

CPL.01.01.2012

Reparatie capitala a drumurilor locale din or.Lipcani r-ul Briceni in imbracaminte din beton asfaltic si piatra de calcar.

APROBAT:
Primar al or.Lipcani, r-nul Briceni
_____ *E.Dumenco*
" _____ " _____ 2024

(denumirea obiectivului)

Lista cu cantitățile de lucrări (defecțiunilor) № 28/02-2024

Intocmit in baza listei defecțiunilor elaborată de comisia Beneficiarului Nr.03-2024 din 28-02-2024

<i>№ crt</i>	<i>Simbol norme, cod resurse</i>	<i>Denumire lucrări</i>	<i>U.M.</i>	<i>Cantitate</i>
1	2	3	4	5
		Capitolul 1. Reparatie capitala a sectoarelor de drumuri locale in varianta cu mixtura asfaltica.		
		Capitolul 1.1. Strada V.Jukovskii,Șevcenco,Doina,Creangă,Goncearov L= 533.0 m,. B= 4.0 m.		
1.1.1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel puțin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	1,06
1.1.2	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm -12cm	100m2	21,32
1.1.3	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 3 cm.	100m2	-21,32
1.1.4	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	1,39
1.1.5	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica -6cm. cu coeficent de K=1.5	m2	2 132,00
1.1.6	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00;	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	533,00

	III=1,00			
1.1.7	DI95 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	5,33
		Capitolul 1.2. Strada Larga L= 73.0 m., B= 3.0 m.		
1.2.1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,11
1.2.2	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm -10cm	100m2	2,19
1.2.3	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 5 cm.	100m2	-2,19
1.2.4	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,11
1.2.5	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm,	m2	219,00
1.2.6	TsC02B1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg. II.	100 m3	0,12
1.2.7	CO03A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Borduri pt. trotuare asezate pe mortar de poza, marca M 100-T de 5 cm grosime, pe o fundatie de beton clasa C 5/4 de cca.15 cm grosime cu rosturile umplute cu mortar	m	78,00
		Capitolul 1.3. Strada Naberejnaia L= 323.0 m., B= 3.5 m.		
1.3.1	DI106 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	1 130,00
1.3.2	DA04B п.	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in	100 m3	0,57

	K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon		
1.3.3	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	11,31
1.3.4	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,74
1.3.5	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica -5cm. cu coeficient de K=1.25	m2	1 130,50
		Capitolul 1.4. Str-la V. Belinschii L= 330.0 m., B= 4.0 m.		
1.4.1	DI106 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	13,20
1.4.2	DI158A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm	m2	40,00
1.4.3	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,60
1.4.4	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica -5cm. cu coeficient de K=1.25	m2	1 320,00
1.1.5	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	330,00
		Capitolul 1.5. Strada V, Belinschii - Livezilor L= 107.0 m., B= 3.0 m		
1.5.1	DI106 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	3,21

1.5.2	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,16
1.5.3	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	3,21
1.5.4	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,26
1.5.5	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	321,00
		Capitolul 1.6. Strada Independentei L= 70.0 m., B= 1.0 m.		
1.6.1	DI106 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	0,70
1.6.2	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,04
1.6.3	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm -10cm	100m2	0,70
1.6.4	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 5 cm.	100m2	-0,70
1.6.5	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,05
1.6.6	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm,	m2	70,00

		Capitolul 2. Reparatia capitala a sectoarelor de drumuri locale in varianta alba.		
		Capitolul 2.1. Strada V. Jukovskii - C.NegruzziI.-V.Cikalov L= 465.0 m., B= 3.5 m.		
2.1.1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietriuri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,82
2.1.2	DI129 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Umpluturi cu piatra bruta pentru edificii artificiale la drumuri	m3	23,10
2.1.3	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	16,28
2.1.4	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	465,00
		Capitolul 2.2. Strada Libertatii - A.Zadorojniac L= 425.0 m., B= 3.5 m.		
2.2.1	DI106 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	14,87
2.2.2	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietriuri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,74
2.2.3	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm -12cm	100m2	14,87
2.2.4	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmatore de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 3 cm.	100m2	-14,87
2.2.5	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	425,00
	DI95	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	3,82

2.2.6	п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00			
		Capitolul 2.3. Strada M.Gorki L= 450.0 m., B= 3.2 m.		
2.3.1	DI106 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	14,40
2.3.2	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,72
2.3.3	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm -12cm	100m2	14,40
2.3.4	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 3 cm.	100m2	-14,40