



ACHIZIȚII PUBLICE

CONTRACT Nr. 59 de achiziționare a bunurilor

Cod CPV: 35123400-6

“17” iunie 2020

Chișinău
(localitatea)

Furnizorul de bunuri	Autoritatea contractantă
<p><u>S.R.L. "TIPO DIRECT SERV"</u> (denumirea completă a întreprinderii, asociației, organizației)</p> <p>reprezentată prin <u>Director executiv – Alexandru COJOCARU</u> (funcția, numele, prenumele)</p> <p>care acționează în baza <u>Statutului</u> (statut, regulament, hotărâre etc.)</p> <p>denumit(a) în continuare <u>Vinzător</u> <u>IDNO 1008600004308</u> (se indică nr. și data de înregistrare în Registrul de Stat)</p> <p>pe de o parte, și</p>	<p><u>A.A. "Agentia Națională Transport Auto"</u> (denumirea completă a întreprinderii, asociației, organizației)</p> <p>reprezentată prin: <u>Director – Igor GUJA</u> (funcția, numele, prenumele)</p> <p>care acționează în baza <u>Regulamentului aprobat prin H.G. nr. 539 din 23.04.2008</u> (statut, regulament, hotărâre etc.)</p> <p>denumit(a) în continuare <u>Cumpărător</u> <u>nr. 10703 din 30.04.2008</u> (se indică nr. și data de înregistrare în Registrul de Stat)</p> <p>pe de altă parte,</p>

ambii denumiți(te) în continuare *Părți*, au încheiat prezentul Contract referitor la următoarele:

1. Achiziționarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică, denumite în continuare Bunuri, conform Licității deschise nr 21022631 din 27.05.2020
(procedura de achiziție)
2. Următoarele documente vor fi considerate părți componente și integrale ale Contractului:
 - a) Formularul Contractului;
 - b) Specificația de preț (Anexa nr. 1);
 - c) Sarcina tehnică a ecusonului de inspecție tehnică periodică (Anexa nr. 2);
 - d) Cerințe pentru stabilirea și aprobarea procedurii de recunoaștere, lichidare și înlocuire a ecusoanelor de inspecție tehnică periodică recunoscute ca neconforme sau livrate necomplet (Anexa nr. 3);
 - e) Act de constatare a neconformității ecusoanelor de inspecție tehnică periodică (Anexa nr. 4).

3. Presentul Contract va predomina asupra tuturor altor documente componente. În cazul unor discrepanțe sau inconsecvențe între documentele componente ale Contractului, documentele vor avea ordinea de prioritate enumerată mai sus.

4. În calitate de contravaloare a plăților care urmează a fi efectuate de Cumpărător, Vânzătorul se obligă prin prezenta să livreze Cumpărătorului Bunurile și să înlăture defectele lor în conformitate cu prevederile Contractului sub toate aspectele.

5. Cumpărătorul se obligă prin prezenta să plătească Vânzătorului, în calitate de contravaloare a livrării bunurilor, precum și a înlăturării defectelor lor, prețul Contractului sau orice altă sumă care poate deveni plătitibilă conform prevederilor Contractului în termenele și modalitatea stabilite de Contract.

1. Obiectul Contractului

1.1. Vânzătorul se obligă să confecționeze, să furnizeze și să transmită în proprietatea Cumpărătorului Bunurile conform Specificației din Anexa nr.1.

1.2. Cumpărătorul se obligă, la rîndul său, să achite și să recepționeze Bunurile livrate de Vânzător.

1.3. Bunurile livrate trebuie să fie confecționate în corespundere cu sarcina tehnică și cerințele tehnice de confecționare a Ecusonului de inspecție tehnică periodică, care constituie Anexa nr. 2 a prezentului Contract.

1.4. Dacă Vânzătorul pe parcursul termenului de garanție, care constituie 12 (*doi spre zece*) luni din momentul livrării Bunurilor, primește reclamații din partea Cumpărătorului referitoare la neajunsurile, cantitatea și/sau calitatea Bunurilor livrate sau modelelor de control, Vânzătorul este obligat să le înlăture, la indicațiile Cumpărătorului, suportând toate cheltuielile necesare.

2. Termenele și condițiile de livrare

2.1. Livrarea Bunurilor se efectuează de către Vânzător *pe loturi, pînă la 90 zile calendaristice din momentul semnării prezentului Contractului, primul lot urmează a fi livrat nu mai tîrziu de 20 zile calendaristice din momentul semnării prezentului Contract,*

2.2. Bunurile vor fi livrate cu transportul Vânzătorului la sediul Cumpărătorului: *mun Chișinău str. Aleea Gării, 6.*

2.3. Împreună cu Bunurile livrate, Vânzătorul transmite Cumpărătorului documentația de însoțire, aferentă acestora:

1) factura fiscală.

2.4. Originalele documentelor prevăzute în punctul 2.2 se vor prezenta Cumpărătorului cel tîrziu la momentul livrării Bunurilor la destinația finală. Livrarea bunurilor se consideră încheiată în momentul în care sînt prezentate documentele de mai sus.

