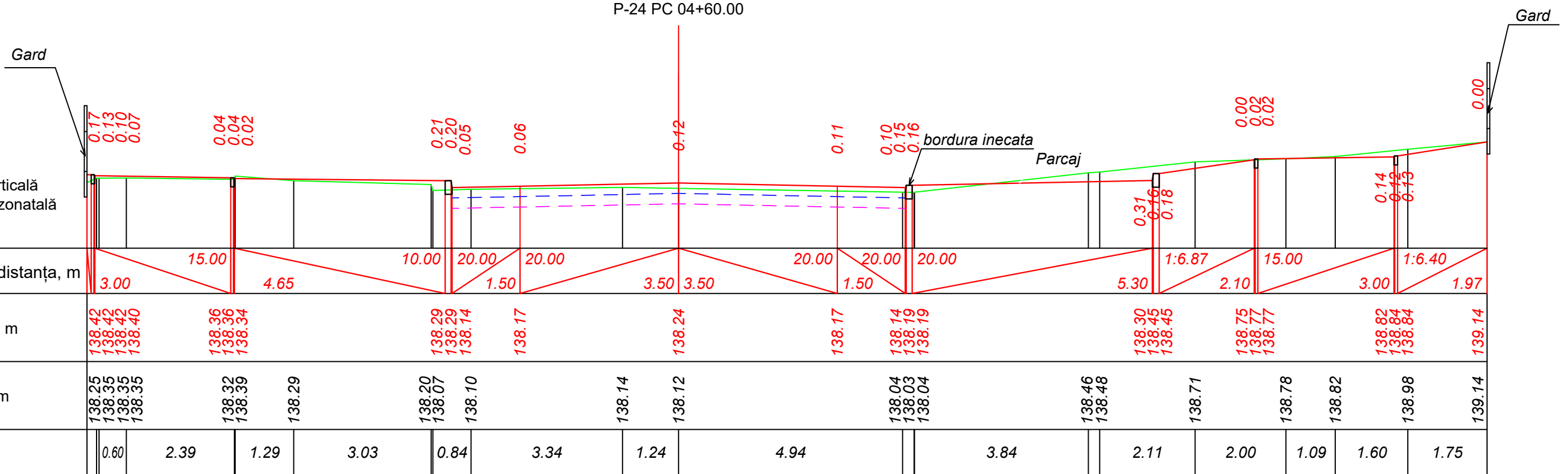
P-23 PC 04+40.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

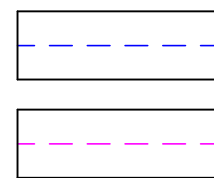


P-24 PC 04+60.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



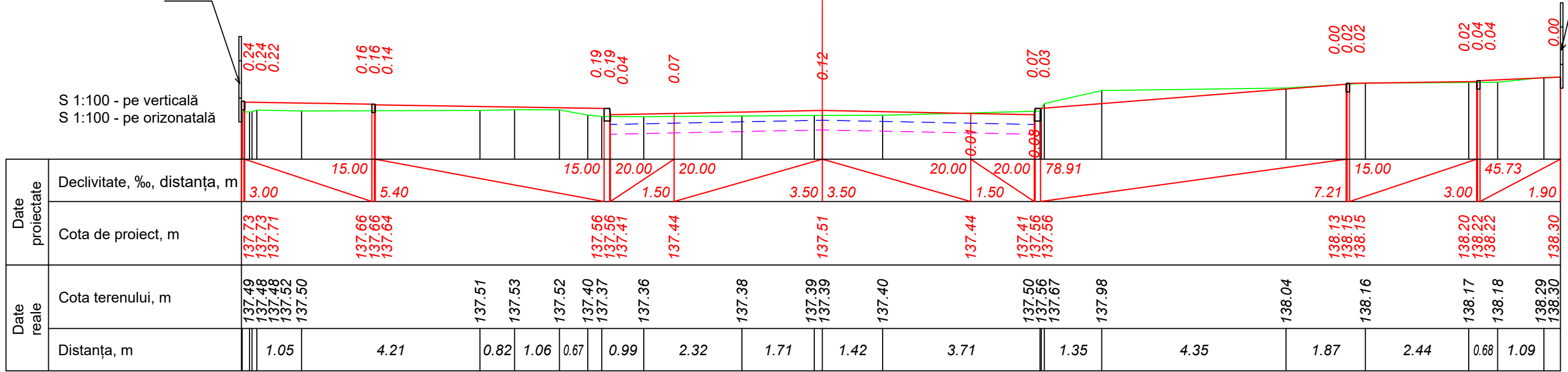
- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profile transversale Sc 1:100. Pc 04+40.00-Pc 04+60.00	Coala
							28

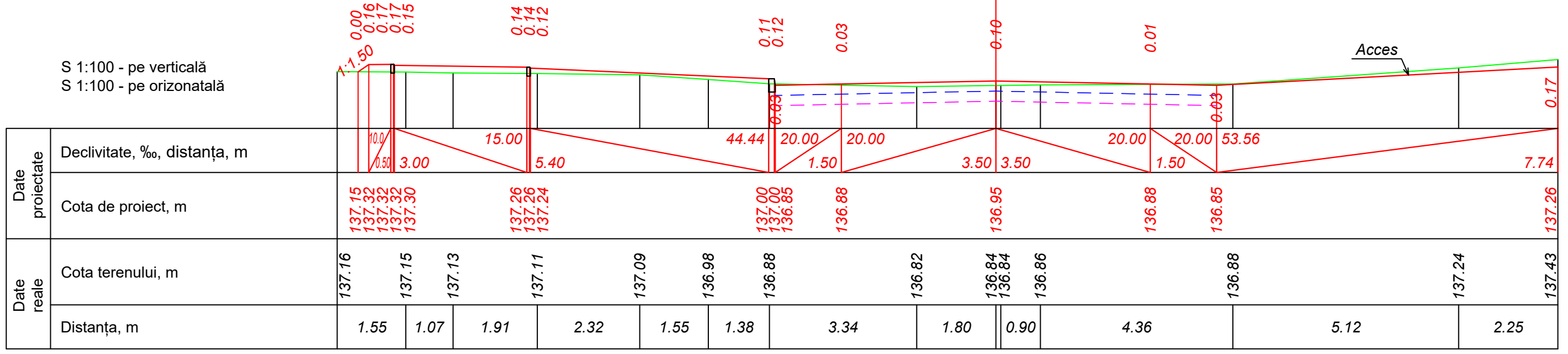
P-25 PC 04+80.00

Gard
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



P-26 PC 05+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:

- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

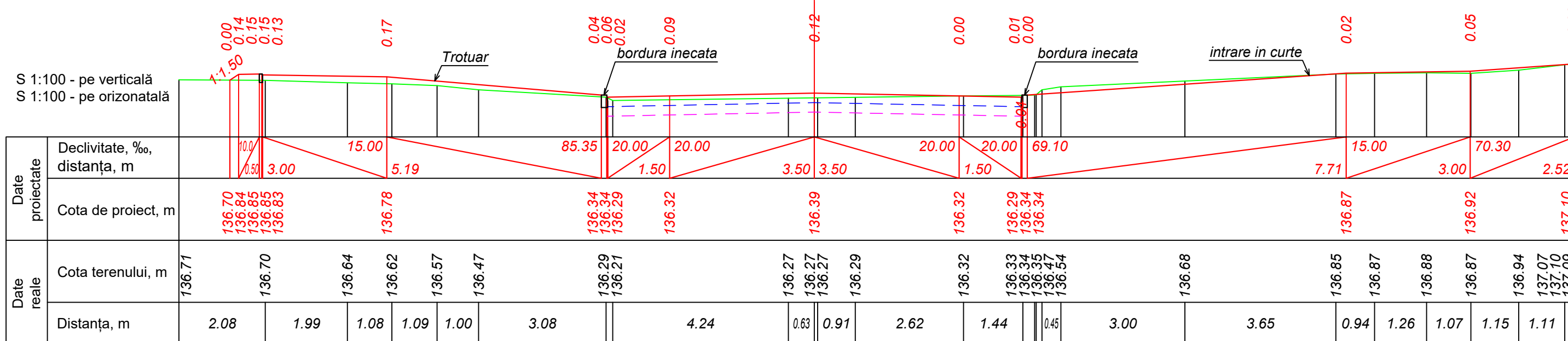
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 04+80.00-Pc 05+00.00

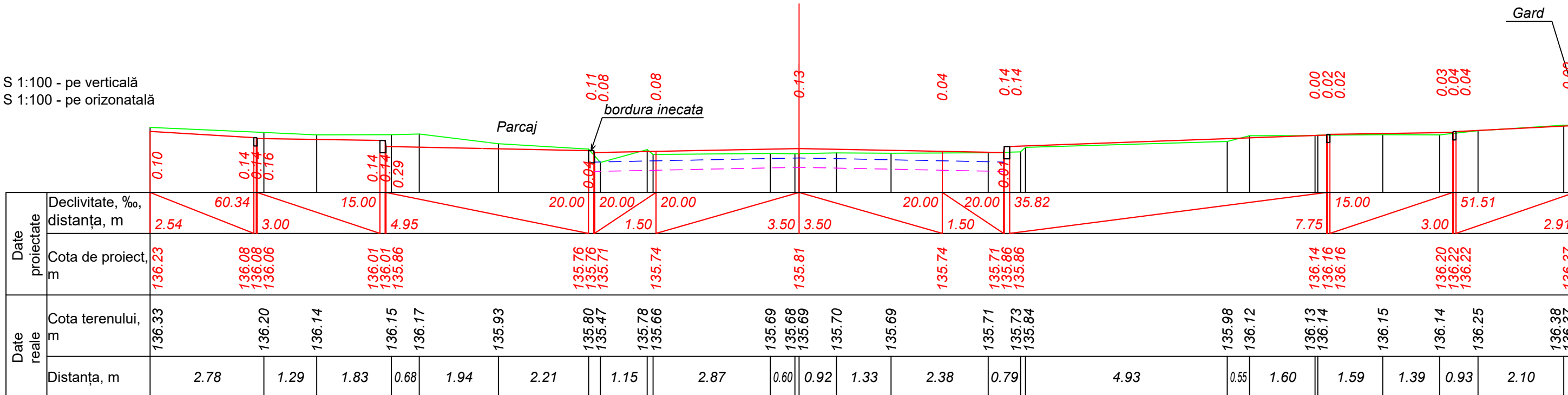
P-27 PC 05+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



P-28 PC 05+40.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

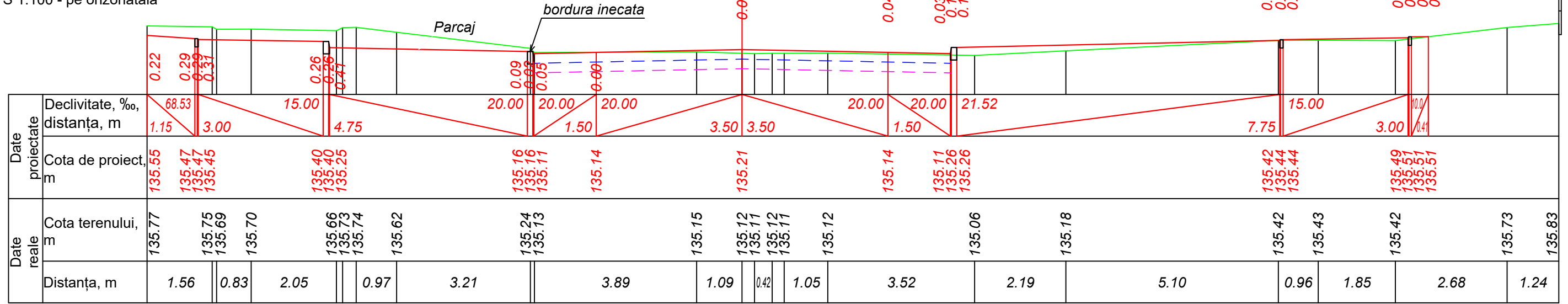
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 05+20.00-Pc 05+40.00

Coala
30

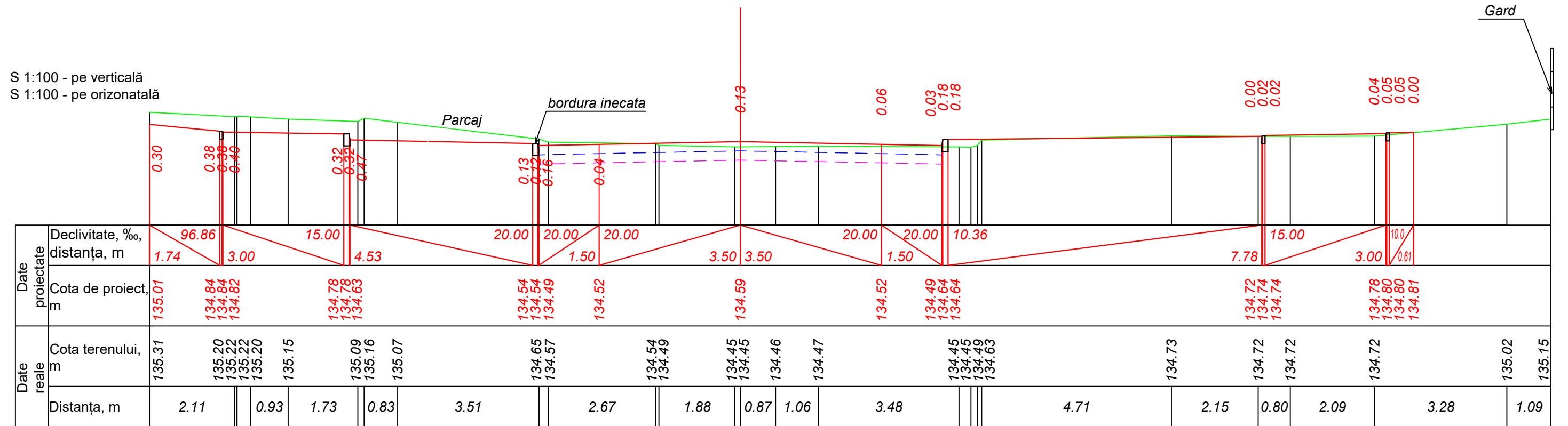
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

P-29 PC 05+60.00

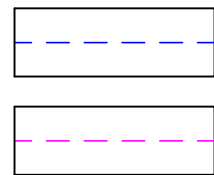


P-30 PC 05+80.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

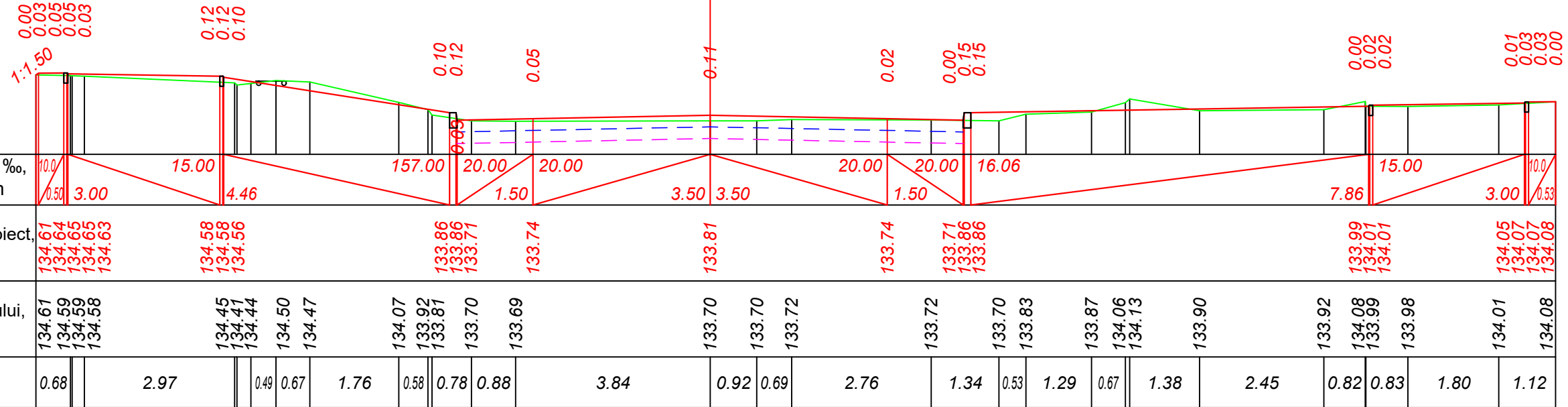
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 05+60.00-Pc 05+80.00

Coala
31

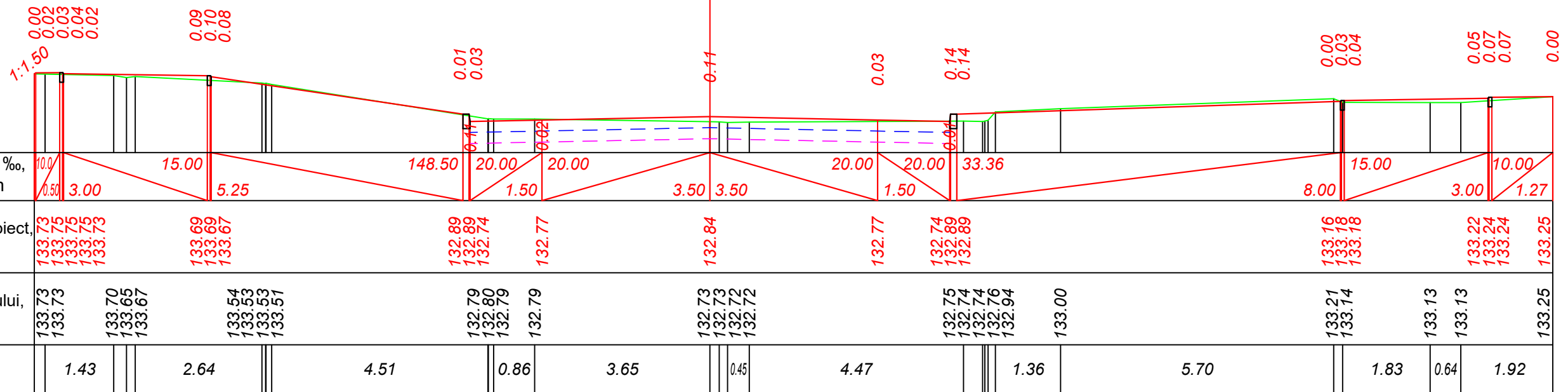
P-31 PC 06+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

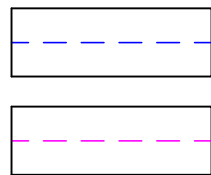


P-32 PC 06+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

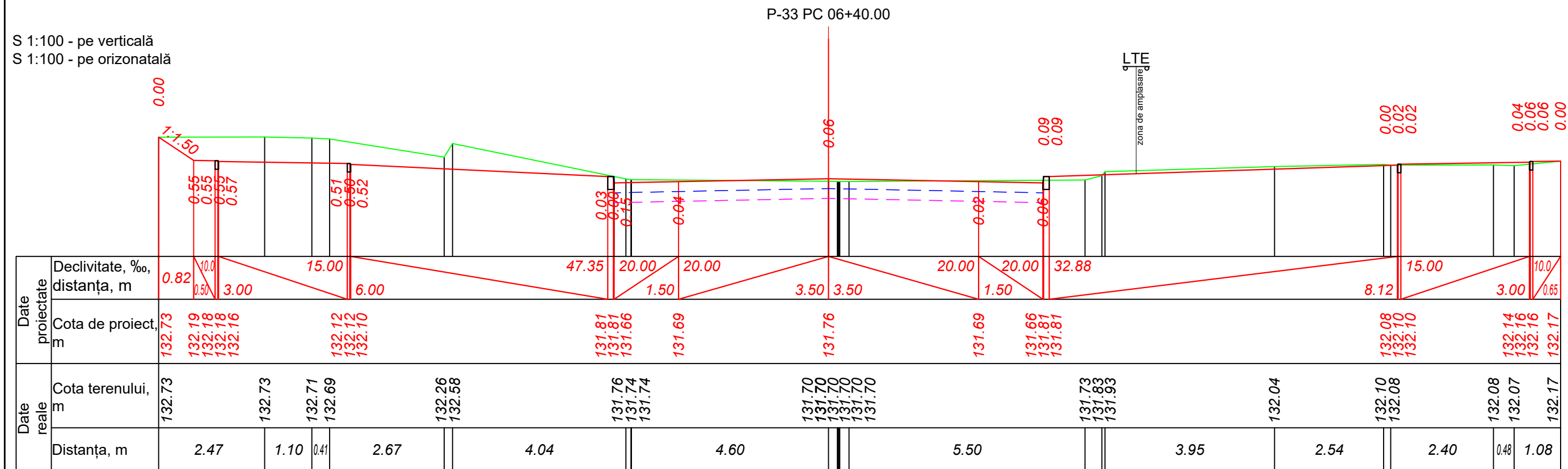
Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

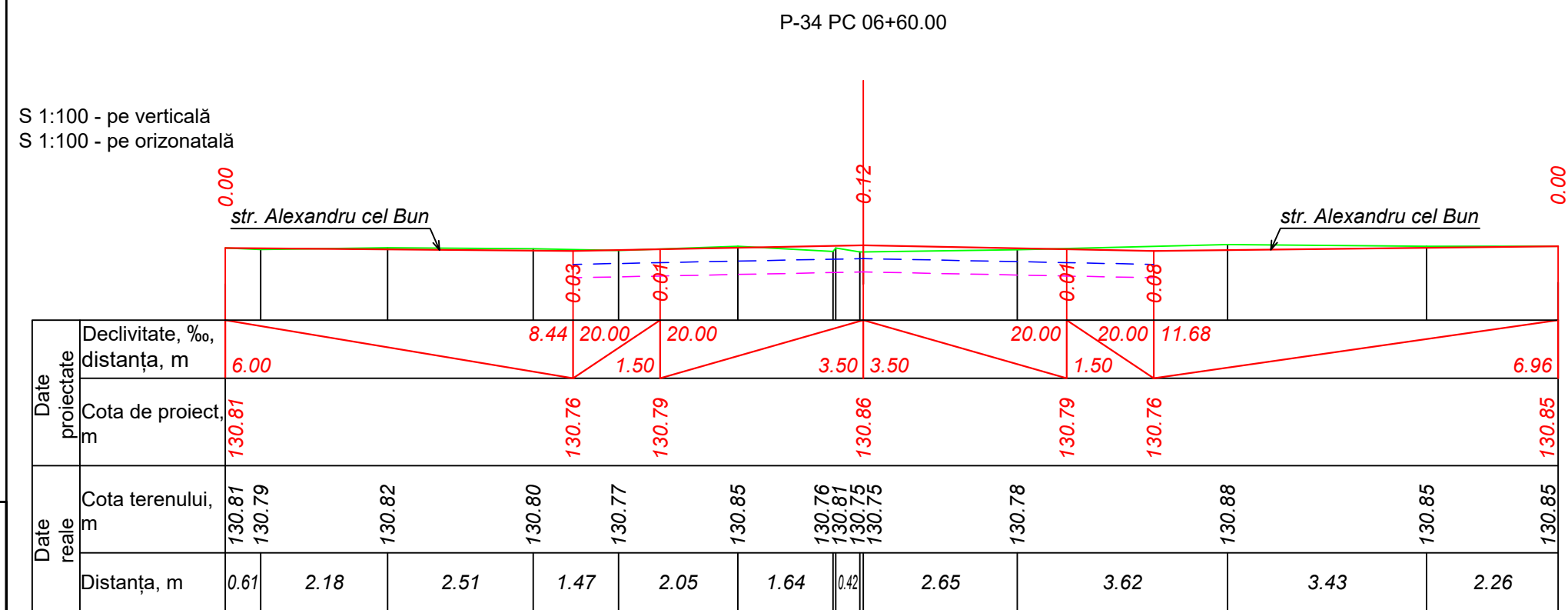
Profile transversale Sc 1:100.
Pc 06+00.00-Pc 06+20.00

Coala
32

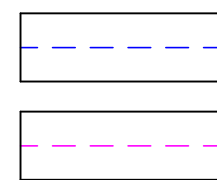
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

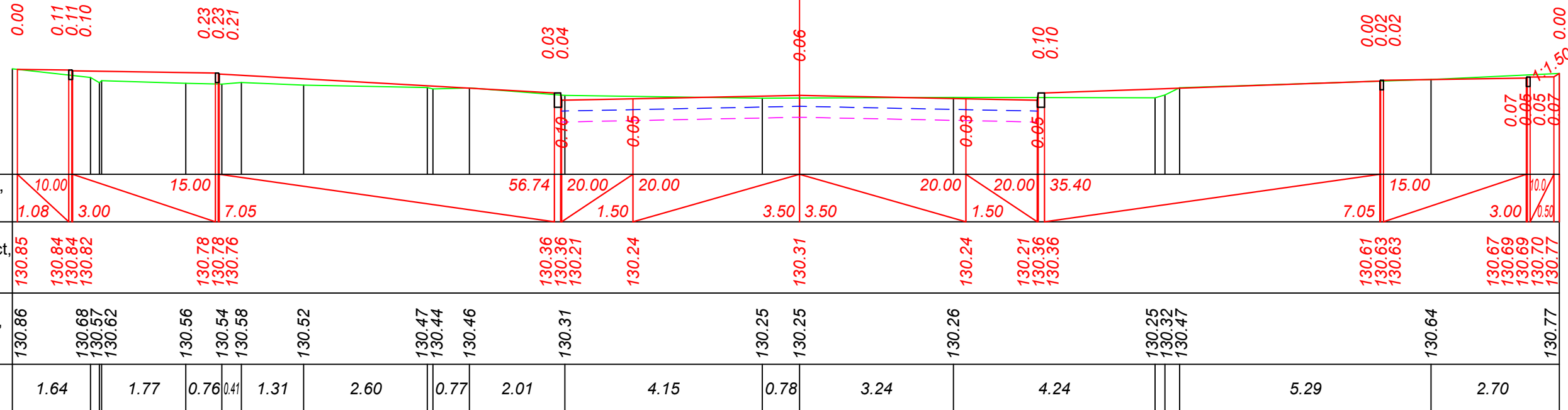
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 06+40.00-Pc 06+60.00

Coala
33

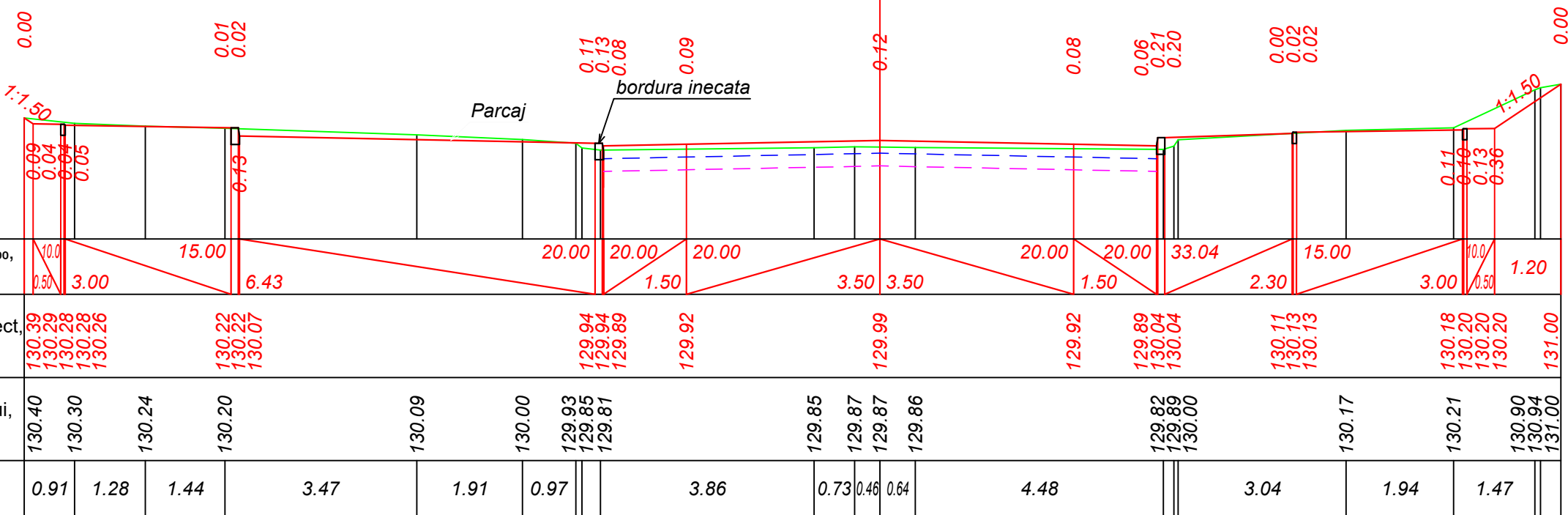
P-35 PC 06+80.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



P-36 PC 07+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:

- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

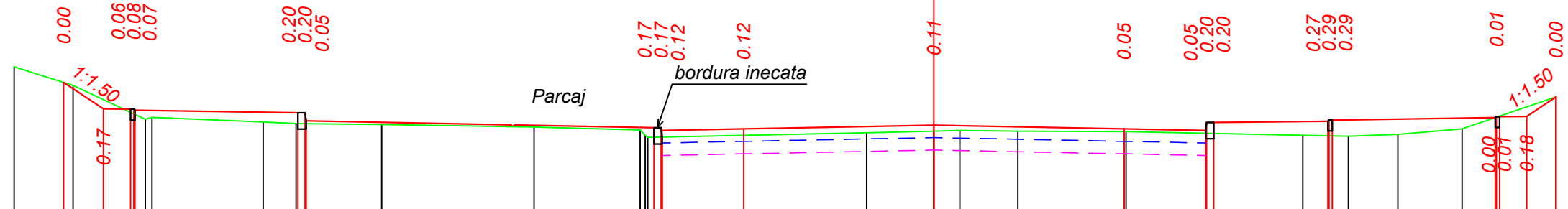
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 06+80.00-Pc 07+00.00

Coala
34

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

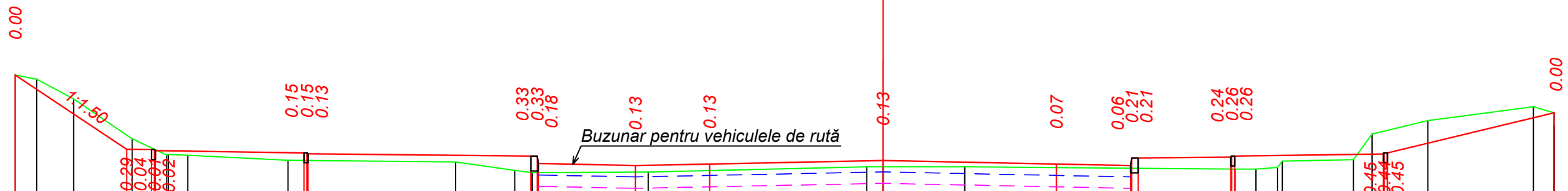
P-37 PC 07+20.00



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m		Cota de proiect, m		Cota terenului, m		Distanța, m	
	Declivitate	Distanța	Cota	Distanța	Cota	Distanța	Cota	Distanța
	0.00	0.73	130.46	1.08	130.74	1.08	130.74	1.08
	0.06	10.0	129.97	1.33	130.40	1.33	130.40	1.33
	0.08	3.00	129.96	2.05	129.78	2.05	129.78	2.05
	0.07	15.00	129.96	0.61	129.78	0.61	129.78	0.61
	0.20	6.40	129.90	1.58	129.70	1.58	129.70	1.58
	0.05	2.80	129.90	2.80	129.70	2.80	129.70	2.80
	0.20	1.95	129.75	1.95	129.68	1.95	129.68	1.95
	0.17	20.00	129.62	4.03	129.58	4.03	129.58	4.03
	0.17	20.00	129.62	1.23	129.48	1.23	129.48	1.23
	0.12	1.50	129.57	0.48	129.44	0.48	129.44	0.48
	0.12	20.00	129.60	1.07	129.57	1.07	129.57	1.07
	0.11	3.50	129.67	1.99	129.56	1.99	129.56	1.99
	0.11	3.50	129.67	3.25	129.56	3.25	129.56	3.25
	0.05	1.50	129.60	0.84	129.55	0.84	129.55	0.84
	0.05	20.00	129.57	0.91	129.57	0.91	129.57	0.91
	0.20	10.00	129.72	1.18	129.72	1.18	129.72	1.18
	0.20	15.00	129.72	1.73	129.72	1.73	129.72	1.73
	0.27	3.00	129.74	1.73	129.48	1.73	129.48	1.73
	0.29	0.54	129.76	1.73	129.47	1.73	129.47	1.73
	0.29	0.54	129.76	1.73	129.47	1.73	129.47	1.73
	0.01	0.54	129.81	1.73	129.60	1.73	129.60	1.73
	0.01	0.54	129.81	1.73	129.60	1.73	129.60	1.73
	0.00	0.54	129.83	1.73	130.19	1.73	130.19	1.73
	0.00	0.54	129.83	1.73	130.19	1.73	130.19	1.73
	0.00	0.54	129.83	1.73	130.19	1.73	130.19	1.73

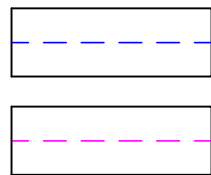
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

P-38 PC 07+40.00



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m		Cota de proiect, m		Cota terenului, m		Distanța, m	
	Declivitate	Distanța	Cota	Distanța	Cota	Distanța	Cota	Distanța
	0.00	0.74	131.03	0.74	131.03	0.74	131.03	0.74
	1:1.50	1.18	129.53	1.18	130.94	1.18	130.94	1.18
	0.29	0.70	129.52	0.70	129.74	0.70	129.74	0.70
	0.04	2.03	129.52	2.03	129.41	2.03	129.41	2.03
	0.04	3.38	129.50	3.38	129.41	3.38	129.41	3.38
	0.15	1.20	129.46	1.20	129.31	1.20	129.31	1.20
	0.13	4.41	129.44	4.41	129.31	4.41	129.31	4.41
	0.13	1.96	129.39	1.96	129.10	1.96	129.10	1.96
	0.33	2.34	129.39	2.34	129.06	2.34	129.06	2.34
	0.33	4.41	129.24	4.41	129.07	4.41	129.07	4.41
	0.18	1.65	129.20	1.65	129.07	1.65	129.07	1.65
	0.13	5.46	129.23	5.46	129.18	5.46	129.18	5.46
	0.13	1.50	129.23	1.50	129.18	1.50	129.18	1.50
	0.07	0.42	129.20	0.42	129.17	0.42	129.17	0.42
	0.07	0.44	129.23	0.44	129.17	0.44	129.17	0.44
	0.06	1.43	129.35	1.43	129.13	1.43	129.13	1.43
	0.21	1.13	129.35	1.13	129.16	1.13	129.16	1.13
	0.21	2.13	129.37	2.13	129.29	2.13	129.29	2.13
	0.24	0.41	129.39	0.41	129.32	0.41	129.32	0.41
	0.26	0.41	129.39	0.41	129.83	0.41	129.83	0.41
	0.26	0.41	129.39	0.41	130.11	0.41	130.11	0.41
	0.00	0.41	129.46	0.41	130.39	0.41	130.39	0.41
	0.00	0.41	129.46	0.41	130.26	0.41	130.26	0.41

Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

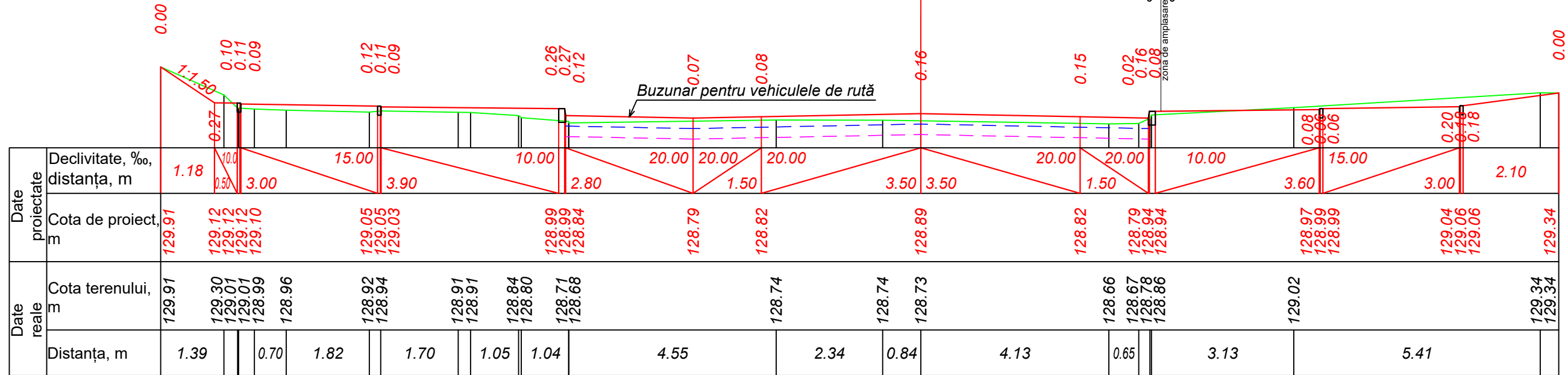
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 07+20.00-Pc 07+40.00

Coala
35

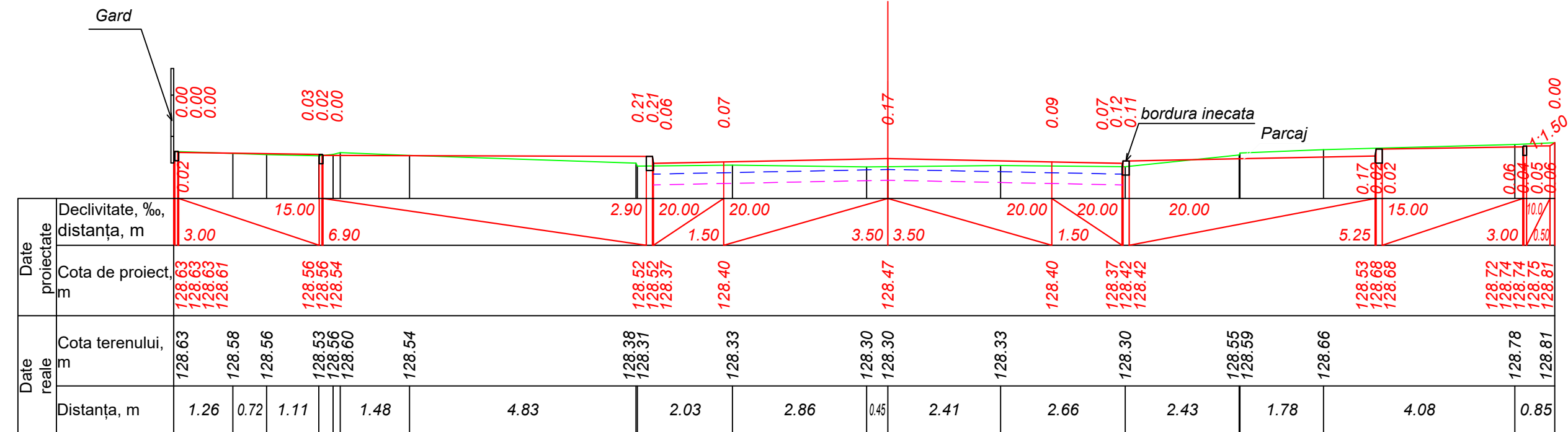
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

P-39 PC 07+60.00



S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

P-40 PC 07+80.00



Legendă:

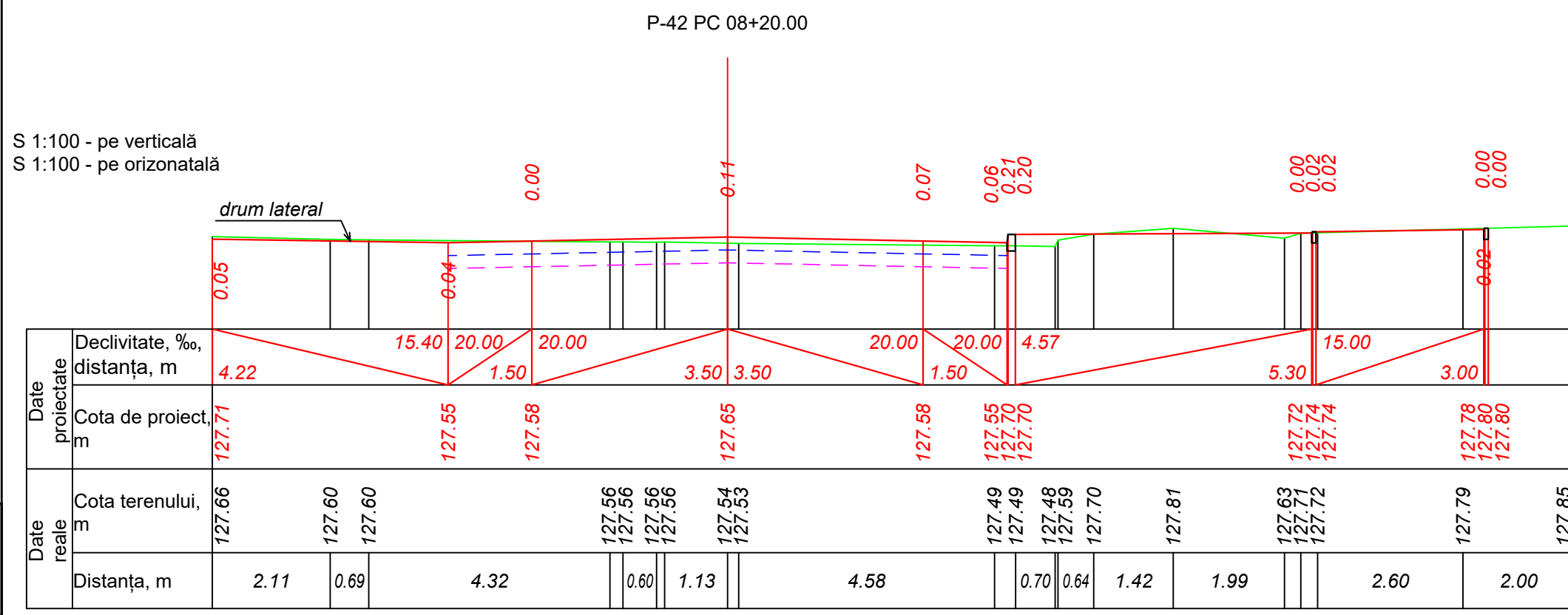
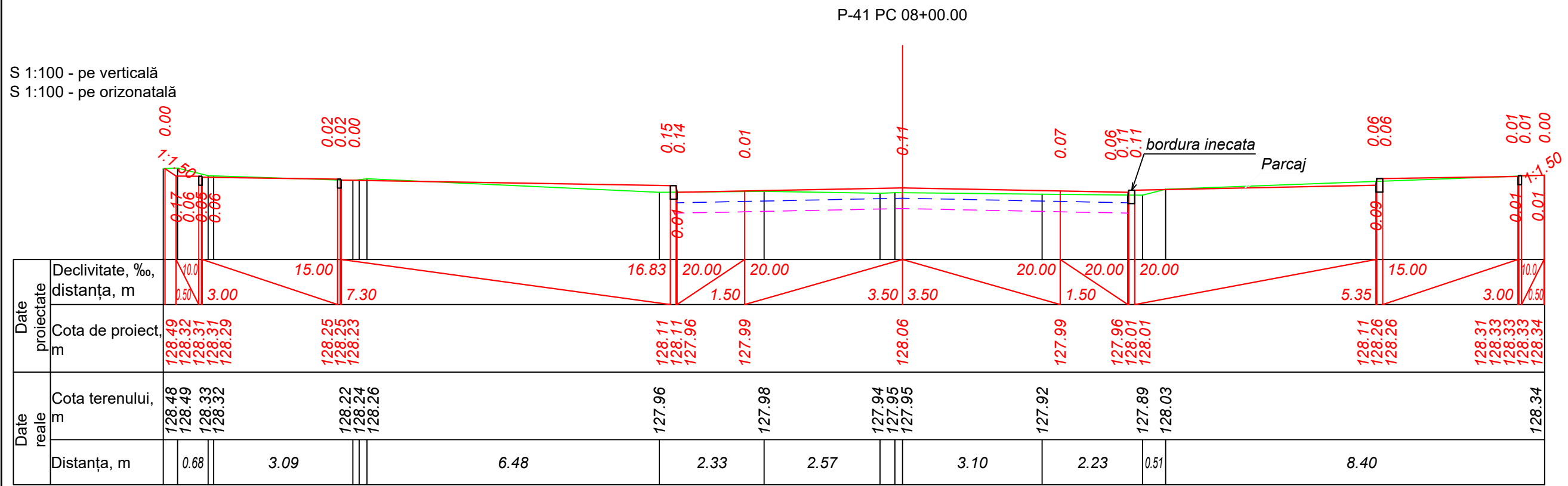


- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 07+60.00-Pc 07+80.00

Coala
36



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

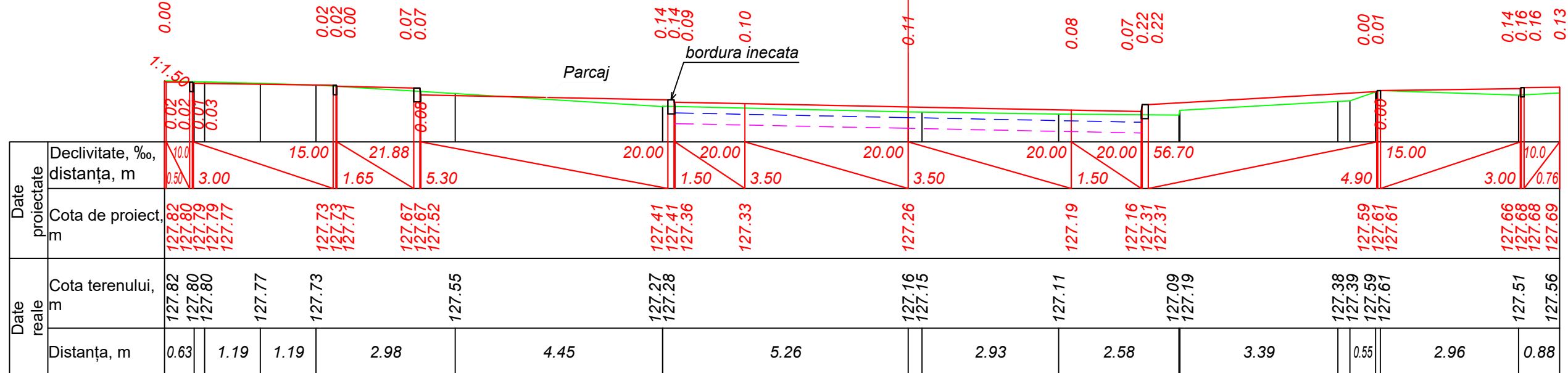
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 08+00.00-Pc 08+20.00

Coala
37

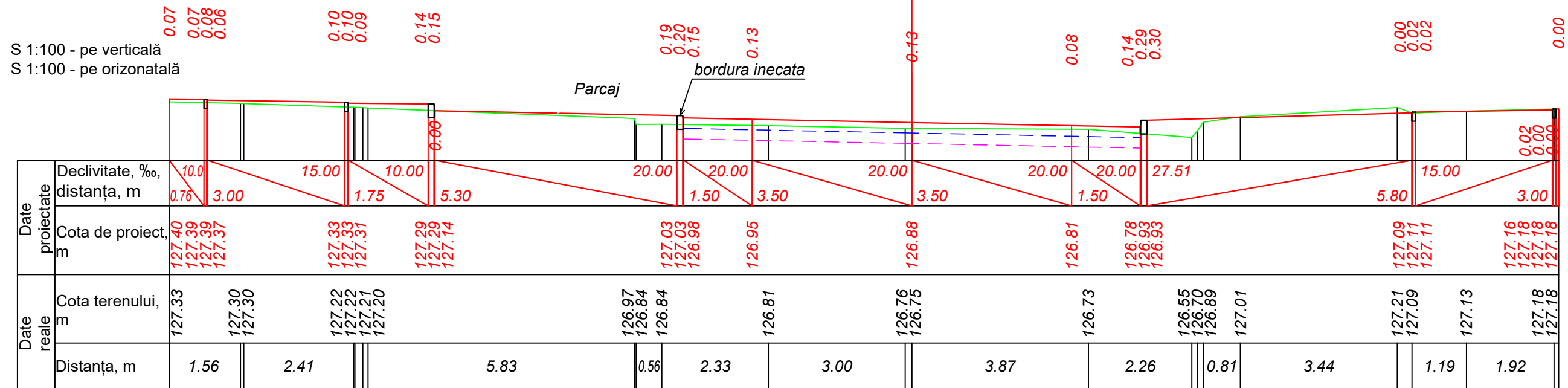
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

P-43 PC 08+40.00

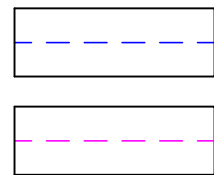


P-44 PC 08+60.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

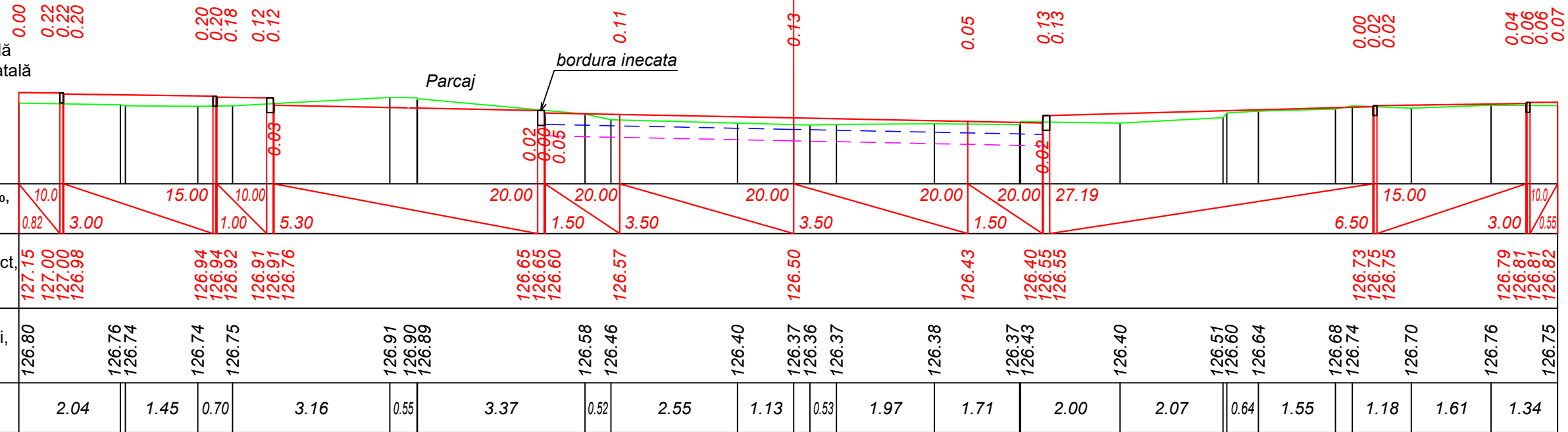
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 08+40.00-Pc 08+60.00

Coala
38

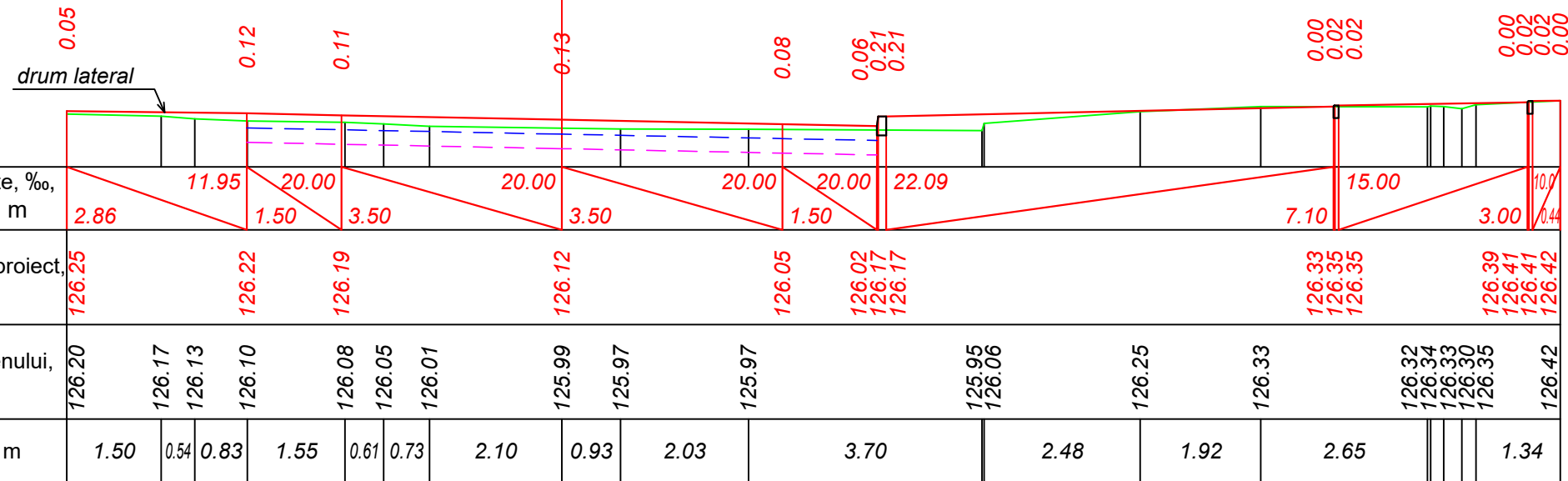
P-45 PC 08+80.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

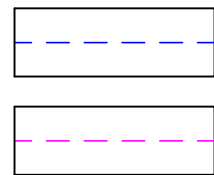


P-46 PC 09+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

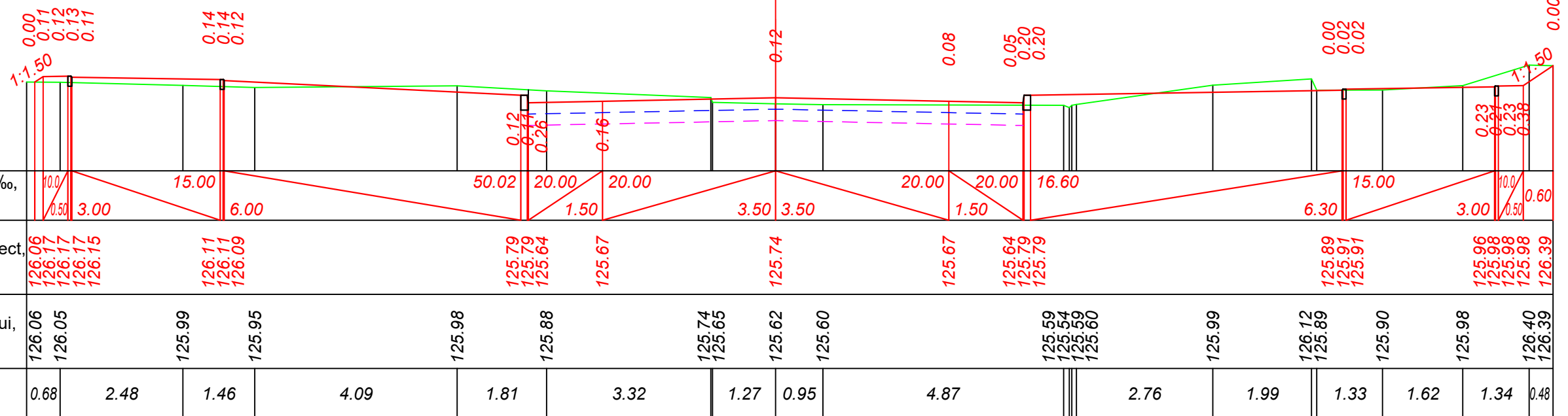
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 08+80.00-Pc 09+00.00

Coala
39

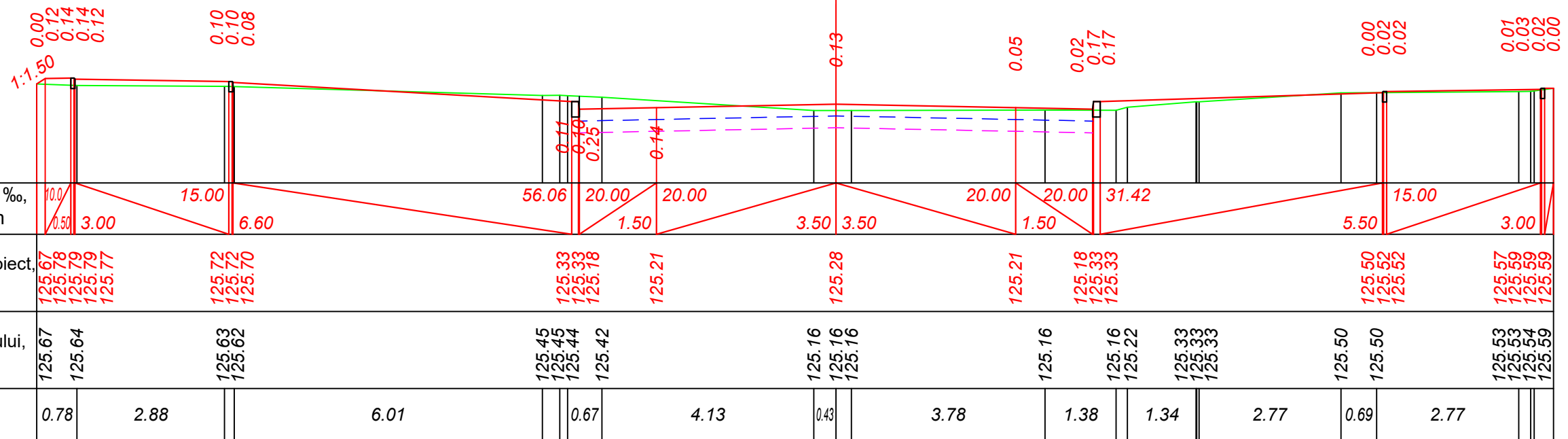
P-47 PC 09+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



P-48 PC 09+40.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

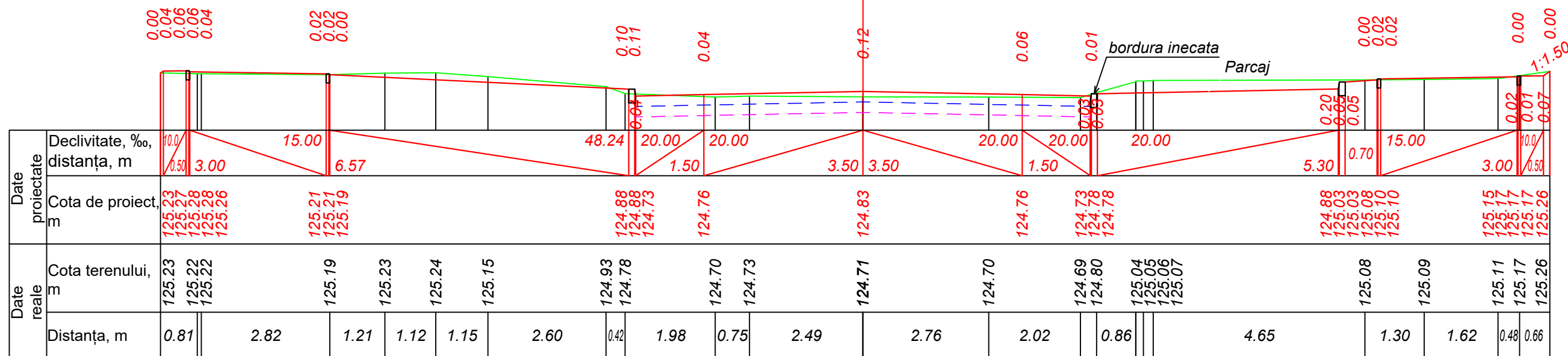
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 09+20.00-Pc 09+40.00

Coala
40

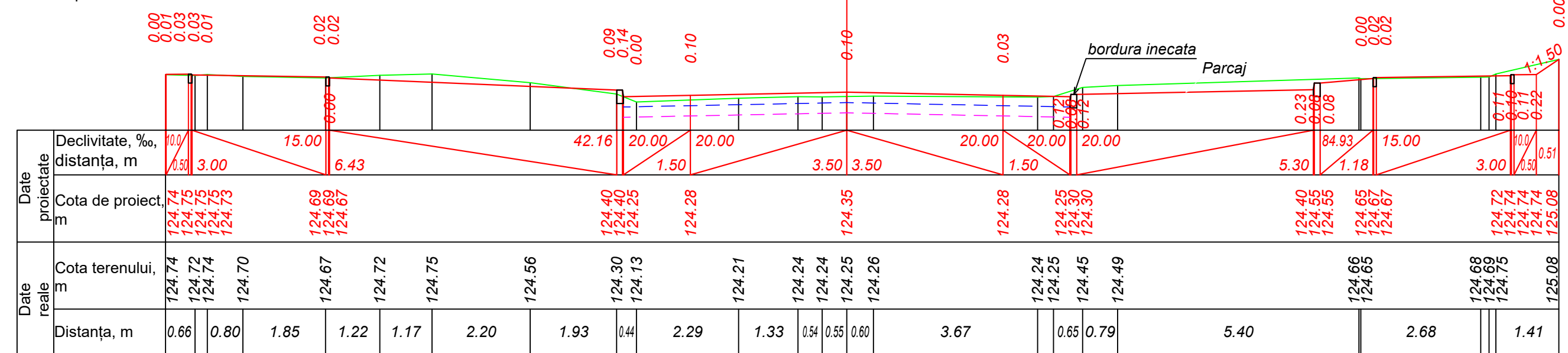
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

P-49 PC 09+60.00



S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

P-50 PC 09+80.00



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

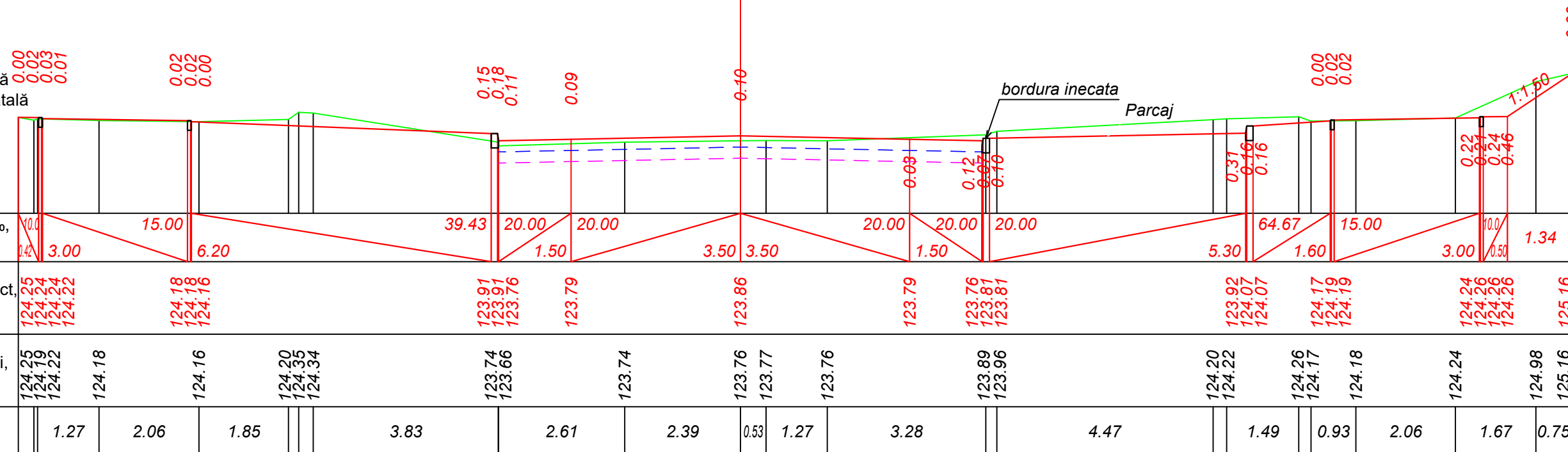
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 09+60.00-Pc 09+80.00

Coala
41

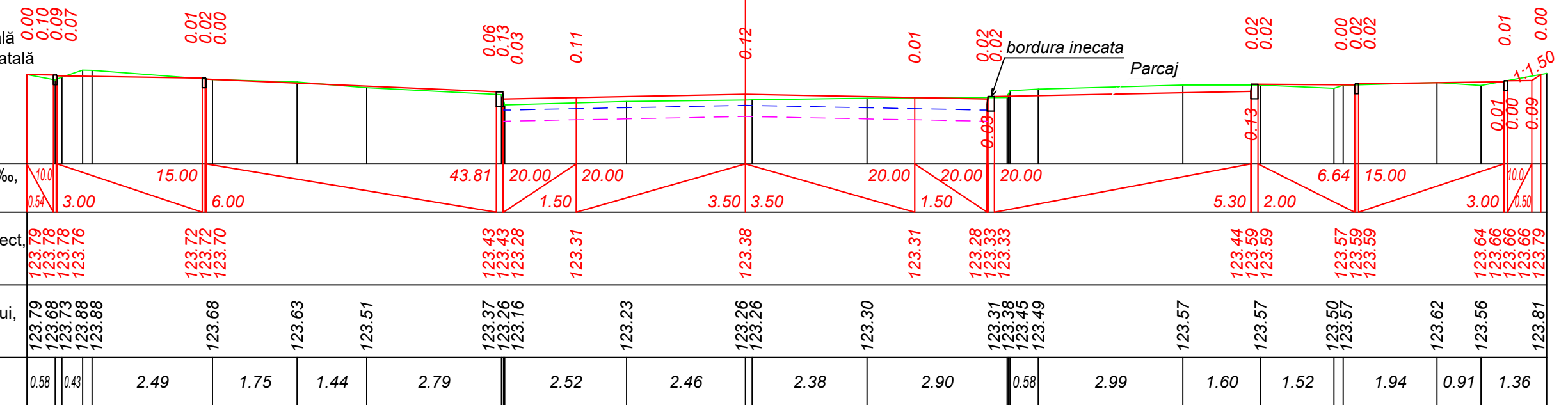
P-51 PC 10+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



P-52 PC 10+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:

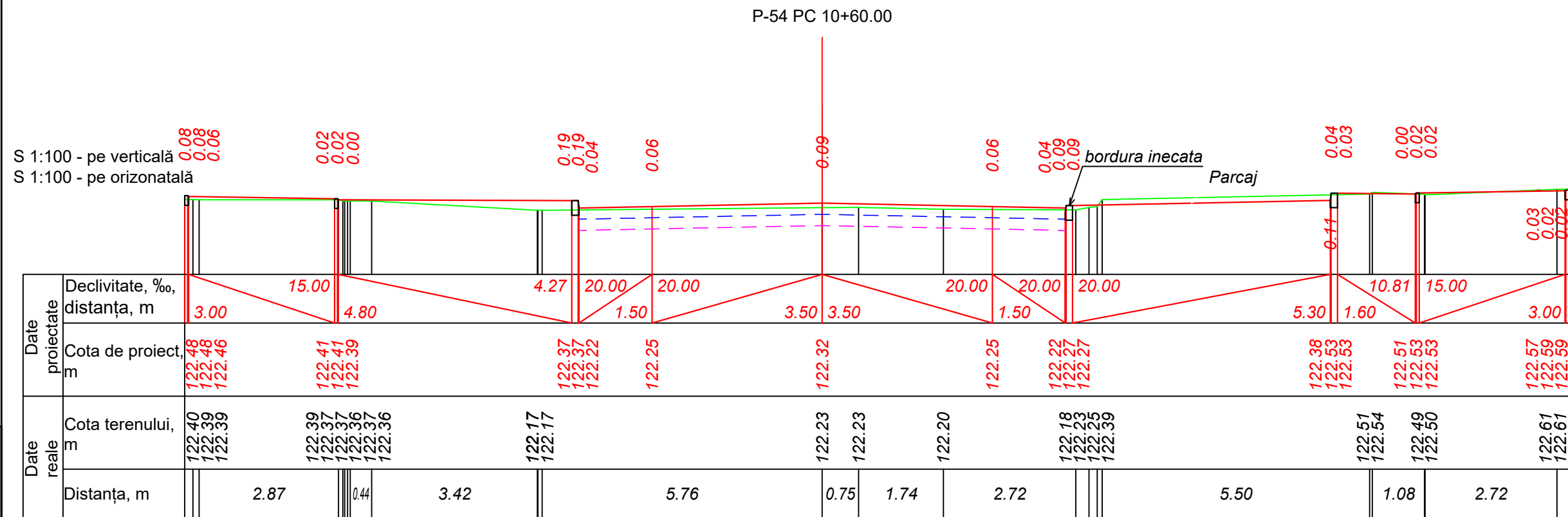
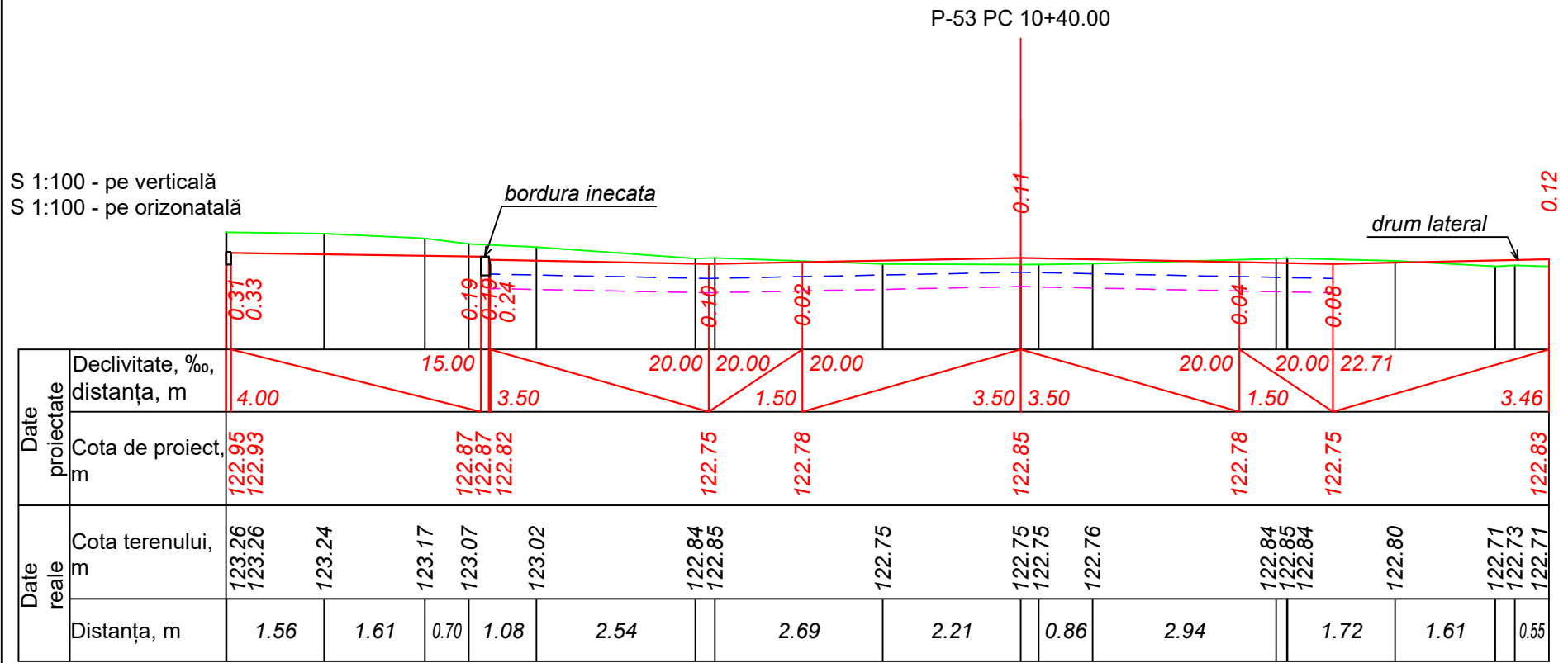
- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

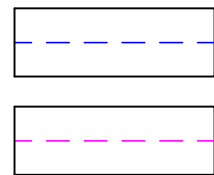
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 10+00.00-Pc 10+20.00

Coala
42



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

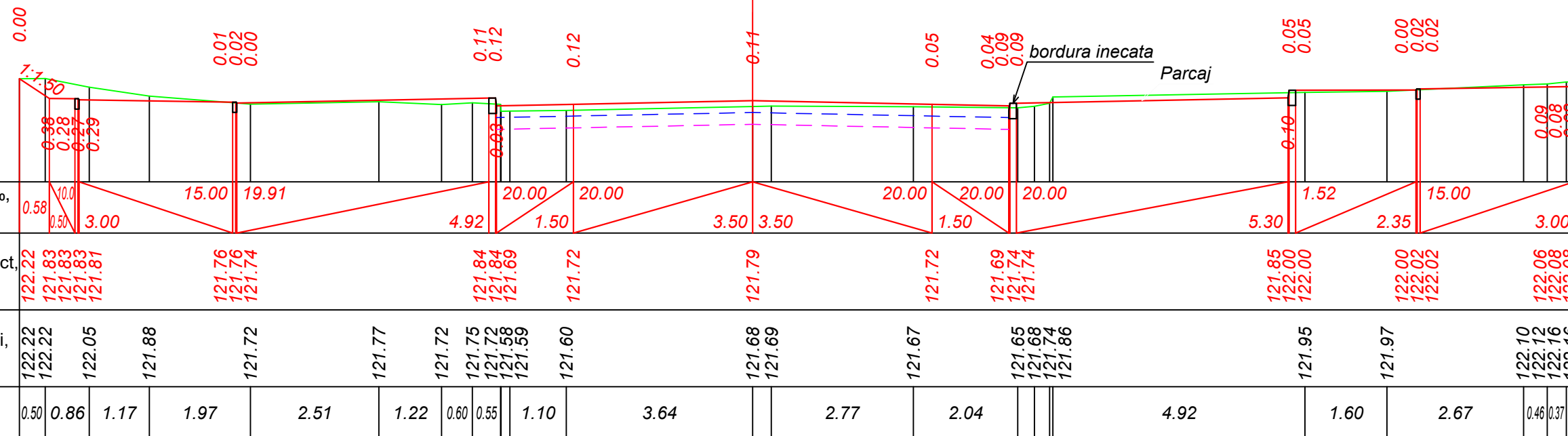
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 10+40.00-Pc 10+60.00

Coala
43

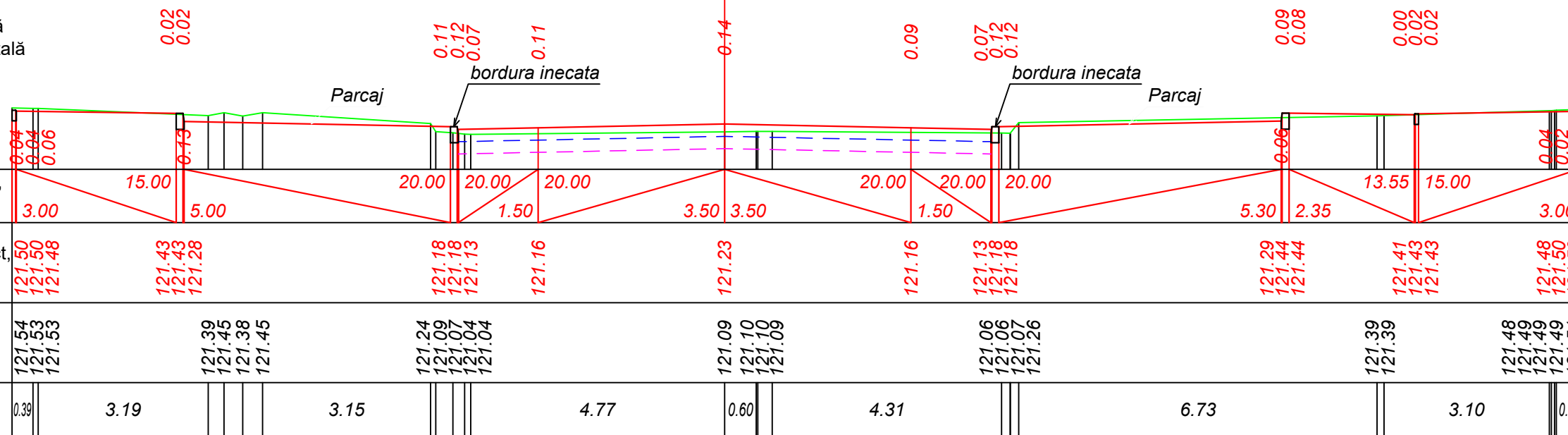
P-55 PC 10+80.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



P-56 PC 11+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

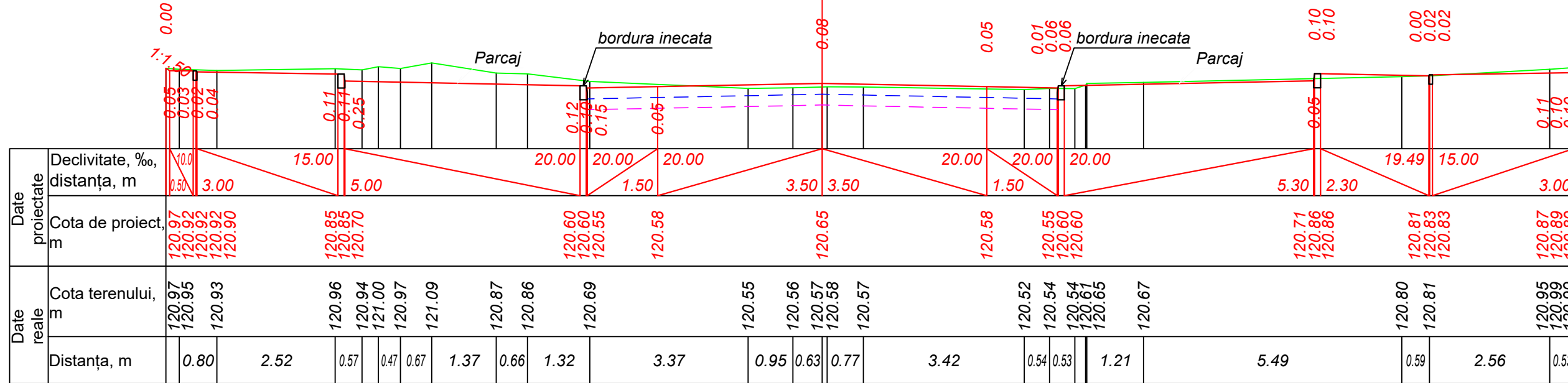
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 10+80.00-Pc 11+00.00

Coala
44

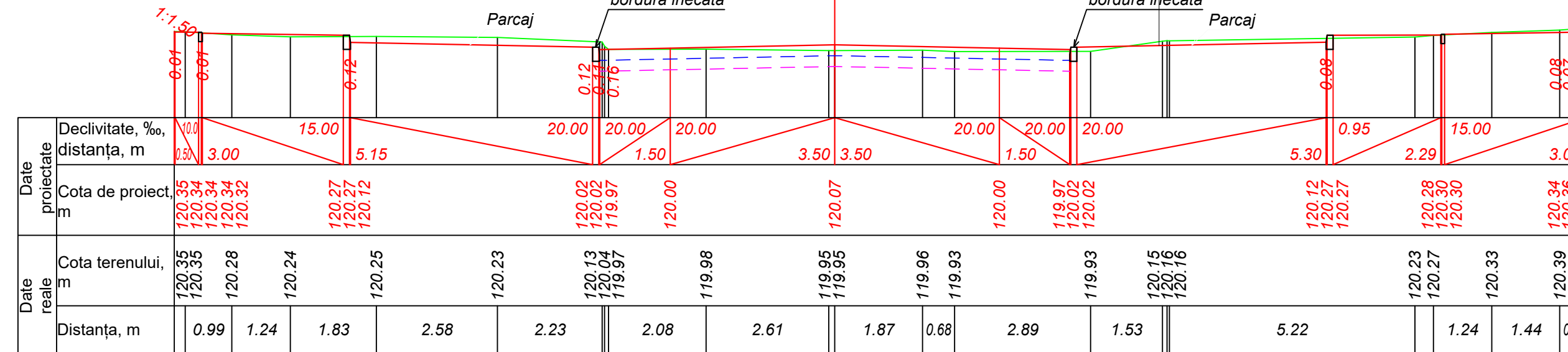
P-57 PC 11+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

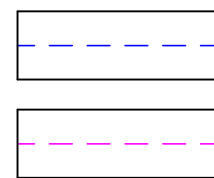


P-58 PC 11+40.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

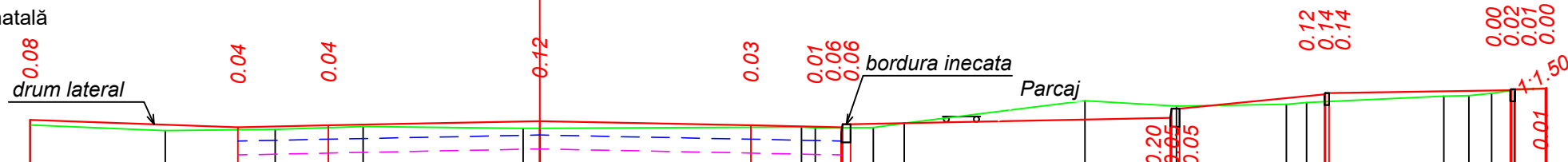
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 11+20.00-Pc 11+40.00

Coala
45

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

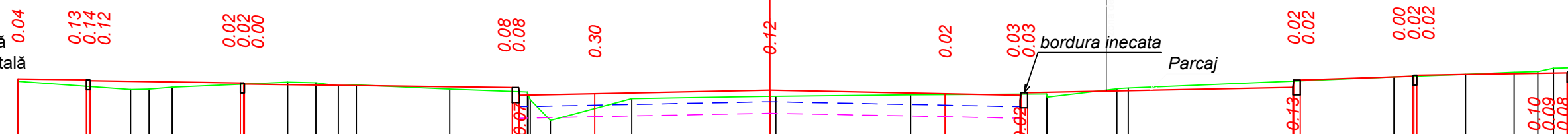
P-59 PC 11+60.00



Date proiectate	P-59 PC 11+60.00																				
	Declivitate, ‰, distanța, m	15.00	35.70	20.00	20.00	3.50	3.50	20.00	20.00	20.00	20.00	5.30	100.00	15.00	3.00						
Cota de proiect, m	119.42	119.30	119.33	119.40	119.33	119.30	119.35	119.35	119.46	119.61	119.61	119.85	119.87	119.87	119.92	119.94	119.94	119.94	119.96		
Date reale	Cota terenului, m	119.34	119.25	119.27	119.31	119.29	119.29	119.31	119.30	119.30	119.30	119.37	119.74	119.66	119.68	119.71	119.82	119.83	119.87	119.92	119.96
Distanța, m	2.24	1.82	1.46	2.65	4.34	0.96	0.51	2.99	1.51	1.82	2.27	0.41	0.53								

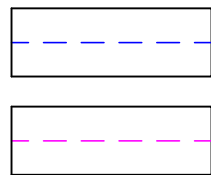
P-60 PC 11+80.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Date proiectate	P-60 PC 11+80.00																												
	Declivitate, ‰, distanța, m	10.00	15.00	14.11	20.00	20.00	3.50	3.50	20.00	20.00	20.00	5.30	33.61	15.00	3.00														
Cota de proiect, m	118.99	118.98	118.96	118.92	118.92	118.90	118.82	118.82	118.67	118.70	118.77	118.70	118.67	118.72	118.72	118.83	118.98	118.98	119.06	119.08	119.08	119.12	119.14	119.14					
Date reale	Cota terenului, m	118.95	118.79	118.80	118.84	118.94	118.92	118.87	118.88	118.79	118.74	118.68	118.58	118.17	118.61	118.65	118.65	118.68	118.70	118.63	118.80	118.81	118.82	119.04	119.09	119.13	119.15	119.21	119.22
Distanța, m	2.25	0.46	2.30	0.56	0.45	1.87	1.56	0.40	1.62	2.76	2.69	2.72	1.39	5.31	1.43	0.97	0.48	0.35											

Legendă:



- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

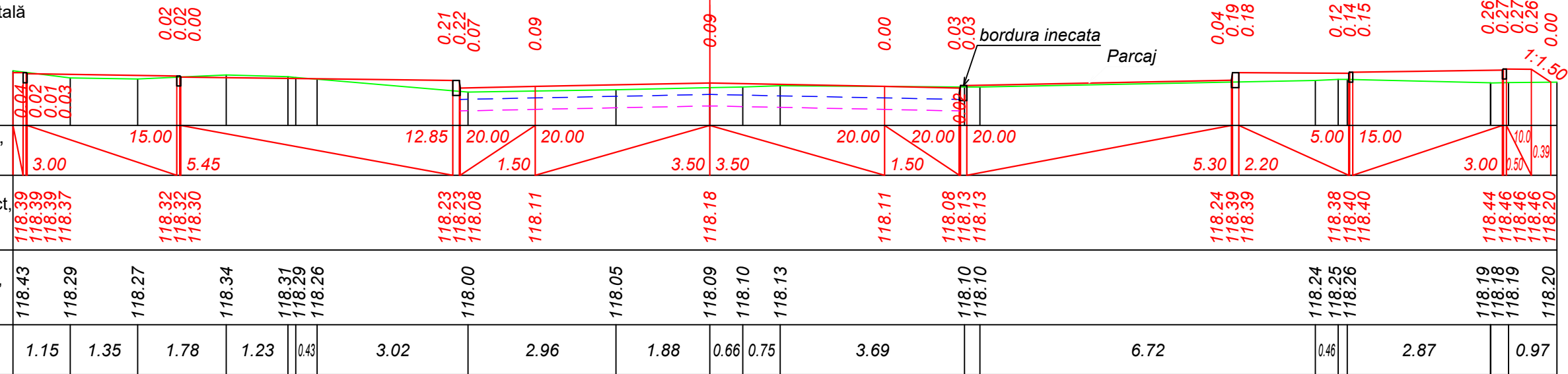
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 11+60.00-Pc 11+80.00

Coala
46

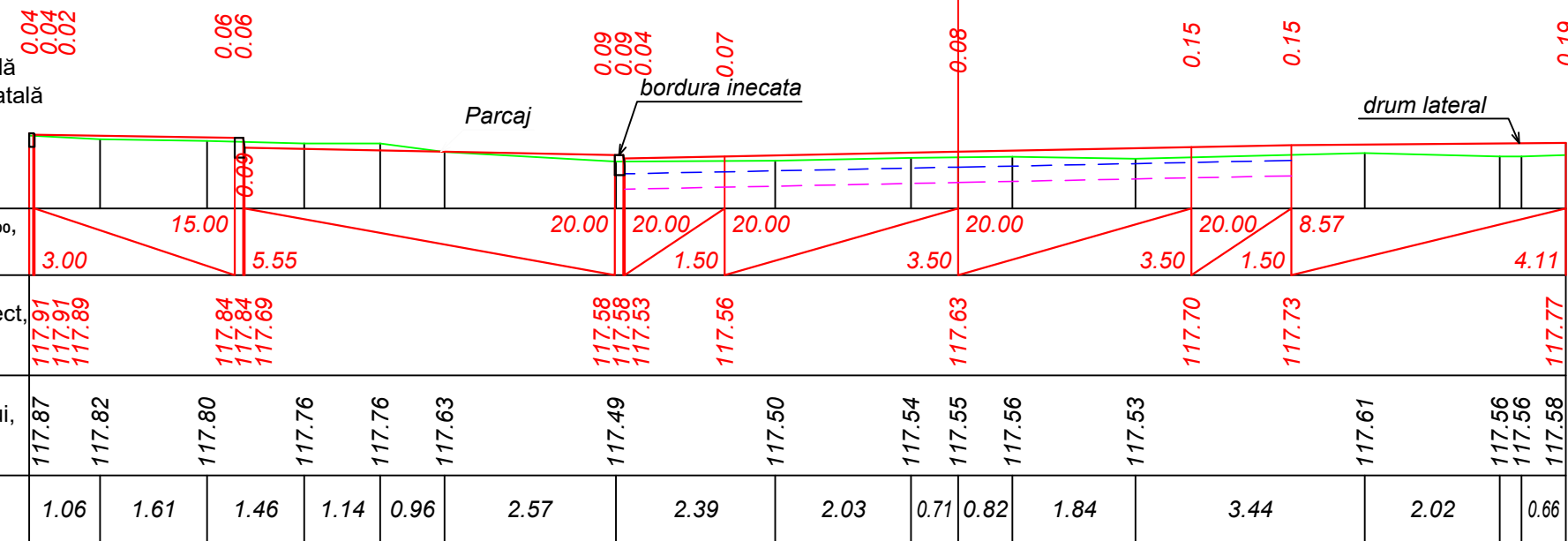
P-61 PC 12+00.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

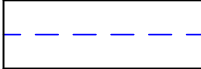
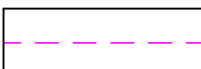


P-62 PC 12+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:

-  - Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
-  - Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data

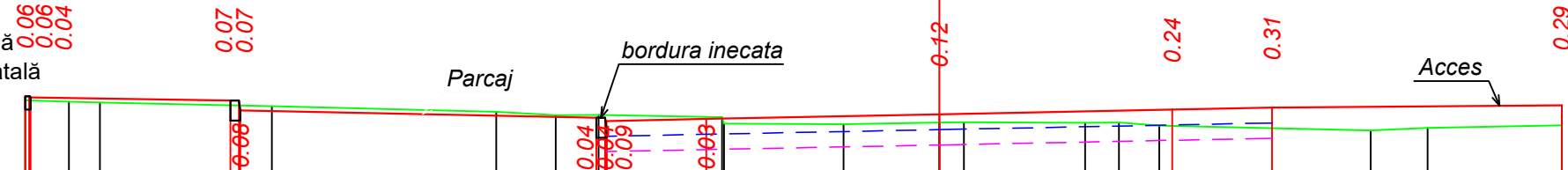
Profile transversale Sc 1:100.
Pc 12+00.00-Pc 12+20.00

