



CONTRACT nr 330/82/21
de vânzare-cumpărare a bunurilor

18.06. 2021

mun. Bălți

S.R.L. „Damicom”, în persoana directorului **Ilie Munteanu**, care activează în baza Statutului, în continuare denumită **Vânzător**, pe de o parte și S.A. „CET-Nord”, în persoana Directorului General interimar **Marian BRÎNZA**, denumită în continuare **Cumpărător**, pe de altă Parte, numite în mod individual „Parte” și în mod colectiv „Părți”, au convenit asupra următoarelor:

I. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1 Obiectul prezentului contract îl constituie achiziționarea unui **autocamion special pentru intervenții urgente de reparare a rețelelor termice (model ISUZU HQR90L-M), utilat cu însemnele corporative ale „CET-Nord” SA, înscrisurile și elementele de semnalizare reflectorizante**, în continuare „bunuri”. Prețul bunurilor sunt specificate în Anexa nr.1, ce constituie parte integrantă a prezentului contract.

1.2 Aplicarea, după coordonarea prealabilă obligatorie cu Cumpărătorul, a însemnelor corporative ale „CET-Nord” SA, înscrisurilor și elementelor de semnalizare reflectorizante, reieșind din elementele de identitate vizuală ale acestora și schiței orientative de plasare, specificate în Anexa nr. 2 și coordonarea prealabilă cu Cumpărătorul a schemei de amplasare a utilajului din dotarea autocamionului.

1.3 Vânzătorul se obligă să livreze bunurile, iar Cumpărătorul se obligă să le primească și să achite prețul acestora conform condițiilor prezentului contract.

II. TERMENUL ȘI CONDIȚIILE DE LIVRARE

2.1 Livrarea se va efectua din contul și cu transportul Vânzătorului, la adresa Cumpărătorului (str. Ștefan cel Mare, 168, mun. Bălți MD3121) în termen de **45 zile lucrătoare** din momentul semnării contractului.

2.2 Documentația de însoțire va include:

- a. factura fiscală;
- b. certificatele de calitate / conformitate;

2.3 Data livrării se consideră data primirii bunurilor, conform facturii fiscale și actului de primire-predare, la depozitul Cumpărătorului.

2.4 Executarea contractului va avea la bază caietul de sarcini și oferta, care sunt parte integrantă a procedurii de achiziții nr.34/21 din 30.04.2021.

III. PREȚUL ȘI CONDIȚIILE DE PLATĂ

3.1 Suma contractului constituie **2 450 000** (două milioane patru sute cinczeci mii) **lei 00 bani**, fără TVA. Suma totală a contractului constituie **2 940 000** (două milioane nouă sute patruzeci mii) **lei 00 bani**, inclusiv TVA 20% în valoare de **490 000 lei 00 bani**.

3.2 Achitarea bunurilor se va efectua în lei moldovenești (MDL), prin virament, în decurs de **30 (treizeci)** zile după data livrării bunurilor în baza facturii fiscale și actului de recepționare-predare a bunurilor conform cantității și calității.

3.3 Factura fiscală a Vânzătorului va conține în mod obligatoriu ca temei de plată numărul prezentului contract.

IV. CONDIȚIILE DE PREDARE-PRIMIRE

4.1 Bunurile se consideră predate de către Vânzător și recepționate de către Cumpărător în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a. cantitatea corespunde prevederilor Anexei nr.1 și facturii fiscale;
- b. persistă însemnele corporative ale „CET-Nord” SA, înscrisurile și elementele de semnalizare reflectorizante, conform cerințelor pct. 1.2 a prezentului contract;
- c. este asigurată însoțirea bunurilor de toată documentația necesară;
- d. calitatea corespunde caracteristicilor/cerințelor indicate în documentația de însoțire și caietul de sarcini;
- e. este semnat actul de recepționare-predare a bunurilor conform cantității și calității.

4.2 Aprecieria calității se efectuează de către Cumpărător în baza documentației de însoțire corespunzătoare în termen de până la 15 de zile din momentul livrării bunurilor cu dreptul de prelungire, în caz de necesitate.