3. Prețul Contractului și condițiile de plată

3.1. Cumpărătorul achită Vânzătorului prețul Bunurilor, indicat în Specificația prezentului Contract (*Anexa nr. 1*).

3.2. Suma totală a prezentului Contract constituie *864000 lei, 00 bani inclusiv TVA (opt sute șase zeci și patru mii lei, 00 bani).*

3.3. Cumpărătorul va achita suma totală a prezentului Contract, în decurs de 10 zile calendaristice după livrarea Bunurilor și semnarea Facturii fiscale de ambele părți.

3.4. Costuri suportate de Vânzător pentru împachetare, ambalare, marcare, încărcare, descărcare, transportare și asigurare a Bunurilor livrate în baza prezentului Contract sunt incluse în prețul Bunurilor.

3.5. Plățile se vor efectua prin transfer bancar pe contul de decontare al Vânzătorului indicat în prezentul Contract.

4. Condițiile de predare-primire

4.1. Bunurile se consideră predate de către Vânzător și recepționate de către Cumpărător dacă:

- a) cantitatea Bunurilor corespunde informației indicate în Specificația de preț (Anexa nr. 1) precum și documentelor de însoțire conform punctului 2.3 al prezentului Contract;
- b) calitatea Bunurilor este în corespundere cu sarcina tehnică și cerințele tehnice de confecționare a Ecusonului de inspecție tehnică periodică (Anexa nr. 2);
- c) ambalajul și integritatea Bunurilor și modelelor de control corespunde informației indicate în Anexele nr. 1, 2 din prezentul Contract. Bunurile trebuie să fie livrate în role, fiind ambalate separat câte 200 buc.

4.2. Vânzătorul este obligat să prezinte Cumpărătorului factura fiscală odată cu livrarea Bunurilor, pentru efectuarea plății. Pentru nerespectarea de către Vânzător a prezentei clauze, Cumpărătorul își rezervă dreptul de a majora termenul de achitare prevăzut în punctul 3.3 corespunzător numărului de zile de întârziere și de a fi exonerat de achitarea penalității pentru încălcarea termenului stabilit.

5. Standarde

5.1. Bunurile furnizate în baza contractului vor respecta standardele prezentate de către Vânzător în propunerea sa tehnică.

5.2. Când nu este menționat nici un standard sau reglementare aplicabilă se vor respecta standardele sau alte reglementări autorizate în țara de origine a produselor.

6. Obligațiile părților

6.1. În baza prezentului Contract, Vânzătorul se obligă:

- a) să livreze Bunurile în condițiile prevăzute de prezentul Contract, conform cantităților specificate în Anexa nr. 1 a prezentului Contract.
- b) să anunțe Cumpărătorul după semnarea prezentului Contract, în decurs de 5 zile calendaristice, prin telefon/fax sau telegramă autorizată, despre disponibilitatea livrării Bunurilor;
- c) să asigure condițiile corespunzătoare pentru recepționarea Bunurilor de către Cumpărător, în termenele stabilite, în corespundere cu cerințele prezentului Contract, împachetate în ambalaj, în role separat: a câte 200 buc. ce exclude posibilitatea deteriorării (*distrugerii*) acestora în timpul transportării și cu indicarea pe fiecare ambalaj a numerației ecusoanelor.
- d) să asigure integritatea și calitatea Bunurilor și modelelor de control pe toată perioada de pînă la recepționarea lor de către Cumpărător.

6.2. În baza prezentului Contract, Cumpărătorul se obligă:

- a) să întreprindă toate măsurile necesare pentru asigurarea recepționării în termenul stabilit a Bunurilor livrate în corespundere cu cerințele prezentului Contract;
- b) să asigure achitarea Bunurilor livrate, respectând modalitățile și termenele indicate în prezentul Contract.

7. Forța majoră

7.1. Părțile sînt exonerate de răspundere pentru neîndeplinirea parțială sau integrală a obligațiilor conform prezentului Contract, dacă aceasta este cauzată de producerea unor cazuri de forță majoră (războaie, calamități naturale: incendii, inundații, cutremure de pămînt, precum și alte circumstanțe care nu depind de voința Părților).

7.2. Partea care invocă clauza de forță majoră este obligată să informeze imediat (dar nu mai tîrziu de 10 zile) cealaltă Parte despre survenirea circumstanțelor de forță majoră.

7.3. Survenirea circumstanțelor de forță majoră, momentul declanșării și termenul de acțiune trebuie să fie confirmate printr-un certificat, eliberat în mod corespunzător de către organul competent din țara Părții care invocă asemenea circumstanțe.

8. Rezilierea

8.1. Rezilierea Contractului se poate realiza cu acordul comun al Părților.

8.2. Contractul poate fi reziliat în mod unilateral de către:

- a) Cumpărător în caz de refuz al Vînzătorului de a livra Bunurile prevăzute în prezentul Contract, cu restituirea avansului în cazul în care acesta a fost achitat de către Cumpărător;
- b) Cumpărător în caz de nerespectare de către Vînzător a termenelor de livrare stabilite;
- c) Vînzător în caz de nerespectare de către Cumpărător a termenelor de plată;
- d) Vînzător sau Cumpărător în caz de nesatisfacere de către una dintre Părți a pretențiilor înaintate conform prezentului Contract.

8.3. Partea inițiatoare a rezilierii Contractului este obligată să comunice în termen de 5 zile lucrătoare celeilalte Părți despre intențiile ei printr-o scrisoare motivată.