Coala
47

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

P-63 PC 12+40.00

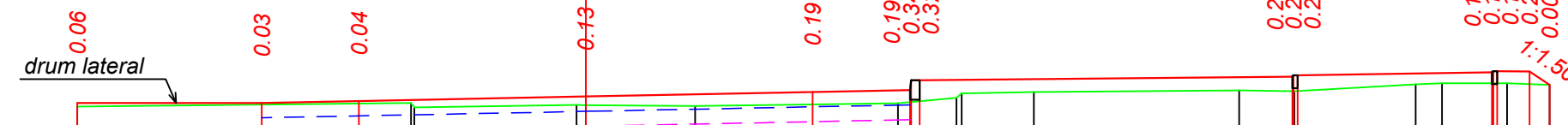
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m		Cota de proiect, m	
		3.00	15.00	117.36 117.36 117.34
Date reale	Cota terenului, m		Distanța, m	
	117.30	117.28	117.27	117.22
	0.66	0.46	2.58	3.37
			0.90	0.64
			1.86	1.80
			1.44	1.82
			0.51	0.60
			3.18	0.86
			2.02	116.93

P-64 PC 12+60.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m		Cota de proiect, m	
		2.85	0.25	20.00
Date reale	Cota terenului, m		Distanța, m	
	116.43	116.48	116.42	116.45
	5.15	2.50	1.69	3.13
			0.90	1.11
			3.17	0.85
			1.87	1.00
			0.66	116.77

Legendă:

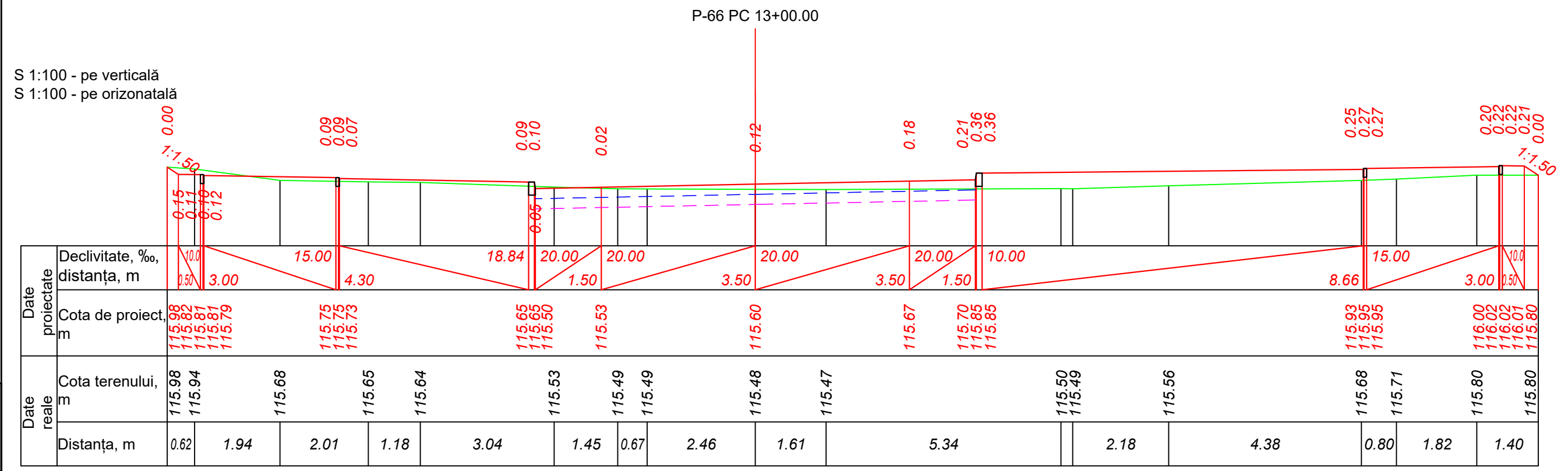
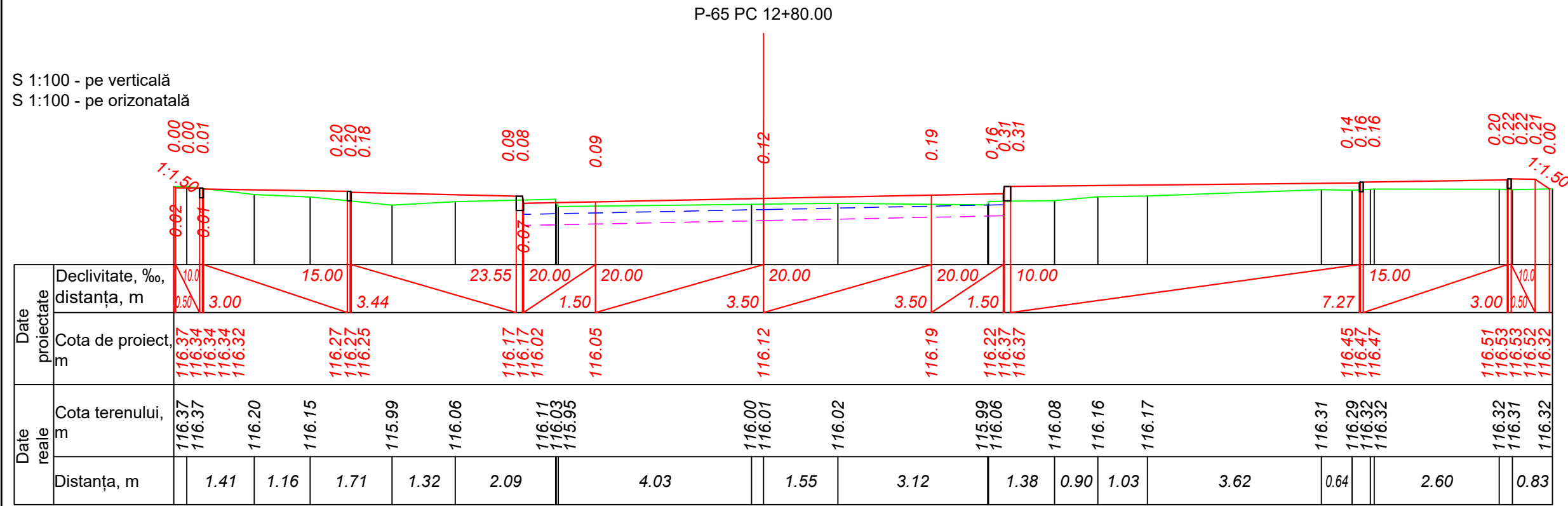


- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

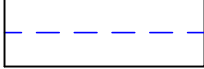
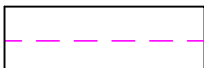
Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 12+40.00-Pc 12+60.00



Legendă:

-  - Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
-  - Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

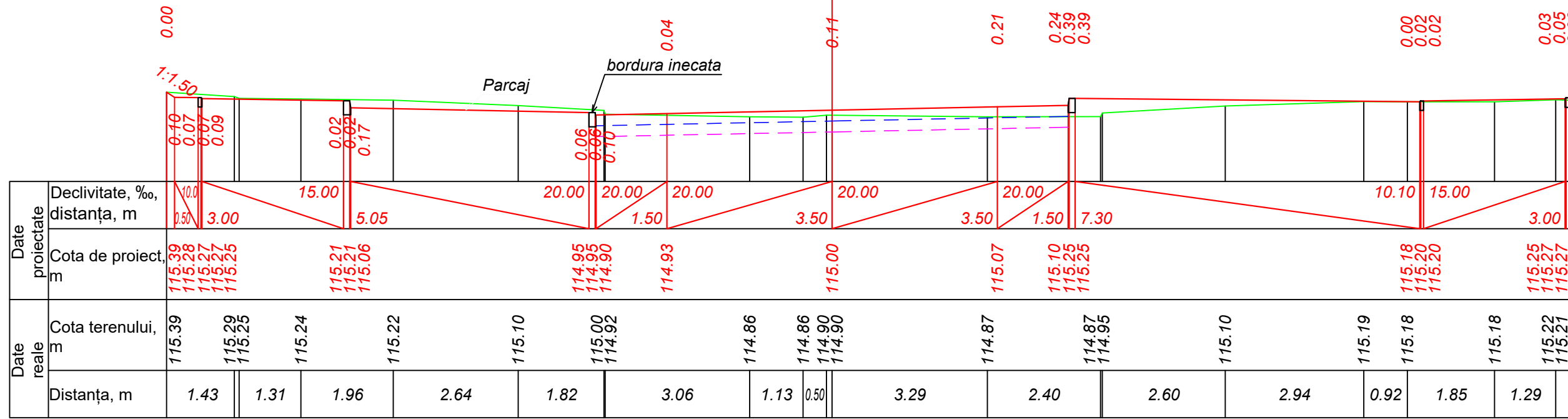
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 12+80.00-Pc 13+00.00

Coala
49

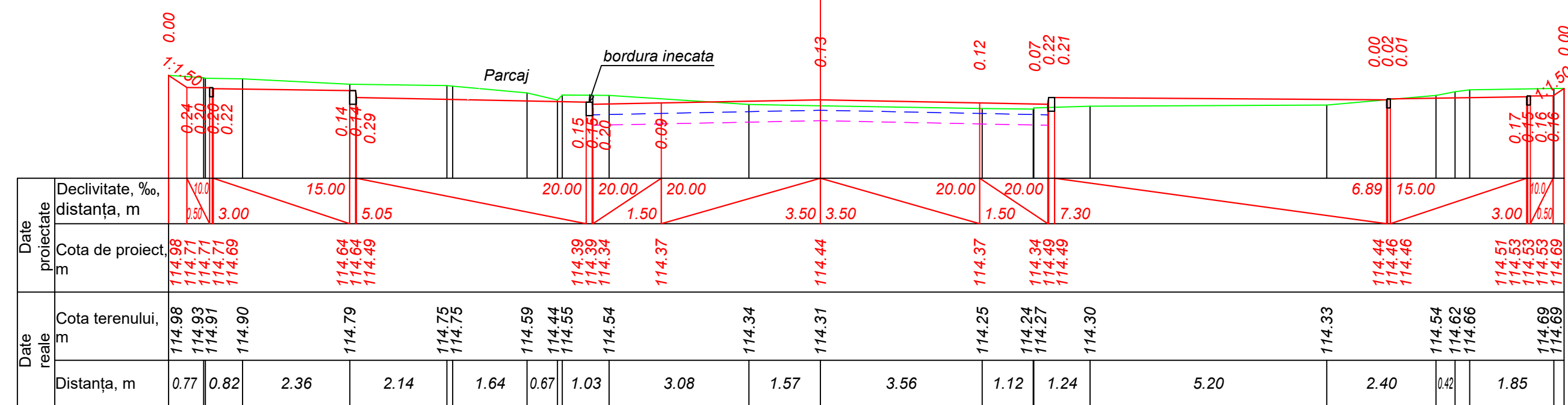
P-67 PC 13+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



P-68 PC 13+40.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:

- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

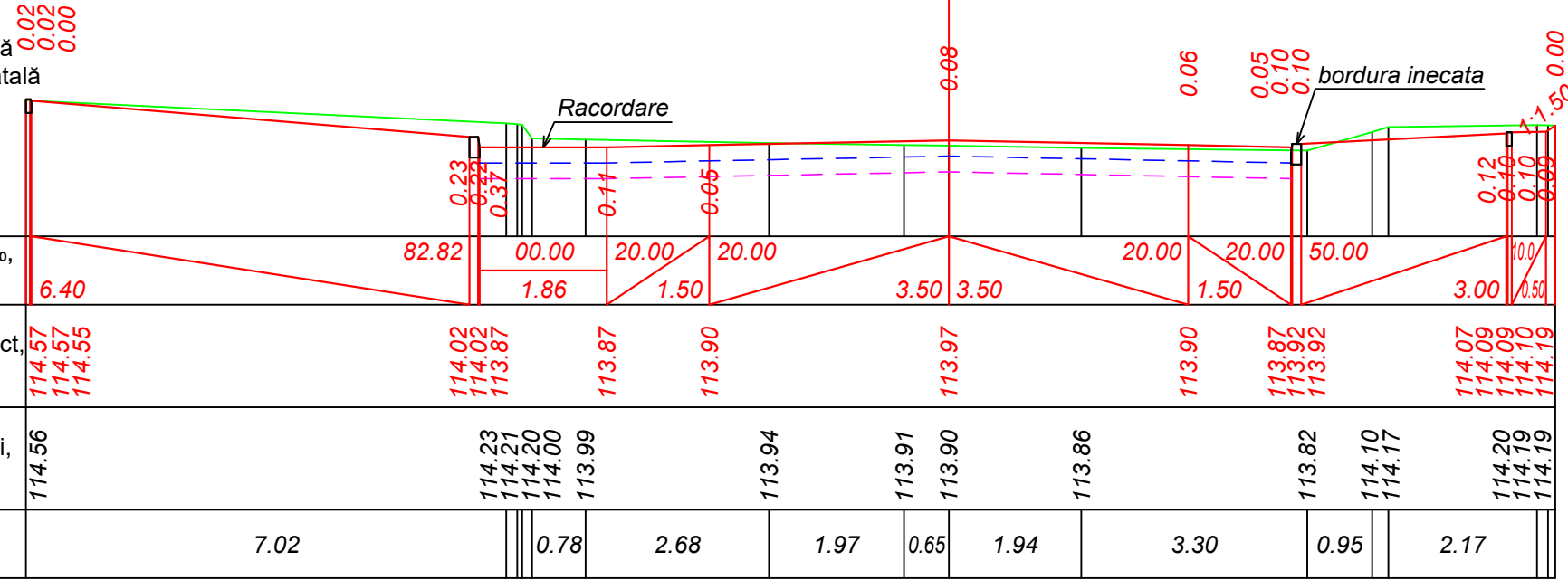
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 13+20.00-Pc 13+40.00

Coala
50

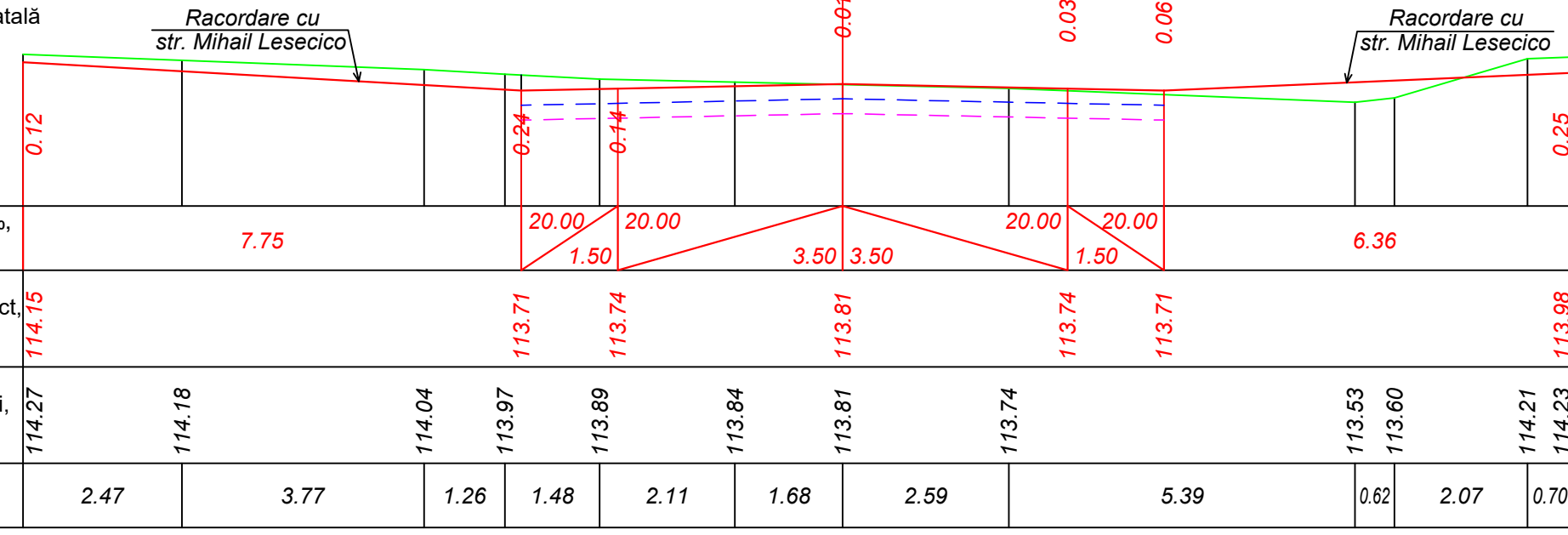
P-69 PC 13+60.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



P-70 PC 13+68.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Legendă:

- Limita grosimii sistemului rutier nou:
PC 00+00.00 - 13+69.00, H = 0,23 m.
- Limita grosimii sistemului rutier existent utilizat:
PC 00+00.00 - 13+69.00, Hmed = 0,23 m.

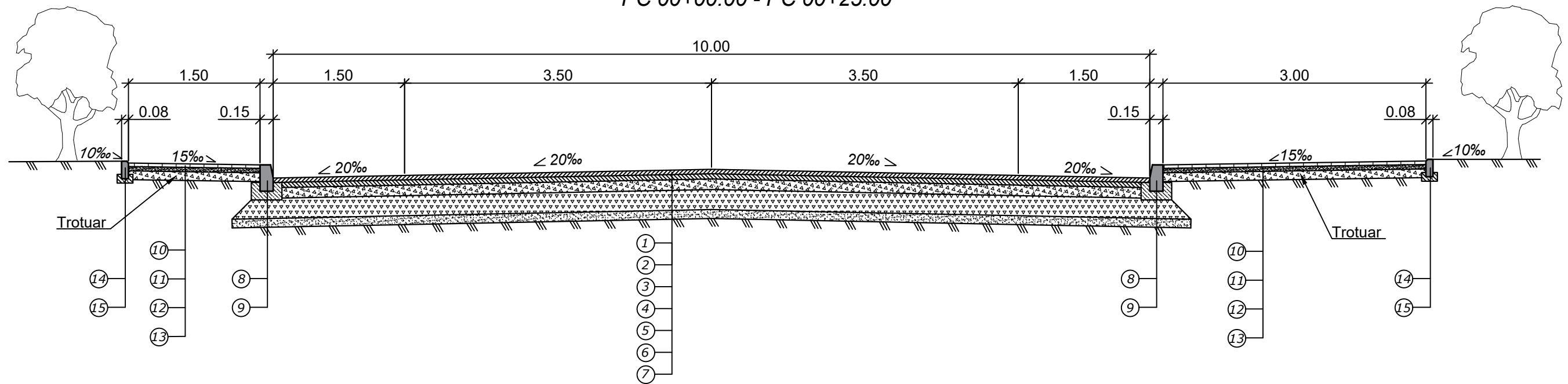
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

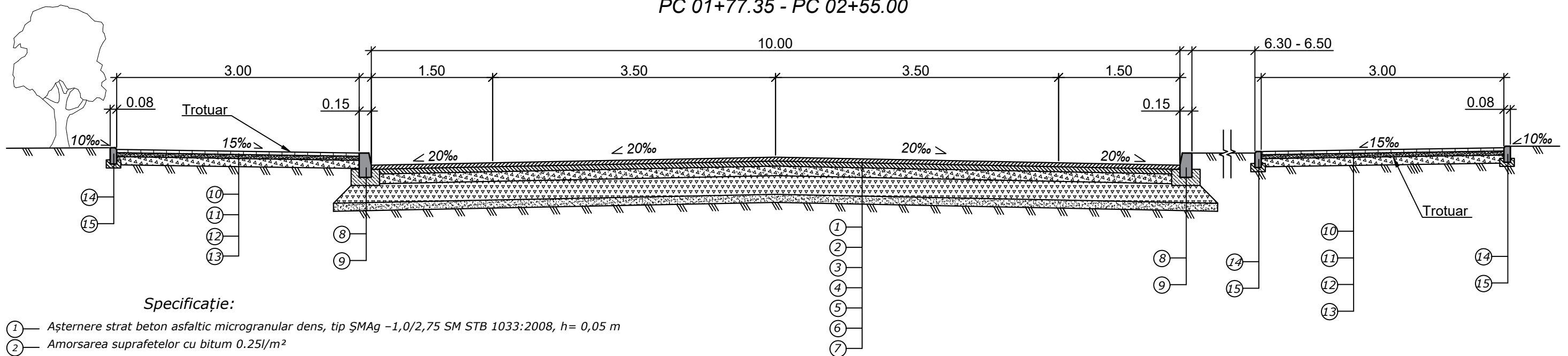
Profile transversale Sc 1:100.
Pc 13+60.00-Pc 13+67.97

Coala
51

Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-I, S 1:50
PC 00+00.00 - PC 00+25.00



Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-II, S 1:50
PC 00+25.00 - PC 00+66.50
PC 01+77.35 - PC 02+55.00



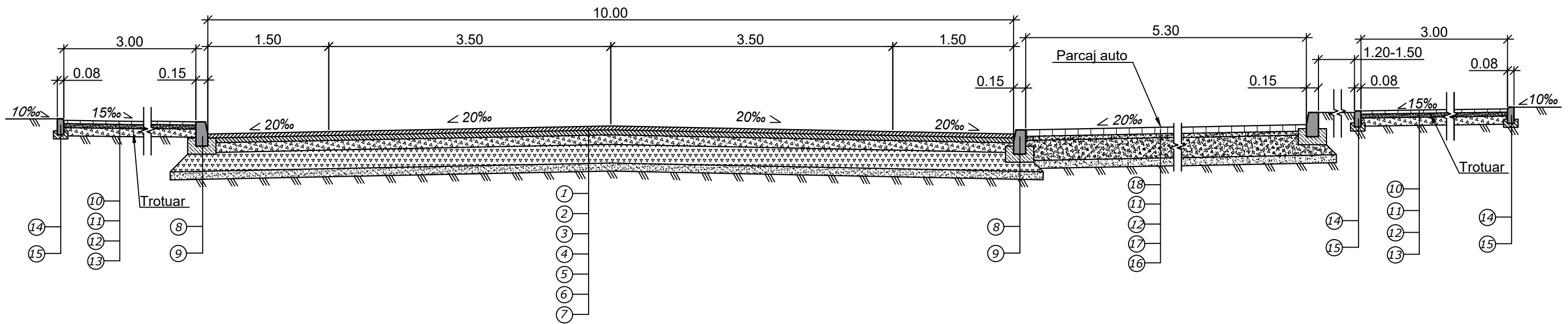
Specificație:

- 1 — Așternere strat beton asfaltic microgranular dens, tip ȘMAg -1,0/2,75 SM STB 1033:2008, h= 0,05 m
- 2 — Amorsarea suprafețelor cu bitum 0.25l/m²
- 3 — Așternere strat beton asfaltic macrogranular poros ȘKPg-II SM. STB 1033:2008, h= 0,06 m
- 4 — Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 1,1 l/m²
- 5 — Așternere cu egalizare strat din Asfalt frezat - 50% și piatra spartă M800, amestec optimal C5 (5-40) - 50%, stabilizat cu 5% ciment, h = 0,12 m
- 6 — Structură rutieră existentă din piatră spartă, hmed=0,23 m
- 7 — Strat suport existent, hmed=0,10 m
- 8 — PB 100x30x18 GOCT 6665-91;
- 9 — Beton B15, V=0.059 mc/ml;
- 10 — Piatră de pavaj presată, h=0,05m GOST 17608 - 91;
- 11 — Amestec de nisip-ciment pentru rosturi conform GOST 17608 - 91 Raport 6:1 (nisip, 0,005 m3/m2, ciment, 1,6 kg/m2);
- 12 — Amestec de nisip-ciment în raport 6:1, conform GOST 17608 - 91 h=0,05m (nisip, 0,0428 m3/m2, ciment, 7,87 kg/m2);
- 13 — Strat de baza din piatra sparta M300, fr. 40-20, 20-10, 10-5, GOCT 8267-93, h=0,15 m;
- 14 — PB 100x20x8 GOCT 6665-91;
- 15 — Beton B15, V=0.019 mc/ml.
- 16 — Execuția stratului suport din nisip-pietris, GOCT 8736-93, h=0.10m
- 17 — Așternere cu egalizare strat din Asfalt frezat - 50% și piatra spartă M800, amestec optimal C5 (5-40) - 50%, stabilizat cu 5% ciment, h=0,25m
- 18 — Piatră de pavaj presată GOCT 23668-79 , h=0,08m

						Obiect: Nr. DA-PE-012/2019			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	Construcția îmbrăcămintei rutiere.PC0+00-PC13+69.00. S 1:50.	Faza	Coala	Coli
Director		S. Bejan			06.19		PE	52m	84
M.Ș.P.		S. Bejan			06.19				
Șef echipă		M. Munteanu			06.19				
Elaborat		S. Casapu			06.19	Profil tip a îmbrăcămintei rutiere.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161		
Contr. Norm.		M. Munteanu			06.19				

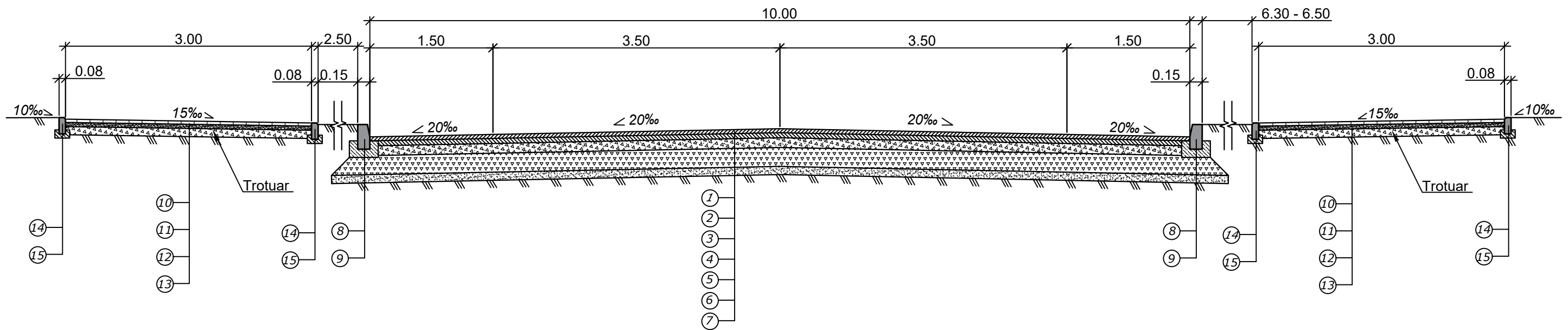
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-III, S 1:50
PC 00+66.50 - PC 01+77.35



Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-IV, S 1:50

PC 02+55.00 - PC 03+73.50
PC 04+71.00 - PC 05+31.30
PC 05+86.50 - PC 06+87.50
PC 07+27.00 - PC 07+36.50
PC 08+04.00 - PC 08+26.00
PC 08+90.00 - PC 09+50.00



Notă:

1. Straturile îmbrăcămintei rutiere sunt prezentate în specificația din coala 52

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil tip a îmbrăcămintei rutiere, S 1:50.

Coala
53

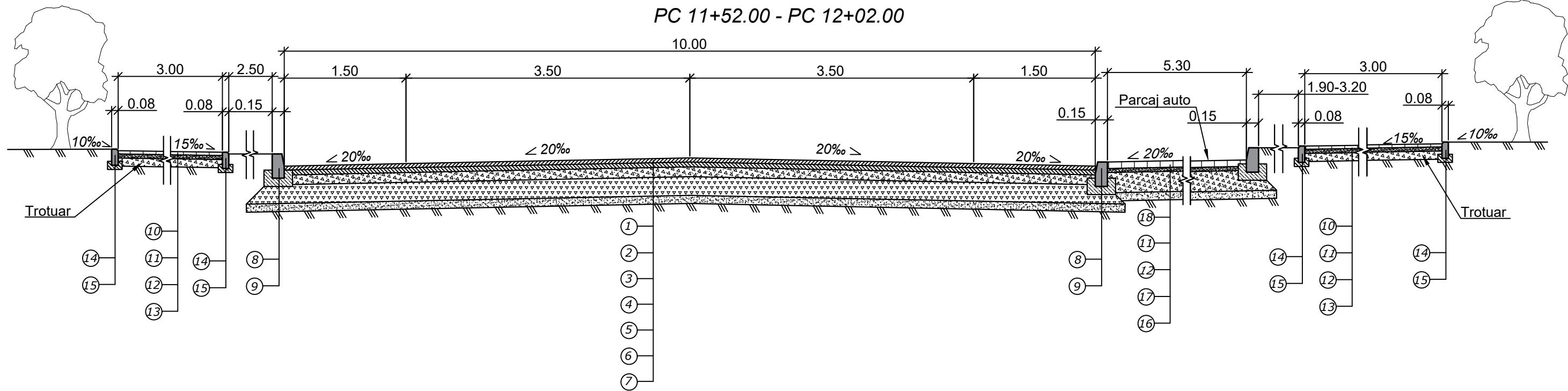
Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-V, S 1:50

PC 03+73.50 - PC 04+71.00

PC 09+50.00 - PC 10+24.30

PC 10+50.00 - PC 11+00.00

PC 11+52.00 - PC 12+02.00

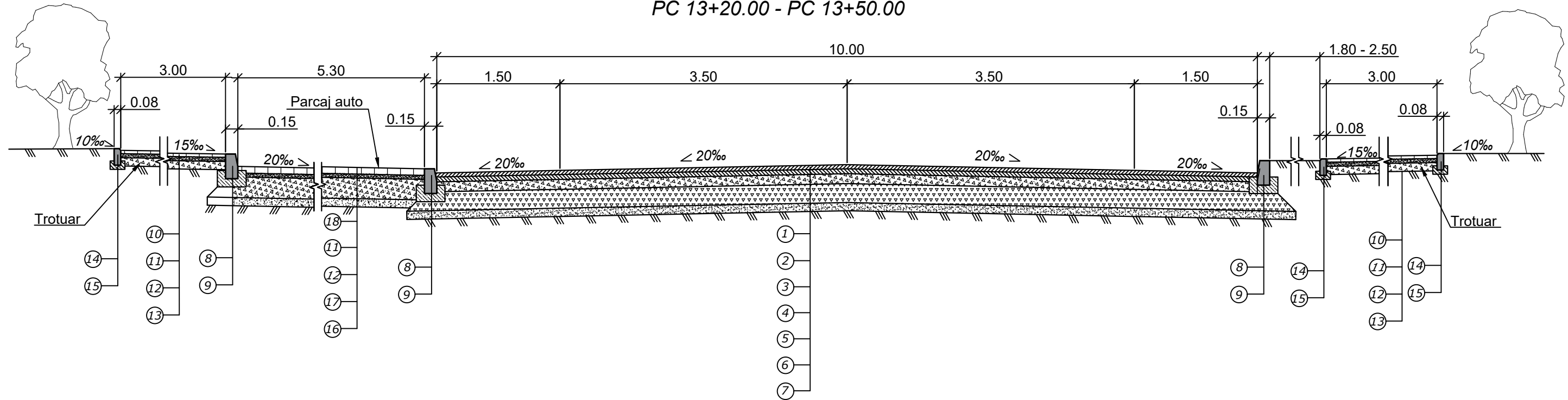


Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-VI, S 1:50

PC 05+31.50 - PC 05+86.50

PC 06+87.50 - PC 07+27.00

PC 13+20.00 - PC 13+50.00



Notă:

1. Straturile îmbrăcămintei rutiere sunt prezentate în specificația din coala 52

Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

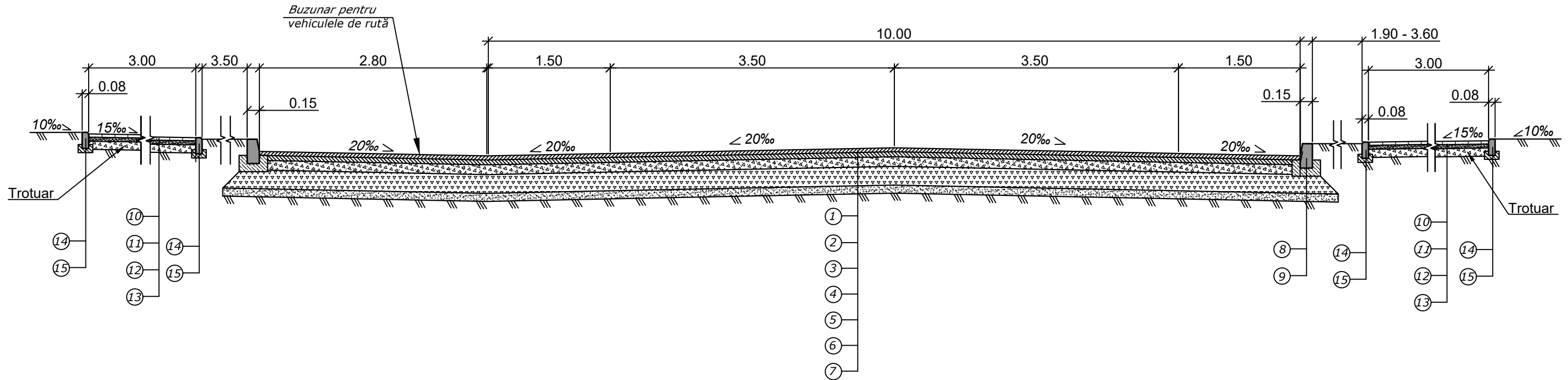
Profil tip a îmbrăcămintei rutiere, S 1:50.

Coala

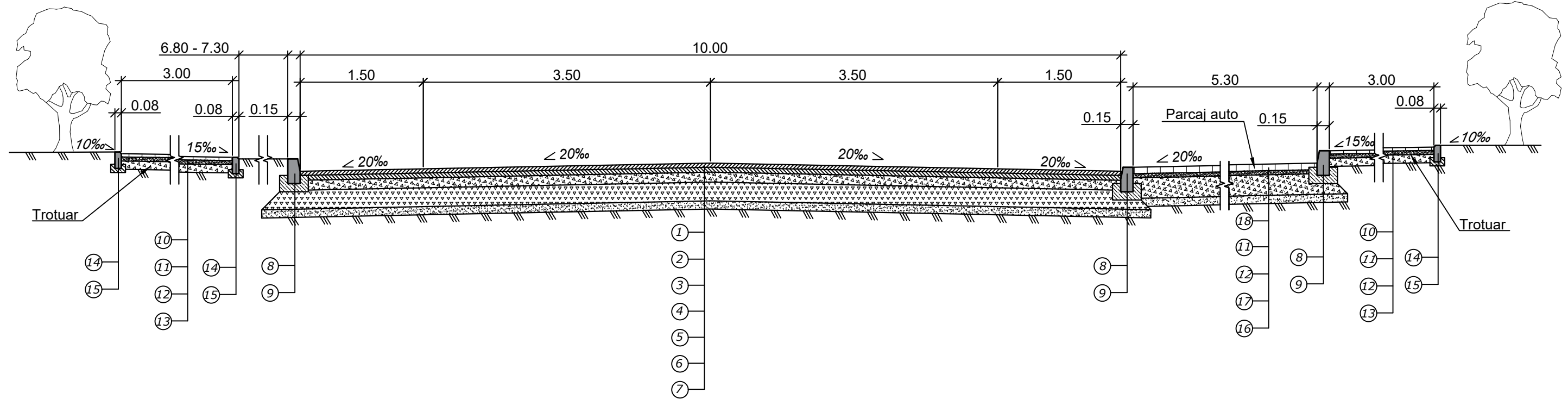
54

Format A3

Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-VII, S 1:50
PC 07+36.50 - PC 07+73.00



Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-VIII, S 1:50
PC 07+73.00 - PC 08+04.00



Notă:

1. Straturile îmbrăcămintei rutiere sunt prezentate în specificația din coala 52

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

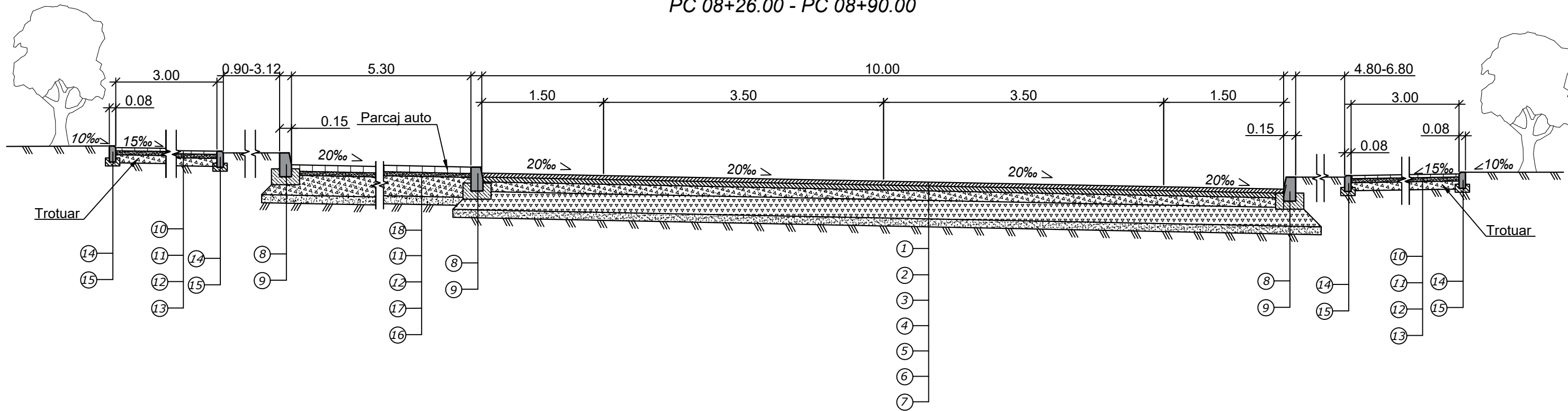
Profil tip a îmbrăcămintei rutiere, S 1:50.

Coala

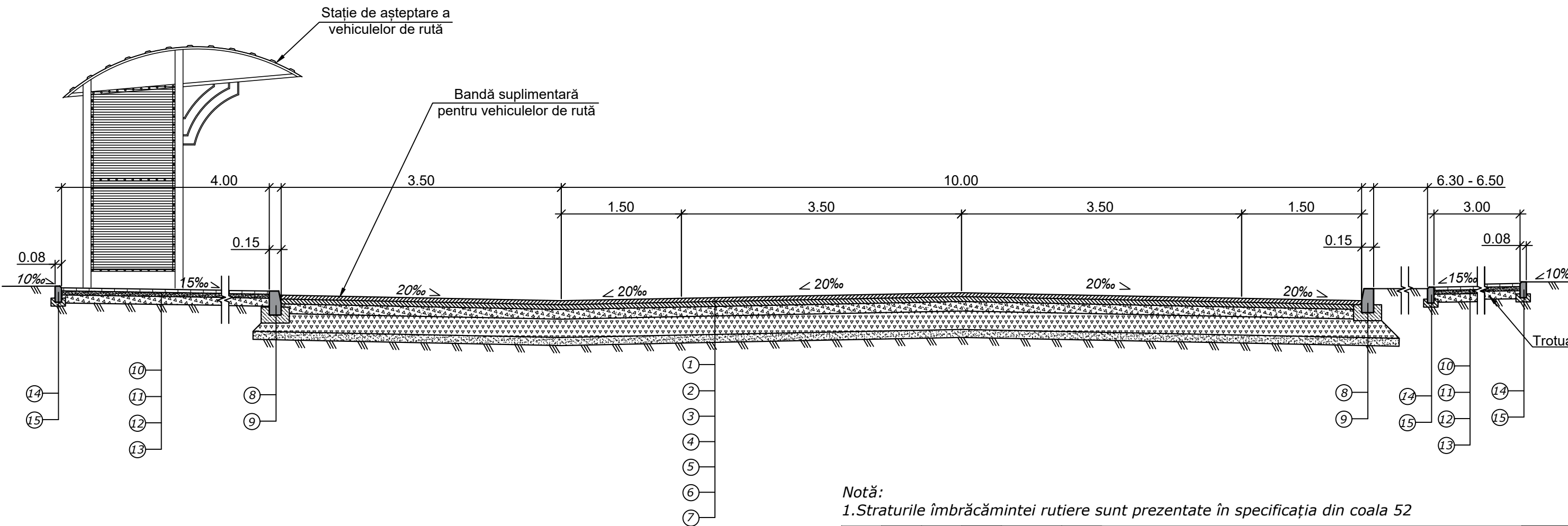
55

Format A3

Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-IX, S 1:50
PC 08+26.00 - PC 08+90.00



Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-X, S 1:50
PC 10+24.30 - PC 10+50.00



Notă:

1. Straturile îmbrăcămintei rutiere sunt prezentate în specificația din coala 52

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

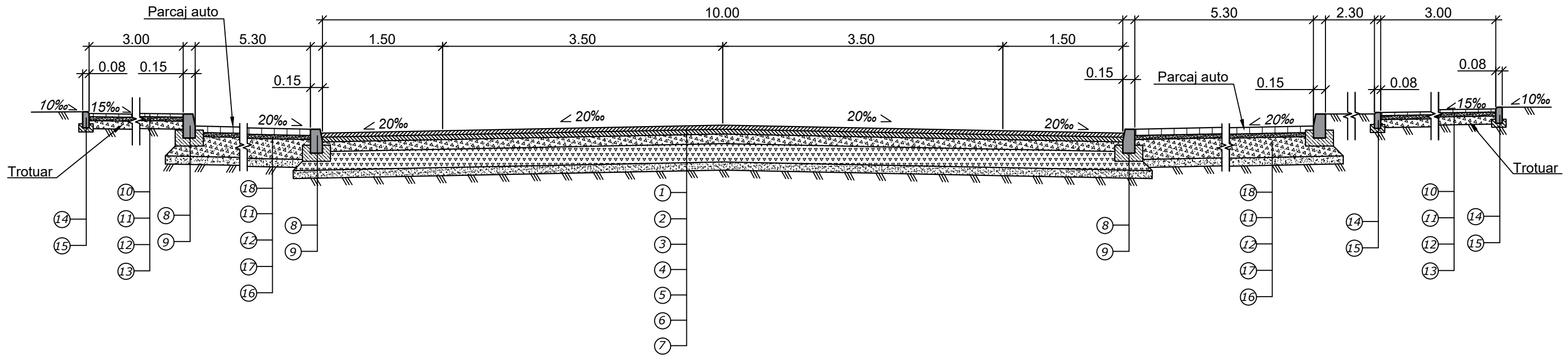
Profil tip a îmbrăcămintei rutiere, S 1:50.

Coala

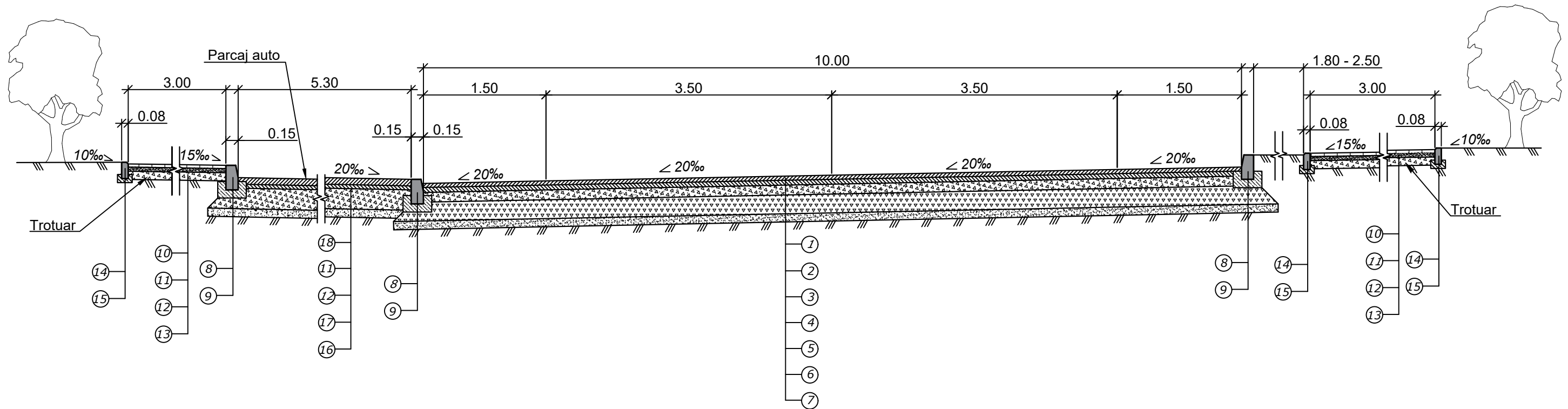
56

Format A3

Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-XI, S 1:50
 PC 11+00.00 - PC 11+52.00



Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-XII, S 1:50
 PC 12+02.00 - PC 12+49.00



Notă:

1. Straturile îmbrăcămintei rutiere sunt prezentate în specificația din coala 52

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.
----------------	----------------	------------------

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

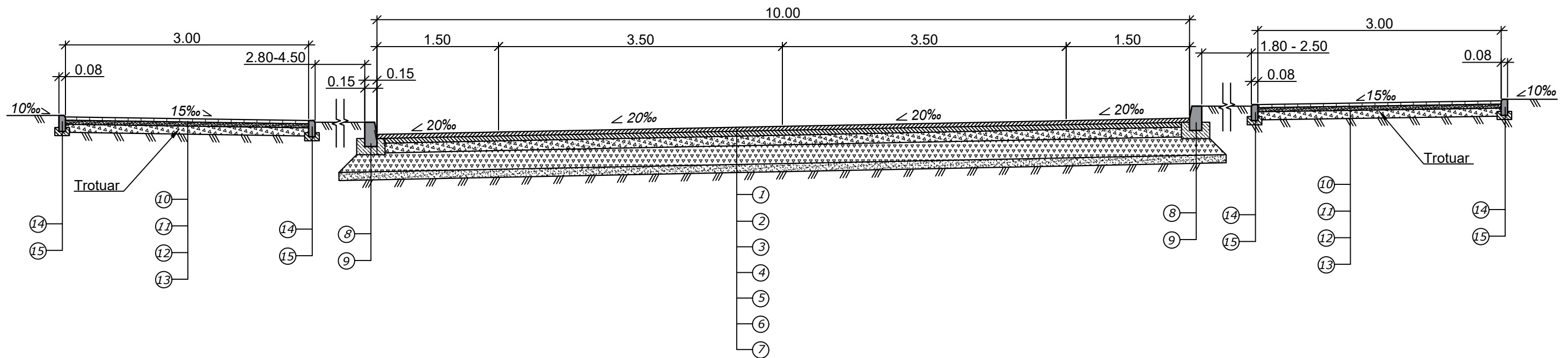
Profil tip a îmbrăcămintei rutiere, S 1:50.