4.3 Cumpărătorul nu achită prețul bunurilor livrate în cazul în care acestea nu corespund cerințelor de calitate.

4.4 Reclamațiile referitoare la calitate pot fi înaintate de către Cumpărător Vânzătorului în termen până la 30 de zile din momentul livrării bunurilor, iar în cazul victoriei ascunse în termen de până la 30 de zile din momentul depistării acestora.



- 4.5 Cumpărătorul va notifica Vânzătorul, prin telefonogramă, poșta electronică (e-mail) sau poștă, despre orice plângere sau reclamație referitoare la calitatea bunurilor livrate. La primirea unei astfel de notificări, Vânzătorul are obligația să înlăture viciul sau, la solicitarea Cumpărătorului, să înlocuiască bunurile necalitative, în termenul indicat de acesta, fără costuri suplimentare pentru Cumpărător.
- 4.6 Calitatea mărfii livrate conform prezentului contract trebuie să corespundă deplin condițiilor tehnice corespunzătoare ale uzinei producătoare și normelor industriale ale țării producătoare, precum și parametrilor tehnici, conform anexei la contract.

V. GARANȚII

- 5.1 Termenul de garanție pentru bunul menționat este stabilit de către Vânzător care constituie 36 (treizeci și șase) luni, fără m/ore parcurs la motor (începând cu data transmiterii Cumpărătorului) sau 100 mii km parcurși.
- 5.2 Garanția stabilită de către Vânzător nu se răspindește asupra consumabilelor și nu se referă asupra uzurii apărute în rezultatul exploatării incorecte sau din neglijență sau exploatării excesive, folosirea articolelor cu încălcarea destinației, nerespectării de către Cumpărător a instrucțiunilor tehnice ce se referă la montarea și/sau punerea în funcțiune, exploatare și deservire.
- 5.3 Pentru recunoașterea obligațiunilor garanției la defectele, depistate în timpul perioadei de garanție Cumpărătorul e nevoit să îndeplinească următoarele condiții:
- a. autovehiculul trebuie să fie exploatat în corespundere cu cerințele descrise în Instrucțiunea de exploatare a carnetului de deservire și prezentului Contract.
- 5.4 Lucrările de deservire tehnică, neacoperite de garanție, sunt cu plată și se execută de către reprezentanții legali ai Vânzătorului, la adresa solicitată de către Cumpărător. Costul lucrărilor menționate cit și costul materialelor consumate în procesul deservirii sunt achitate de către Cumpărător, conform prețului și prais-list, aprobate de către Vânzător. În caz de încălcare, de către Cumpărător a cerințelor stipulate în pct. 5.3 al prezentului Contract, Vânzătorul este eliberat de obligațiunile de garanție asupra Autovehiculului realizat.
- 5.5 Garanția bancară de bună execuție a contractului, agreată de Cumpărător în sumă de **441 000** (patru sute patruzeci și una mii) **lei 00 bani**, ce constituie 15% din valoarea contractului, cu TVA, urmează a fi prezentată în termen de 5 (cinci) zile de la semnarea prezentului Contract și care va fi valabilă până la executarea definitivă a acestuia.

VI. RESPONSABILITATEA PĂRȚILOR

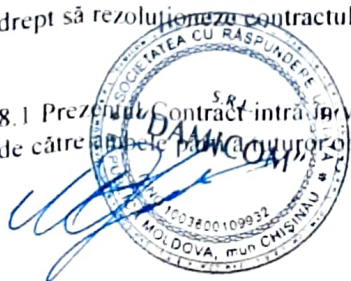
- 6.1 În cazul livrării cu întârziere a Bunurilor, Vânzătorul:
- a. compensează Cumpărătorului toate prejudiciile cauzate astfel;
 - b. achită Cumpărătorului pentru depășirea termenului de livrare a bunurilor o penalitate în mărime de 0,01 % din valoarea bunurilor nelivrate în termen pentru fiecare zi de întârziere.
 - c. Vânzătorul își asumă toate cheltuielile de transportare a **autocamionului special pentru intervenții urgente de reparare a rețelelor termice (model ISUZU NPR75L-K)** către Centrul de deservire a acestuia, în cazul defecțiunii componentelor acoperite de garanție.
- 6.2 În cazul achitării cu întârziere a sumei contractului, Cumpărătorul:
- a. compensează Vânzătorului toate prejudiciile cauzate astfel;
 - b. achită Vânzătorului pentru depășirea termenului de achitare, o penalitate în mărime de 0,01 % din suma neachitată în termen pentru fiecare zi de întârziere.