8.4. Partea înștiințată este obligată să răspundă în decurs de 5 zile lucrătoare de la primirea notificării. În cazul în care litigiul nu este soluționat în termenele stabilite, partea inițiatoare va iniția rezilierea.

9. Reclamații

9.1. Reclamațiile privind cantitatea Bunurilor livrate sînt înaintate Vînzătorului la momentul recepționării lor, fiind confirmate printr-un act întocmit în comun cu reprezentantul Vînzătorului.

9.2. Pretențiile privind calitatea bunurilor sînt înaintate Vînzătorului în termen de 5 zile lucrătoare de la depistarea deficiențelor de calitate și trebuie confirmate printr-un certificat eliberat de o organizație independentă neutră și autorizată în acest sens.

9.3. Vînzătorul este obligat să examineze pretențiile înaintate în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii acestora și să comunice Cumpărătorului despre decizia luată.

9.4. În caz de recunoaștere a pretențiilor, Vînzătorul este obligat, în termen de 25 zile, să livreze suplimentar Cumpărătorului cantitatea nelivrată de bunuri, iar în caz de constatare a calității necorespunzătoare – să le substituie sau să le corecteze în conformitate cu cerințele Contractului.

9.5. Vînzătorul poartă răspundere pentru calitatea Bunurilor în limitele stabilite, inclusiv pentru viciile ascunse.

9.6. În cazul devierii de la calitatea confirmată prin certificatul de calitate întocmit de organizația independentă neutră sau autorizată în acest sens, cheltuielile pentru staționare sau întîrziere sînt suportate de partea vinovată.

10. Sancțiuni

- 10.1. În cazul neîndeplinirii obligațiilor și condițiilor, prevăzute de prezentul contract, neîndeplinirii lor la timp și în modul convenit, partea vinovată este datoră să compenseze integral celeilalte părți pagubele suportate.
- 10.2. În cazul încălcării termenelor de transmitere a Bunurilor, Vânzătorul achită Cumpărătorului o penalitate în mărime de 0,1% din suma totală a Contractului pentru fiecare zi de depășire a termenului.
- 10.3. În cazul transmiterii incomplete a Bunurilor, Vânzătorul achită Cumpărătorului o penalitate în mărime de 0,1% din costul Bunurilor netransmise pentru fiecare zi de depășire a termenului.
- 10.4. În cazul transmiterii Bunurilor, ce nu corespund calității, conform condițiilor prezentului contract, Vânzătorul achită Cumpărătorului o amendă în mărime de 1% din suma prezentului Contract, cu obligația Vânzătorului de a substitui Bunurile ce nu corespund calității în termen de 25 zile lucrătoare.
- 10.5. În cazul refuzului de a schimba Bunurile necalitative sau incomplete în termenii stabiliți, Vânzătorul achită o penalitate în mărime de 0,5% din suma prezentului Contract pentru fiecare zi de depășire.
- 10.6. Normele de conformitate a indicilor tehnici și tehnologici a Bunurilor nu pot depăși 8% din standardele impuse.
- 10.7. Părțile poartă răspundere, în conformitate cu legislația în vigoare, pentru divulgarea informației sau transmiterea acesteia către terți, cu privire la încheierea, îndeplinirea, modificarea și rezilierea prezentului contract sau a contractelor adăugătoare.
- 10.8. Achitarea penalității și recuperarea prejudiciului nu eliberează părțile de onorarea obligațiilor prevăzute de prezentul contract.
- 10.9. În baza prezentului Contract nici una din Părți nu are dreptul de a pretinde venitul ratat.

11. Drepturi de proprietate intelectuală

- 11.1. Vânzătorul are obligația să despăgubească Cumpărătorul împotriva oricărui:
- a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu produsele achiziționate.
 - b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea *Specificațiilor și cerințelor din anexe la prezentul contract*.

12. Dispoziții finale

- 12.1 Litigiile ce ar putea rezulta din prezentul Contract vor fi soluționate de către Părți pe cale amiabilă. În caz contrar, ele vor fi transmise spre examinare în instanța de judecată competentă conform legislației Republicii Moldova.
- 12.2 De la data semnării prezentului Contract, toate negocierile purtate și documentele perfectate anterior își pierd valabilitatea.
- 12.3 Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, să convină asupra modificării clauzelor contractului, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului. Modificările și completările la prezentul

Contract sînt valabile numai în cazul în care au fost perfectate în scris și au fost semnate de ambele Părți.

12.4 Nici una dintre Părți nu are dreptul să transmită obligațiile și drepturile sale stipulate în prezentul Contract unor terțe persoane fără acordul în scris al celeilalte părți.

12.5 Prezentul Contract este întocmit în patru exemplare, două în limba de stat a Republicii Moldova și două exemplare în limba engleză, fiecare avînd putere juridică egală.

12.6 Prezentul Contract în vigoare la data semnării lui de către ambele părți.

12.7 Prezentul Contract reprezintă acordul de voință al ambelor părți și este semnat astăzi, "17" iunie 2020 și este valabil pînă la 31.12.2020.

12.8 Pentru confirmarea celor menționate mai sus, Părțile au semnat prezentul Contract în conformitate cu legislația Republicii Moldova, la data și anul indicate mai sus.