Coala

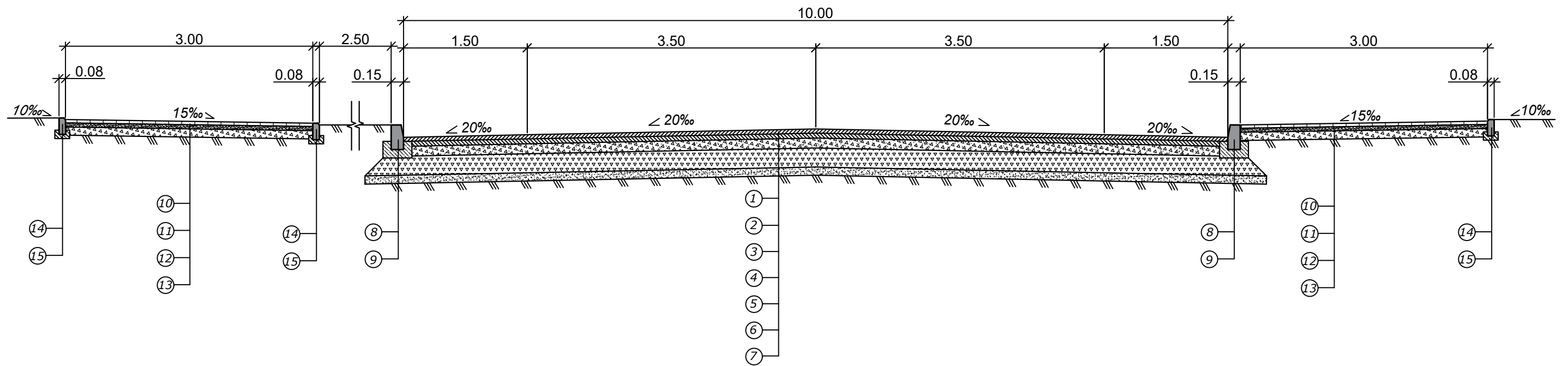
57

Format A3

Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-XIII, S 1:50
PC 12+49.00 - PC 13+20.00



Profil transversal tip de execuție a îmbracamintei rutiere TIP-XIV, S 1:50
PC 13+50.00 - 13+69.00



Notă:

1. Straturile îmbrăcămintei rutiere sunt prezentate în specificația din coala 52

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

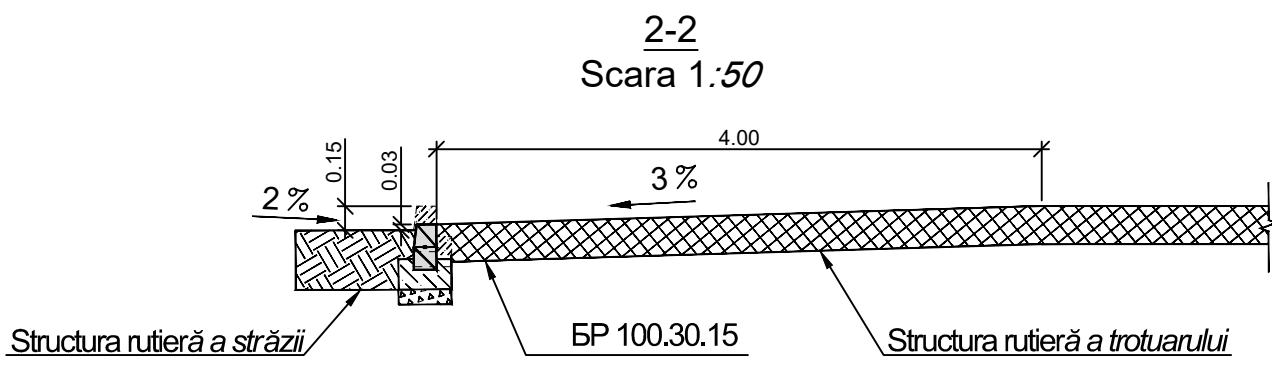
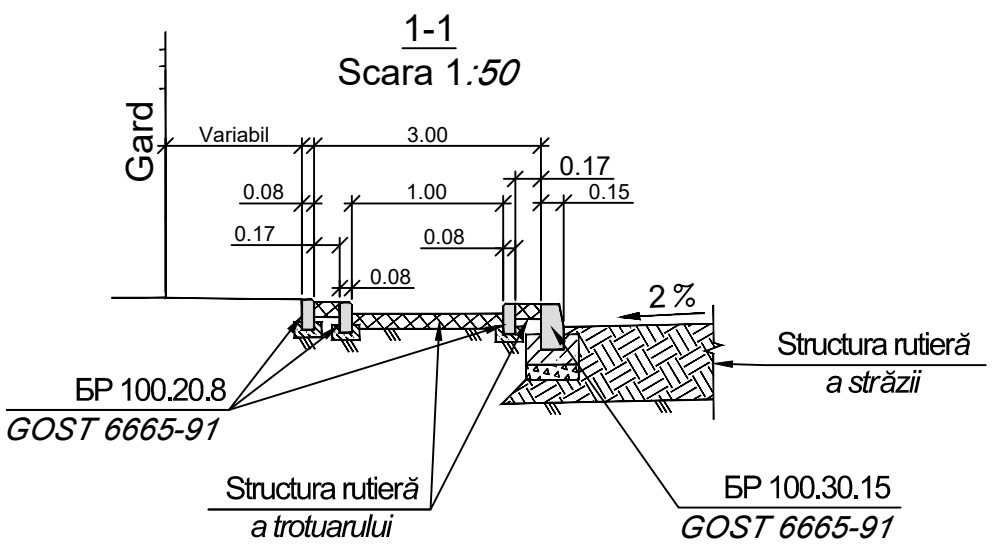
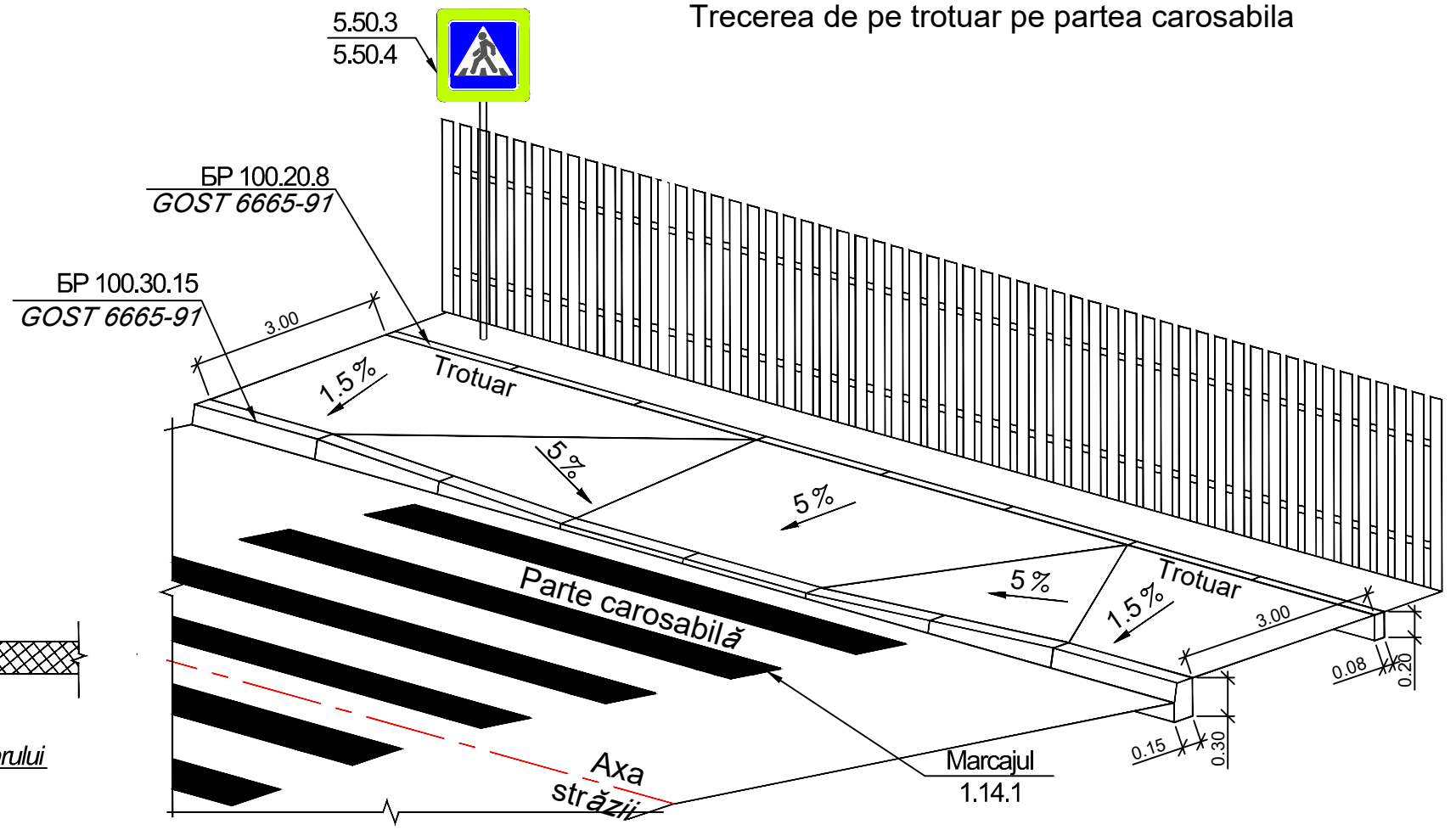
Profil tip a îmbrăcămintei rutiere, S 1:50.

Coala

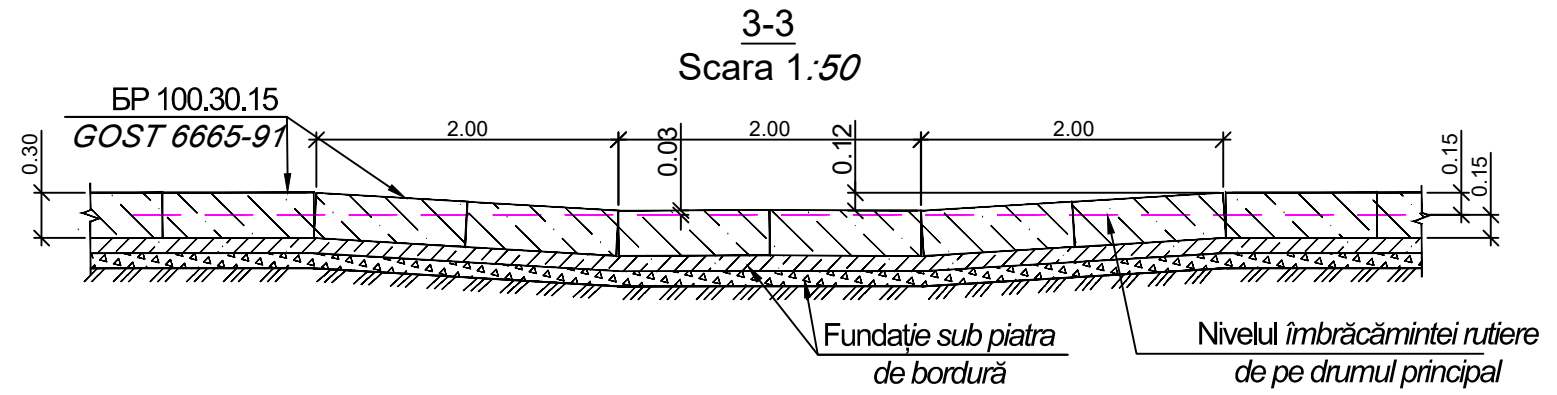
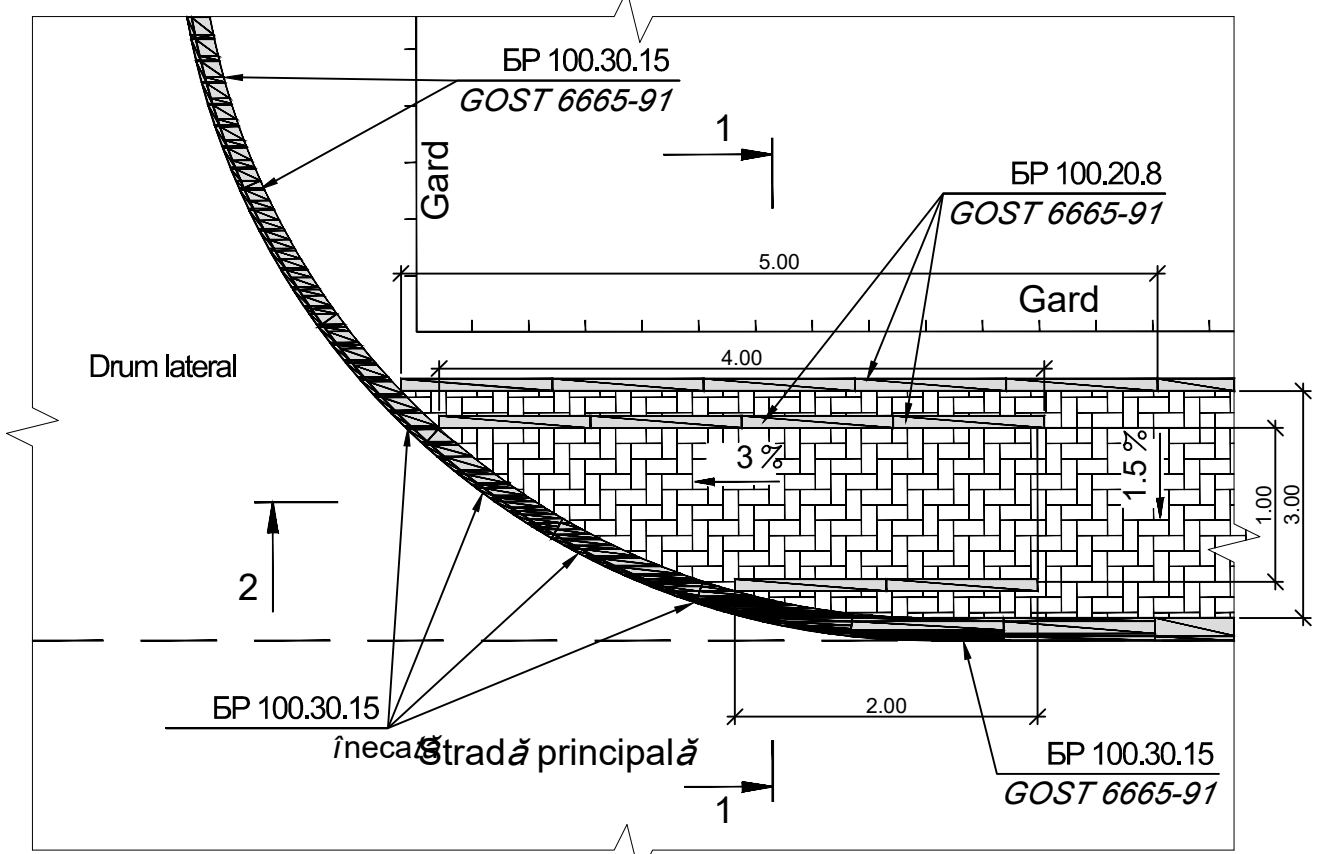
58

Format A3

Vedere 3D
Trecerea de pe trotuar pe partea carosabila



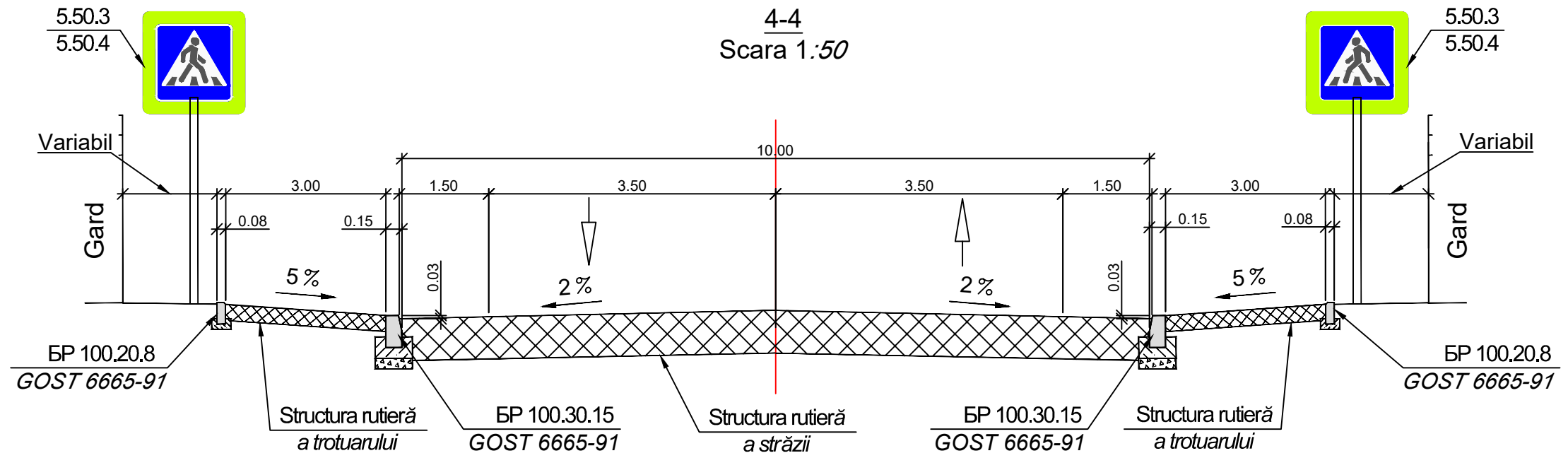
Planul de amenajare a trecerii de pe trotuar
la drumurile laterale și racordări conform CP C.01.02-2014
Scara 1:50



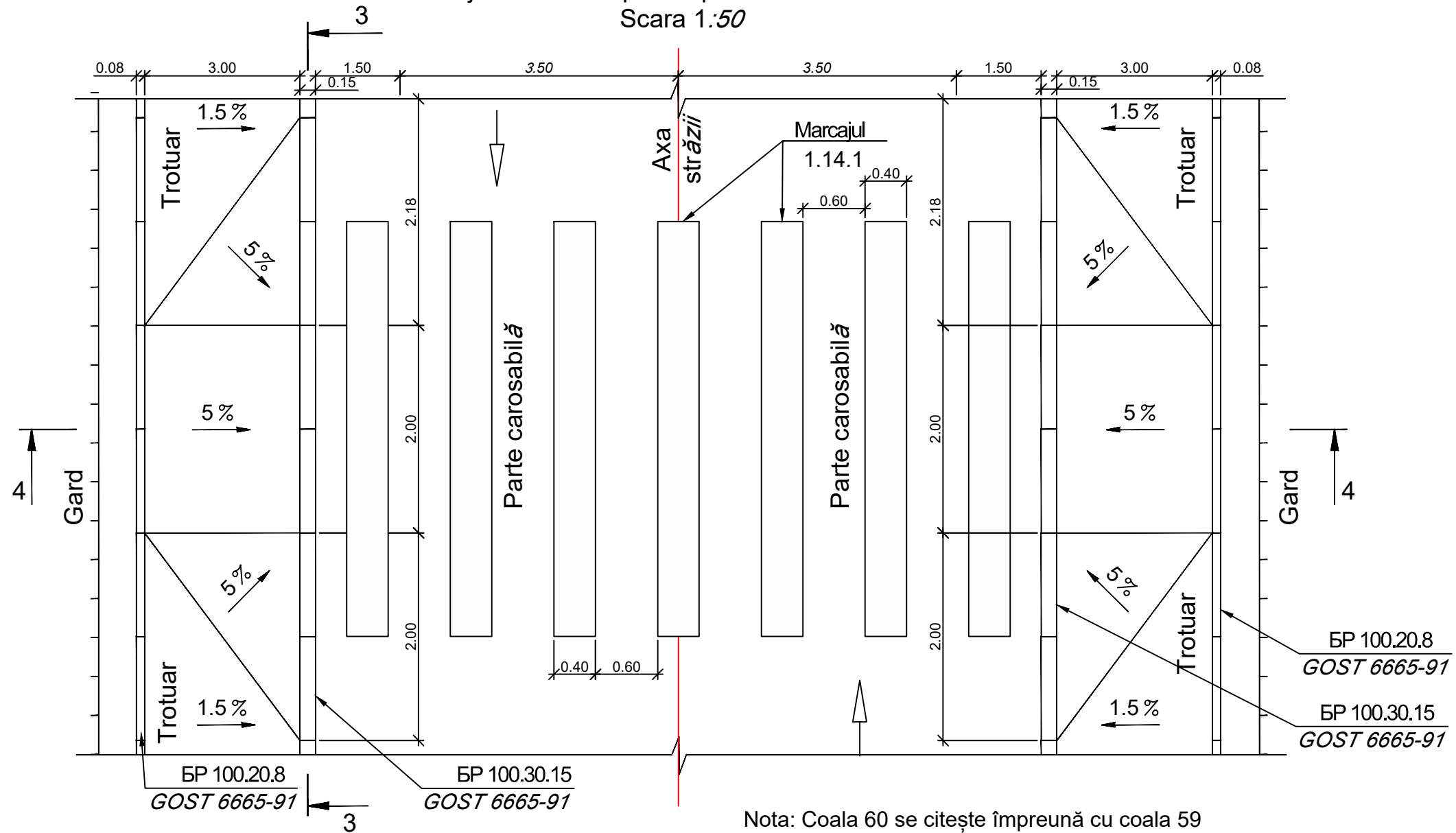
Nota: Coala 59 se citește împreună cu coala 60

						Obiect: Nr. DA-PE-001/2019		
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția rampelor de acces la trecerile pentru pietoni și drumuri laterale. S 1:50.		
Director	S. Bejan				06.19	Faza	Coala	Coli
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19	PE	59	84
Șef echipă	M. Munteanu				06.19	Detalii elemente de structura rutieră.		
Elaborat	S. Casapu				06.19			
Contr. Norm.	M. Munteanu				06.19			
						BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr.



Planul de amenajare a trecerii pentru pietoni conform CP C. 01.02-2014



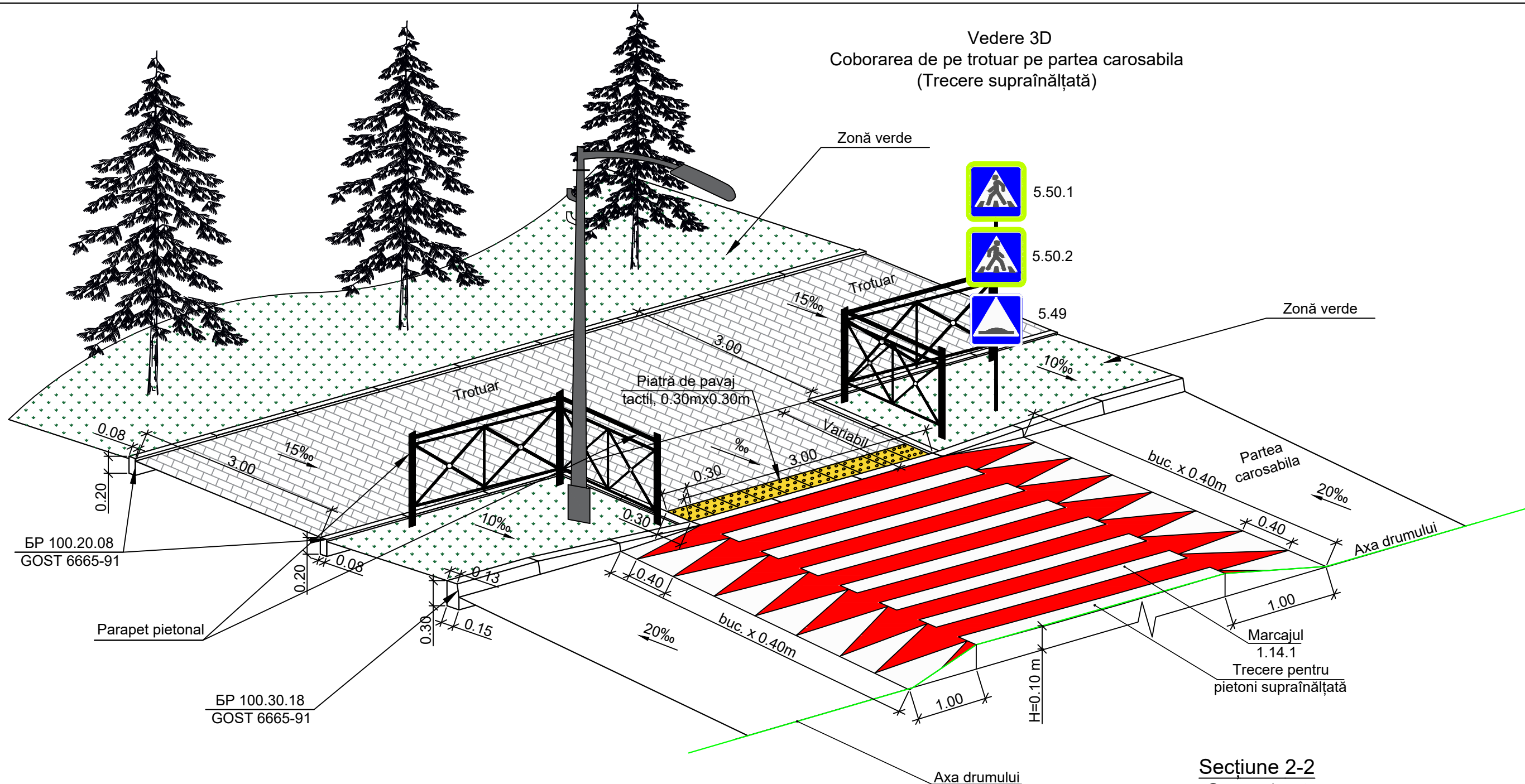
Nota: Coala 60 se citește împreună cu coala 59

Nr. inv. orig.	Semnlat la data	Schimb. nr.

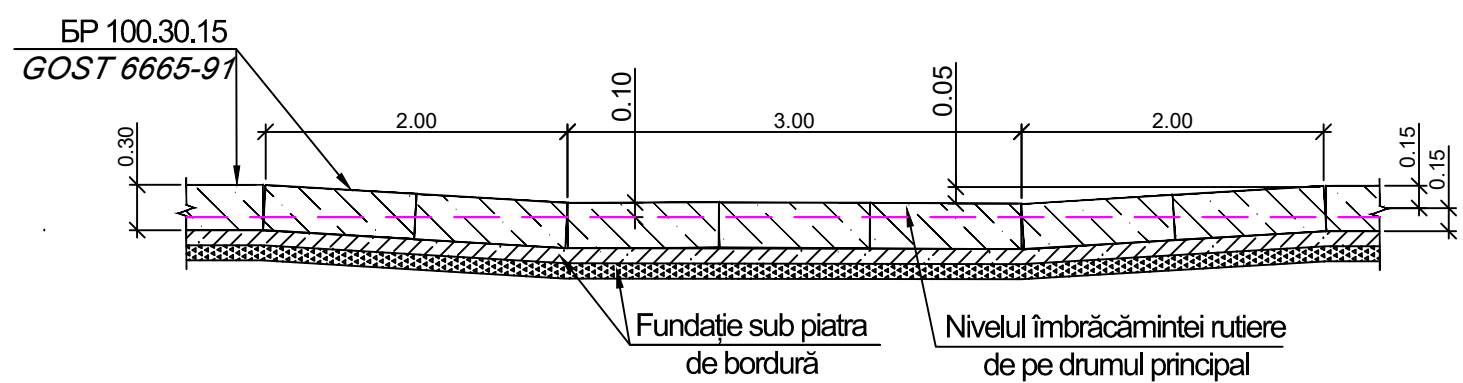
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnlat.	Data	Coala 60

Construcția rampelor de acces la trecerile pentru pietoni și drumuri laterale.

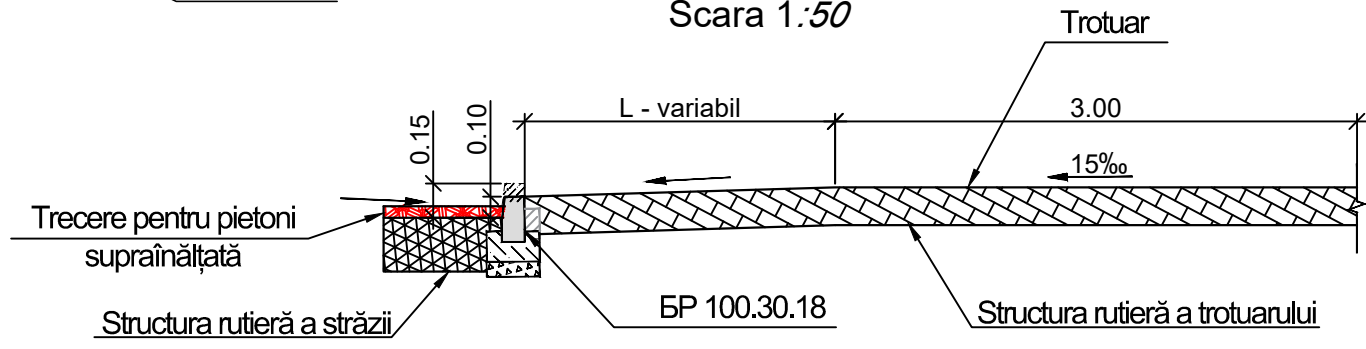
Vedere 3D
Coborarea de pe trotuar pe partea carosabila
(Trecere supraînălțată)



Secțiune 1-1
Coborîrea pietrei de bordură
Scara 1:50



Secțiune 2-2
Scara 1:50



NOTĂ:
1. Amenajarea trecerii de pietoni supraînălțate se va executa analogic pe toată lățimea părții carosabile

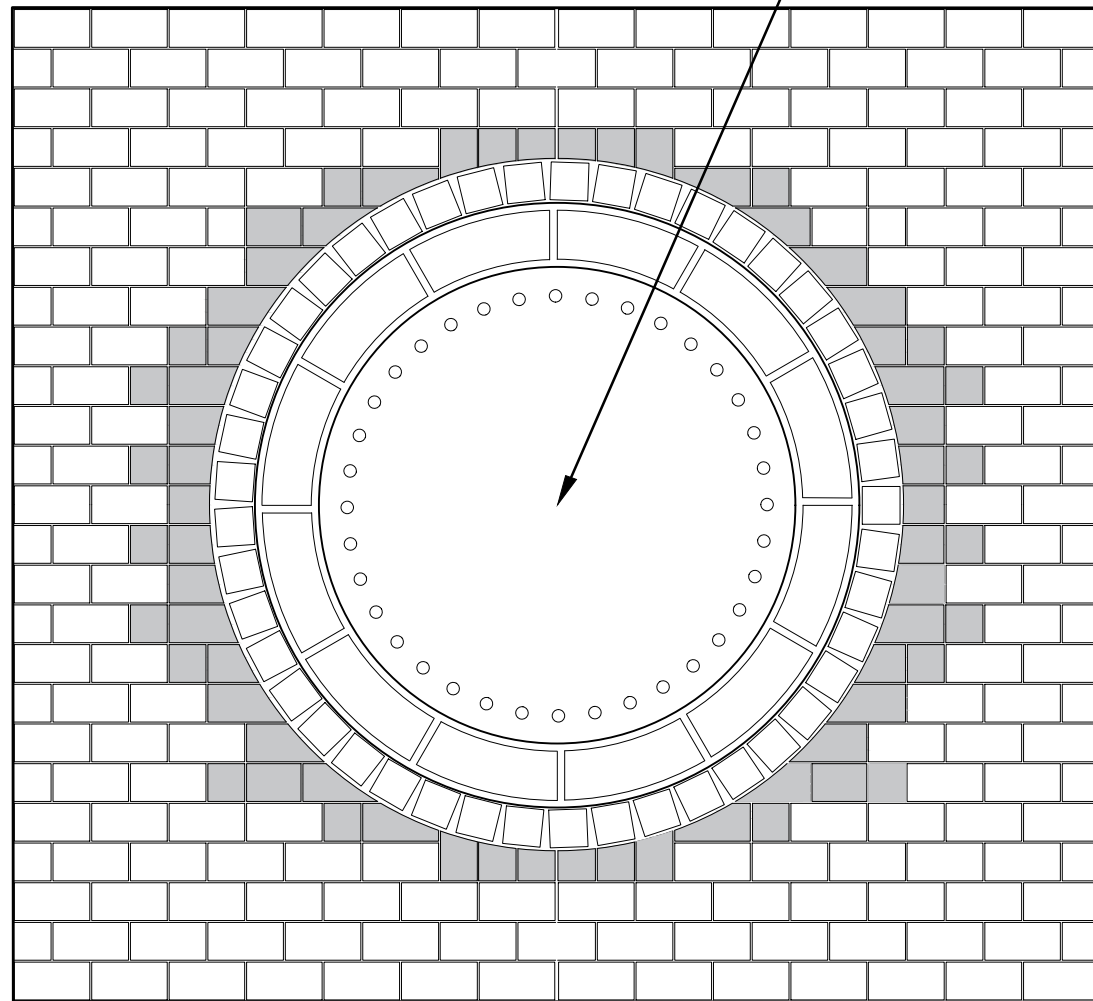
						Obiect: Nr. DA-PE-001/2019			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția rampelor de acces la trecerile pentru pietoni supraînălțate. S 1:50.	Faza	Coala	Coli
Director	S. Bejan				06.19		PE	61m	84
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19				
Șef echipă	M. Munteanu				06.19				
Elaborat	S. Casapu				06.19				
Contr. Norm.	M. Munteanu				06.19	Parapet pietonal. Dimensiuni. Vedere. Detaliu de montare.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr.

Montarea pietrei de pavaj la intersecția la același nivel
cu capacul de canalizare.

S 1:20

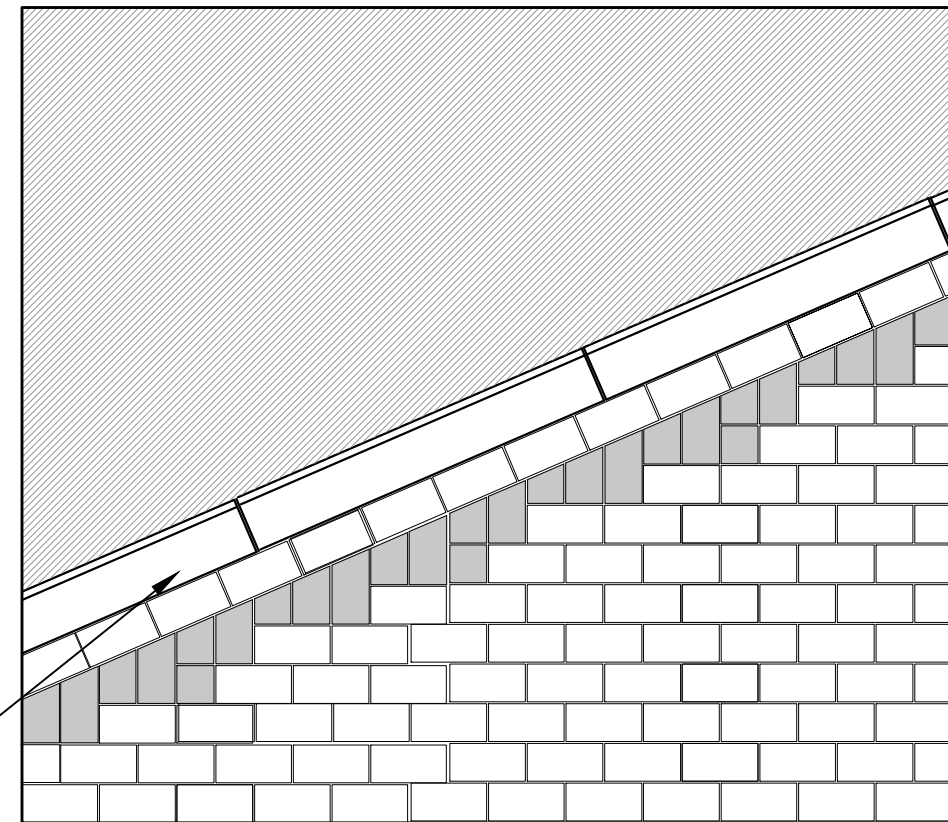
Capac de canalizare



Montarea pietrei de pavaj la intersecția la același
nivel cu piatra de bordură.

S 1:20

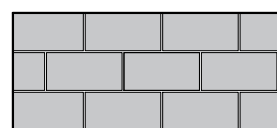
Piatră de bordură



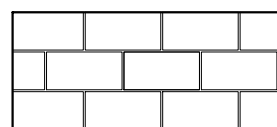
Legendă



- Partea carosabilă



- Montarea corectă la intersecții
a pietrei de pavaj.

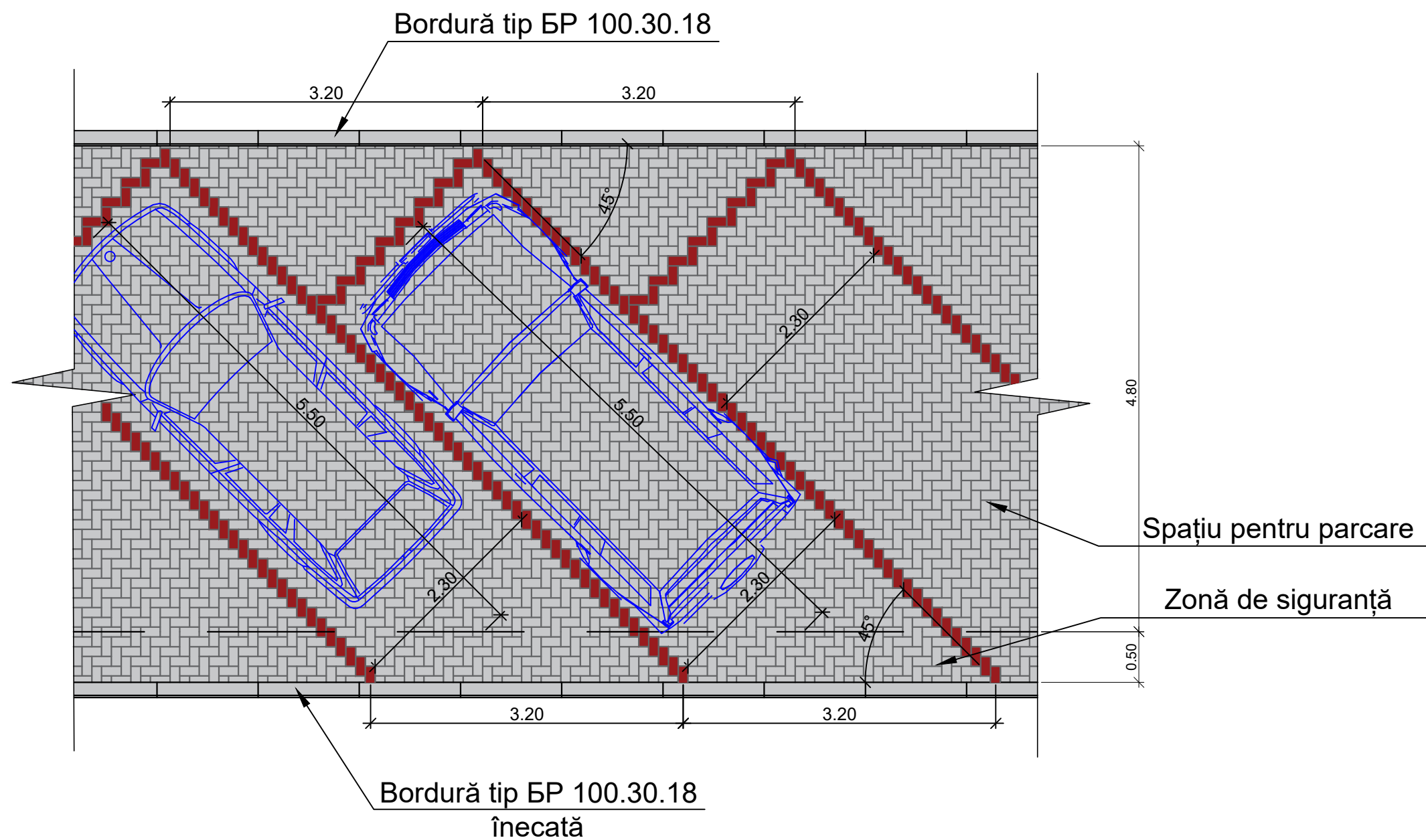


- Piatră de pavaj

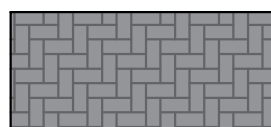
						Obiect: Nr. DA-PE-012/2019			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		Faza	Coala	Coli
						Montarea pietrei de pavaj la intersecții la același nivel S 1:20	PE	61.1m	84
Director		S. Bejan			06.19	Intersecție cu capac de canalizare. Intersecție cu piatra de bordură.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161		
M.Ș.P.		S. Bejan			06.19				
Șef echipă		M. Munteanu			06.19				
Elaborat		Jalbă Ion			06.19				
Contr. Norm.		S. Casapu			06.19				

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

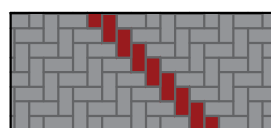
Plan de amenajare a locurilor de parcaj.
S 1:50



Legendă



- Piatra de pavaj



- Piatra de pavaj de culoare roșie

Notă:

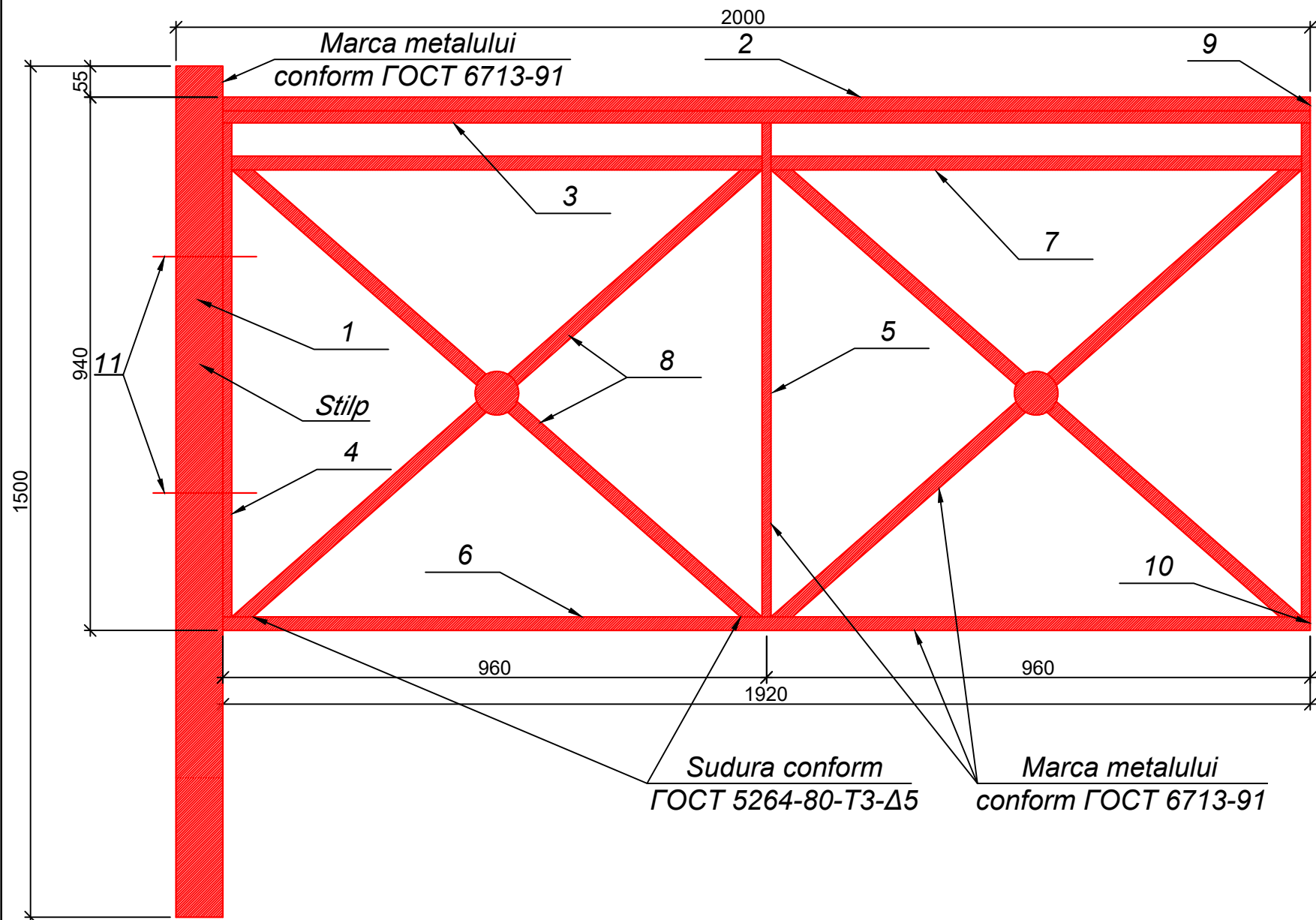
1. Piatra de pavaj de culoare roșie va fi montată și utilizată în calitate de marcaj rutier orizontal pe zona destinată parcajului.