VII. FORȚA MAJORĂ

- 7.1 Părțile contractante vor fi exonerate de răspundere dacă vor dovedi că neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale s-a datorat unor cauze de forță majoră.
- 7.2 Forțe majore sunt recunoscute circumstanțe neprevăzute de caracter excepțional, apariția, derularea precum și urmările cărora sunt imposibil de preîntâmpinat prin voința părților și anume: incendii, inundații, cutremure de pământ, etc., confirmate în ordinea stabilită de legislație.
- 7.3 Partea pusă în imposibilitate de executare din cauză de forță majoră va preîntâmpina în scris cealaltă Parte în cel mai scurt timp posibil, dar nu mai mult de 7 zile din data survenirii acesteia.
- 7.4 În caz dacă situația de forță majoră va continua o perioadă excesiv de mare, partea lezată de aceasta este în drept să rezoluționeze contractul prin înștiințarea scrisă a celeilalte părți.

VIII. TERMENUL CONTRACTULUI

- 8.1 Prezentul Contract intră în vigoare din momentul semnării în de către părți și este valabil pînă la executarea de către ambele părți a tuturor obligațiunilor.



IX. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

- 9.1 Divergențele apărute în cadrul executării prezentului contract urmează a fi soluționate pe cale amiabilă.
- 9.2 Partea care invocă o încălcare urmează să remită celeilalte părți, la adresa indicată în prezentul contract, prin poștă cu aviz recomandat, o reclamație scrisă ce urmează a fi examinată în termen de cel mult 7 zile de la data recepționării cu înștiințarea părții care a înaintat reclamația despre rezultatul examinării. Scrisorile se consideră a fi recepționate de destinatar după expirarea a 7 zile de la data depunerii acestora la oficiul poștal, dacă nu au fost recepționate de fapt anterior acestui termen.
- 9.3 În cazul în care Părțile nu vor soluționa divergențele în ordinea stabilită sau partea nu va primi răspuns la reclamația sa în termenul stabilit, litigiul se va soluționa de către instanțele judecătorești ale Republicii Moldova în baza legislației Republicii Moldova.

X. REZOLUȚIUNEA CONTRACTULUI

- 10.1. Rezoluțiunea contractului se poate realiza cu acordul comun al Părților.
- 10.2. Contractul poate fi rezoluționat în mod unilateral în caz de:
- refuz al Vanzătorului de a vinde bunurile prevăzute în prezentul contract;
 - nerespectare de către Vanzător a termenelor de livrare a bunurilor;
 - nerespectare de către Cumpărător a termenelor de plată a bunurilor;
 - nesatisfacere de către una dintre Părți a pretențiilor înaintate conform prezentului contract
- 10.3. Partea inițitoare a rezoluțiunii contractului este obligată să comunice în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare celeilalte Părți despre intențiile ei printr-o scrisoare motivată.
- 10.4. Partea înștiințată este obligată să răspundă în decurs de 5 (cinci) zile lucrătoare de la primirea notificării.

XI. DISPOZIȚII FINALE

- 11.1 Prezentul contract este întocmit în 2 (două) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte, având aceeași putere juridică.
- 11.2 Toate modificările ce vor fi operate la prezentul contract intră în vigoare doar dacă au fost realizate în baza unui acord bilateral, semnat de ambele părți contractante, ce va constitui parte integră al prezentului contract.

XII. RECHIZITELE PĂRȚILOR CONTRACTANTE

VÂNZĂTOR

S.R.L. „Damicom”

șos. Muncești 426/3, or. Chișinău,
Tel: 022407733, 069333355; Fax: 022407732
E-mail:
salesdamicom@gmail.com/comert@damicom.md
Cod fiscal 1003600109932/TVA 0304443
Codul băncii AGRNMD2X
BC "Moldova-Agroindbank" S.A.
IBAN: MD21AG000000002251538790

CUMPĂRĂTOR

„CET-Nord” SA

str. Ștefan cel Mare, 168 mun. Bălți MD3121
Tel/e-mail: 023153358/office@cet-nord.md
Cod fiscal 1002602003945/TVA 1200023
Codul băncii BIC VICBMD2X740
BC „Victoriabank” SA Filiala nr.1 Bălți
IBAN MD39VI022510100000013MDL

Director

Ilie MUNTEAN



Director General interimar
S.A.