13. Datele juridice, poștale, bancare și semnăturile ale Părților

„Cumpărător”	„Vînzător”
<p>A.A. ”Agenția Națională Transport Auto” Adresa juridică: mun. Chișinău str. Aleea Gării, 6 Rechizite bancare: c/f 1008601000617 IBAN MD36TRPBAA351110A5852AC c/b TREZMD2X Plătitor: (R)MF-TR Chișinău Bugetul de Stat Tel. + 373 (22) 320-960 Fax: + 373 (22) 444-003 Email: secretariat@anta.gov.md</p> <p>Director  Igor GUILA</p>	<p>S.R.L. ”TIPO DIRECT SERV” Adresa juridică: mun. Chișinău str. Tighina, 49/3 of. 46 Rechizite bancare: c/f 1008600004308 IBAN MD39AG000000022511082141 c/b AGRNMD2X864 BC ”Moldova-Agroindbank” S.A. Tel.: +373 (22) 888 285 Mob: +373 79295029 Email: acojocar@tipodirect.ro</p> <p>Director executiv  Alexandru Cojocar</p>



1. Domeniu de aplicare

1.1. Prezenta sarcină tehnică stabilește cerințe tehnice generale privind ecusonul de inspecție tehnică periodică (în continuare - ecuson). Destinația ecusonului este de a confirma faptul că vehiculul a trecut inspecția tehnică periodică și dispune de un raport de inspecție tehnică periodică valabil.

1.2 Utilizarea ecusonului este stabilită prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1047 din 08.11.99 „Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora”.

1.3 Prevederile prezentei sarcini tehnice se vor aplica, la necesitate, pentru elaborarea de către producător în coordonare cu Autoritatea administrativă ”Agenția Națională Transport Auto” (în continuare ANTA) a unor documente tehnice adiționale, ce vor concretiza cerințele față de calitatea ecusonului, tehnologiile de fabricație, unele caracteristici și parametri tehnici ale metodelor și elementelor de securitate și de design, precum și alte aspecte cu privire la metodele și elementele de securitate, desenele tehnice, etc.

NOTĂ - Caracteristicile fizice și nivelurile de performanță impuse sunt minimale, astfel încât se acceptă produse cu caracteristici și performanțe superioare celor solicitate. Acolo unde nu este specificat altfel, toate dimensiunile liniare vor putea avea o toleranță față de dimensiunea nominală de 3 %.

2. Terminologie și abrevieri

2.1 Terminologie

Pentru a interpreta corect prezenta sarcină tehnică se aplică următorii termeni:

2.1.1 element de securitate: Orice caracteristică a unui produs, verificată vizual sau instrumental, care permite stabilirea autenticității și/sau integrității lui și care nu poate fi reprodusă sau imitată prin metode și/sau cu echipamente convenționale.

2.2 Abrevieri

În prezenta sarcină tehnică se aplică următoarele abrevieri:
uv - ultraviolet.