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Obiect: Nr. DA-PE-012/2019			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
Director	S. Bejan				06.19	Plan de amenajare a locurilor de parcaj. S 1:50	Faza	Coala	Coli
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19		PE	61.2m	84
Șef echipă	M. Munteanu				06.19	Plan. Dimensiuni.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
Elaborat	Jalbă Ion				06.19				
Contr. Norm.	S. Casapu				06.19				

Parapet pietonal tip "Cruce"

S 1:10



Specificatie

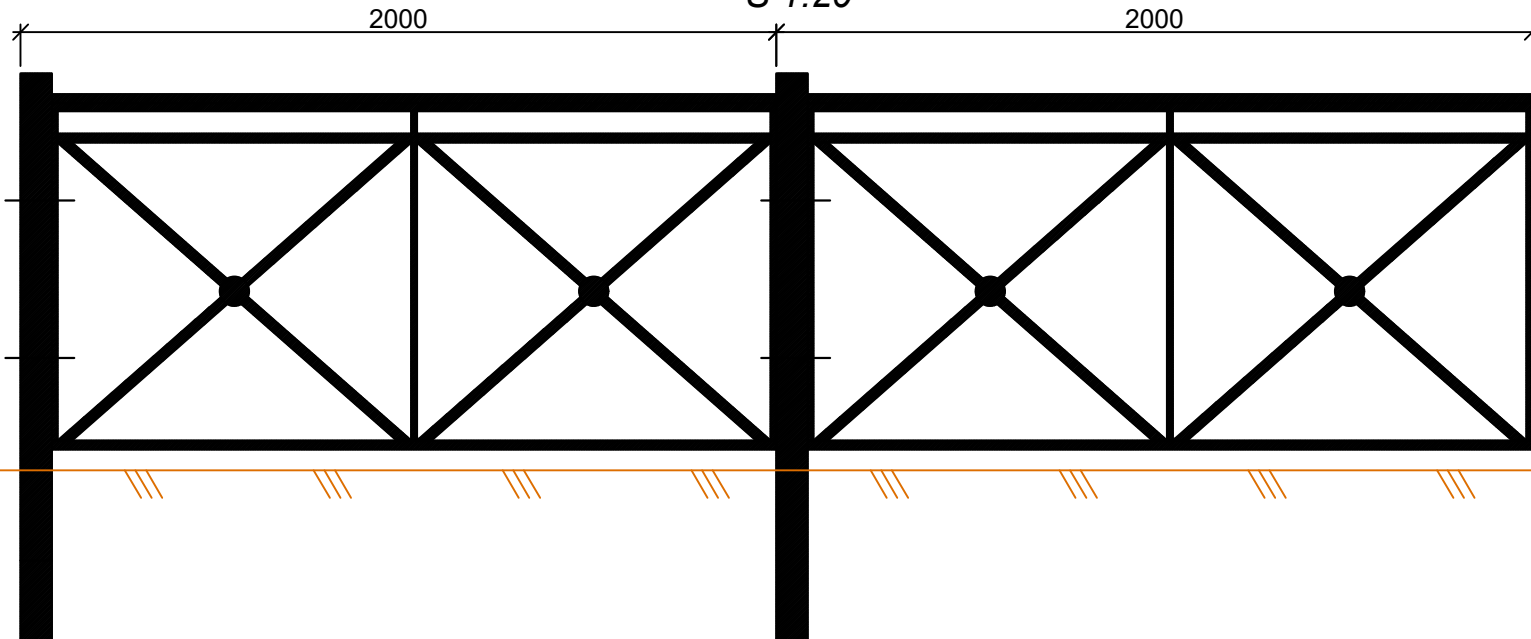
Forma	Zona	Poziția	Indicativ	Denumirea	Cant.	Masa unitate, kg	Total, kg
				<i>Stilp parapet (1 buc.)</i>			
	1		GOCT 30245-94	Sectiune patrata 80*3 L=1500	1	11.0	11.0
				<i>Panou parapet (1 buc.)</i>			
	2		GOCT 8645-68	Sectiune dreptunghiulara 60*30*3 L=1920	1	11.3	11.3
	3		GOCT 8639-82	Sectiune patrata 20*2 L=1880	1	3.3	3.3
	4		GOCT 8639-82	Sectiune patrata 20*2 L=850	2	1.0	2.0
	5		GOCT 8639-82	Sectiune patrata 20*2 L=830	1	1.0	1.0
	6		GOCT 8639-82	Sectiune patrata 20*2 L=1920	1	3.4	3.4
	7		GOCT 8639-82	Sectiune patrata 20*2 L=930	2	1.1	2.2
	8		GOCT 8639-82	Sectiune patrata 20*2 L=550	8	0.7	5.6
				<i>Total</i>			
	9			Capac de plastic pentru sectiune dreptunghiulară 60*30*30	2		
	10			Capac de plastic pentru sectiune pătrată 20*2	2		
	11		GOCT 17594-87	Șurub M12x150, GOCT 17594-87	4	0.12	0.48
				Piuliță M12, GOCT 17594-87	4	0.015	0.06
				Șaibă M12, GOCT 17594-87	4	0.006	0.024

Un complet de parapet pietonal este constituit din:

- Sectiune, 1 buc.;
- Stilp, 1 buc.;
- Element de fixare, 1 buc.;
- Piesa inglobata, 1 buc.

Detaliu de montare a parapetelor pietonale tip "Cruce"

S 1:20



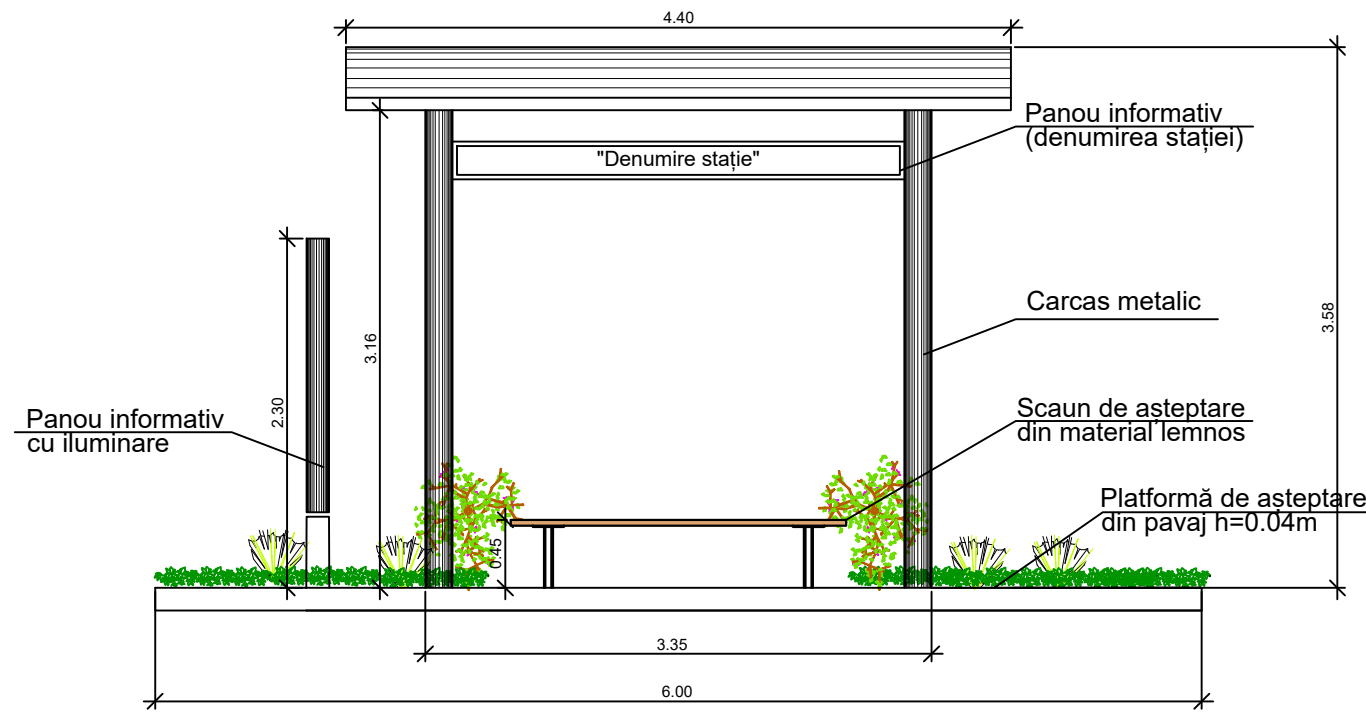
Nota:

1. Elementele parapetului se vopsesc: la uzina cu un strat de grunduire, pe santier cu doua straturi de vopsea conform cerintelor CHuП 2.05.11-85 si CP E.04.03.-2005;
2. Culoarea vopselei se va coordona impreuna cu Investitorul;
3. Toate dimensiunile sunt reprezentate in mm.

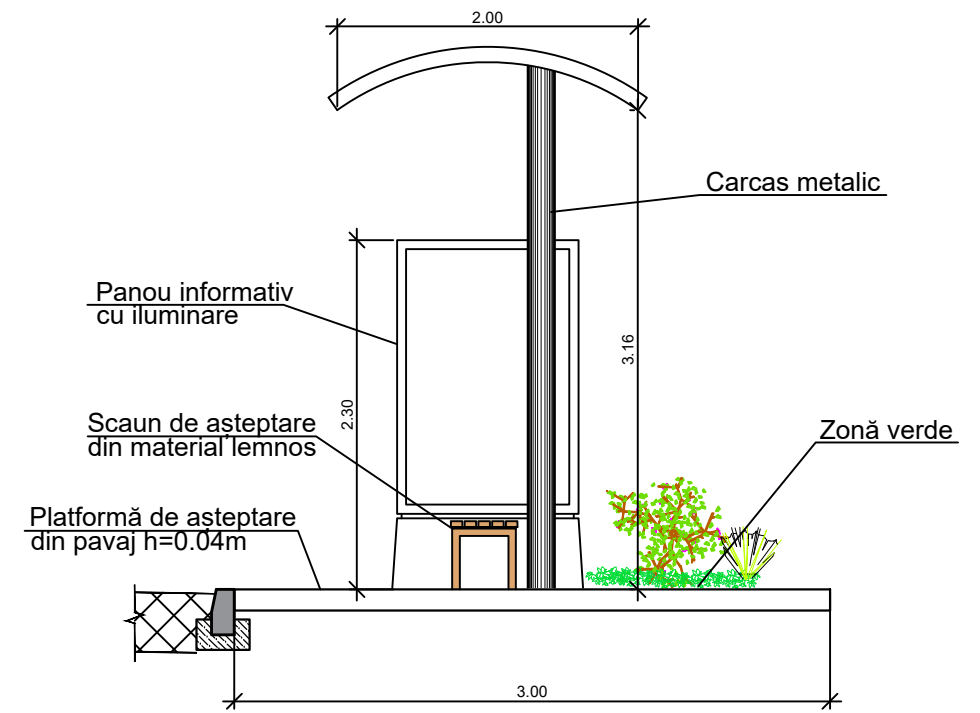
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Obiect: Nr. DA-PE-012/2019			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
							Faza	Coala	Coli
							PE	62	84
Director		S. Bejan			06.19	Detaliu parapet pietonal tip "Cruce".			
M.Ș.P.		S. Bejan			06.19				
Șef echipă		M. Munteanu			06.19				
Elaborat		S. Casapu			06.19	Parapet pietonal. Dimensiuni. Vedere. Detaliu de montare.			
Contr. Norm.		M. Munteanu			06.19	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161			

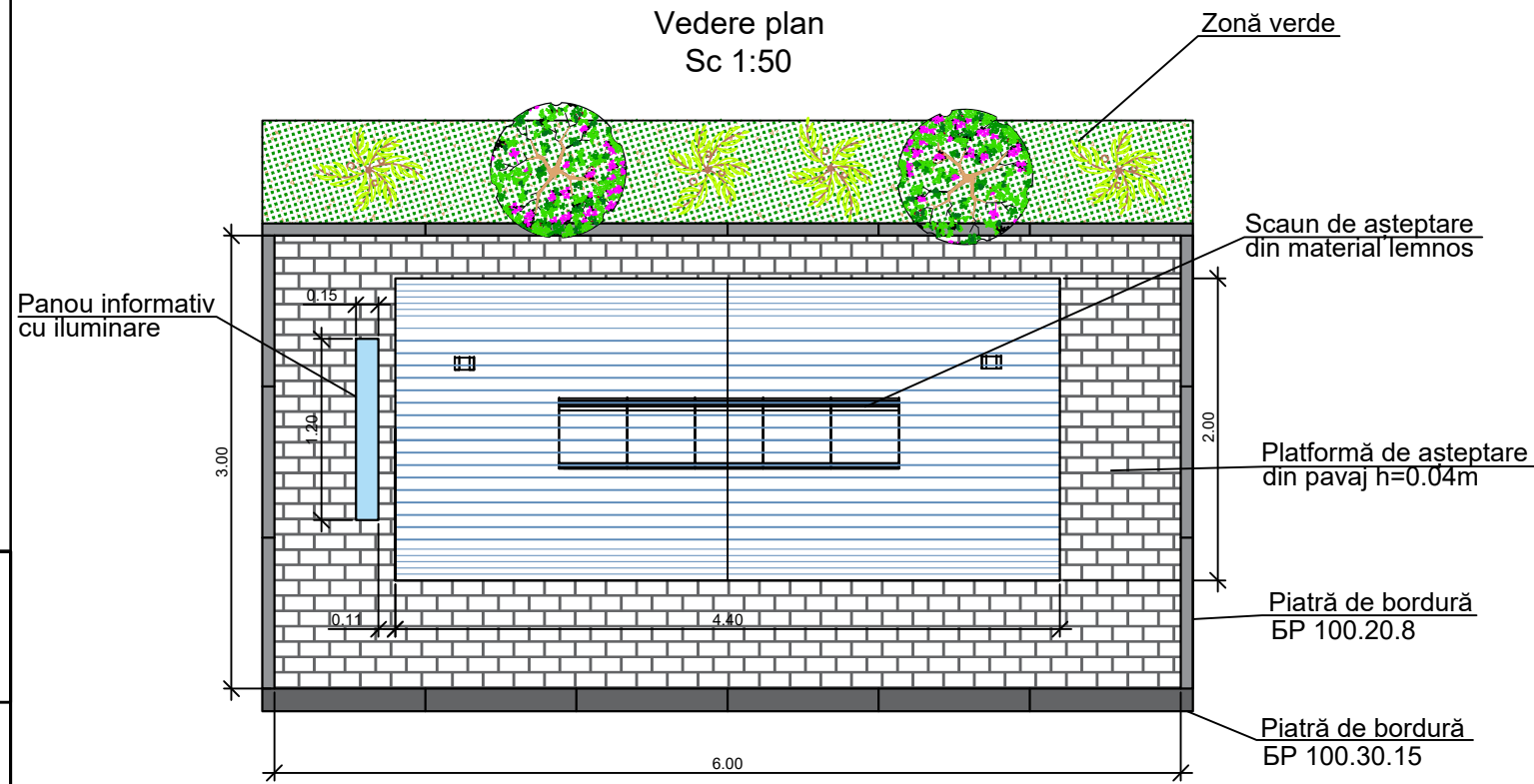
Vedere frontală
Sc 1:50



Vedere laterală
Sc 1:50



Vedere plan
Sc 1:50



Model stație



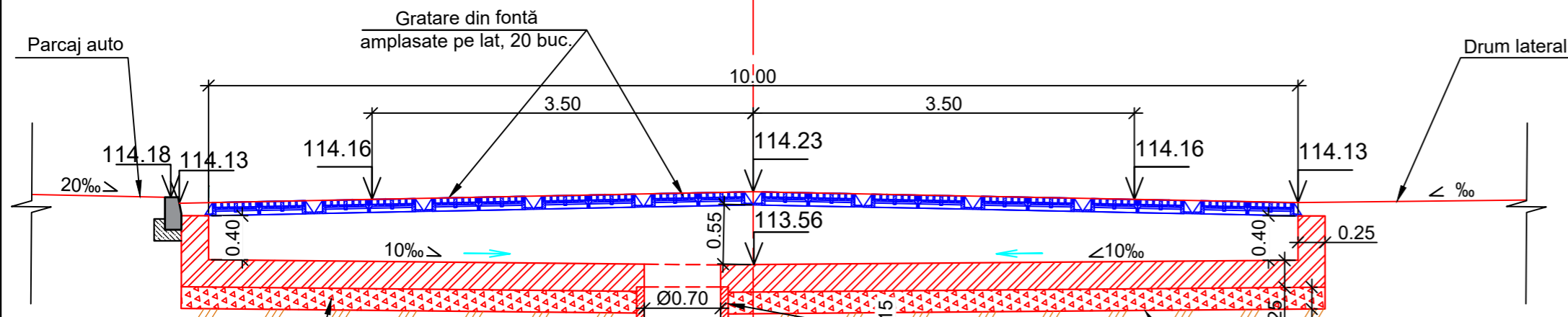
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

NOTĂ:

1. Volumul de lucrări pentru construcția și montarea stației sunt prezentate în borderoul de volume 9.25.

						Obiect: Nr. DA-PE-012/2019			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Model de amenajare a stației de așteptare. Sc. 1:50	Faza	Coala	Coli
							PE	63	84
Director		S. Bejan			06.19	Vedere frontală. Vedere laterală. Vedere plan. Dimensiuni.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
M.Ș.P.		S. Bejan			06.19				
Șef echipă		M. Munteanu			06.19				
Elaborat		S. Casapu			06.19				
Contr. Norm.		M. Munteanu			06.19				

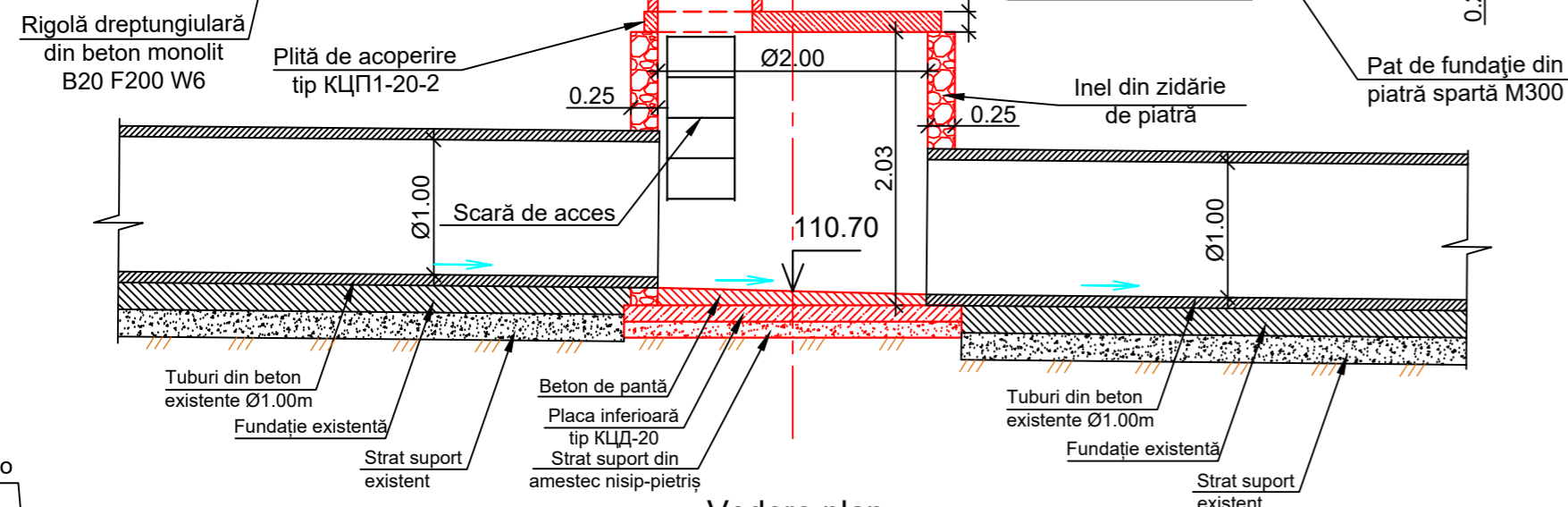
Secțiune 1-1
Rigola dreptunghiulară cu gratar. PC 13+48.50
 (pichetaj conform axei drumului)
 Scara 1:50



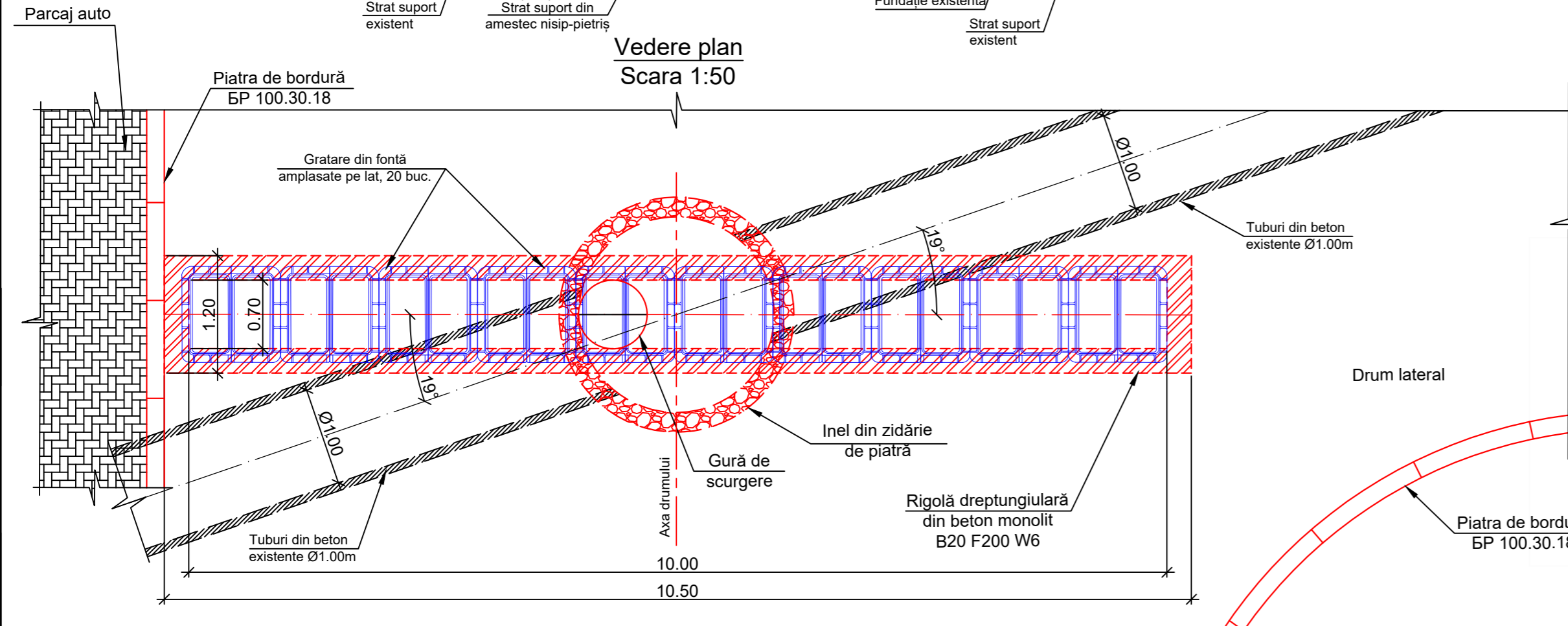
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Volumul de lucrări pentru construcția și amenajarea rigolei dreptunghiulare

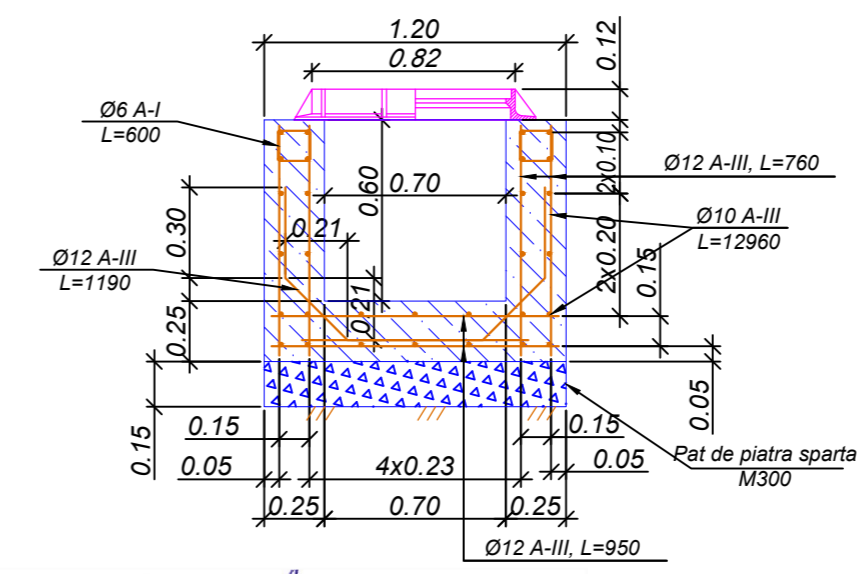
Nr	PC +	Lungime m	Adâncimea medie, m	Săpătură de pământ		Finisare (manual)		Cofraj m ²	Pat de fundație din piatră spartă M300, h=20cm		Beton monolit B 20, h=25cm			Rost transversal			Armătură AI Ø 6 GOST 5781-82		Armătură AIII Ø10 GOST 5781-82		Armătură AIII Ø12 GOST 5781-82		Gratare din fontă tip ДБ ГОСТ 26008-83 buc.	Notă	
				70% mec.	30% man.	fund	taluzuri		fund	taluzuri	buc	Material lemnos m ³	ruberoid m ²	m	kg	m	kg	m	kg						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	13+48,50	10,00	0,60	8,82	3,78	12,00	22,00	46,20	12,00	2,40	12,00	3,00	12,72	3,18	4,00	0,02	2,00	48,00	10,66	300,00	185,10	366,00	325,01	20,00	Transversal drumului
TOTAL		10,00	0,60	8,82	3,78	12,00	22,00	46,20	12,00	2,40	12,00	3,00	12,72	3,18	4,00	0,02	2,00	48,00	10,66	300,00	185,10	366,00	325,01	20,00	



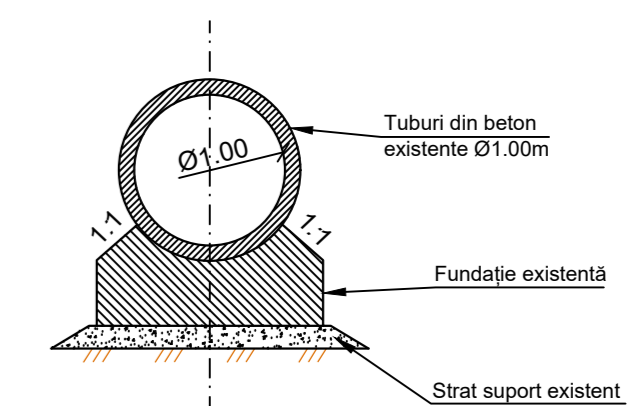
Vedere plan
 Scara 1:50



Secțiune 2-2
Secțiune transversală rigolă și gratar
 Scara 1:25



Secțiune 3-3
Țub din beton existent
 Scara 1:50



Notă:

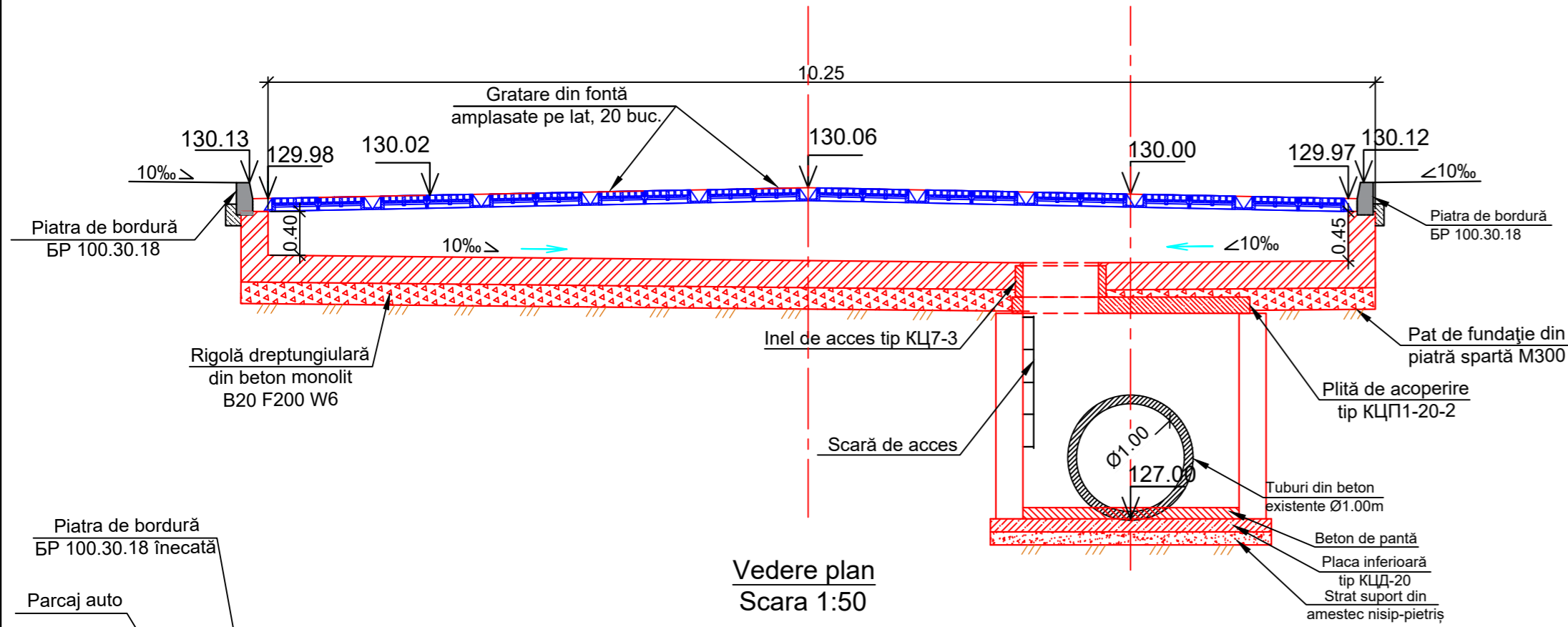
- Fântina de colectare tip ДКСУ2-13 se va realiza conform proiectului Tip 902-09-46.88
- În timpul lucrărilor de construcție, la necesitate, se va consulta proiectantul cu referire la amplasarea sistemului pentru captarea și evacuarea apelor pluviale conform declivităților stabilite și cotelor de amplasare.



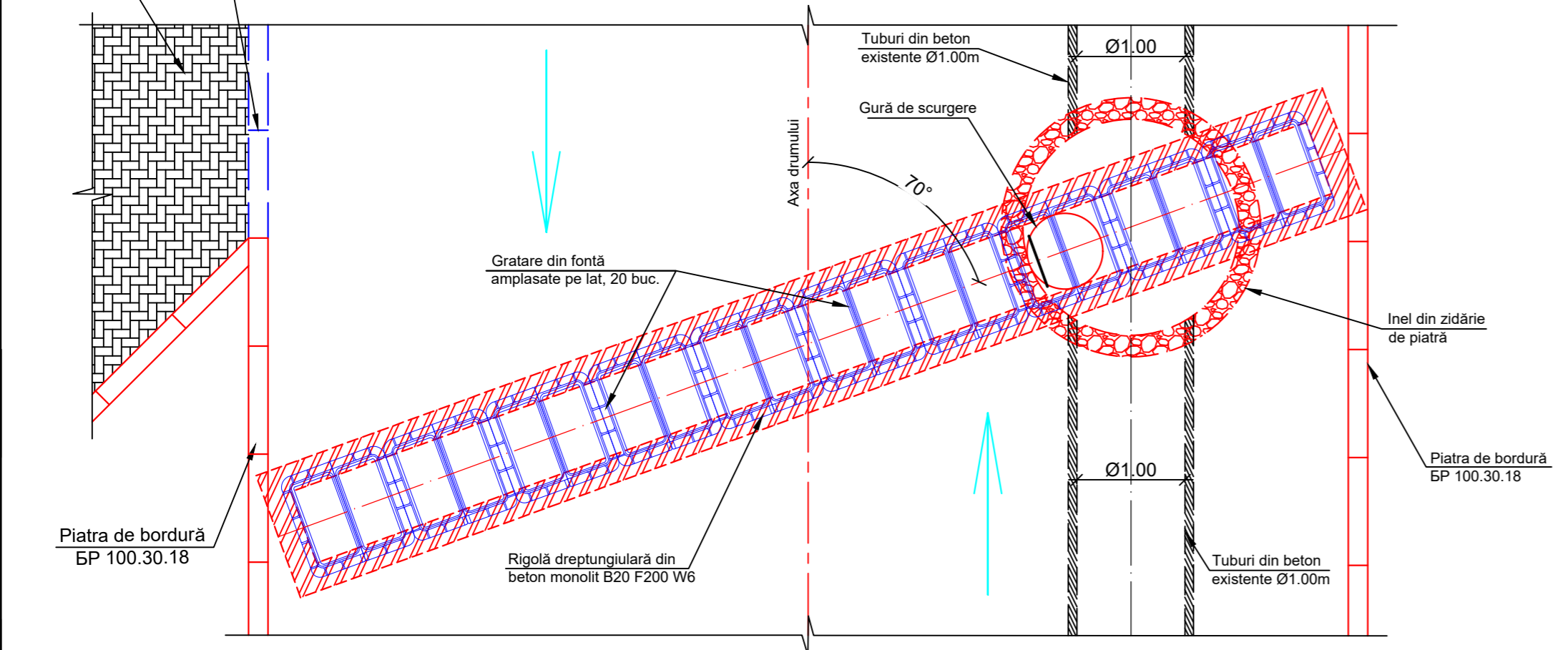
Obiect: Nr. DA-PE-012/2019							
LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".							
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		
Director	S. Bejan				06.19		
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19		
Șef echipă	M. Munteanu				06.19		
Elaborat	S. Casapu				06.19		
Contr. Norm.	M. Munteanu				06.19		
Construcția și amenajarea rigolei dreptunghiulare cu gratar, PC 13+48.50					Faza	Coala	Coli
					PE	64m	84
Secțiune sistem de evacuare ape pluviale. Vedere Plan. Secțiuni.					BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Sectiune 1-1
Rigola dreptunghiulara cu gratar. PC 06+95.00
Scara 1:50



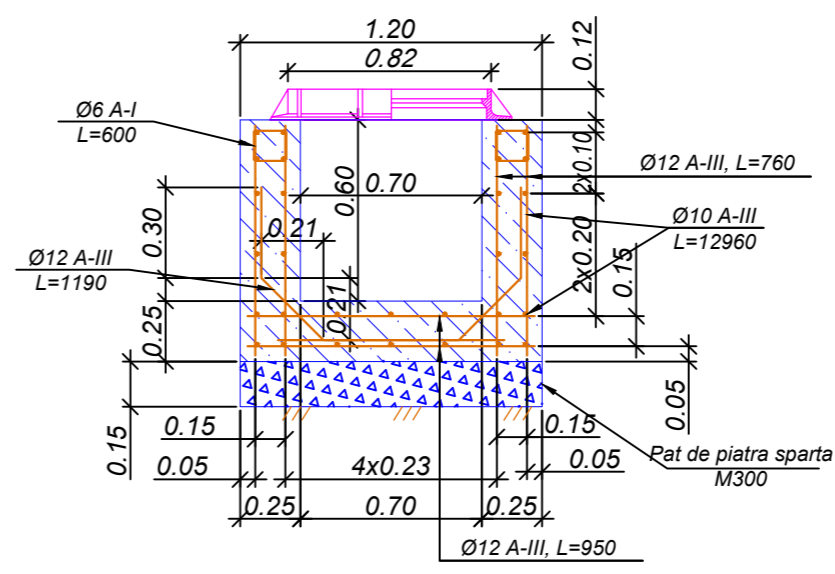
Vedere plan
Scara 1:50



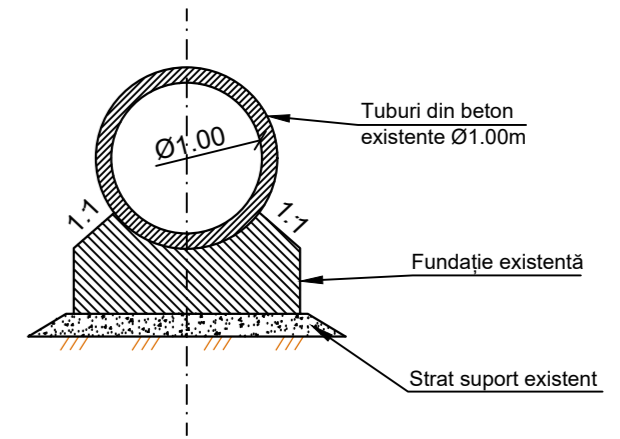
Volumul de lucrări pentru construcția și amenajarea rigolei dreptunghiulare

Nr	PC +	Lungime	Adâncimea medie, m	Săpătură de pământ		Finisare (manual)		Cofraj	Pat de fundație din piatră spartă M300, h=20cm	Beton monolit B 20, h=25cm		Rost transversal			Armătură AI Ø 6 GOST 5781-82		Armătură AIII Ø10 GOST 5781-82		Armătură AIII Ø12 GOST 5781-82		Gratare din fonta tip ДБ ГОСТ 26008-83	Notă			
				70%	30%	fund	taluzuri			fund	taluzuri	buc	Material termos	ruberoïd	m	kg	m	kg	m	kg			buc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	06+95,00	10,00	0,60	8,82	3,78	12,00	22,00	46,20	12,00	2,40	12,00	3,00	12,72	3,18	4,00	0,02	2,00	48,00	10,66	300,00	185,10	366,00	325,01	20,00	Sub unghi de 20 grade față de transversalul drumului
TOTAL		10,00	0,60	8,82	3,78	12,00	22,00	46,20	12,00	2,40	12,00	3,00	12,72	3,18	4,00	0,02	2,00	48,00	10,66	300,00	185,10	366,00	325,01	20,00	

Sectiune 2-2
Sectiune transversală rigolă și gratar
Scara 1:25



Sectiune 3-3
Tub din beton existent
Scara 1:50



- Notă:**
- Fântina de colectare tip ДКСУ2-13 se va realiza conform proiectului Tip 902-09-46.88
 - În timpul lucrărilor de construcție, la necesitate, se va consulta proiectantul cu referire la amplasarea sistemului pentru captarea și evacuarea apelor pluviale conform declivităților stabilite și cotelor de amplasare.