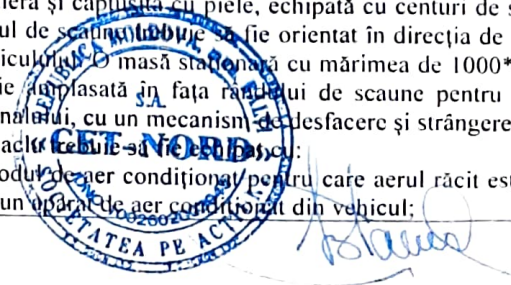
44791
Marian BRÎNZA

Specificație

Parametrii tehnici conform caietului de sarcini:

Modelul vehiculului	ISUZU NPR75L-K
Tip:	Furgon specializat,
Combustibil:	Motorină
Cutie de viteze:	Mecanică 6 trepte, ISUZU4HK1(4HK1E4NC)
Motor capacitate:	5193cm ³
Tracțiune: 4x2;	4 x 2
Sarcina pe axa din față:	2570 kg
Gardă la sol:	210 mm
Consumul de combustibil maxim	18,0 lit./100 km
Anul fabricației:	2021
Norma de poluare:	Euro 5
Masa totală a camionului:	7500 kg
Cabina:	Cu un singur rând cu 3 (trei) locuri, acoperite cu material și cu centuri de siguranță;
Sistemul de frinare: ;	Hidraulic cu ABS, ASR, EBD, EVSC.
Tip motor:	4 tacte, Motorină, Turbină
Puterea motorului:	155 c/p
Lungime * lățime * înălțime (mm): max.	6635*2115*2265
Penal p/u transportarea țevelor - Înalt. * adânc. * lățimea, nu mai mic de	300*3600*750 mm
Masa maximă pe puntea din față	2570 kg
Masa maximă pe puntea din spate	4930
Dimensiunile anvelopelor	215*75R17,5
Tensiunea la bord	24 V
Demaror	24 V-4,5 kBT
Generator	24V-90A
Încălzire oglinzelor	Prezența obligatorie
Filtru de combustibil, adăugător, curățire fină	Prezența obligatorie
Cantitatea rezervorului	100 litri
Zumer la deplasarea înapoi	Prezența obligatorie
Faruri anticeață	Prezența obligatorie
Konditioner	Prezența obligatorie
Stergătoare partbriz	Să fie sistem de regulare.
Trapa de urcare în salon metalică, acoperită cu plastic	Prezența obligatorie
Dotată cu frână de munte	Prezența obligatorie
Deschiderea ușilor din față	90 de grade.
Furgonul	
Acoperire cu panouri compuse din aluminiu zincate cu metal din două compartimente (pasager și tehnologic), versiune izotermă, cu nișe tehnologice.	
Primul compartiment	este proiectat doar pentru transportarea a patru persoane din echipa de reparare, este izolat termic;
Al doilea compartiment	tehnologic, este izolat termic și utilizat pentru echipamente specializate
Acoperirea exterioară a panourilor	din plastic, cu o grosime de cel puțin 2 mm
Acoperirea interioară a panourilor	din plastic, cu o grosime de cel puțin 1,5 mm
Panourile sunt conectate la elementele carcasei folosind structuri metalice speciale. Toate cusăturile exterioare ale furgonului sunt tratate cu un material de etanșare special. Toate colțurile exterioare sunt acoperite cu elemente din aluminiu.	
Adăugător	toate cavitățile așezate de la baza furgonului sunt tratate cu