3. Generalități

3.1 Ecusoanele vor conține un număr de serie.

4. Cerințe tehnice de confecționare a ecusonului de inspecție tehnică periodică

4.1. Sarcina tehnică de confecționare a ecusonului de inspecție tehnică periodică

4.1.1 Aspect general al ecusonului de inspecție tehnică periodică

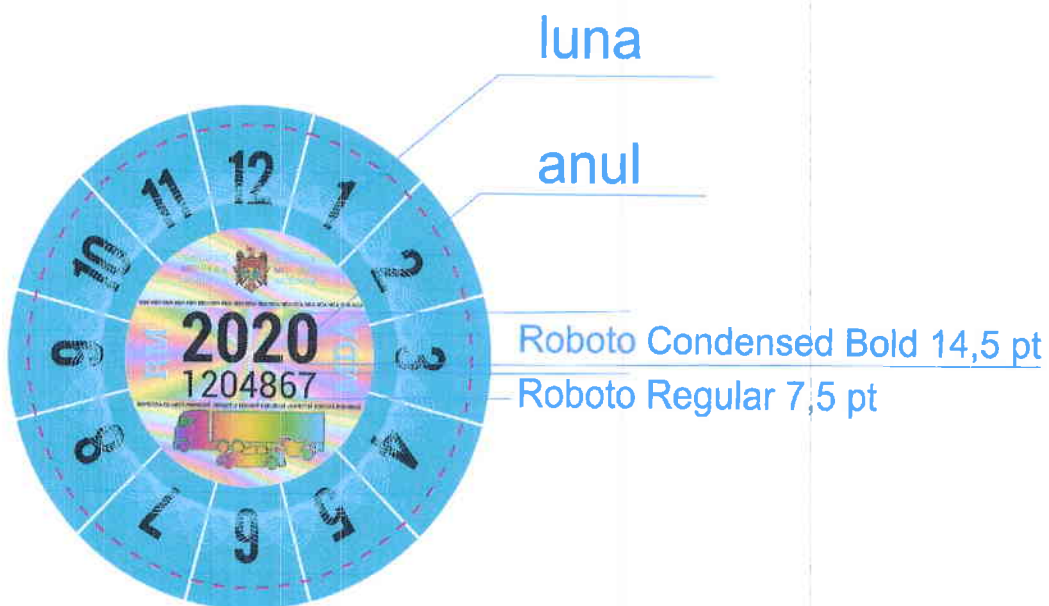


4.1.2 Dimensiunile ecusonului de inspecție tehnică periodică



scara 1:1

4.1.3 Structura ecusonului de inspecție tehnică periodică



4.1.4 Culori

Pantone 320C



Pantone Black



4.1.5 Elementul central (aspect în pseudo-culori)

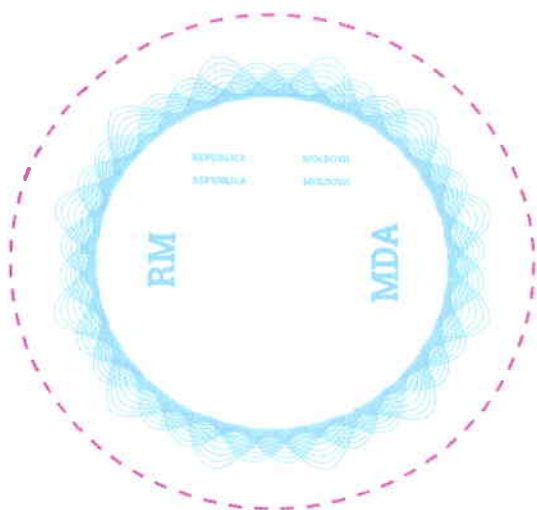
Tipar color CMYK



Microtext 1pt

scara 2:1

Aspect în raze UV



4.1.6 Culoarea de fond – evoluție pe ani

Ordinea schimbării culorii de fond a ecusonului
The order of changing the background color of the badge



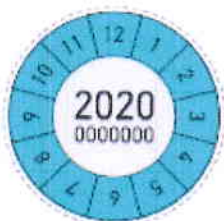
— 100% PMS 2925



— 100% PMS 225



— 100% PMS 265



— 100% PMS 320



— 100% Red 032



— 100% PMS 354



— 100% PMS 2925



— 100% PMS 225



— 100% PMS 265



— 100% PMS 320



— 100% Red 032



— 100% PMS 354

4.2 Cerințe tehnice generale

- 4.2.1. Ecusonul este o etichetă autocolantă de formă rotundă cu diametrul de 34 mm și grosimea ce nu va depăși $(0,1 \pm 0,05)$ mm, care se va aplica manual.
Pelicula holografică va avea un strat metalizat cu efect holografic. Grosimea peliculei va fi 50 μm . Pelicula trebuie să corespundă certificatului de calitate ISO 534. Temperatura minimă de aplicare a ecusonului trebuie să fie $+10^\circ\text{C}$.
- 4.2.2. Culoarea de fond a ecusonului cu excepția elementului central, se va tipări în conformitate pct. 4.1.6 din prezenta sarcină, în dependență de anul de valabilitate a ecusonului de inspecție tehnică periodică.
- 4.2.3. Forma și conținutul elementelor grafice și numerelor de identificare pentru ambele ecusoane dintr-un set, vor fi identice și vor respecta ordinea și aranjamentul prezentat în figura 1.



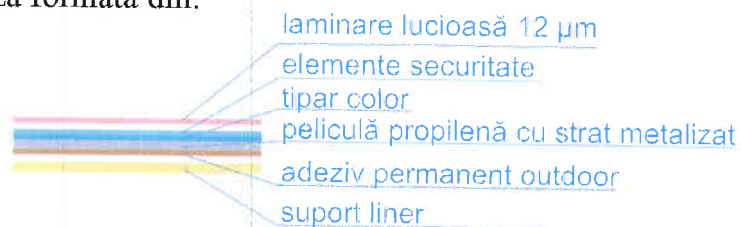
Figura 1 - Aspectul general al ecusonului

- 4.2.4. Numerele de la 1 până la 12, pentru lunile anului, amplasate circular între cele două chenare, vor fi centrate și amplasate în spații color.
NOTĂ - În locul amplasării numărului lunii corespunzătoare ecusonul se perforază cu un perforator de birou pentru a indica termenul de valabilitate a inspecției tehnice periodice.
- 4.2.5. Elementele grafice și numerele (cu excepția celor din elementul central) de la 1 până la 12, pentru lunile anului, vor fi aplicate tipografic, prin metode ce nu creează structuri punctiforme ușor de imitat.
- 4.2.6. Numărul de serie al ecusonului format din șapte cifre va fi de forma "NNNNNNN", în care "N" reprezintă o cifră de la 0 până la 9.
- 4.2.7. Numărul ecusonului va fi unic pentru două ecusoane consecutive.

5. Structura ecusonului

5.1. Ecusonul va avea o structură de bază formată din:

- Suport;
- Adeziv permanent
- Ecusonul imprimat
- Elementele de securitate;
- Laminare lucioasă de protecție.