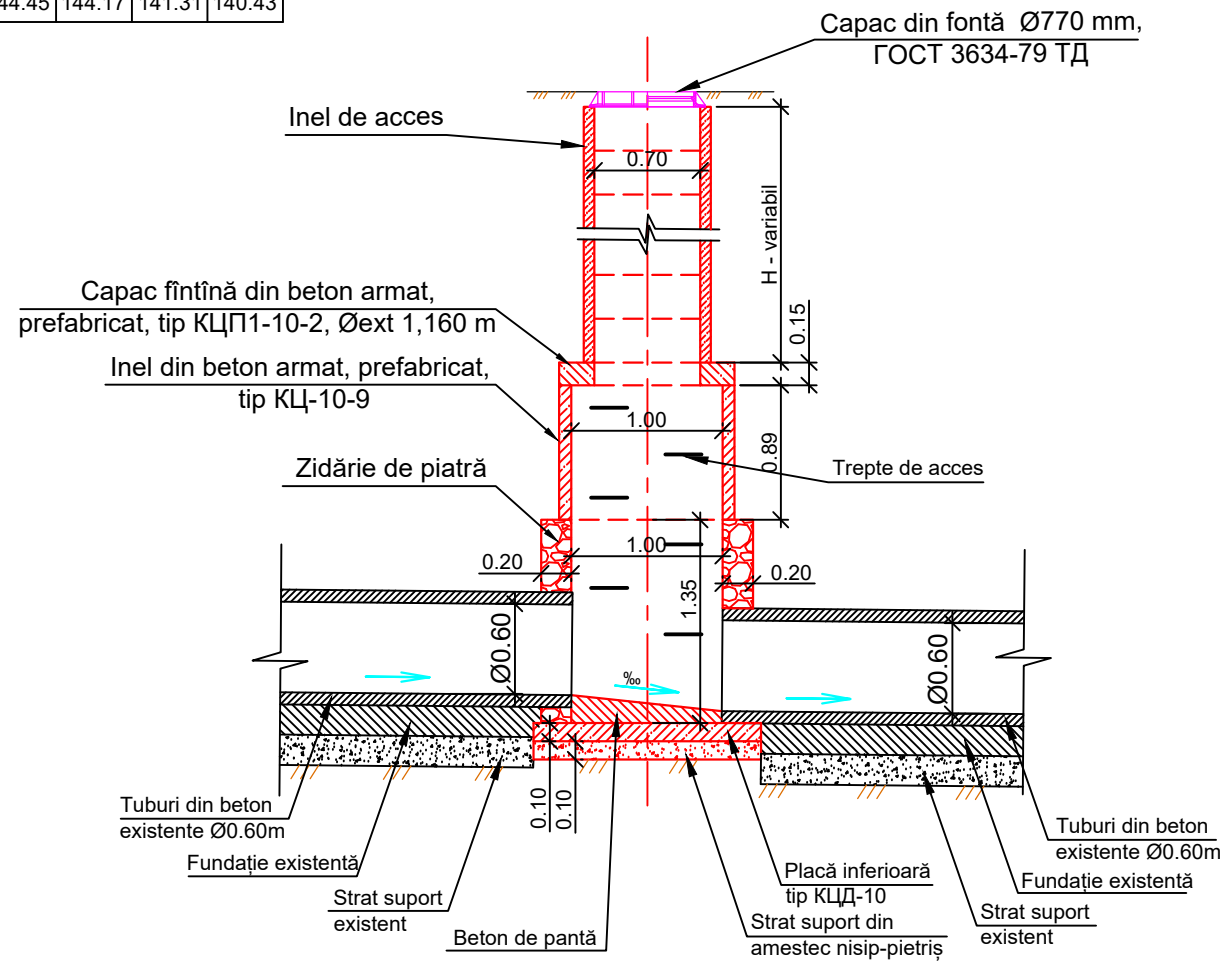
Obiect: Nr. DA-PE-012/2019						
LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".						
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	
Director	S. Bejan				06.19	
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19	
Șef echipă	M.Munteanu				06.19	
Elaborat	S. Casapu				06.19	
Contr. Norm.	M.Munteanu				06.19	
Construcția și amenajarea rigolei dreptunghiulare cu gratare, PC 06+95.00				Faza	Coala	Coli
Sectiune sistem de evacuare ape pluviale. Vedere Plan. Sectiuni.				PE	64.1m	84
				BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

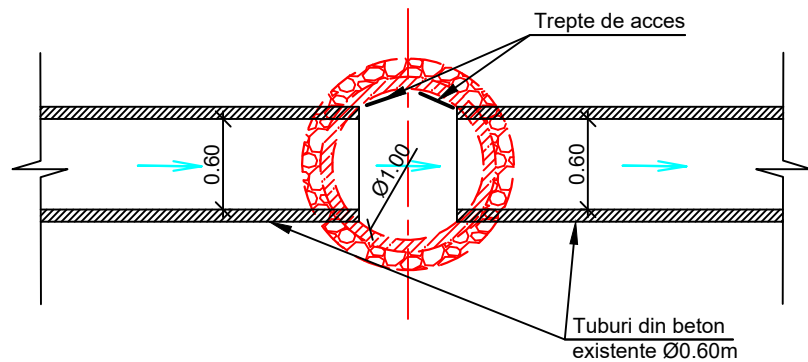
Tabelul cotelor de amplasare

Pichetaj	Pc 00+15.43	Pc 00+41.12	Pc 00+87.72	Pc 01+16.68	Pc 02+46.20	Pc 02+76.15
Cota superioară	148.18	147.59	146.95	146.67	144.31	143.43
Cota inferioară	145.18	144.59	144.45	144.17	141.31	140.43

Secțiune 1-1
Fântină pluvială tip ДКСЛ-4
Scala 1:50



Vedere Plan
Scala 1:50



Notă:

- Fântinile de captare și evacuare a apelor pluviale sunt prezentate conform proiectului Tip 902-09-46.88, Album III.
- Toate dimensiunile sunt prezentate în metri.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Volumul de lucrări pentru construcția și amenajarea fântinii pluviale de tip ДКСЛ-4

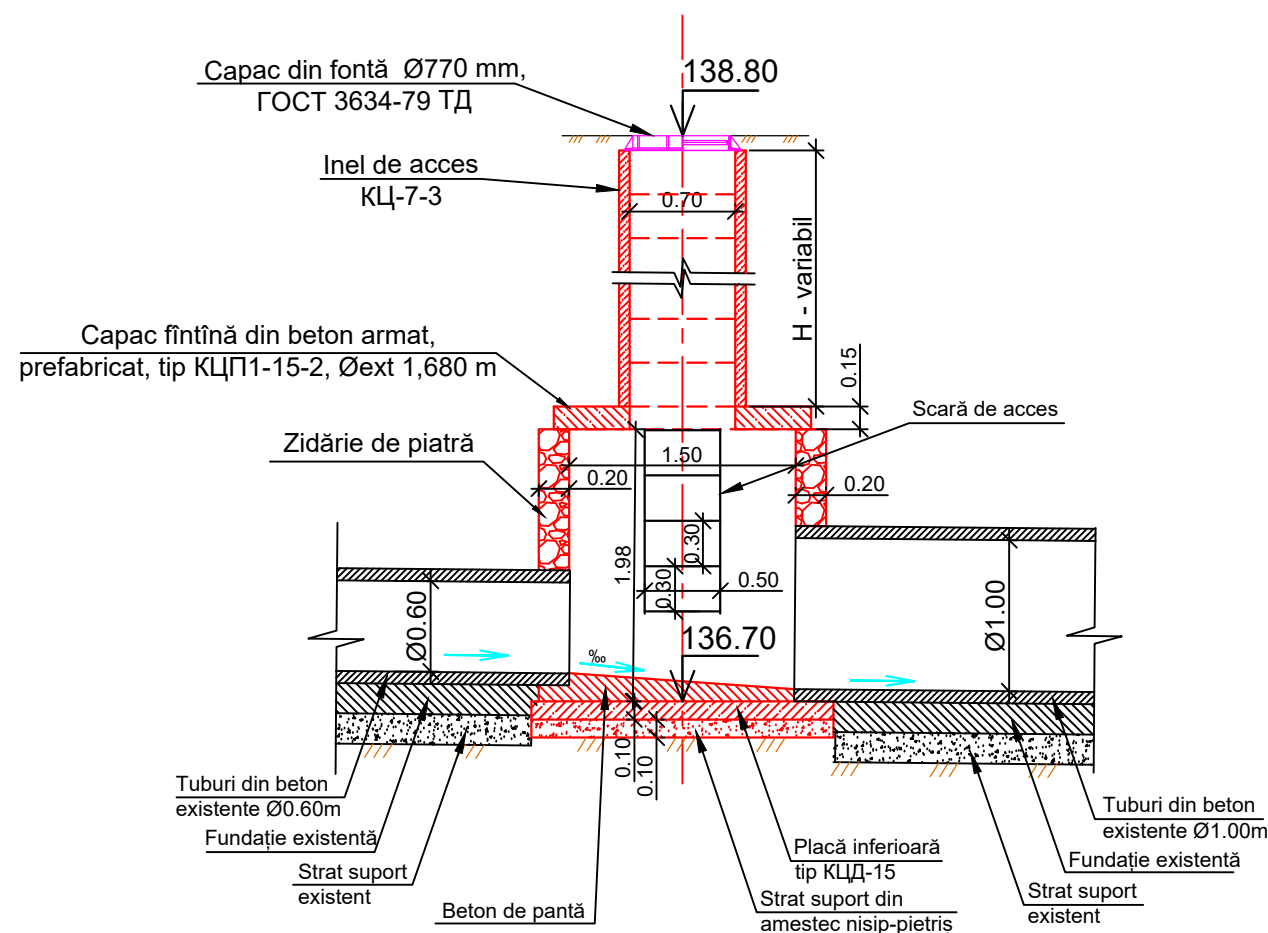
Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	Pc 00+15.43	Pc 00+41.12	Pc 00+87.72	Pc 01+16.68	Pc 02+46.20	Pc 02+76.15	TOTAL	
ETAPE 1 (PC 0+00.00 - PC 06+80.00)										
Parametrii fântinii										
1	Tipul fântinii pluviale		ДКСЛ-4	ДКСЛ-4	ДКСЛ-4	ДКСЛ-4	ДКСЛ-4	ДКСЛ-4		
2	Adâncimea fântinii	m	3,00	3,00	2,50	2,50	3,00	3,00		
3	Diametrul țevilor de intrare / ieșire	mm	600 / 600	600 / 600	600 / 600	600 / 600	600 / 600	600 / 600		
4	Înălțimea zonei de lucru	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80		
5	Înălțimea inelului din beton monolit	m	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35		
6	Grosimea pereților inelului din beton monolit	m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
7	Grosimea betonului de pantă	m	0,145	0,145	0,145	0,145	0,145	0,145		
8	Grosimea fundului fântinii	m	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10		
Demontarea fântinilor pluviale existente										
9	Excavarea umpluturii de pământ cu pietriș din jurul inelelor.	cu excavator cu cupa 0,018 m ³ manual	m ³	3,78	3,78	3,15	3,15	3,78	3,78	21,42
10	Demontarea plăcii de beton superioare		m ³	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	2,10
11	Demontarea inelelor din beton Ø1,20m (0,20m3)	bucăți volum	buc m ³	2,00 0,40	2,00 0,40	1,00 0,20	1,00 0,20	2,00 0,40	2,00 0,40	10,00 2,00
12	Demolarea zidăriei de piatră		m ³	0,30	0,30	0,50	0,50	0,30	0,30	2,20
13	Demolarea plăcii de beton inferioare		m ³	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,50
14	Decaparea fundației existente din piatră spartă		m ³	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	1,56
Construcția fântinilor pluviale noi										
15	Execuția stratului din amestec de nisip-pietriș, h=0,1m, sub corpul fântinii		m ³	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,08
16	Placă inferioară a fântinii КЦД-10, din beton armat В20, tip element Ø 1,50 m (conform "Типовые конструкции и детали зданий и сооружений 3.900.3, выпуск 7")	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00
		Beton В20	m ³	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,08
		Armătură								
	Plasă sudată ГОСТ 8478-66 tip 100/100/5/5 /1500	kg	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	63,60	
	Ø5-B-I	kg	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	8,40	
	Ø10-A-I	kg	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	14,40	
17	Beton de pantă В15		m ³	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,69
18	Inel din zidărie din piatră, grosimea pereților 0,20 m, h=1,35 m, Øint=1,00 m	Volum	m ³	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	6,36
		Mortar de ciment	m ³	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	2,10
19	Secțiuni (inele circulare КЦО-10-9) a corpului fântinii, din elemente beton armat, tip element Øext 1,16 m	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00
		Beton В20	m ³	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	1,44
		Plasă sudată ГОСТ 8478-66 tip 200/200/5/5 /1700	kg	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	31,20
		Ø5-B-I	kg	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	3,60
	Ø16-A-II	kg	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	14,40	
20	Secțiuni (inele circulare КЦО-1) a corpului fântinii, din elemente beton armat В15	Cantitatea	buc	3,00	3,00	5,00	5,00	3,00	3,00	22,00
		Beton В15	m ³	0,06	0,06	0,10	0,10	0,06	0,06	0,44
21	Secțiuni (inele circulare КЦО-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat В15	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00
		Beton В15	m ³	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	5,10
22	Secțiuni (inele circulare КЦ-7-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat В15	Cantitatea	buc	2,00	2,00	-	-	2,00	2,00	8,00
		Beton В15	m ³	0,05	0,05	-	-	0,05	0,05	0,20
23	Secțiuni (inele circulare КЦП-1-10-2) a corpului fântinii, din elemente beton armat В15	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00
		Beton В15	m ³	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60
24	Capac din fontă Ø770 mm, ГОСТ 3634-79 ТД	buc.	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	
25	Trepțe de acces, l=0,17m (conform ТМП 902-09-46.88)	buc.	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	36,00	
26	Mortar de ciment М100	m ³	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	

Obiect: Nr. DA-PE-012/2019

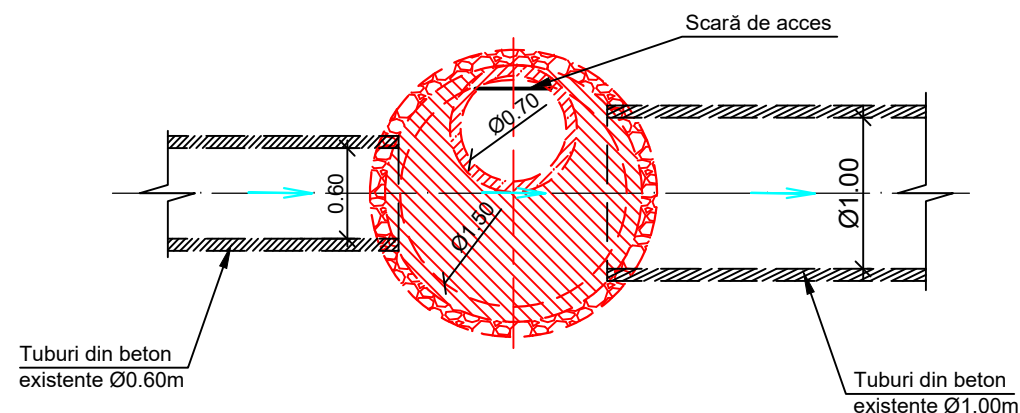
LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Faza	Coala	Coli
Director	S. Bejan				06.19	Construcția fântinii pluviale tip ДКСЛ-4	PE	65m
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19			
Șef echipă	M.Munteanu				06.19	Plan. Dimensiuni. Specificatii. Secțiuni.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161	84
Elaborat	S. Casapu				06.19			
Contr. Norm.	M.Munteanu				06.19			

Secțiune 1-1
Fântină pluvială tip ДКСЛ-7
Scara 1:50



Vedere Plan
Scara 1:50



Volumul de lucrări pentru construcția și amenajarea fântinii pluviale de tip ДКСЛ-7

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	ETAPA 1	
			Pc 04+42,80	TOTAL
Parametrii fântinii				
1	Tipul fântinii pluviale		ДКСЛ-7	
2	Adâncimea fântinii	m	2,50	
3	Diametrul țevilor de intrare / ieșire	mm	600 / 1000	
4	Înălțimea zonei de lucru	m	1,80	
5	Înălțimea inelului din beton monolit	m	2,03	
6	Grosimea pereților inelului din beton monolit	m	0,20	
7	Grosimea betonului de pantă	m	0,225	
8	Grosimea fundului fântinii	m	0,12	
Demontarea fântinilor pluviale existente				
9	Excavarea umpluturii de pământ cu pietriș din jurul inelului.	cu excavator cu cupa 0,018 m ³ manual	m ³	3,15 2,10
10	Demontarea plăcii de beton superioare		m ³	0,35
11	Demontarea inelului din beton Ø1,20m (0,20m ³)	bucăți	buc	1,00
12	Demolarea zidăriei de piatră		m ³	0,20
13	Demolarea plăcii de beton inferioare		m ³	0,50
14	Decaparea fundației existente din piatră spartă		m ³	0,25
Construcția fântinilor pluviale noi				
15	Execuția stratului din amestec de nisip-pietriș, h=0,1m, sub corpul fântinii		m ³	0,31
16	Placă inferioară a fântinii КЛД-15, din beton armat B20, tip element Ø 1,50 m (conform "Типовые конструкции и детали зданий и сооружений 3.900-3, выпуск 7")	Amplăsură	Cantitatea	1,00
			Beton B20	0,38
			Plasă sudată ГОСТ 8478 66 tip 100/100/5/5 /2300	10,00
			Ø5-B-I	2,00
17	Beton de pantă B15		m ³	0,40
18	Inel din zidărie din piatră, grosimea pereților 0,20 m, h=1,80 m, Øint=1,50 m	Volum	m ³	2,68
		Mortar de ciment	m ³	0,94
19	Secțiuni (inele circulare КЛД-1) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	5,00
		Beton B15	m ³	0,10
20	Secțiuni (inele circulare КЛД-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00
		Beton B15	m ³	0,85
21	Secțiuni (inele circulare КЛ-7-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	0,00
		Beton B15	m ³	0,00
22	Secțiuni (inele circulare КЛ-7-9) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	0,00
		Beton B15	m ³	0,00
23	Secțiuni (inele circulare КЛП-1-15-2) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00
		Beton B15	m ³	0,27
24	Capac din fontă Ø770 mm, ГОСТ 3634-79 ТД		buc.	1,00
25	Scară metalică, lățimea 0,50 m, (conform ТМП 902-09-46.88)	Lungime detalii	m	18,96
		Masa	kg	2,40
26	Mortar de ciment M100		m ³	0,10
27	Hidroizolare	Fund	m ²	3,14
		Pereți	m ²	13,68

Notă:

- Fântinile de captare și evacuare a apelor pluviale sunt prezentate conform proiectului Tip 902-09-46.88, Album III.
- Toate dimensiunile sunt prezentate în metri.

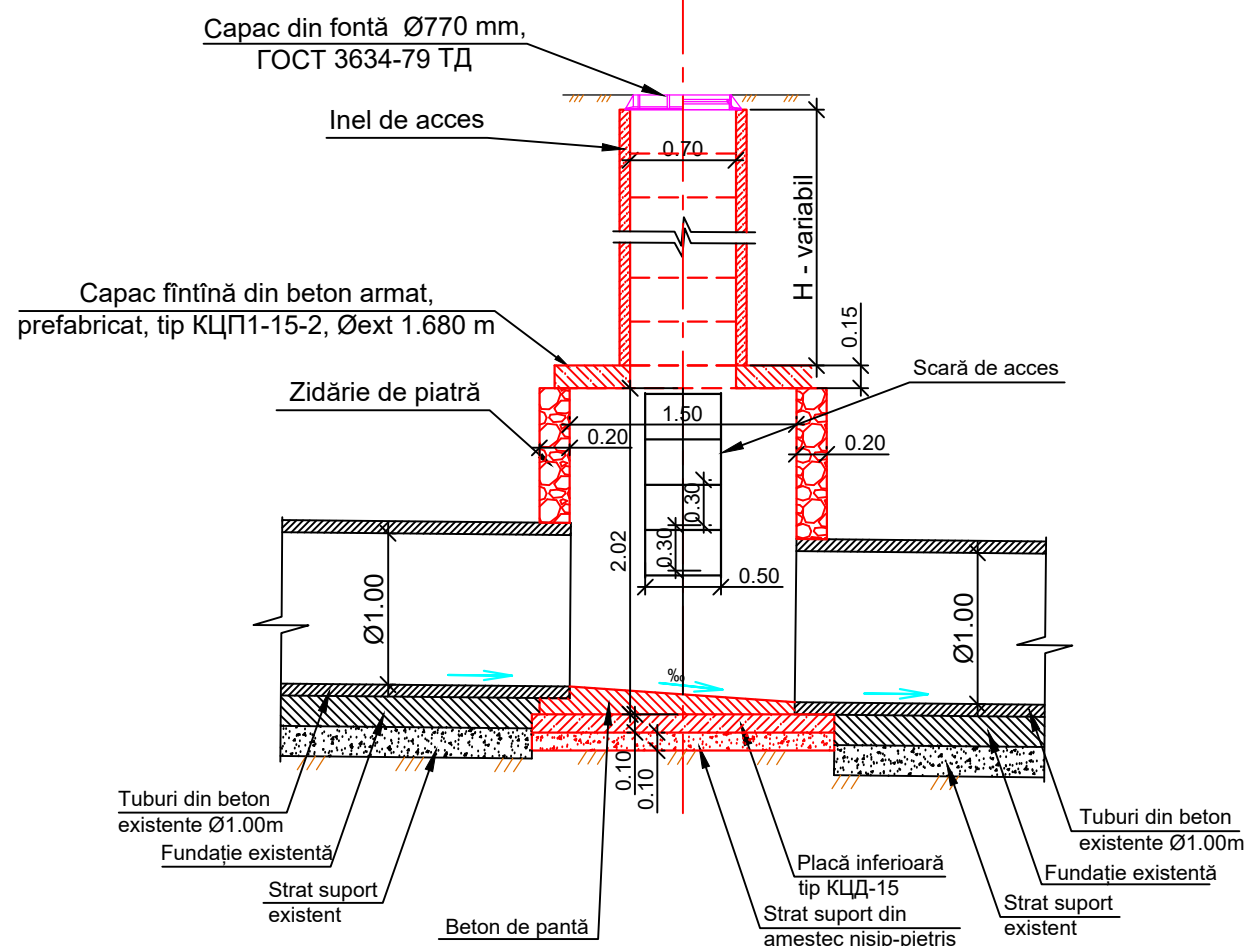
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Obiect: Nr. DA-PE-012/2019							
LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".							
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		
Director	S. Bejan				06.19		
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19		
Șef echipă	M.Munteanu				06.19		
Elaborat	S. Casapu				06.19		
Contr. Norm.	M.Munteanu				06.19		
Construcția fântinii pluviale tip ДКСЛ-7					Faza	Coala	Coli
					PE	66m	84
Plan. Dimensiuni. Specificatii. Secțiuni.					BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

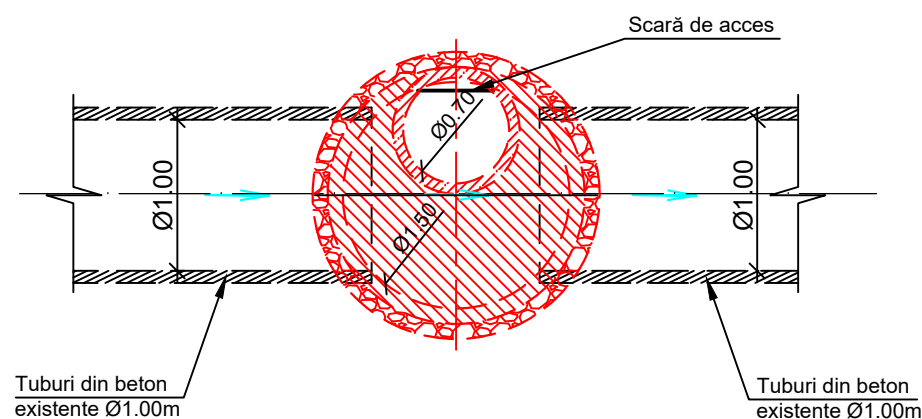
Tabelul cotelor de amplasare

Pichetaj	Pc 06+52.70	Pc 08+63.05	Pc 13+17.60
Cota superioară	131.04	126.70	114.96
Cota inferioară	128.04	123.70	121.46

Secțiune 1-1
Fântină pluvială tip ДКСЛ-8
Scala 1:50



Vedere Plan
Scala 1:50



Volumul de lucrări pentru construcția și amenajarea fântinii pluviale de tip ДКСЛ-8

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	ETAPA 1			ETAPA 2			TOTAL
			Pc 06+52,70	Pc 08+63,05	Pc 13+17,60	Pc 06+52,70	Pc 08+63,05	Pc 13+17,60	
Parametrii fântinii									
1	Tipul fântinii pluviale		ДКСЛ-8	ДКСЛ-8	ДКСЛ-8				
2	Adâncimea fântinii	m	3,00	3,00	3,50				
3	Diametrul țevilor de intrare / ieșire	mm	1000/1000	1000/1000	1000/1000				
4	Înălțimea zonei de lucru	m	1,80	1,80	1,80				
5	Înălțimea inelului din beton monolit	m	2,03	2,03	2,03				
6	Grosimea pereților inelului din beton monolit	m	0,20	0,20	0,20				
7	Grosimea betonului de pantă	m	0,225	0,225	0,225				
8	Grosimea fundului fântinii	m	0,12	0,12	0,12				
Demontarea fântinilor pluviale existente									
9	Excavarea umpluturii de pământ cu pietriș din jurul inelelor.	m ³	3,78	3,78	4,41				11,97
10	Demontarea plăcii de beton superioare	m ³	2,52	2,52	2,94				7,98
11	Demontarea inelelor din beton Ø1,20m (0,20m ³)	buc	2,00	2,00	2,00				6,00
12	Demontarea zidăriei de piatră	m ³	0,40	0,40	0,40				1,20
13	Demontarea plăcii de beton inferioare	m ³	0,30	0,30	0,30				0,90
14	Decaparea fundației existente din piatră spartă	m ³	0,25	0,25	0,25				0,75
14	Decaparea fundației existente din piatră spartă	m ³	0,26	0,26	0,26				0,78
Construcția fântinilor pluviale noi									
15	Execuția stratului din amestec de nisip-pietriș, h=0,1m, sub corpul fântinii	m ³	0,31	0,31	0,31				0,93
16	Placă inferioară a fântinii КЛД-15, din beton armat B20, tip element Ø 1,50 m (conform "Типовые конструкции и детали зданий и сооружений 3.900-3, выпуск 7")	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00			3,00
		Beton B20	m ³	0,38	0,38	0,38			1,14
		Plasă sudată ГОСТ 8478-66 tip 100/100/5/5 /2300	kg	10,00	10,00	10,00			30,00
		Ø5-B-I	kg	2,00	2,00	2,00			6,00
		Ø10-A-III	kg	18,30	18,30	18,30			54,90
Ø10-A-I	kg	2,40	2,40	2,40			7,20		
17	Beton de pantă B15	m ³	0,40	0,40	0,40				1,19
18	Inel din zidărie din piatră, grosimea pereților 0,20 m, h=1,80 m, Øint=1,50 m	Volum	m ³	2,68	2,68	2,68			8,04
		Mortar de ciment	m ³	0,94	0,94	0,94			2,81
19	Secțiuni (inele circulare КЛД-1) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	4,00	4,00	2,00			10,00
		Beton B15	m ³	0,08	0,08	0,04			0,20
20	Secțiuni (inele circulare КЛД-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00			3,00
		Beton B15	m ³	0,85	0,85	0,85			2,55
21	Secțiuni (inele circulare КЛД-7-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	2,00	2,00	1,00			5,00
		Beton B15	m ³	0,05	0,05	0,05			0,15
22	Secțiuni (inele circulare КЛД-7-9) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	0,00	0,00	1,00			1,00
		Beton B15	m ³	0,00	0,00	0,15			0,15
23	Secțiuni (inele circulare КЛД-1-15-2) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00			3,00
		Beton B15	m ³	0,27	0,27	0,27			0,81
24	Capac din fontă Ø770 mm, ГОСТ 3634-79 ТД	buc.	1,00	1,00	1,00				3,00
25	Scară metalică, lățimea 0,50 m, (conform ТМН 902-09-46.88)	Lungime detalii	m	18,96	18,96	18,96			56,88
		Masa	kg	2,40	2,40	2,40			7,20
26	Mortar de ciment M100	m ³	0,10	0,10	0,10				0,30
27	Hidroizolare	Fund	m ²	3,14	3,14	3,14			9,42
		Pereti	m ²	13,27	13,27	13,27			39,81

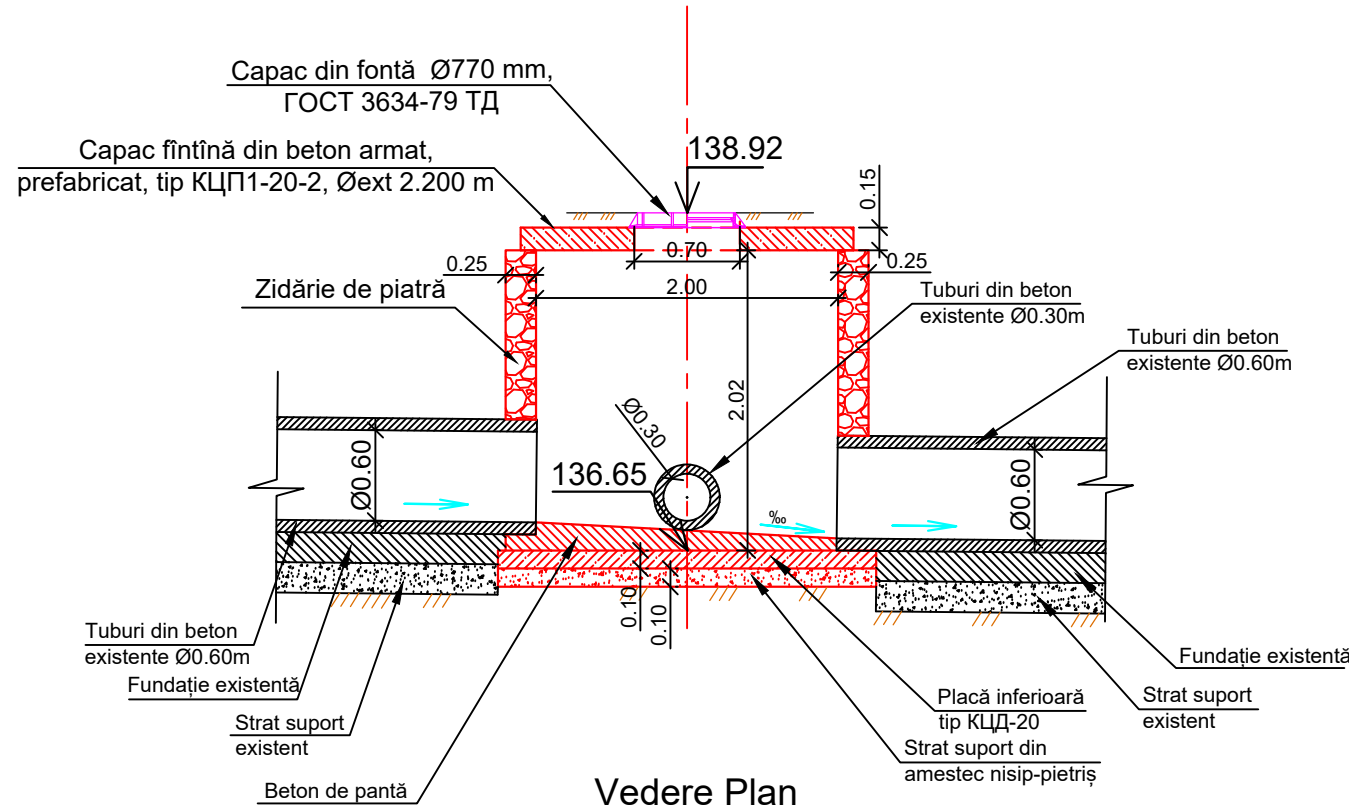
Notă:

- Fântinile de captare și evacuare a apelor pluviale sunt prezentate conform proiectului Tip 902-09-46.88, Album III.
- Toate dimensiunile sunt prezentate în metri.

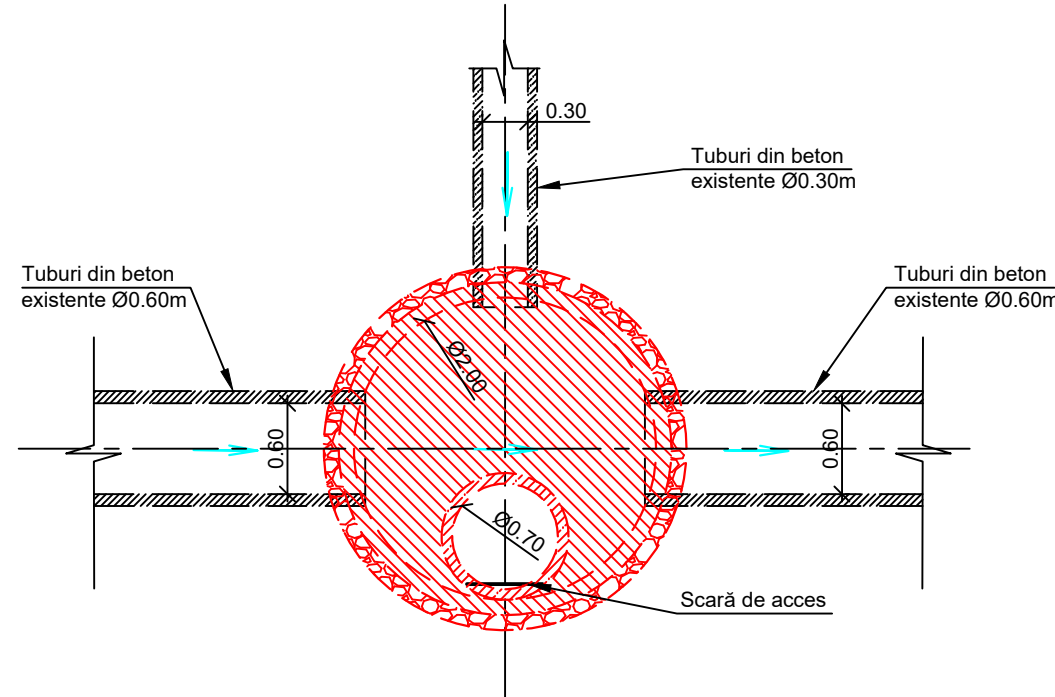
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Obiect: Nr. DA-PE-012/2019							
LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".							
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		
Director	S. Bejan				06.19		
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19		
Șef echipă	M.Munteanu				06.19		
Elaborat	S. Casapu				06.19		
Contr. Norm.	M.Munteanu				06.19		
Construcția fântinii pluviale tip ДКСЛ-8					Faza	Coala	Coli
					PE	67m	84
Plan. Dimensiuni. Specificatii. Sectiuni.					BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Secțiune 1-1
Fântină pluvială tip ДКСУ1-6
Scara 1:50



Vedere Plan
Scara 1:50



- Notă:
- Fântinile de captare și evacuare a apelor pluviale sunt prezentate conform proiectului Tip 902-09-46.88, Album III.
 - Toate dimensiunile sunt prezentate în metri.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	ETAPA 1			
			Pe 04+39.40	TOTAL		
Parametrii fântinii						
1	Tipul fântinii pluviale		ДКСУ1-6			
2	Adâncimea fântinii	m	2,00			
3	Diametrul țevilor de intrare / ieșire	mm	600/300/600			
4	Înălțimea zonei de lucru	m	1,80			
5	Înălțimea inelului din beton monolit	m	2,03			
6	Grosimea pereților inelului din beton monolit	m	0,20			
7	Grosimea betonului de pantă	m	0,225			
8	Grosimea fundului fântinii	m	0,12			
Demontarea fântinilor pluviale existente						
9	Excavarea umpluturii de pământ cu pietriș din jurul inelelor.	cu excavator cu cupa manual	m ³	2,52	2,52	
10	Demontarea plăcii de beton superioare		m ³	0,35	0,35	
11	Demontarea inelelor din beton Ø1,20m (0,20m ³)	bucăți	m ³	1,00	1,00	
12	Demontarea zidăriei de piatră		m ³	0,50	0,50	
13	Demontarea plăcii de beton inferioare		m ³	0,25	0,25	
14	Decaparea fundației existente din piatră spartă		m ³	0,26	0,26	
Construcția fântinilor pluviale noi						
15	Execuția stratului din amestec de nisip-pietriș, h=0,1m, sub corpul fântinii		m ³	0,49	0,49	
16	Placa inferioară a fântinii КЦД-20, din beton armat B20, tip element Ø 2,50 m (conform "Типовые конструкции и детали зданий и сооружений 3.900-3, выпуск 7")	Armătură	Cantitatea Beton B20	buc	1,00	1,00
			Plasă sudată ГОСТ 8478-66 tip 200/200/5/5 /2500	m ³	0,59	0,59
			Ø5-B-I	kg	20,00	20,00
			Ø8-A-I	kg	1,20	1,20
			Ø12-A-III	kg	3,00	3,00
Ø10-A-I	kg	48,30	48,30			
			kg	2,40	2,40	
17	Beton de pantă B15		m ³	1,10	1,10	
18	Inel din zidărie de piatră, grosimea pereților 0,20 m, h=1,985 m, Øint=2,0 m	Volum	m ³	4,98	4,98	
		Mortar de ciment	m ³	1,74	1,74	
19	Secțiuni (inele circulare КЦО-1) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	0,00	0,00	
		Beton B15	m ³	0,00	0,00	
20	Secțiuni (inele circulare КЦО-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00	1,00	
		Beton B15	m ³	0,85	0,85	
21	Secțiuni (inele circulare КЦ-7-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	0,00	0,00	
		Beton B15	m ³	0,00	0,00	
21	Secțiuni (inele circulare КЦ-7-9) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	0,00	0,00	
		Beton B15	m ³	0,00	0,00	
22	Secțiuni (inele circulare КЦП-1-20-2) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00	1,00	
		Beton B15	m ³	0,51	0,51	
23	Capac din fontă Ø770 mm, ГОСТ 3634-79 ТД		buc.	1,00	1,00	
24	Scară metalică, lățimea 0,50 m, (conform ТМП 902-09-46.88)	Lungime detalii	m	18,96	18,96	
		Masa	kg	2,40	2,40	
25	Mortar de ciment M100 pentru montări		m ³	0,10	0,10	
		Fund	m ²	4,91	4,91	
26	Hidroizolare		m ²	19,92	19,92	
		Pereți	m ²	19,92	19,92	

Obiect: Nr. DA-PE-012/2019

LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".

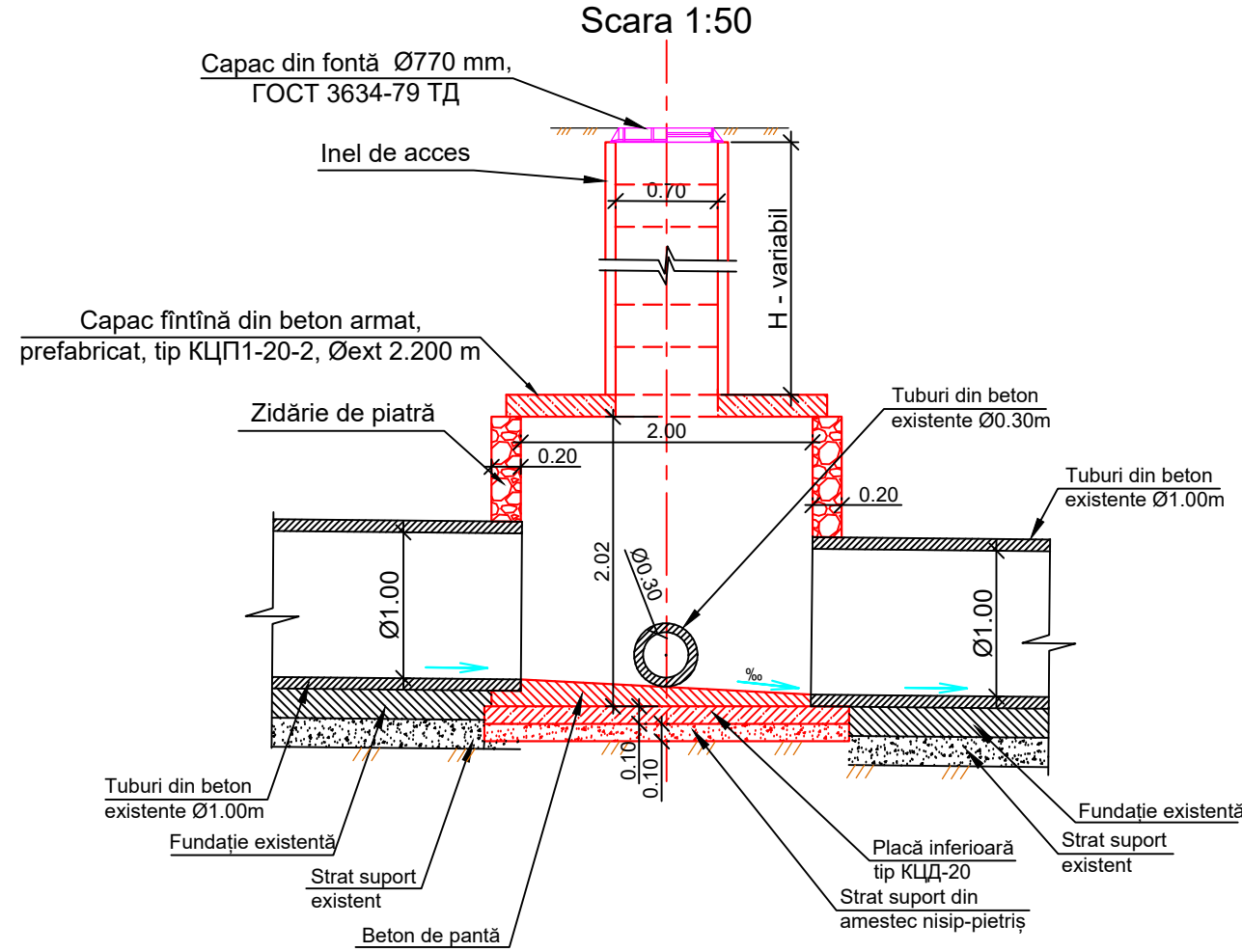
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Faza	Coala	Coli
Director	S. Bejan				06.19	Construcția fântinii pluviale tip ДКСУ1-6	PE	68m
M.Ș.P.	S. Bejan			06.19				
Șef echipă	M.Munteanu			06.19				
Elaborat	S. Casapu				06.19	Plan. Dimensiuni. Specificatii. Secțiuni.	BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161	84
Contr. Norm.	M.Munteanu				06.19			

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

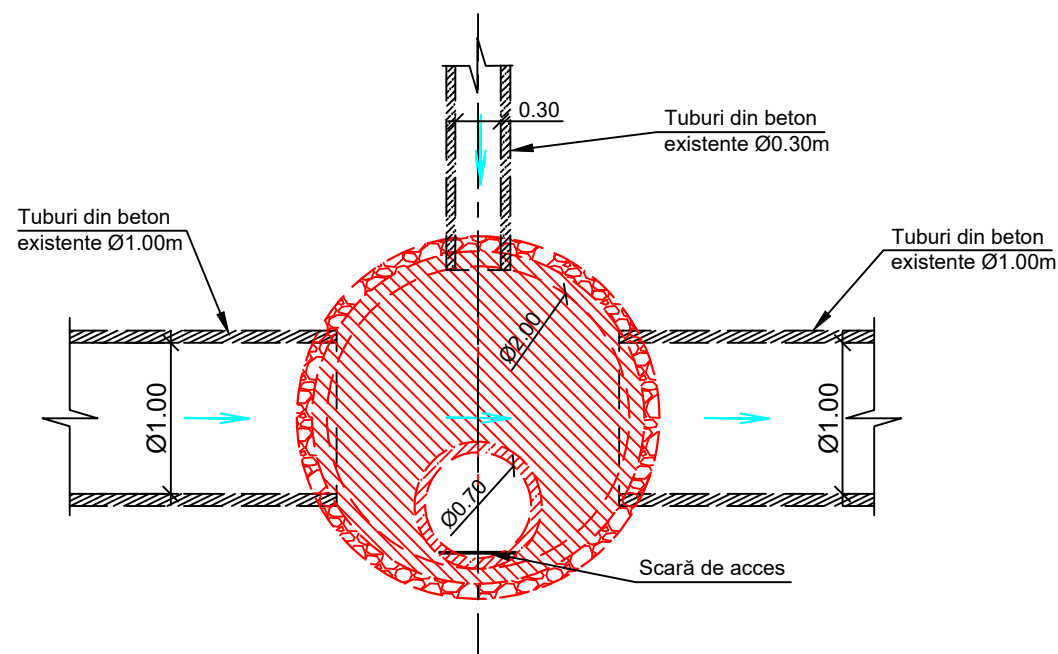
Tabelul cotelor de amplasare

Pichetaj	Pc 05+73.51	Pc 07+27.50	Pc 12+66.20
Cota superioară	134.71	129.42	116.30
Cota inferioară	132.21	126.42	113.10

Secțiune 1-1
Fântină pluvială tip ДКСУ1-12



Vedere Plan
Scala 1:50



Volumul de lucrări pentru construcția și amenajarea fântinii pluviale de tip ДКСУ1-12

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	ETAPA 1		ETAPA 2		TOTAL	
			Pc 05+73.51	Pc 07+27.50	Pc 12+66.20			
Parametrii fântinii								
1	Tipul fântinii pluviale		ДКСУ1-12	ДКСУ1-12	ДКСУ1-12			
2	Adâncimea fântinii	m	2.50	3.00	3.20			
3	Diametrul țevilor de intrare / ieșire	mm	1000/300/1000	1000/300/1000	1000/300/1000			
4	Înălțimea zonei de lucru	m	1.80	1.80	1.80			
5	Înălțimea inelului din beton monolit	m	2.03	2.03	2.03			
6	Grosimea pereților inelului din beton monolit	m	0.20	0.20	0.20			
7	Grosimea betonului de pantă	m	0.225	0.225	0.225			
8	Grosimea fundului fântinii	m	0.12	0.12	0.12			
Demontarea fântinilor pluviale existente								
9	Excavarea umpluturi de pământ cu pietriș din jurul inelului.	cu excavator cu cupa 0,018m ³ manual	m ³	3,15	3,78	4,03	10,96	
10	Demontarea plăcii de beton superioare	bucăți	m ³	2,10	2,52	2,69	7,31	
11	Demontarea inelului din beton Ø1.20m (0.20m ³)	volum	buc	1,00	2,00	2,00	5,00	
12	Demolarea zidăriei de piatră		m ³	0,20	0,40	0,40	1,00	
13	Demolarea plăcii de beton inferioare		m ³	0,30	0,30	0,30	0,90	
14	Decaparea fundației existente din piatră spartă		m ³	0,25	0,25	0,25	0,75	
14	Decaparea fundației existente din piatră spartă		m ³	0,26	0,26	0,26	0,78	
Construcția fântinilor pluviale noi								
15	Execuția stratului din amestec de nisip-pietriș, h=0,1m, sub corpul fântinii		m ³	0,49	0,49	0,49	1,47	
16	Placă inferioară a fântinii КЛД-20, din beton armat B20, tip element Ø 2.50 m (conform "Типовые конструкции и детали зданий и сооружений 3.900-3, выпуск 7")	Armătură	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	3,00
			Beton B20	m ³	0,59	0,59	0,59	1,77
			Plasă sudată ГОСТ 8478-66 tip 200/200/5/5 /2500	kg	20,00	20,00	20,00	60,00
			Ø5-B-I	kg	1,20	1,20	1,20	3,60
			Ø8-A-I	kg	3,00	3,00	3,00	9,00
Ø12-A-III	kg	48,30	48,30	48,30	144,90			
Ø10-A-I	kg	2,40	2,40	2,40	7,20			
17	Beton de pantă B15		m ³	1,10	1,10	1,10	3,31	
18	Inel din zidărie din piatră, grosimea pereților 0,20 m, h=1,985 m, Øint=2,0 m	Volu	m ³	4,98	4,98	4,98	14,94	
		Mortar de ciment	m ³	1,74	1,74	1,74	5,23	
19	Secțiuni (inele circulare КЛД-1) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	5,00	4,00	2,00	11,00	
		Beton B15	m ³	0,10	0,08	0,04	0,22	
20	Secțiuni (inele circulare КЛД-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	3,00	
		Beton B15	m ³	0,85	0,85	0,85	2,55	
21	Secțiuni (inele circulare КЛД-7-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	0,00	2,00	0,00	2,00	
		Beton B15	m ³	0,00	0,05	0,00	0,05	
21	Secțiuni (inele circulare КЛД-7-9) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	0,00	0,00	1,00	1,00	
		Beton B15	m ³	0,00	0,00	0,15	0,15	
22	Secțiuni (inele circulare КЛД-1-20-2) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	3,00	
		Beton B15	m ³	0,51	0,51	0,51	1,53	
23	Capac din fontă Ø770 mm, ГОСТ 3634-79 ТД		buc.	1,00	1,00	1,00	3,00	
24	Scară metalică, lățimea 0,50 m, (conform ТМТ 902-09-46.88)	Lungime detalii	m	18,96	18,96	18,96	56,88	
		Masa	kg	2,40	2,40	2,40	7,20	
25	Mortar de ciment M100 pentru montări		m ³	0,10	0,10	0,10	0,30	
26	Hidroizolare	Fund	m ²	4,91	4,91	4,91	14,73	
		Pereți	m ²	19,92	19,92	19,92	59,76	

Notă:

- Fântinile de captare și evacuare a apelor pluviale sunt prezentate conform proiectului Tip 902-09-46.88, Album III.
- Toate dimensiunile sunt prezentate în metri.