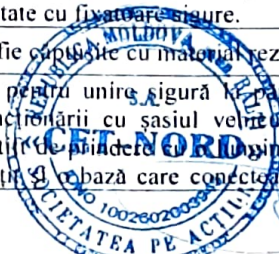
	mașică și paste de protecție. Fitingurile pentru ușile furgonului (balamale, încuietori și zăvoare ale ușilor) Ermetizarea Intrarea în habitacul Colțurile din părțile laterale Obligatoriu:
	fabricate din oțel inoxidabil industrial, fixate pe o bază metalică din cauciuc pe toate ușile din structura caroseriei dotată cu o fereastră oarbă teșite Pe cabină și furgon să fie instalate corpuri de iluminat pentru efectuarea lucrărilor pe timp de noapte.
Toate unghiurile exterioare trebuie să fie acoperite cu cornier de aluminiu.	
COMPARTIMENT PASAGERI	
Conceptul compartimentului:	Transportarea echipei de 4 persoane.
Locația intrării principale:	pe partea dreaptă în direcția mișcării vehiculului din partea corpului prin uși batante cu fereastră oarbă.
Intrarea în compartiment:	treptele asemănătoare celor ale autobuzului, treapta inferioară situată la o înălțime de cel mult 450 mm față de nivelul solului, o lățime de cel puțin 500 mm și o înălțime de cel puțin 200 mm fiecare. Pentru îmbarcarea personalului, balustradele sunt instalate în interiorul caroseriei.
Ușile batante trebuie să fie echipate cu:	- Iacăt de producție industrială de tip auto, care asigură o închidere sigură a ușii atât din exterior, cât și în interior; - Dispozitive din oțel inoxidabil care să le blocheze în poziția deschisă și pentru avertizarea șoferului cu privire la deschiderea ușilor vehiculului;
Compartimentul trebuie să fie echipat cu:	- semnalizare sonoră (un buton de urgență cu sonerie în cabină și un indicator de deschidere a ușilor compartimentului)
Habitacul trebuie să fie echipat cu:	- aer condiționat; - încălzitor diesel autonom, care poate fi utilizat în funcție cu motorul nepornit. Aerul cald trebuie furnizat în partea inferioară a compartimentului. Încălzitorul trebuie să aibă un rezervor de combustibil independent cu un volum de cel puțin 5 litri. Admisia de aer și evacuarea gazelor din camera de ardere trebuie efectuată sub caroseria autovehiculului. Toate ferestrele corpului trebuie să fie din sticlă securizată. Compartimentul este ventilat printr-o fereastră glisantă de 1000 * 600 mm. din sticlă securizată. Compartimentul trebuie să fie echipat cu o trusă medicală auto - 1 buc., Un stingător VVK-3.5 - 1 buc., cu puncte de montare, un cuptor microunde pentru încălzirea produselor alimentare, alimentat de 220V cu o putere de cel mult 1 kilowatt și o priză, cu tensiunea de 220V, alimentată de la unitatea de sudură sau inverter.
Căptușeala interioară a habitaculului:	- <u>Pereți</u>: plastic, cu o grosime de cel puțin 1,5 mm. (Pentru a se asigura prelucrarea suprafeței); - <u>Podea</u>: panou sandwich cu cinci straturi cu acoperire antiderapantă.
Numărul de locuri în compartimentul pasageri:	patru locuri pentru șezut, a cărui parte inferioară este realizată sub forma unui stand în mijlocul căruia există nișe pentru încălzitor și pentru obiecte personale cu un capac care se deschide odată cu fixarea într-o poziție închisă și deschisă, iar partea de sus a piesei este realizată sub forma unui spătar solid cu tetieră și căptușită cu piele, echipată cu centuri de siguranță. Rândul de scaune trebuie să fie orientat în direcția de deplasare a vehiculului. O masă staționară cu mărimea de 1000*500 mm, trebuie amplasată în fața rândului de scaune pentru confortul personalului, cu un mecanism de desfășurare și strângere. Habitacul trebuie să fie echipat cu: un modulator de aer condiționat pentru care aerul răcit este preluat de la un grup de aer condiționat din vehicul;