5.2. Suportul va avea următoarele caracteristici:

- va fi confecționat din material sintetic (peliculă holografică);
- va fi opac, cu fluorescență în UV;
- va prezenta compatibilitate cu tehnicile de confecționare (tipărirea tipografică cu cerneluri, aplicarea stratului de protecție și adezivului) și perforare (cu perforatorul

- va fi non-toxic.
- 5.4. Stratul de protecție va apăra ecusonul împotriva eventualelor tentative de modificare a conținutului lui, precum și împotriva acțiunii factorilor externi.
Stratul de protecție va avea următoarele caracteristici:
- laminare lucioasă grosime 12 μm;
 - va fi transparent pentru a nu îngreuna citirea vizuală sau instrumentală a conținutului ecusonului;
 - nu va prezenta fluorescență în radiații UV.
- 5.5. Partea centrală va fi metalizată de culoare argintie cu efect holografic, individualizat și va fi imprimat color cu o rezoluție înaltă de minim 300 dpi.
- 5.6. Va fi folosit element central tip imagine unică individualizată, cu utilizarea în calitate de elemente de design a imaginilor și/sau inscripțiilor difractive (imagini stilizate ale vehiculelor și inscripțiile: INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ, RM și MDA).
- 5.7. Elementul central va fi securizat cu elemente de securitate de nivelul 1 și 2 și anume:
- elemente optice distinse ușor cu ochiul liber;
 - micro-text: 1 pt;
 - inscripție cu vopsea vizibilă doar în raze uv.
- 5.8. Adezivul permanent va întruni următoarele caracteristici:
- intervalul de temperatura de exploatare: de la minus 20 °C (sau mai scăzută) până la plus 80 °C (sau mai ridicată);
 - material non-toxic;
 - va asigura aderența ecusonului de placa de înmatriculare/parbriz/hârtie, astfel încât să împiedice dezlipirea și folosirea lui repetată;
 - va asigura posibilitatea înlăturării ecusonului după expirarea termenului de valabilitate, fără deteriorarea plăcii de înmatriculare/parbrizului;
- 5.9. Pe suprafața adezivă a ecusonului va fi aplicat liner-ul, care va intra în contact cu adezivul.
- 5.10. *Liner-ul* va fi confecționat din material anti-adeziv, ce va permite scoaterea ecusonului fără deteriorări, sifonări și fără instrumente suplimentare.
- 5.11. Grosimea și nivelul de rigiditate al liner-ului va permite păstrarea caracteristicilor materialului adeziv conform cerințelor înaintate și va asigura protecția împotriva deteriorărilor la păstrarea și transportarea ecusonului în condițiile specificate pe întreaga perioadă a termenului de utilizare.
- NOTĂ: Producătorul va prezenta fișele tehnice ale suportului, stratului de protecție, adezivului, liner-ului din care să rezulte caracteristicile acestora.**
- 5.12. Prin stratul de protecție, suportul și adezivul ecusonului vor fi executate tăieturi de separație, care vor asigura desprinderea cu ușurință a ecusoanelor individuale, fără instrumente ajutătoare. Tăieturile vor fi executate fără a afecta liner-ul. Nu se acceptă perforații.
- 5.13. Materialele componente ale ecusonului vor asigura rezistența la condițiile de mediu și păstrarea neschimbată a caracteristicilor ecusonului (formă, dimensiuni, culoare, conținut) pentru întreaga perioadă de utilizare, dar nu mai puțin de un an de la perforare și aplicare.
- 5.14. Înlăturarea ecusoanelor va fi realizată fără deteriorarea suprafeței plăcii de înmatriculare/parbrizului pe care a fost aplicată.
- 5.15. Producătorul va prezenta descrierea proceduri de înlăturare a ecusoanelor de pe suprafața plăcii de înmatriculare/parbrizului.

6. Cerneală

6.1. Pentru imprimarea ecusoanelor se vor folosi exclusiv cerneluri rezistente la expunerea îndelungată la razele uv.

6.2. La securizarea ecusonului vor fi utilizate următoarele cerneluri speciale:

a) cerneluri invizibile la lumina de zi, care prezintă fluorescență sub acțiunea razelor UV.
NOTĂ - Se va prezenta fișa tehnică a cernelurilor folosite, întocmită de către producător, din care să rezulte caracteristicile acestora

7. Cerințe privind rezistența ecusonului la acțiuni exterioare

Ecusoanele vor prezenta rezistență bună în condițiile de expunere la temperaturile minime și maxime, rezistență la contactul repetat cu apa, detergenți și substanțe chimice de curățat și degresat, la combustibil lichid, la ceața salină.

Ecusoanele vor corespunde cerințelor specificate în tabelul 1.