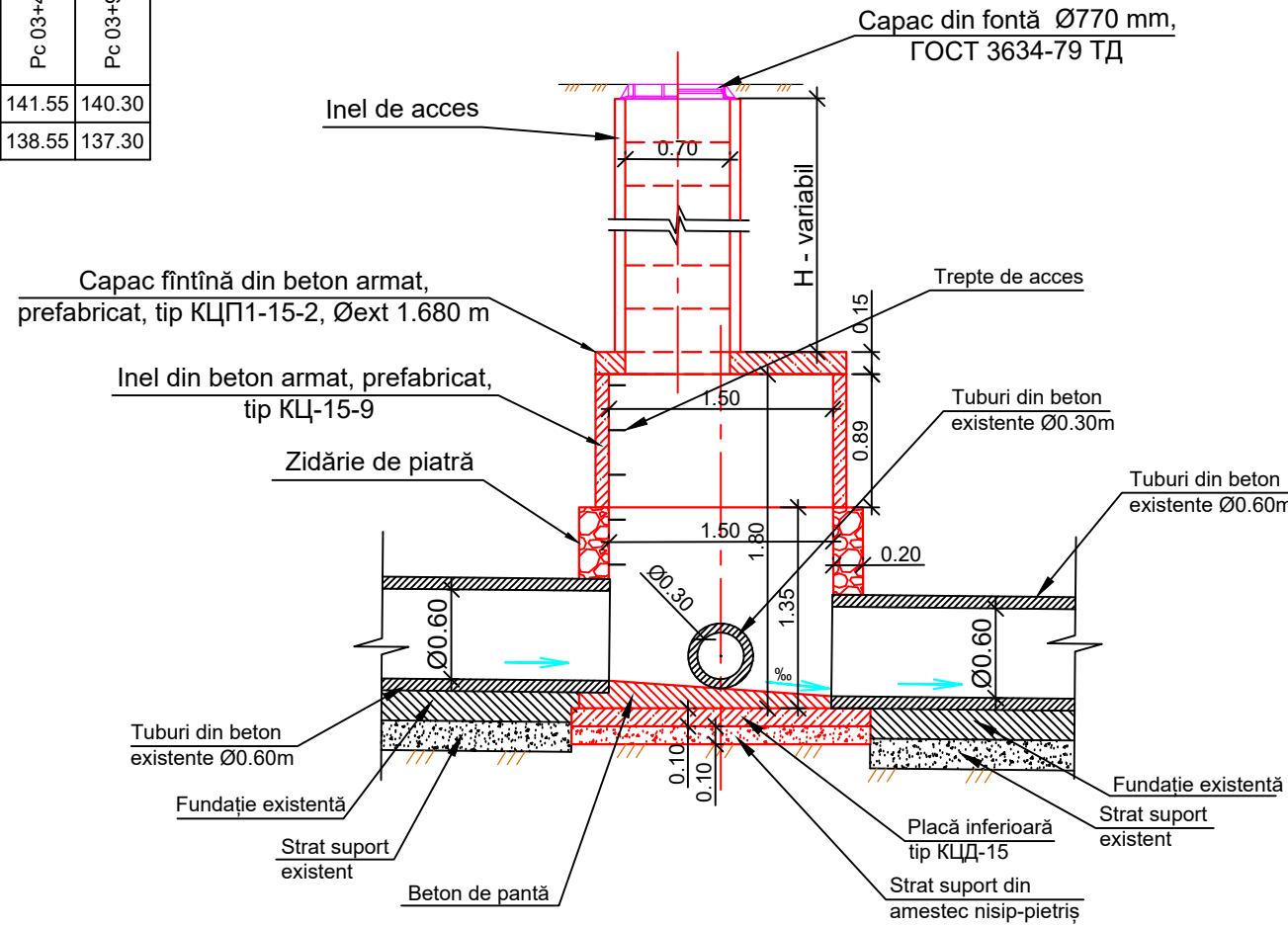
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Obiect: Nr. DA-PE-012/2019							
LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".							
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		
Director	S. Bejan				06.19		
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19		
Șef echipă	M.Munteanu				06.19		
Elaborat	S. Casapu				06.19		
Contr. Norm.	M.Munteanu				06.19		
Construcția fântinii pluviale tip ДКСУ1-12					Faza	Coala	Coli
					PE	69m	84
Plan. Dimensiuni. Specificatii. Sectiuni.					BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161		

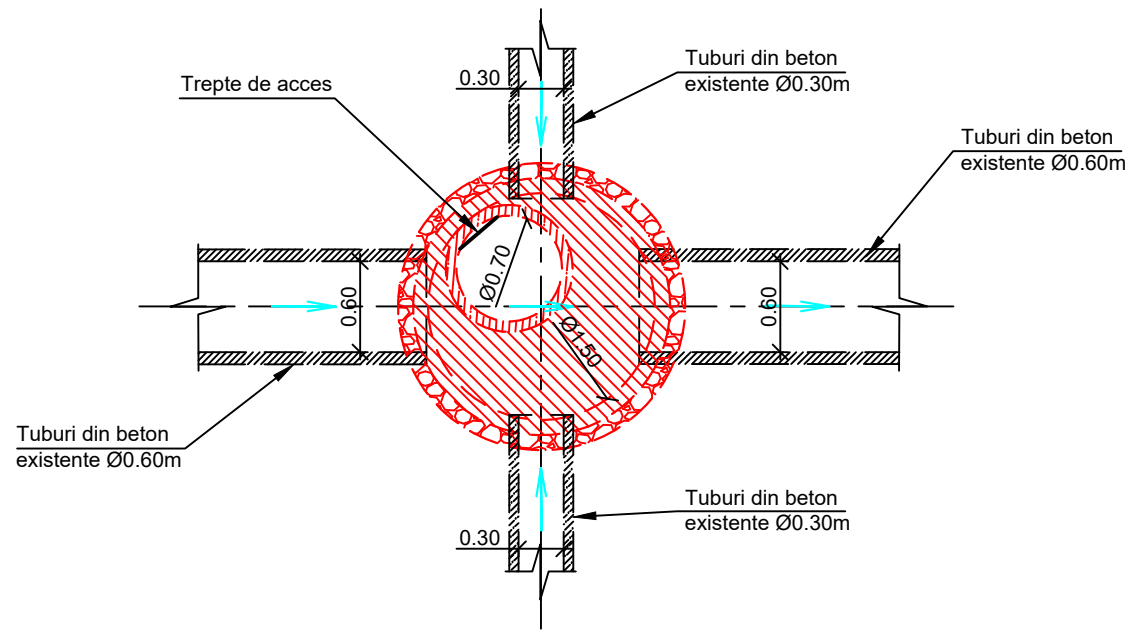
Tabelul cotelor de amplasare

Pichetaj	Pc 00+65.19	Pc 01+11.74	Pc 01+59.83	Pc 03+46.00	Pc 03+92.40
Cota superioară	147.14	146.72	146.11	141.55	140.30
Cota inferioară	143.40	143.50	142.90	138.55	137.30

Secțiune 1-1
Fântină pluvială tip ДКСУ2-2
Scala 1:50



Vedere Plan
Scala 1:50



- Notă:
- Fântinile de captare și evacuare a apelor pluviale sunt prezentate conform proiectului Tip 902-09-46.88, Album III.
 - Toate dimensiunile sunt prezentate în metri.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Volumul de lucrări pentru construcția și amenajarea fântinii pluviale de tip ДКСУ2-2

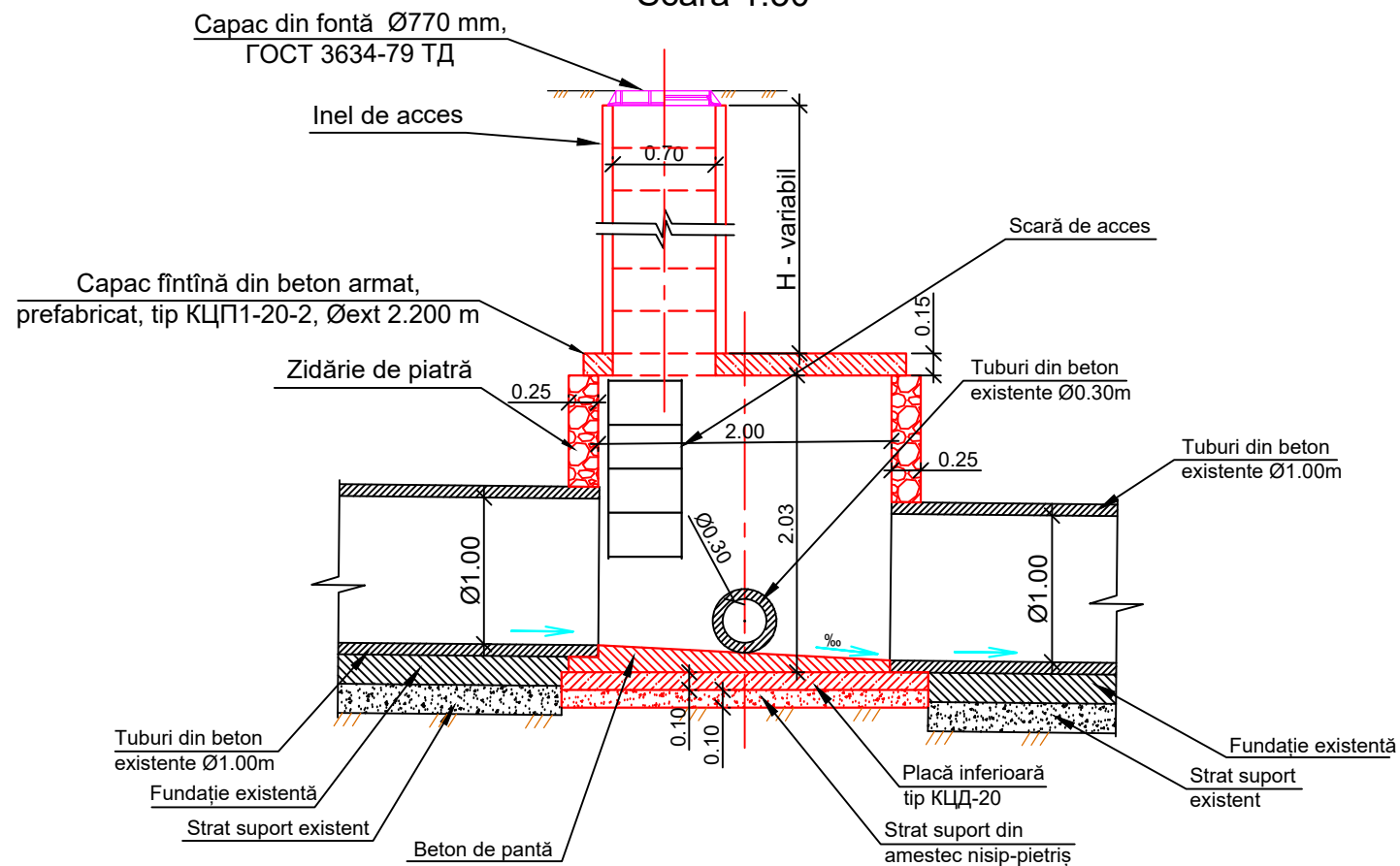
Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	ETAPA 1					TOTAL	
			Pc 0+65,19	Pc 01+11,74	Pc 01+59,83	Pc 03+46,00	Pc 03+92,40		
Parametrii fântinii									
1	Tipul fântinii pluviale		ДКСУ2-2	ДКСУ2-2	ДКСУ2-2	ДКСУ2-2	ДКСУ2-2		
2	Adâncimea fântinii	m	3,75	3,20	3,20	3,00	3,00		
3	Diametrul țevilor de intrare / ieșire	mm	600/300/600	600/300/600	600/300/600	600/300/600	600/300/600		
4	Înălțimea zonei de lucru	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80		
5	Înălțimea inelului din beton monolit	m	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35		
6	Grosimea pereților inelului din beton monolit	m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
7	Grosimea betonului de pantă	m	0,145	0,145	0,145	0,145	0,145		
8	Grosimea fundului fântinii	m	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12		
Demontarea fântinilor pluviale existente									
9	Excavarea umpluturii de pământ cu pietriș din jurul inelului.	cu excavator cu cupa 0,018 m ³	4,73	4,03	4,03	3,78	3,78	20,35	
10	Demontarea plăcii de beton superioare	m ³	3,15	2,69	2,69	2,52	2,52	13,57	
11	Demontarea inelului din beton Ø1,20m (0,20m ³)	bucăți	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	9,00	
12	Demolarea zidăriei de piatră	volum	0,40	0,40	0,40	0,40	0,20	1,80	
13	Demolarea plăcii de beton inferioare	m ³	0,50	0,30	0,30	0,30	0,50	1,90	
14	Decaparea fundației existente din piatră spartă	m ³	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,25	
15	Decaparea fundației existente din piatră spartă	m ³	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	1,30	
Construcția fântinilor pluviale noi									
15	Execuția stratului din amestec de nisip-pietriș, h=0,1m, sub corpul fântinii	m ³	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	1,55	
16	Placa inferioară a fântinii KLQ-15, din beton armat B20, tip element Ø 1,50 m (conform "Типовые конструкции и детали зданий и сооружений 3.900.3, выпуск 7")	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00
		Beton B20	m ³	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,90
		Plasă sudată ГОСТ 8478-66 tip 100/100/5/5 /2300	kg	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	50,00
		Amplătură Ø5-B-I	kg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00
	Ø10-A-III	kg	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	91,50	
	Ø10-A-I	kg	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	12,00	
17	Beton de pantă B15	m ³	0,26	0,26	0,26	0,26	21,00	22,02	
18	Inel din zidărie de piatră, grosimea pereților 0,20 m, h=1,345 m, Øint=1,50 m	Volum	m ³	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	6,35
		Mortar de ciment	m ³	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	2,22
19	Secțiuni (inele circulare KLQ-15-9) a corpului fântinii, din elemente beton armat, tip element Øext 1,68 m	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00
		Beton B20	m ³	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	2,00
		Plasă sudată ГОСТ 8478-66 tip 200/200/5/5 /1700	kg	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	37,50
		Ø5-B-I	kg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,00
	Ø16-A-II	kg	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	12,00	
20	Secțiuni (inele circulare KLQ-1) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	4,00	0,00	0,00	1,00	1,00	6,00
		Beton B15	m ³	0,08	0,00	0,00	0,02	0,02	0,12
21	Secțiuni (inele circulare KLQ-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00
		Beton B15	m ³	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	4,25
22	Secțiuni (inele circulare KLQ-7-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	3,00
		Beton B15	m ³	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,15
23	Secțiuni (inele circulare KLQ-7-9) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
		Beton B15	m ³	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
25	Secțiuni (inele circulare KLQ-1-15-2) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00
		Beton B15	m ³	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	1,35
27	Capac din fontă Ø770 mm, ГОСТ 3634-79 ТД	buc.	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	
28	Trepțe de acces, l=0,17m (conform ТМП 902-09-46.88)	buc	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	30,00	
29	Mortar de ciment M100 pentru montaj	m ³	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,50	
30	Hidroizolare	Fund	m ²	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	15,70
		Pereți	m ²	15,26	15,26	15,26	15,26	15,26	76,30

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

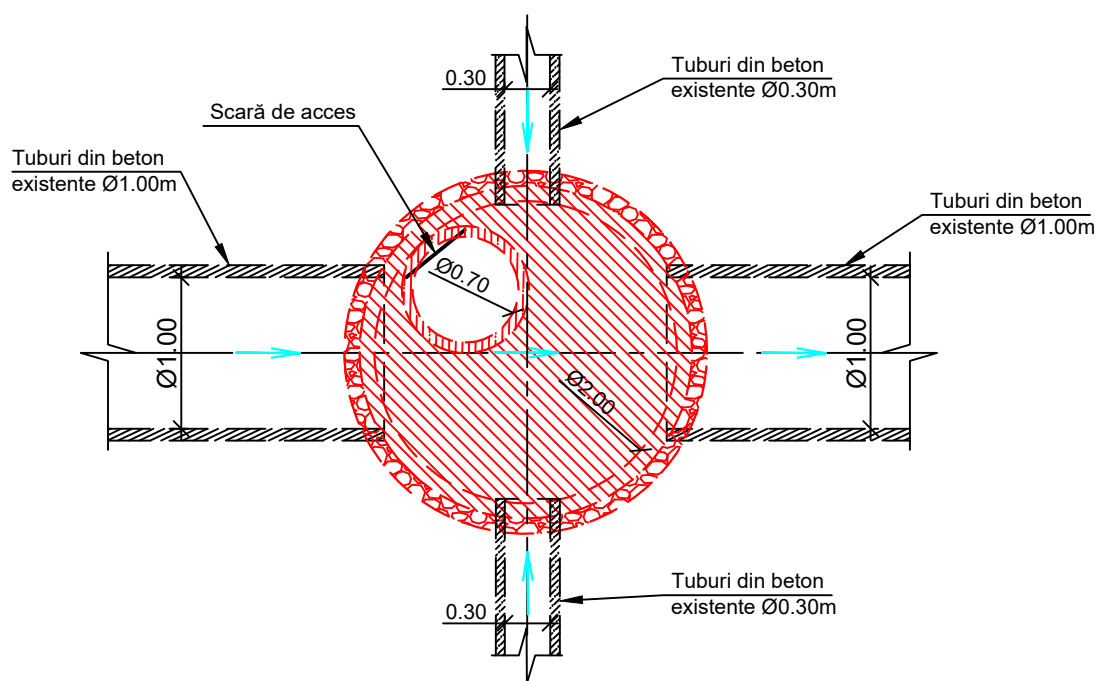
						Obiect: Nr. DA-PE-012/2019		
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data			
Director	S. Bejan				06.19	Construcția fântinii pluviale tip ДКСУ2-2		
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19	Faza	Coala	Coli
Șef echipă	M.Munteanu				06.19	PE	70m	84
Elaborat	S. Casapu				06.19	Plan. Dimensiuni. Specificatii. Secțiuni.		
Contr. Norm.	M.Munteanu				06.19	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Volumul de lucrări pentru construcția și amenajarea fântinii pluviale de tip ДКСУ2-13

Secțiune 1-1
Fântină pluvială tip ДКСУ2-13
Scara 1:50



Vedere Plan
Scara 1:50



Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	ETAPA 1										ETAPA 2										TOTAL
			Pc 05+23.49	Pc 06+24.72	Pc 06+66.10	Pc 06+95.00	Pc 07+65.00	Pc 08+17.00	Pc 08+73.60	Pc 09+25.60	Pc 09+77.40	Pc 10+29.60	Pc 10+56.38	Pc 10+76.75	Pc 11+24.60	Pc 11+70.89	Pc 12+22.67	Pc 13+45.22	Pc 13+54.50 (Construcție nouă)				
Parametri fântinii																							
1	Tipul fântinii pluviale		ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13	ДКСУ2-13		
2	Adâncimea fântinii	m	3.20	3.20	3.00	2.80	3.50	3.20	2.80	2.50	2.30	2.70	2.85	3.00	2.80	2.70	3.00	4.00	4.00	4.00	4.00		
3	Diametrul țevilor de intrare / ieșire	mm	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000	1000/300/300/1000		
4	Înălțimea zonei de lucru	m	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80		
5	Înălțimea inelului din beton monolit	m	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03		
6	Grosimea pereților inelului din beton monolit	m	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25		
7	Grosimea betonului de pantă	m	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225	0.225		
8	Grosimea fundului fântinii	m	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12		
Demontarea fântinilor pluviale existente																							
9	Excavarea umpluturii de pământ cu pietriș din jurul inelelor.	m ³	4.03	4.03	3.78	3.53	4.41	4.03	3.53	3.15	2.90	3.40	3.59	3.78	3.53	3.40	3.78	5.04	16.94	76.86	76.86		
10	Demontarea plăcii de beton superioare	m ³	2.69	2.69	2.52	2.35	2.94	2.69	2.35	2.10	1.93	2.27	2.39	2.52	2.35	2.27	2.52	3.36	11.30	51.24	51.24		
11	Demontarea inelelor din beton Ø1,20m (0,20m3)	buc	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
12	Demolarea zidăriei de piatră	m ³	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20		
13	Demolarea plăcii de beton inferioare	m ³	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.50	0.50	0.30	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50		
14	Decaparea fundației existente din piatră spartă	m ³	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26		
Construcția fântinilor pluviale noi																							
15	Execuția stratului din amestec de nisip-pietriș, h=0,1m, sub corpul fântinii	m ³	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49		
16	Placă inferioară a fântinii КЛД-20, din beton armat B20, tip element Ø 2,00 m (conform "Типовые конструкции и детали зданий и сооружений 3.900-3, выпуск 7")	Cantitatea	buc	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
		Beton B20	m ³	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59		
16	Armatură	Plasă sudată ГОСТ 8478-86 tip 100/100/5/5 /2300	kg	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		
		Ø5-B-I	kg	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20		
		Ø8-A-III	kg	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00		
		Ø12-A-III	kg	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30	48.30		
17	Beton de pantă B15	Cantitatea	m ³	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10		
		Volum	m ³	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77		
18	Inel din zidărie din piatră, grosimea pereților 0,25 m, h=2,025 m, Øint=2,0 m	Mortar de ciment	m ³	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32		
		Armatură	kg	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20		
19	Secțiuni (inele circulare КЛД-1) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	2.00	2.00	4.00	5.00	2.00	2.00	5.00	5.00	2.00	3.00	1.00	4.00	5.00	3.00	4.00	5.00	5.00	5.00		
		Beton B15	m ³	0.04	0.04	0.08	0.10	0.04	0.04	0.10	0.10	0.04	0.06	0.02	0.08	0.10	0.06	0.08	0.10	0.10			
20	Secțiuni (inele circulare КЛД-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
		Beton B15	m ³	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85			
21	Secțiuni (inele circulare КЛД-7-3) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	-	-	2.00	1.00	1.00	-	1.00	-	-	2.00	2.00	1.00	1.00	2.00	2.00	2.00	2.00			
		Beton B15	m ³	-	-	0.10	0.05	0.05	-	0.05	-	-	0.10	0.10	0.05	0.05	0.10	0.10	0.10				
22	Secțiuni (inele circulare КЛД-7-9) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	6.00			
		Beton B15	m ³	0.05	0.05	-	-	0.15	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.05				
23	Secțiuni (inele circulare КЛД-1-20-2) a corpului fântinii, din elemente beton armat B15	Cantitatea	buc	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
		Beton B15	m ³	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51				
24	Capac din fontă Ø770 mm, ГОСТ 3634-79 ТД	buc.	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
25	Scară metalică, lățimea 0,50 m, (conform ТМТ 902-09-46.88)	Lungime detalii	m	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00			
26	Mortar de ciment M100 pentru montări	Cantitatea	m ³	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10			
		Volum	m ³	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91				
27	Hidroizolare	Fund	m ²	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03			
		Pereți	m ²	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03	19.03				

Tabelul cotelor de amplasare

Pichetaj	Pc 05+23.49	Pc 06+24.72	Pc 06+66.10	Pc 06+95.00	Pc 07+65.00	Pc 08+17.00	Pc 08+73.60	Pc 09+25.60	Pc 09+77.40	Pc 10+29.60	Pc 10+56.38	Pc 10+76.75	Pc 11+24.60	Pc 11+70.89	Pc 12+22.67	Pc 13+45.22	Pc 13+54.50
Cota superioară	136.18	132.50	130.63	130.00	128.60	127.60	127.60	126.50	124.30	123.02	123.02	122.32	120.45	118.83	117.48	114.18	114.00
Cota inferioară	133.00	129.30	127.63	127.30	125.10	124.40	124.80	124.50	122.00	120.30	120.30	119.30	117.65	114.95	114.50	110.20	110.00

Obiect: Nr. DA-PE-012/2019					
LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data
Director	S. Bejan				06.19
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19
Șef echipă	M.Munteanu				06.19
Elaborat	S. Casapu				06.19
Contr. Norm.	M.Munteanu				06.19
Construcția fântinii pluviale tip ДКСУ2-13					
			Faza	Coala	Coli
			PE	71m	84
Plan. Dimensiuni. Specificatii. Secțiuni.					
BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161					

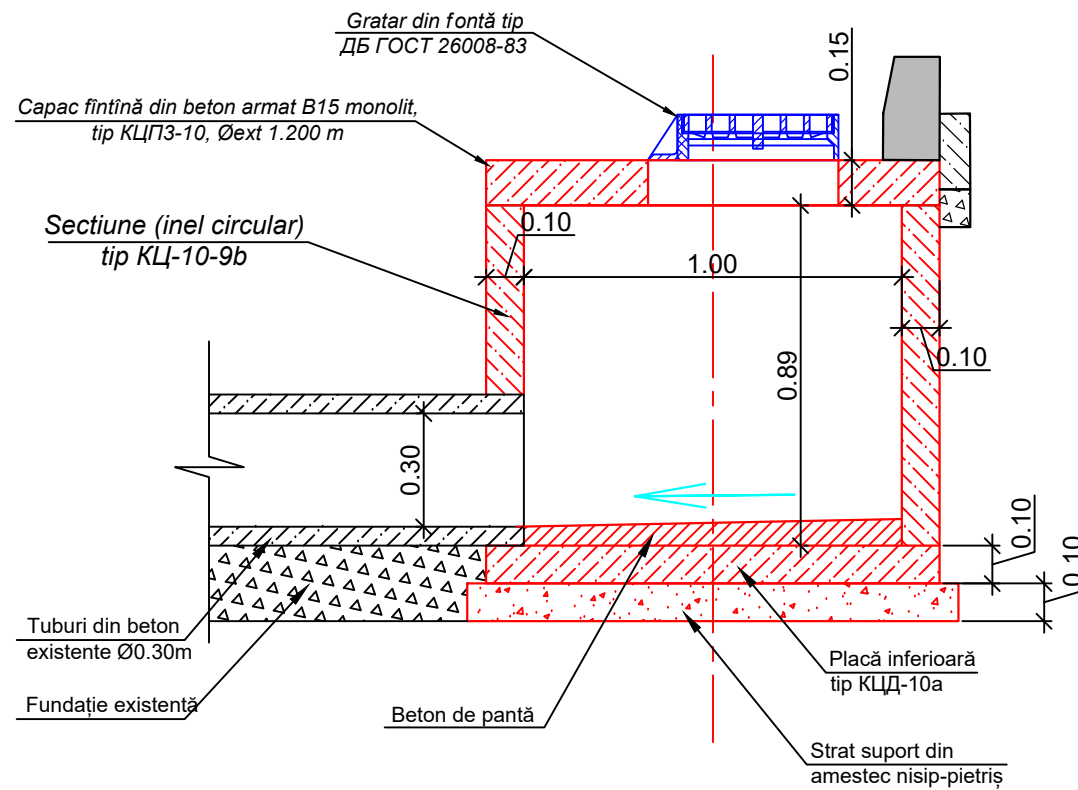
Notă:

- Fântinile de captare și evacuare a apelor pluviale sunt prezentate conform proiectului Tip 902-09-46.88, Album III.
- Toate dimensiunile sunt prezentate în metri.

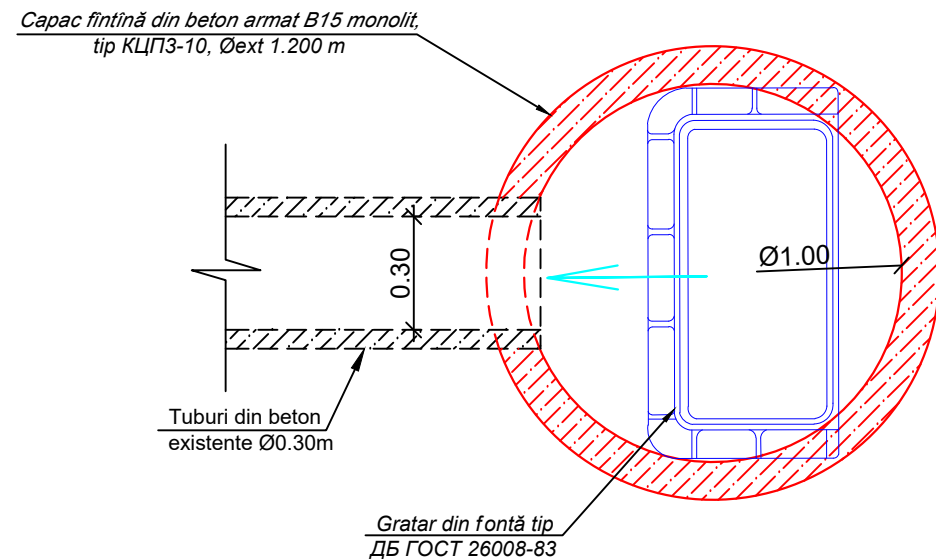
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Volumul de lucrări pentru construcția și amenajarea fântinii pluviale cu grătar de tip ДК-43

Sectiune Fântină pluvială tip ДК-43
Scara 1:20



Vedere Plan
Scara 1:20



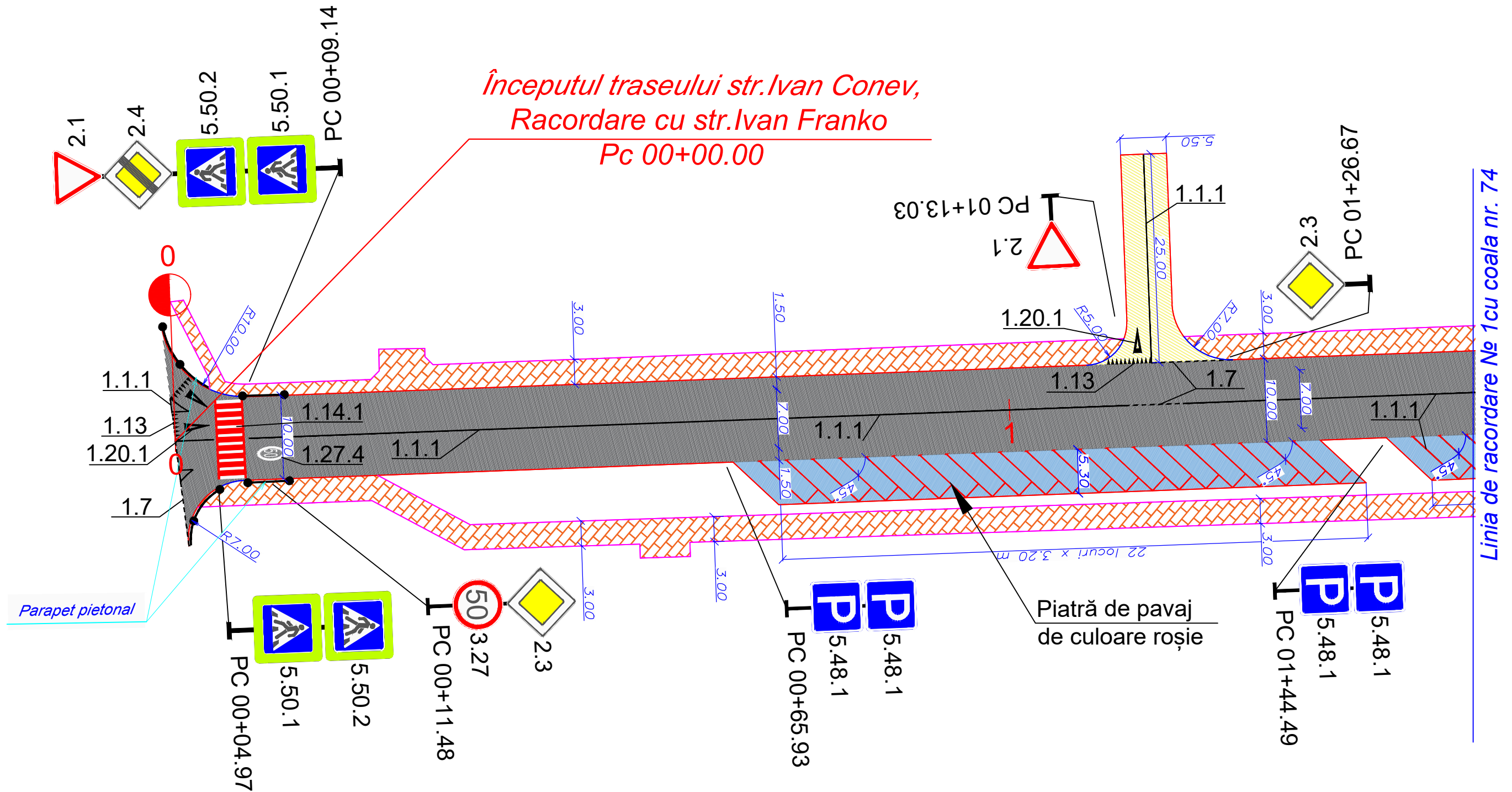
- Notă:
- Fântinile de captare și evacuare a apelor pluviale sunt prezentate conform proiectului Tip 902-09-46.88, Album III.
 - Toate dimensiunile sunt prezentate în metri.

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	Parametrii fântinii																TOTAL			
			PC 00+65,00 (bilateral)	PC 01+11,55 (bilateral)	PC 01+60,00 (bilateral)	PC 03+45,50 (bilateral)	PC 03+90,50 (dreapta)	PC 03+93,00 (stânga)	PC 04+39,50 (stânga)	PC 05+23,00 (bilateral)	PC 05+72,50 (bilateral)	PC 06+24,50 (bilateral)	PC 07+64,50 (bilateral)	PC 08+18,00 (dreapta)	PC 09+25,00 (bilateral)	PC 09+77,00 (bilateral)	PC 10+28,00 (bilateral)	PC 10+56,50 (dreapta)		PC 10+75,40 (bilateral)	PC 11+71,00 (bilateral)	
1	Tipul fântinii de captare		ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43	ДК-43		
2	Cantitatea fântinii	buc.	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00	2,00		
3	Adâncimea fântinii de captare	m	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14		
Construcția fântinilor de captare noi																						
4	Execuția stratului din amestec de nisip-pietriș, h=0,1m, sub corpul fântinii, (0,12 m3)	m³	0,24	0,24	0,24	0,24	0,12	0,12	0,12	0,24	0,24	0,24	0,12	0,24	0,24	0,24	0,12	0,24	0,24	0,24	3,72	
5	Placă inferioară a fântinii КЦД-10а, din beton armat B15, Ø 1,20m	Beton B15, (0,11 m3)	m³	0,22	0,22	0,22	0,22	0,11	0,11	0,11	0,22	0,22	0,22	0,11	0,22	0,22	0,22	0,11	0,22	0,22	3,41	
		Plasă sudată ГОСТ 8478-81 tip 5Бр-1-100/1280, (9,52 kg)	kg	19,04	19,04	19,04	19,04	9,52	9,52	9,52	19,04	19,04	19,04	9,52	19,04	19,04	19,04	9,52	19,04	19,04	19,04	295,12
		Ø5-Bp-I (1,12 kg)	kg	2,24	2,24	2,24	2,24	1,12	1,12	1,12	2,24	2,24	2,24	1,12	2,24	2,24	2,24	1,12	2,24	2,24	2,24	34,72
	Ø8-A-I (1,33 kg)	kg	2,66	2,66	2,66	2,66	1,33	1,33	1,33	2,66	2,66	2,66	1,33	2,66	2,66	2,66	1,33	2,66	2,66	2,66	41,23	
6	Beton de pantă B15 (0,07 m3)	m³	0,14	0,14	0,14	0,14	0,07	0,07	0,07	0,14	0,14	0,14	0,07	0,14	0,14	0,14	0,07	0,14	0,14	0,14	2,17	
7	Sectiuni (inele circulare КЦД-10-9b) a corpului fântinii, din elemente beton armat, tip element Øext 1,160 m	H inel=0,890 m	buc	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00	2,00	31,00	
		Beton B15 (0,22 m3)	m³	0,44	0,44	0,44	0,44	0,22	0,22	0,22	0,44	0,44	0,44	0,22	0,44	0,44	0,44	0,22	0,44	0,44	6,82	
		Ø5-B-I (4,52 kg)	kg	9,04	9,04	9,04	9,04	4,52	4,52	4,52	9,04	9,04	9,04	4,52	9,04	9,04	9,04	4,52	9,04	9,04	9,04	140,12
		Ø10-A-I (6,48 kg)	kg	12,96	12,96	12,96	12,96	6,48	6,48	6,48	12,96	12,96	12,96	6,48	12,96	12,96	12,96	6,48	12,96	12,96	12,96	200,88
	Ø16-A-II (2,56 kg)	kg	5,12	5,12	5,12	5,12	2,56	2,56	2,56	5,12	5,12	5,12	2,56	5,12	5,12	5,12	2,56	5,12	5,12	5,12	79,36	
8	Capac fântină din beton armat B15 monolit, tip КЦП3-10, Øext 1,16 m, H=0,06 m	Beton B15 (0,09 m3)	m³	0,18	0,18	0,18	0,18	0,09	0,09	0,09	0,18	0,18	0,18	0,09	0,18	0,18	0,18	0,09	0,18	0,18	2,79	
		Ø6-A-I (4,93 kg)	kg	9,86	9,86	9,86	9,86	4,93	4,93	4,93	9,86	9,86	9,86	4,93	9,86	9,86	9,86	4,93	9,86	9,86	9,86	152,83
		Ø8-A-I (1,28 kg)	kg	2,56	2,56	2,56	2,56	1,28	1,28	1,28	2,56	2,56	2,56	1,28	2,56	2,56	2,56	1,28	2,56	2,56	2,56	39,68
		Ø10-A-III (5,24 kg)	kg	10,48	10,48	10,48	10,48	5,24	5,24	5,24	10,48	10,48	10,48	5,24	10,48	10,48	10,48	5,24	10,48	10,48	10,48	162,44
9	Mortar de ciment pentru montare (0,10 m3)	m³	0,20	0,20	0,20	0,20	0,10	0,10	0,10	0,20	0,20	0,20	0,10	0,20	0,20	0,20	0,10	0,20	0,20	0,20	3,10	
10	Gratar din fontă, tip ДБ ГОСТ 26008-83	buc.	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00	2,00	2,00	31,00	

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

						Obiect: Nr. DA-PE-012/2019		
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data			
Director	S. Bejan				06.19	Construcția fântinii pluviale tip ДК-43		
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19			
Șef echipă	M.Munteanu				06.19	Plan. Dimensiuni. Specificatii. Sectiuni.		
Elaborat	S. Casapu				06.19			
Contr. Norm.	M.Munteanu				06.19			
						Faza	Coala	Coli
						PE	72	84
						BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Legendă:

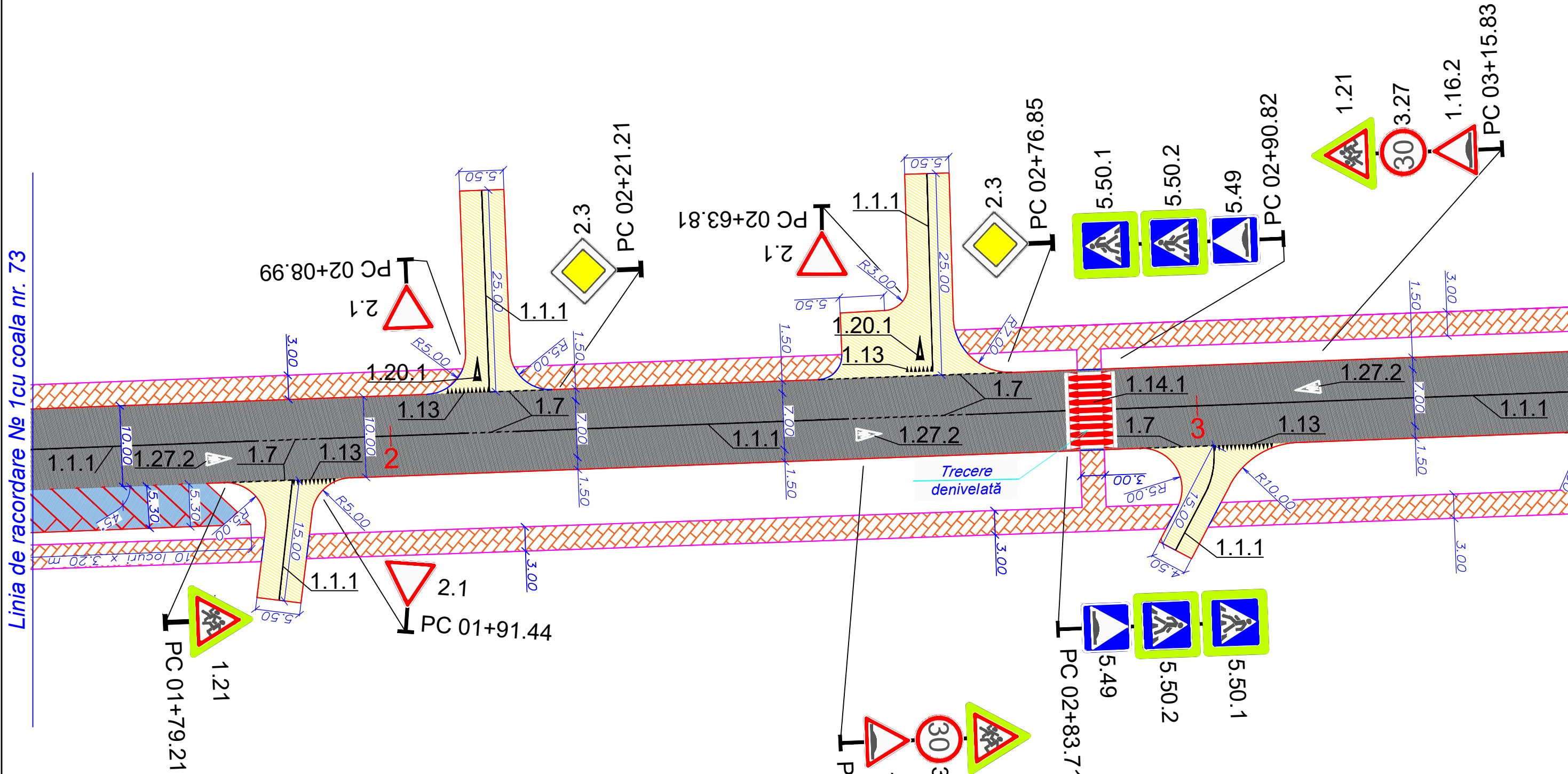
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|
| | Partea carosabilă str. Ivan Conev | | Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91; |
| | Trotuar | | Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91, înecată; |
| | Drumuri Laterale | | Bordura БР100.20.8 ГОСТ-6665-91; |
| | Parcaj auto | | Limita intrărilor în curți; |
| | | | Limita părții carosabile; |

						Obiect: Nr. DA-PE-012/2019			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de organizare a circulației rutiere. S 1:500.	Faza	Coala	Coli
							PE	73m	84
Director	S. Bejan				06.19	Amplasarea indicatoarelor rutiere, marcaje longitudinale și transversale.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
M.Ș.P.	S. Bejan				06.19				
Șef echipă	M. Munteanu				06.19				
Elaborat	V. Bubulici				06.19				
Contr. Norm.	M. Munteanu				06.19				

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Linia de racordare № 1 cu coala nr. 73

Linia de racordare № 2 cu coala nr. 75



Legendă:

- Partea carosabilă str. Ivan Cenev
- Trotuar
- Drumuri Laterale
- Parcaj auto
- Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91;
- Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91, *înecată*;
- Bordura БР100.20.8 ГОСТ-6665-91;
- Limita intrărilor în curți;
- Limita părții carosabile;

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.	Semnat la data
----------------	------------------	----------------

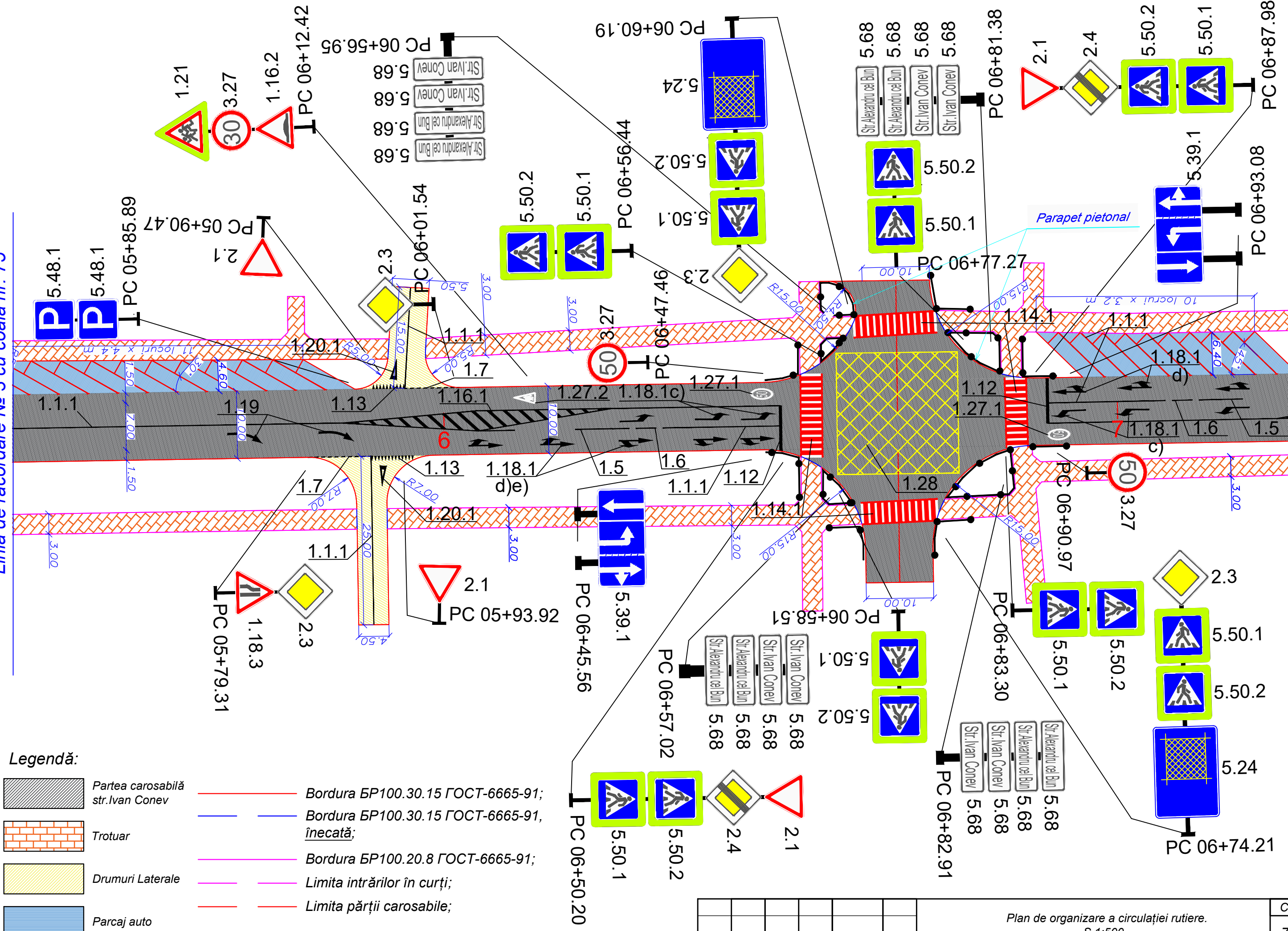
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Plan de organizare a circulației rutiere.
S 1:500.


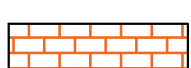







Coala
74m

Linia de racordare № 3 cu coala nr. 75

Linia de racordare № 4 cu coala nr. 77



Legendă:

-  Partea carosabilă str. Ivan Conev
-  Trotuar
-  Drumuri Laterale
-  Parcaj auto
-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91;
-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91, înecată;
-  Bordura БР100.20.8 ГОСТ-6665-91;
-  Limita intrărilor în curți;
-  Limita părții carosabile;

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data

Plan de organizare a circulației rutiere.
S 1:500.

Coala
76m

Linia de racordare № 4 cu coala nr. 76

Linia de racordare № 5 cu coala nr. 78

5.48.1
5.48.1
PC 07+27.55

5.6.1
5.6.1
PC 07+61.48

1.18.3
PC 07+75.59

2.1
PC 08+16.09

2.3
5.50.2
5.50.1
5.49
PC 08+31.18

VU3 $\alpha=36^{\circ}1'59''$ R=150.00
T=48.79 K=94.33

Piatră de pavaj
de culoare roșie

5.48.1
5.48.1
PC 08+96.60

2.3
PC 09+06.21

Trecere
denivelată

Piatră de pavaj
de culoare roșie

5.48.1
5.48.1
PC 07+67.46

1.16.2
3.27
1.21
PC 08+04.25

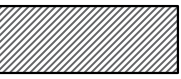
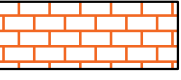


2.3
PC 08+09.20






2.1
PC 08+19.40
5.49
5.50.1
5.50.2
PC 08+24.85

1.16.2
3.27
1.21
PC 09+06.16

2.3
PC 09+25.28

Legendă:

-  Partea carosabilă str. Ivan Cenev
-  Trotuar
-  Drumuri Laterale
-  Parcaj auto



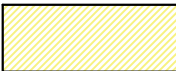

-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91;
-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91, înecată;
-  Bordura БР100.20.8 ГОСТ-6665-91;
-  Limita intrărilor în curți;
-  Limita părții carosabile;






Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

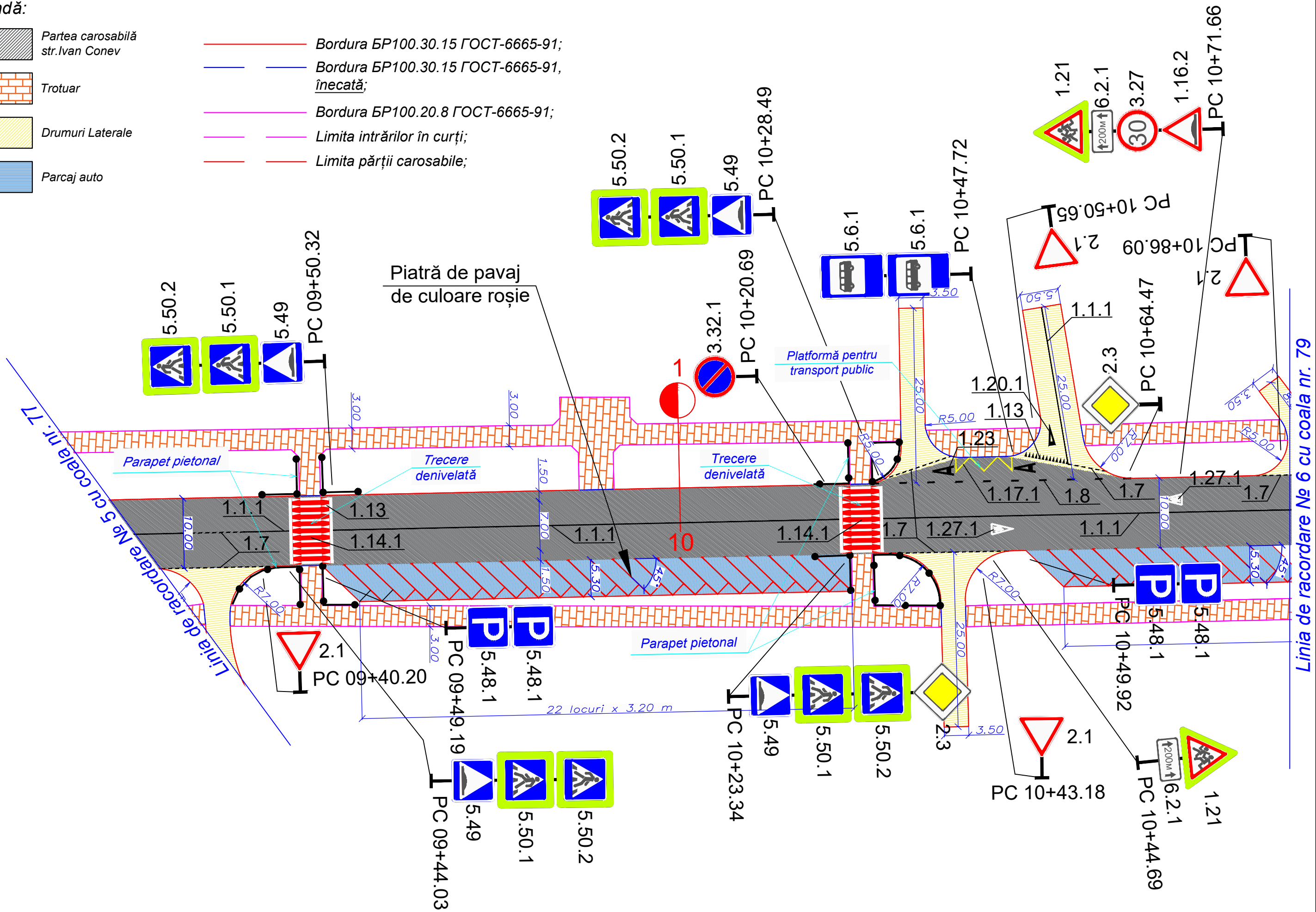
Plan de organizare a circulației rutiere.
S 1:500.

Coala
77m

Legendă:

-  Partea carosabilă str. Ivan Conev
-  Trotuar
-  Drumuri Laterale
-  Parcaj auto

-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91;
-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91, înecată;
-  Bordura БР100.20.8 ГОСТ-6665-91;
-  Limita intrărilor în curți;
-  Limita părții carosabile;



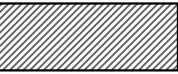
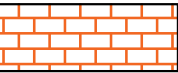







Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.

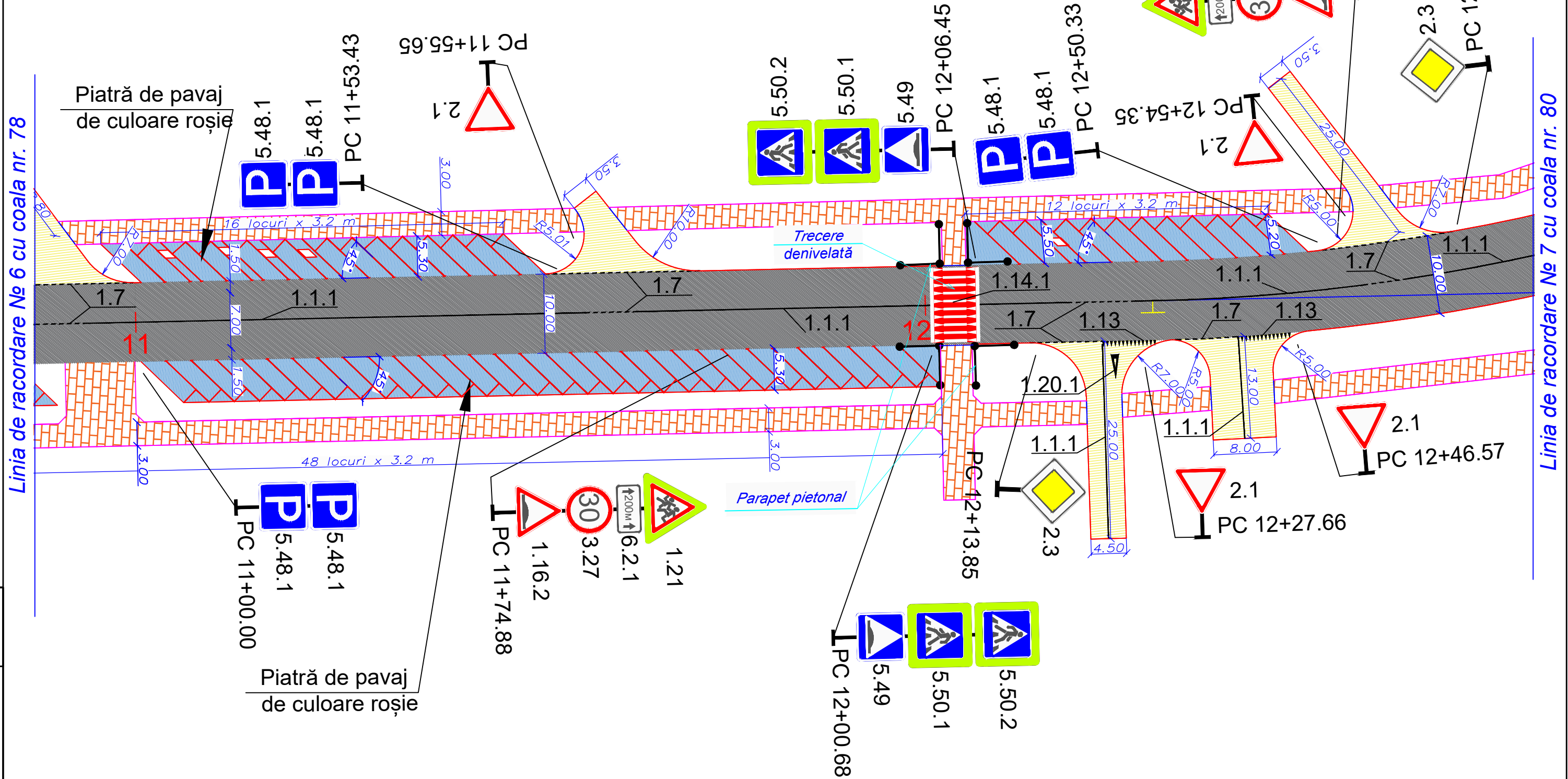
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data

Plan de organizare a circulației rutiere.
S 1:500.

Coala
78m

Legendă:

-  Partea carosabilă str. Ivan Conev
-  Trotuar
-  Drumuri Laterale
-  Parcaj auto
-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91;
-  Bordura БР100.30.15 ГОСТ-6665-91, înecată;
-  Bordura БР100.20.8 ГОСТ-6665-91;
-  Limita intrărilor în curți;
-  Limita părții carosabile;



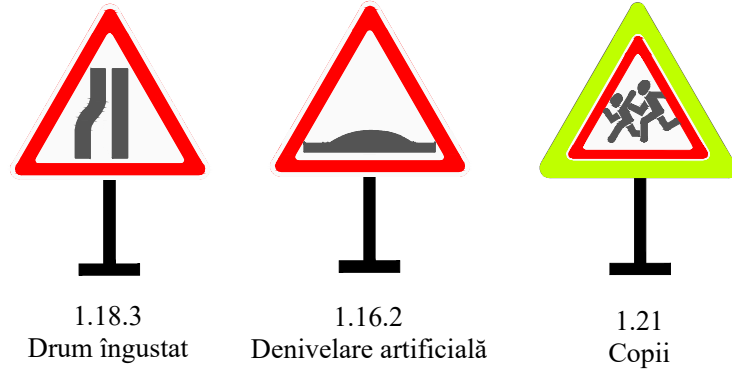
Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

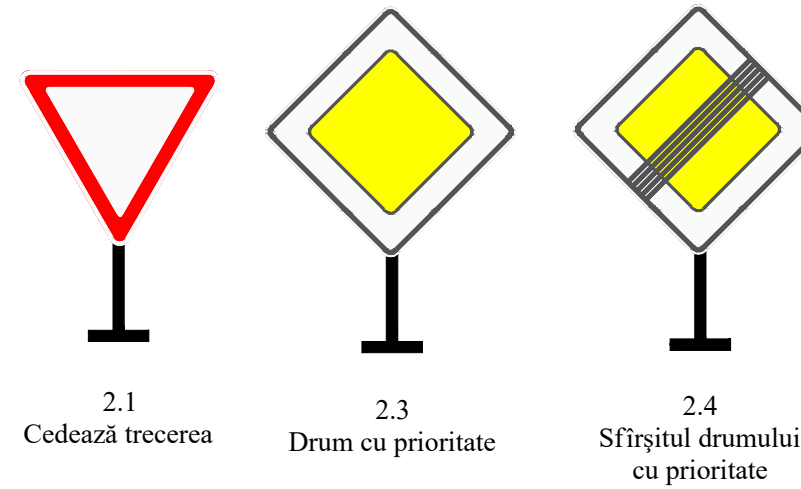
Plan de organizare a circulației rutiere.
S 1:500.

Coala
79m

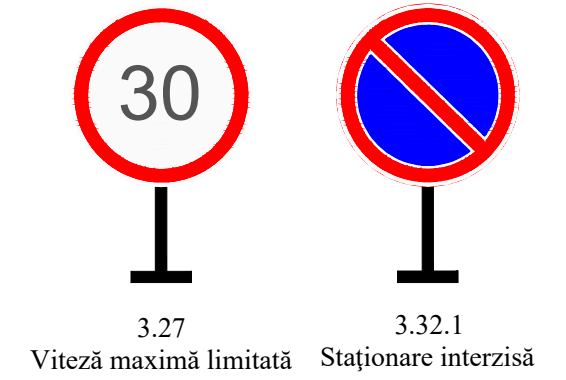
I. Indicatoare de avertizare



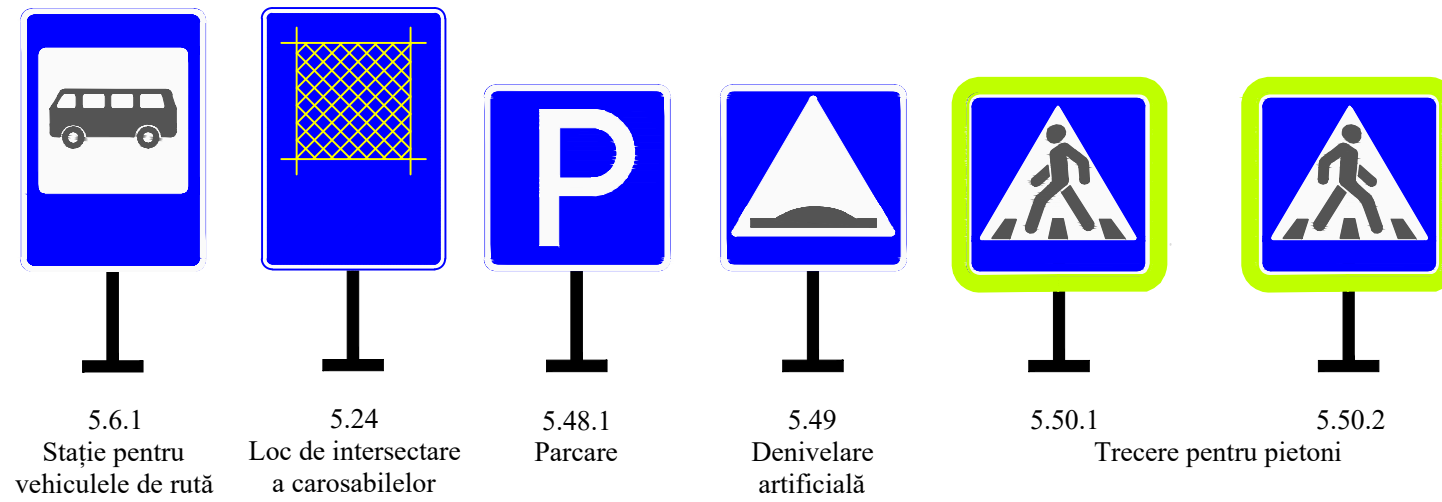
II. Indicatoare de prioritate



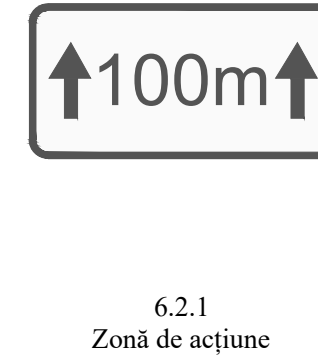
III. Indicatoare de interzicere și restricție



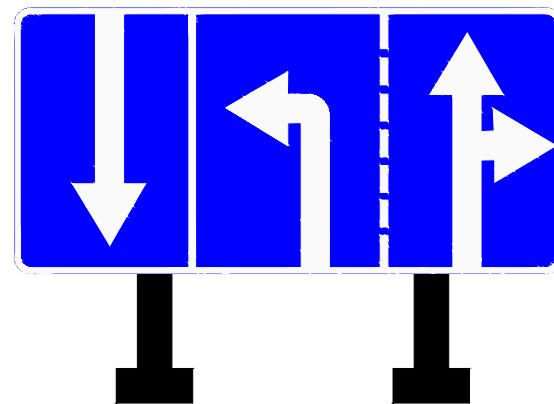
V. Indicatoare de informare și orientare



VI. Indicatoare de informare suplimentară (panouri adiționale)



5.68
Denumirea străzii



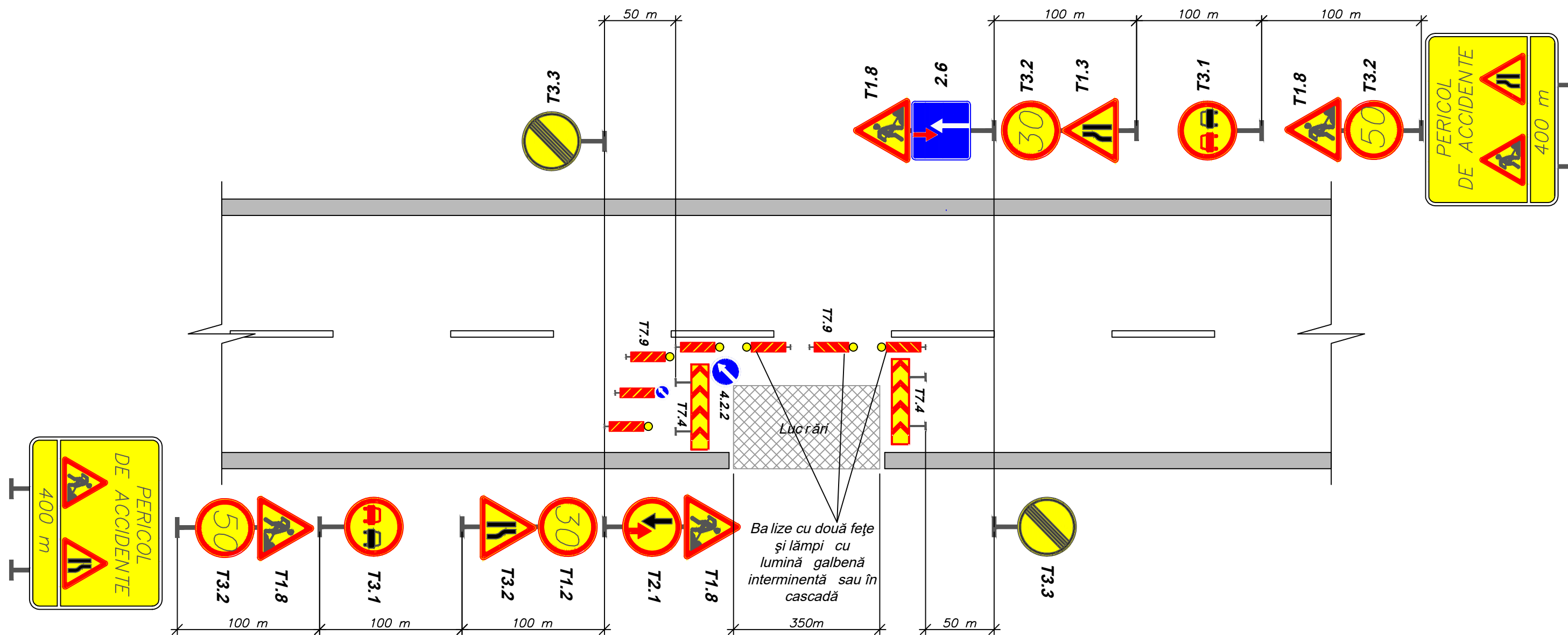
5.39.1
Bandă suplimentară

						<i>Obiect: Nr. DA-PE-012/2019</i>			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
<i>Mod.</i>	<i>Nr.sec.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr.doc.</i>	<i>Semnat.</i>	<i>Data</i>	Indicatoare rutiere, str. Conev	<i>Faza</i>	<i>Coala</i>	<i>Coli</i>
							PE	81	84
<i>Director</i>	S. Bejan				06.19	Tipuri de indicatoare	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
<i>M.Ș.P.</i>	S. Bejan				06.19				
<i>Șef echipă</i>	M. Munteanu				06.19				
<i>Elaborat</i>	V. Bubulici				06.19				
<i>Contr. Norm.</i>	M. Munteanu				06.19				

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr.

Situația în afară de intersecții

Circulația alternantă dirijată prin indicatoare la lucrări ce se desfășoară pe maximum 1/2 din carosabil



Notă:

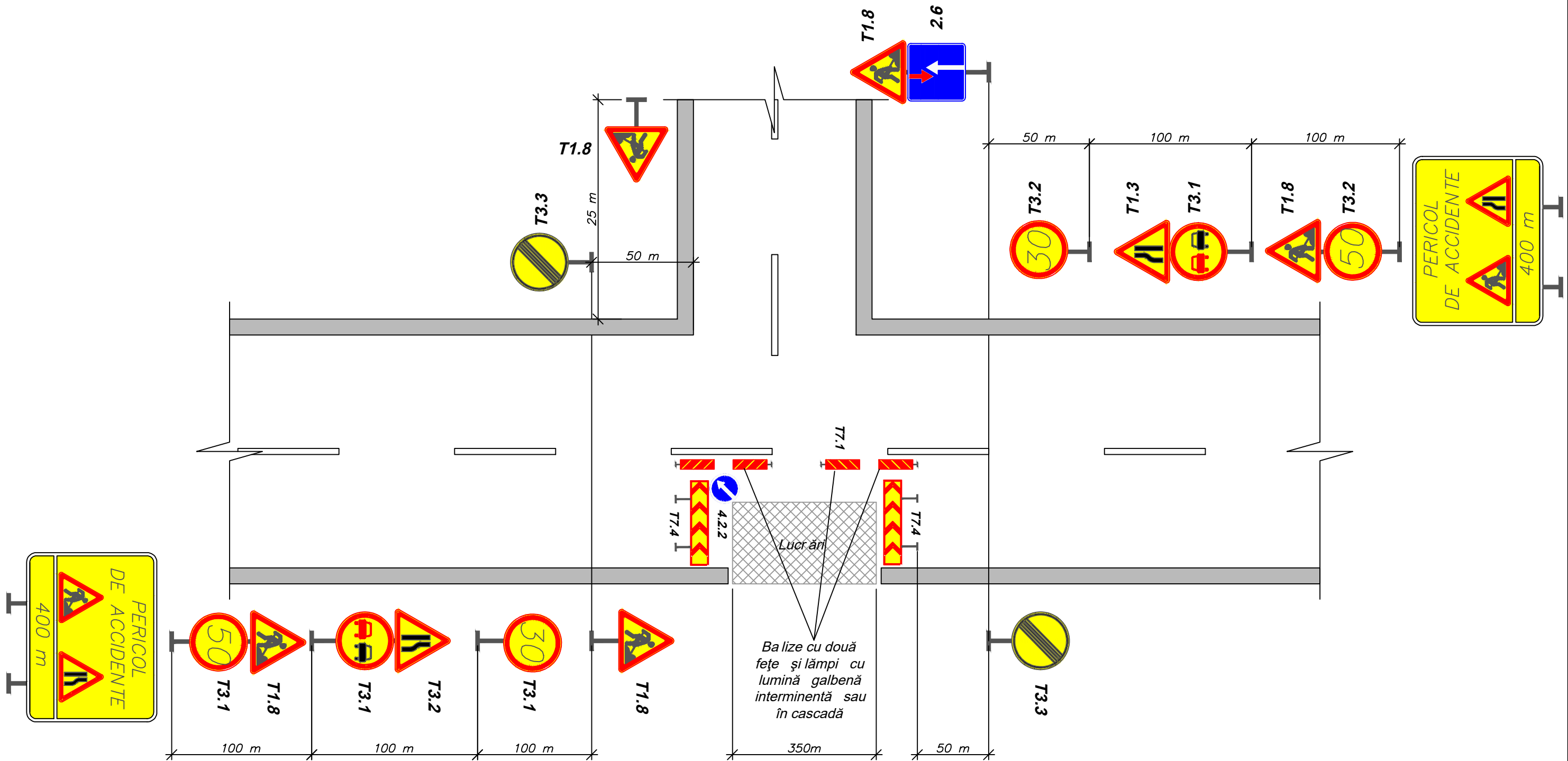
1. Lucrările de reparație a drumului vor începe cu amenajarea trotuarelor.
2. Lucrările a carosabilului vor fi efectuate pe tronsoane cu lungime de 350m cu montarea indicatoarelor rutiere corespunzătoare.
3. În direcția opusă, lucrările se vor executa în mod analogic.

						Obiect: Nr. DA-PE-012/2019			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor. S 1:500.	Faza	Coala	Coli
Director		S. Bejan			07.19		PE	82m	84
M.Ș.P.		S. Bejan			07.19	Circulația alternantă dirijată prin indicatoare la lucrări ce se desfășoară pe maximum 1/2 din carosabil.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
Șef echipă		M. Munteanu			07.19				
Elaborat		P. Cuțar			07.19				
Contr. Norm.		M. Munteanu			07.19				

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Situația în cazul intersecțiilor cu drumuri laterale

Presemnalizarea pe drumurile laterale a lucrărilor pe o arteră rutieră intersectată



Notă:

1. Lucrările de reparație a drumului vor începe cu amenajarea trotuarelor.
2. Lucrările a carosabilului vor fi efectuate pe tronsoane cu lungime de 350m cu montarea indicatoarelor rutiere corespunzătoare.
3. În direcția opusă, lucrările se vor executa în mod analogic.

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

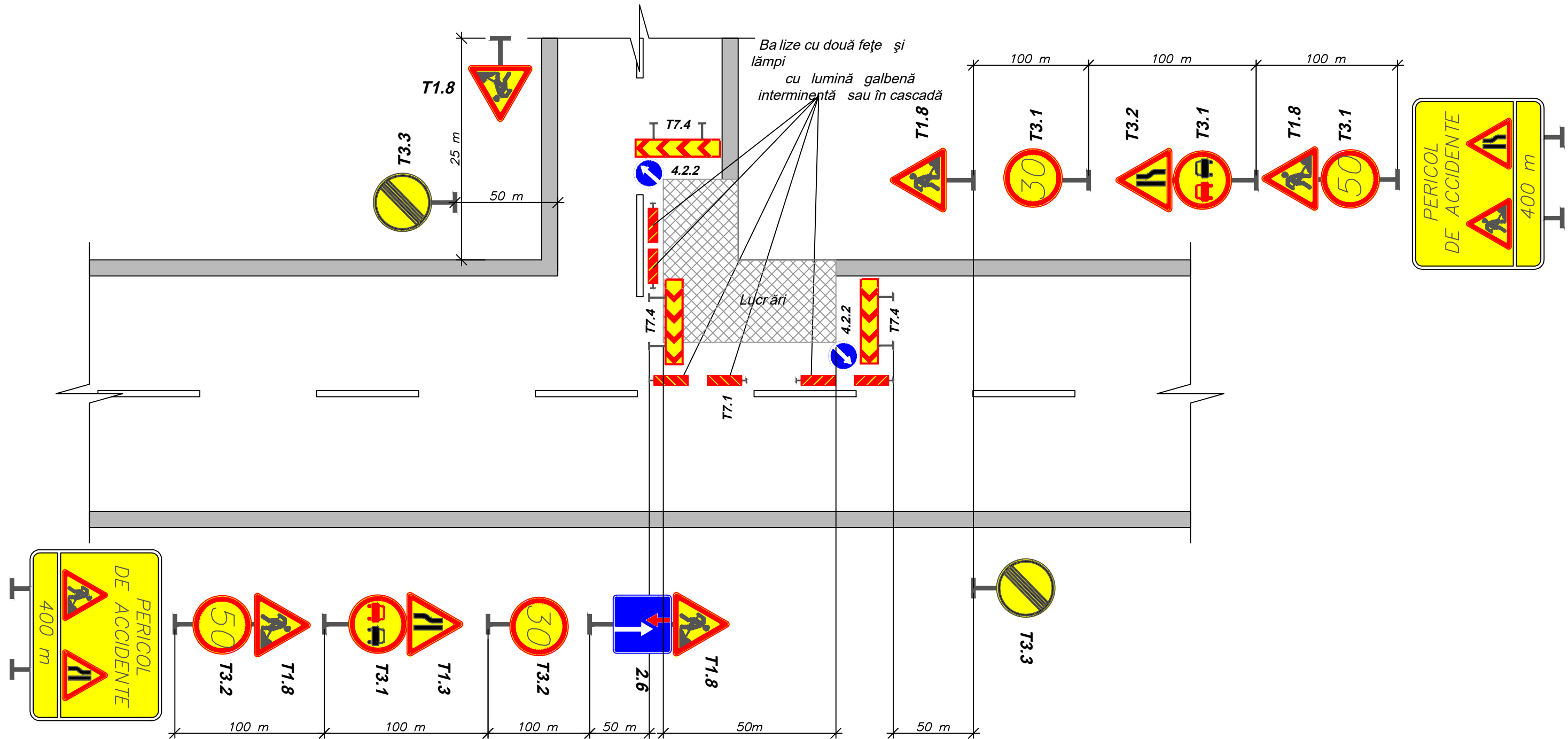
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Presemnalizarea pe drumurile laterale a lucrărilor pe o arteră rutieră intersectată.

Coala
82.1m

Situația în cazul intersecțiilor cu drumuri laterale

Presemnalizarea pe drumurile laterale a lucrărilor pe o arteră rutieră intersectată



Notă:

1. Lucrările de reparație a drumului vor începe cu amenajarea trotuarelor.
2. Lucrările a carosabilului vor fi efectuate pe tronsoane cu lungime de 350m cu montarea indicatoarelor rutiere corespunzătoare.
3. În direcția opusă, lucrările se vor executa în mod analogic.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

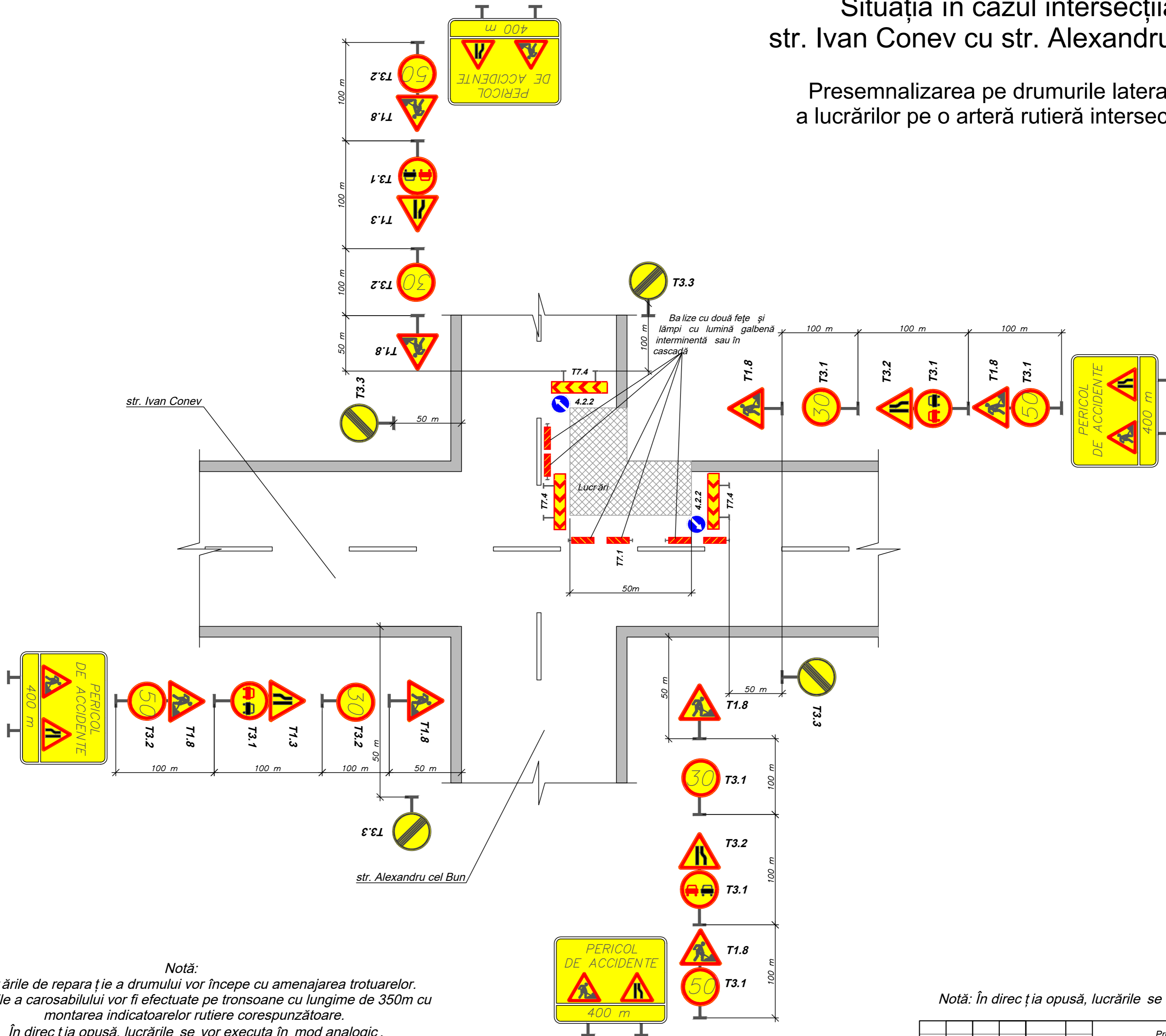
Presemnalizarea pe drumurile laterale a lucrărilor pe o arteră rutieră intersectată.

Coala
82.2m

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Situația în cazul intersecției a str. Ivan Conev cu str. Alexandru cel Bun

Presemnalizarea pe drumurile laterale a lucrărilor pe o arteră rutieră intersectată



Notă:

1. Lucrările de reparație a drumului vor începe cu amenajarea trotuarelor.
2. Lucrările a carosabilului vor fi efectuate pe tronsoane cu lungime de 350m cu montarea indicatoarelor rutiere corespunzătoare.
3. În direcția opusă, lucrările se vor executa în mod analogic.

Notă: În direcția opusă, lucrările se vor executa în felul asemănător.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Presemnalizarea pe drumurile laterale a lucrărilor pe o arteră rutieră intersectată.

Coala

82.3m

Indicatoare rutiere de semnalizare a lucrărilor



T1.1 **T1.2** **T1.3**
Drum îngustat



T1.4
Acostament periculos



T1.5
Drum cu denivelări



T1.6
Drum lunecos



T1.7
Împrăscare cu pietriș



T1.8
Lucrări de drum



T1.9
Semafor



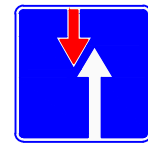
T1.10
Circulație în dublu sens



T1.11
Alte pericole



T2.1
Prioritate pentru circulația din sens opus



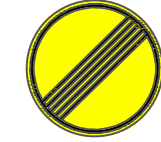
2.6
Prioritate în raport cu circulația din sens opus



T3.1
Depășirea interzisă



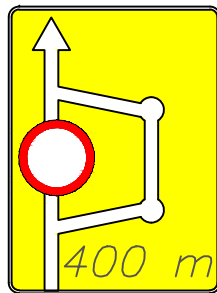
T3.2
Viteză maximă limitată



T3.3
Sfârșitul tuturor restricțiilor



T3.4
Sfârșitul zonei de interdicție a depășirii



T4.1
Schemă provizorie de ocolire



1.4



T5.1
Direcția de ocolire



3.31
Oprirea interzisă



3.32.1
Staționare interzisă



4.2.1



4.2.2

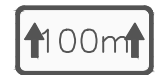


4.2.3

Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului



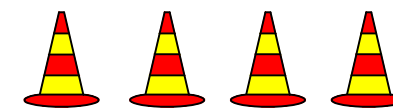
6.1.1
Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului



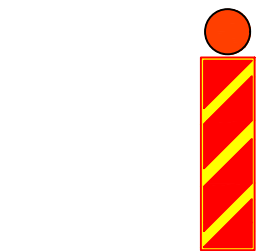
6.3.1
Zonă de acțiune



T7.4
Barieră pentru ocolirea zonei de lucru



T7.1
Balize și conuri mobile pentru delimitarea zonei de lucru



T7.9
Lumini "fulger" în cascadă pentru delimitarea zonei de lucru, de culoare roșie sau portocalie



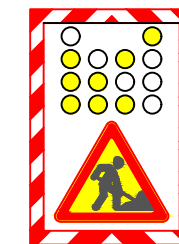
T6.1
Succesiunea sectoarelor de lucru



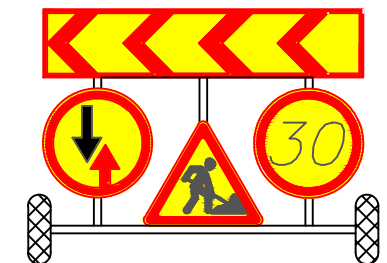
Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă



T6.2
Tratamente de suprafață



T7.12
Semnalizarea utilajului rutier mobil



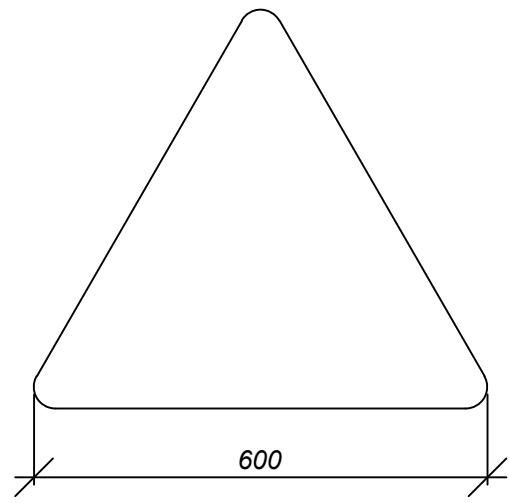
T7.5
Cărucior portsemnalizare

Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr. 194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa 1).

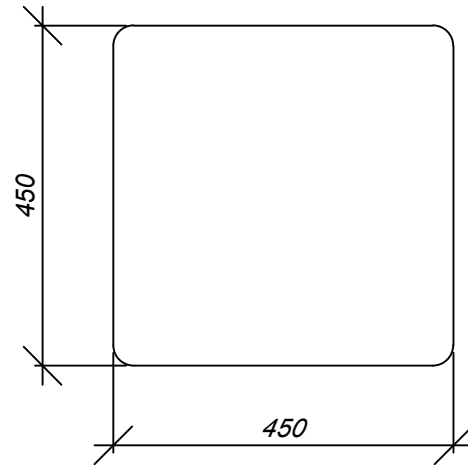
Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Indicatoare rutiere de semnalizarea a lucrărilor.	Coala
							83m

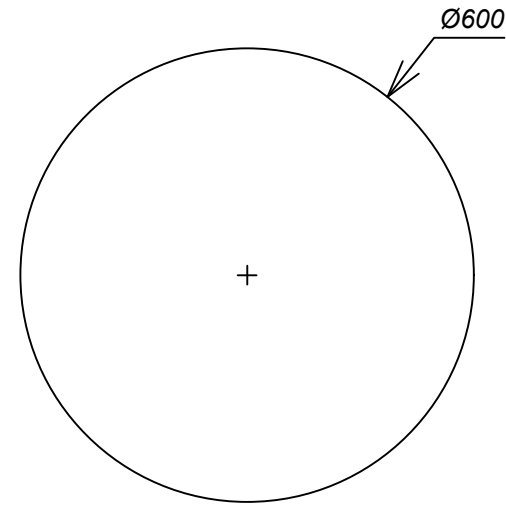
Dimensiunile indicatoarelor rutiere conform SM GOST R 52290:2009



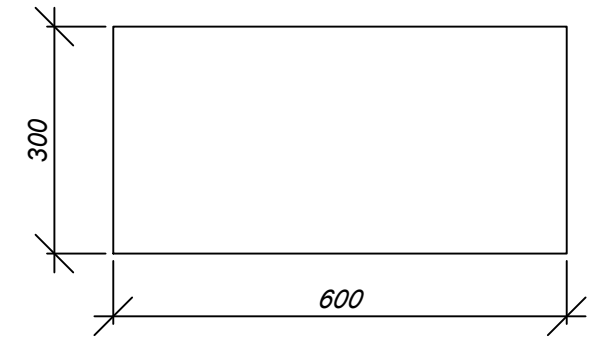
A 1200



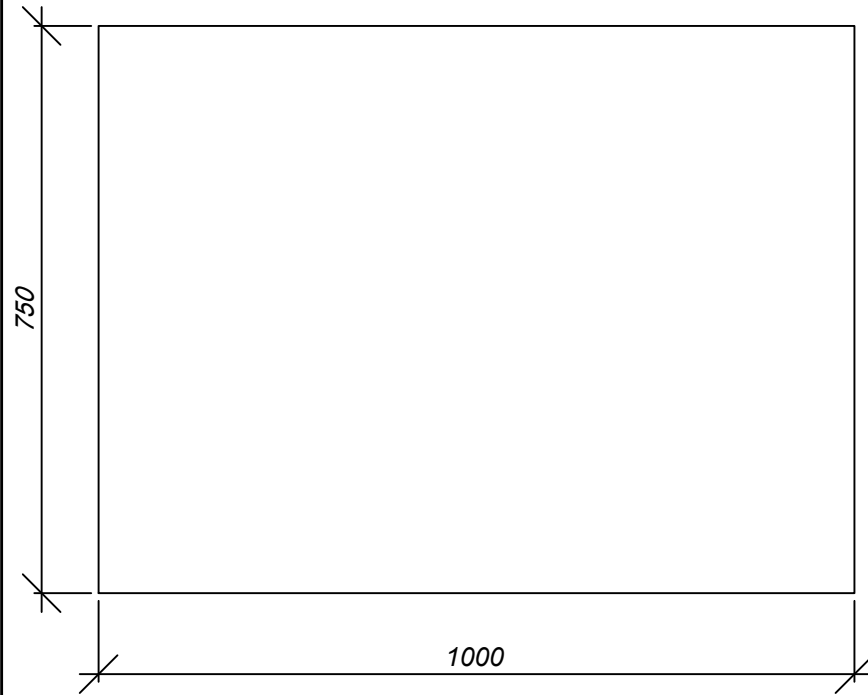
B 900



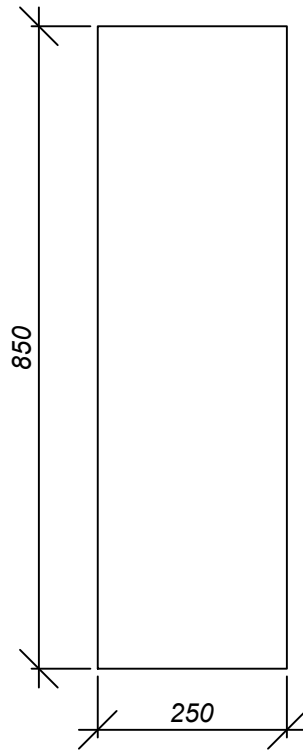
D 1200



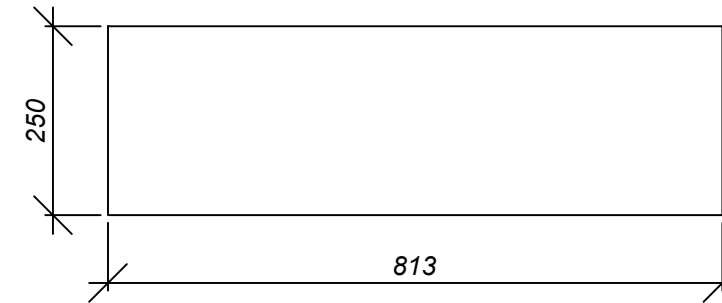
BH 1200x600



BH 1500x2000



BH 500x1700



BH 1625x500

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

						Obiect: Nr. DA-PE-012/2019			
						LOTUL 2 "REPARAȚIA CAPITALĂ A CAROSABILULUI DIN STR. CONEV (DE LA STR. I. FRANCO PÎNĂ LA STR. LESECICO)".			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de management al traficului.	Faza	Coala	Coli
							PE	84m	84
Director		S. Bejan			07.19		BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
M.Ș.P.		S. Bejan			07.19				
Șef echipă		M. Munteanu			07.19				
Elaborat		P. Cuțar			07.19				
Contr. Norm.		M. Munteanu			07.19	Dimensiunile indicatoarelor rutiere conform SM GOST R 52290:2009			