Tabelul 1

Nr. crt.	Cerințe privind rezistența ecusonului la acțiuni exterioare și metode de testare	Ecuson pe plăcile de înmatriculare	Ecuson pe parbriz
1.	<p>Rezistența la variații de temperatură. Ecusonul trebuie să fie rezistent la variații de temperatură (de la minus 20 °C până la plus 80°C) și umiditatea relativă a aerului de la 10 % până la 100 % fără să prezinte fisuri, bășicări, crăpături vizibile, desprinderi de pe placa de înmatriculare sau parbrizul vehiculului sau decolorări. Verificarea rezistenței la variații de temperatură se efectuează după cum urmează. Placa de înmatriculare sau fragmentul parbrizului cu ecusonul aplicat se menține în camera climatică:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) timp de 7 h la temperatura de (80±2) °C și umiditatea relativă a aerului de (10±5) %; b) timp de 1h la temperatura de (23±5) °C, umiditatea relativă a aerului de (50=fclO) %; c) timp de 15 h la temperatura de minus 20° C. <p>Respectarea cerințelor se verifică vizual după condiționarea timp de 4 h, în condiții normale de laborator</p>	+	+
2.	<p>Aderența la placă de înmatriculare/parbriz. Ecusonul trebuie să fie aderent la placa de înmatriculare sau parbriz, formând cu acesta o combinație durabilă, iară să prezinte desprinderi de pe placă sau parbriz. Verificarea aderenței se efectuează după condiționarea unui fragment de placă de înmatriculare sau de parbriz cu ecusonul aplicat în modul următor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - timp de 1 h la temperatura de minus (20+2) °C; - după scoaterea fragmentului de placă de înmatriculare sau de parbriz din camera climatică se efectuează proba de desprindere a ecusonului; - se efectuează condiționarea repetată a fragmentului de placă de înmatriculare sau de parbriz timp de 1 h la temperatura de (80±2) °C; - după scoaterea din camera climatică fragmentul de placă de înmatriculare sau de parbriz se supune condiționării timp de 1 h la temperatura de (2. U2) °C; - se efectuează repetat proba de desprindere a ecusonului. <p>Aderența este satisfăcătoare dacă ecusonul nu poate fi desprins de pe placă de înmatriculare sau de pe parbriz fără distrugere. Respectarea cerințelor se verifică vizual</p>	+	+
3.	<p>Rezistența la apă. Ecusonul trebuie să fie rezistent la acțiunea apei, tară să prezinte desprinderi, decolorări sau alte defecte vizibile. Verificarea rezistenței la apă se efectuează după condiționarea plăcii de înmatriculare sau fragmentului parbrizului în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - placa de înmatriculare sau fragmentul parbrizului cu ecusonul aplicat se menține în apă distilată la temperatura de (23^5) °C timp de 24 b; - se lasă să se usuce timp de 48 h la temperatura de (23±5)°C și umiditatea relativă a aerului de <50±10)%. <p>Respectarea cerințelor enumerate se verifică vizual</p>	+	+
4.	<p>Rezistența la curățare. Ecusonul trebuie să poată fi curățat de depuneri tară să apară desprinderi, decolorări sau alte defecte vizibile. Verificarea rezistenței la curățare se efectuează murdărind ecusonul aplicat</p>	+	+

	<p>auto și grafit, după care se curăță cu un solvent slab (heptan) și se spală cu un detergent neutru.</p> <p>Mărcile uleiurilor, grafitului, solventului și detergentului utilizat, precum și componența amestecului nu se reglementează.</p> <p>Respectarea cerințelor enumerate se verifică vizual</p>		
5.	<p>Rezistența la combustibil lichid.</p> <p>Ecusonul trebuie să fie rezistent la acțiunea combustibilului lichid iară să prezinte desprinderi, decolorări sau alte defecte vizibile.</p> <p>Verificarea rezistenței la combustibil lichid se face după condiționarea ecusonului aplicat pe placa de înmatriculare în combustibil lichid, compus din 70 % heptan normal și 30 % toluen. timp de 1 min.</p> <p>Rezistența la combustibil lichid se verifică vizual</p>	+	+
6.	<p>Rezistența la ceață salină.</p> <p>Ecusonul trebuie să fie rezistent la ceața salină fără să prezinte desprinderi, decolorări, corodări sau alte defecte vizibile.</p> <p>Verificarea rezistenței la ceață salină se efectuează în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ecusonul aplicat pe o placă de înmatriculare se menține în camera climatică în condiții de ceață salină timp de 22 h. după care se lasă să se usuce timp de 2 h la temperatura de $(23 \pm 5) ^\circ\text{C}$ și umiditatea relativă a aerului de $(50 \pm 10)\%$; - repetat, timp de 22 h placa de înmatriculare cu ecusonul aplicat se menține în condiții de ceață salină; - după încheierea regimului de condiționare, placa de înmatriculare se spală cu apă, se șterge să fie uscată și ecusonul se verifică vizual; - ceața salină se creează prin pulverizare la temperatura de $(35 \pm 2) ^\circ\text{C}$ a soluției compuse din 5% clorură de sodiu (NaCl) și 95 % apă distilată. <p>Respectarea cerințelor enumerate se verifică vizual</p>	+	+
7.	<p>Rezistența la șoc.</p> <p>Ecusonul trebuie să reziste la șoc tară să prezinte fisuri sau desprinderi pe o distanță mai mare de 5 mm față de zona de impact.</p> <p>Verificarea rezistenței la șoc se face pe bancul de verificări, care trebuie să asigure căderea liberă orientată cu accelerația de 9,81 m/s' a unei bile cu diametrul de 25 mm, executată din oțel. după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - înainte de încercare fragmentul plăcii de înmatriculare cu ecusonul aplicat, supus verificării, se condiționează în prealabil în camera climatică la temperatura de minus $20 ^\circ\text{C}$ timp de 1 h. - după scoaterea, din camera climatică, fragmentul se plasează cu suprafața reflectorizantă în sus pe o placă cu grosimea de minimum 12.5 mm, executată din oțel; - lovitura se produce de la înălțimea de 2 m. <p>Respectarea cerințelor enumerate se verifică vizual</p>	+	+
8.	<p>Rezistența la jet de apă.</p> <p>Ecusonul trebuie să fie rezistent la jetul de apă fără să prezinte desprinderi, decolorări sau alte defecte vizibile.</p> <p>Verificarea rezistenței la jet de apă se efectuează în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ecusonul aplicat pe placa de înmatriculare va fi supus acțiunii unui jet de apă cu temperatura de $(20 \pm 3) ^\circ\text{C}$, sub o presiune maximală la ieșirea din furtun de 80 bar, de la o distanță minim de 0,5 m, timp de 30 sec, sub un unghi de 45° pe suprafața ecusonului. <p>Rezistența la acțiunea jetului de apă se verifică vizual</p>	+	+
<p>NOTE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Testarea se va efectua pe ecusoane - produse finite aplicate pe suprafețe curate și degresate (convențional plăci de înmatriculare sau; fragment de parbriz) și condiționate. Toate ecusoanele înainte de testare vor fi condiționate pe o perioadă de 24 h la temperatura de $(23 \pm 2) ^\circ\text{C}$ și umiditatea relativă a aerului de $(50 \pm 10)\%$. 2. Rezultatele trebuie să fie obținute prin evaluarea a trei măsurări pentru fiecare metodă. 			

8. Cerințe privind ambalarea

- 5.1. Ambalarea va fi efectuată în role a câte 200 seturi (1 set- compus din două ecusoane cu același număr de identificare), separat ambalate în cutii cu indicarea pe ambalaj a numerotării ecusoanelor.

9. Cerințe privind livrarea

Ecusoanele vor fi livrate în role ambalate în cutii separate.

10. Cerințe privind păstrarea.

10.1 Termenul de păstrare al ecusoanelor ambalate de la producător va fi de 24 luni, fiind protejate de lumină și umiditate.

10.2 Condițiile de păstrare:

- temperatura: $(23 \pm 3)^{\circ}\text{C}$;
- umiditatea relativă a aerului: de la 40% până la 60%.

„CUMPĂRĂTOR”

A.A. „ANTA”

Director



„VÂNZĂTOR”

S.R.L. ”TIPO DIRECT SERV”

Director executiv

Alexandru COJOCARU



CERINȚE

Pentru stabilirea și aprobarea procedurii de recunoaștere, lichidare și înlocuire a ecusoanelor de inspecție tehnică periodică recunoscute ca neconforme sau livrate necomplet

- 1.1 Vanzătorul poartă răspundere pentru toate imperfecțiunile mărfii confecționate, care au apărut după transmiterea lor Cumpărătorului, dacă cauza lor a existat până la transmiterea lor, și Cumpărătorul a prezentat reclamațiile Vanzătorului. Lunar în urma depistării cantității de ecusoane de inspecție tehnică periodică necalitative sau necomplete, Cumpărătorul va întocmi Actul de constatare a neconformității (conform modelului din Anexa nr. 4) însoțit de poze (după caz), care demonstrează lipsa sau rebutul ecusoanelor. În cazul lipsei sau rebutului a unui ecuson din set tot setul se consideră neconform.
- 1.2 Actul întocmit se va remite la adresa electronică al Vanzătorului: acojocar@tipodirect.ro în decurs de 5 zile lucrătoare din momentul primirii Actului, Vanzătorul este obligat să analizeze informația prezentată și să informeze Cumpărătorul despre recunoașterea sau nu a neconformităților depistate. În cazul refuzului de a semna Actul de constatare a neconformității Vanzătorul informează Cumpărătorul prin scrisoare oficială privind motivul refuzului.
- 1.3 După semnare, Actul de constatare a neconformității se consideră un document, care confirmă o decizie reciprocă privind recunoașterea neconformităților și este drept bază pentru inițierea procedurii de nimicire a ecusoanelor rebutate de către Cumpărător conform ordinii interne. În cazul neconformității a unui ecuson din set se nimicește tot setul.
- 1.4 Vanzătorul este obligat, în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la primirea cererii comandă de compensare a cantității de ecusoane neconforme, să confecționeze și livreze cu titlu gratuit, cantitatea suplimentară de ecusoane, conform numerației indicate în Cererea-comandă.

„CUMPĂRĂTOR”

A.A. „ANTA”

Director

Igor GUIA



„VÂNZĂTOR”

S.R.L. ”TIPO DIRECT SERV”

Director

Alexandru COJOCARU



MODEL

ACT
de constatare a neconformității
ecusoanelor de inspecție tehnică periodică
nr. _____ din _____
(model)

În perioada de la _____ pînă la _____ au fost depistate ecusoanele de inspecție tehnică periodică în volum de _____ buc., care nu pot fi considerate conforme și nu pot fi puse în circulație conform ordinii stabilite, dintre care:

Produs incomplet

Nr. d/o	Tipul neconformității	Foto	Tipul ecusonului	Numerotare a	Cantitate a totală

Produs rebutat

Nr. d/o	Tipul rebutului	Foto	Tipul ecusonului	Numerotare a	Cantitatea totală	Raport de constatare

Ecusoanele recunoscute rebutate vor fi nimicite de către Cumpărător conform ordinii interne al Autorității Administrative ”Agenția Națională Transport Auto” în mun. Chișinău, str. Aleea Gării, 6.

„CUMPĂRĂTOR”

A.A. „ANTA”

Director



Igor GUJA

„VÂNZĂTOR”

S.R.L. ”TIPO DIRECT SERV”

Director executiv

Alexandru COJOCARU