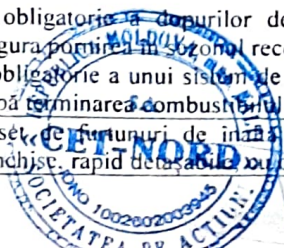
	încălzitor diesel autonom, care poate fi utilizat chiar și atunci când motorul nu funcționează.
Aerisirea compartimentului:	trebuie realizată printr-o fereastră glisantă, cu dimensiunea de 1100x600 ± 10% mm, din sticlă securizată (condiție obligatorie).
Ieșire de urgență:	asigurată de fereastra glisantă laterală
Iluminarea Compartimentului:	lumini de funcționare LED de la rețeaua de bord a mașinii. 12 V cu comutator separat.
Habitaclu trebuie să fie prevăzut cu puncte de fixare pentru:	- trusa de prim ajutor de grup (1 unitate); - stingător tip VVK-3.5 (1 unitate); - cuier, cârlige pentru plasarea hainelor în număr de 4 unități.
Dimensiuni exterioare ale habitacului: max. Lung. * Lat. * Înalt.	1500*2200*2100mm

COMPARTIMENTUL TEHNOLOGIC

Intrarea în compartiment:	se realizează prin intermediul treptelor prin ușile duble din spate. Pentru a intra și ieși din compartiment, trebuie instalate balustrade și scări. În partea superioară a ușii de intrare trebuie să fie instalat un spot LED, tensiune 12V, echipat cu un întrerupător separat situat în partea dreaptă din interior, de la intrarea în compartiment. Compartimentul trebuie să fie iluminat de la rețeaua de bord a vehiculului cu 4 lămpi LED, de tensiune 12V, cu un comutator separat situat în partea dreaptă a intrării în compartiment. Compartimentul trebuie să fie echipat cu rafturi pentru păstrarea sculelor și echipamentelor speciale. Gazele de eșapament de la stația de sudare trebuie evacuate prin elementele etanșe ale sistemului de evacuare a gazelor. Acesta este echipat cu o încuietoare industrială, de tip auto, care asigură închiderea sigură a ușii cu mânere din oțel inoxidabil. Ușile și suprafața exterioară a corpului sunt echipate cu dispozitive (zăvoare) pentru fixarea lor în poziția deschisă.
Conceptul compartimentului:	transportarea de echipamente specializate și inventar.
Număr și cerințe pentru nișe în vederea accesului rapid la echipamente:	Număr de compartimente - cel puțin patru: - cel puțin două compartimente izolate cu rafturi, care sunt dispuse pe ambele părți ale furgonului și două pantografe pentru amplasarea generator de sudare și a grupului hidraulic; - cel puțin două compartimente izolate termic, situate pe ambele părți ale autoutilitareii pentru transportarea buteliilor de gaz: cel puțin unul cu propan și cel puțin două cu oxigen.
Accesul la compartimentele din exteriorul furgonului:	se realizează prin intermediul draperiilor auto. Dimensiunea golului pe care îl deschid draperiile cel puțin 1700*1300 mm. (sau conform dimensiuni utilajului)
Draperii de tip rolet:	tip profil - aluminiu extrudat (rigiditate crescută, grosimea nu mai mică de 5 mm, sau material similar, cu închidere manuală, mecanism de blocare.
Penalul trebuie să fie echipat cu:	- uși cu încuietoare industrială de tip auto, care asigură închiderea fiabilă a ușilor; - elemente pentru fixarea cilindrilor și furtunurilor cu reductoare.
Podeaua compartimentului:	trebuie să fie din panou sandwich cu cinci straturi, stratul superior cu acoperire antiderapantă. Echipamentele și instrumentele cu care este complectată mașina, se află pe rafturile poziționate de-a lungul pereților laterali, dotate cu fixare sigură.
Compartimentul și ușile din interior	trebuie să fie echipate cu material rezistent la umiditate.
Furgonul trebuie să fie echipat cu:	meccanism pentru unire sigură la pământ a echipamentului în timpul funcționării cu șasiul vehiculului (conductor de cupru izolat cu știfturi prințese cu lungime de cel puțin 1 m cu un capăt ascuțit și o bază care conectează conductorul electric la



	masă).
Dimensiunile solicitate	3400/2200/1900
PENARE TEHNOLOGICE	
Număr de penare:	cel puțin două situate pe ambele părți ale furgonului
Număr de butelii:	3 (1 propan și 2 oxigen)
Cerințe pentru penare la transportarea buteliilor:	- Fiecare locație standard a buteliei trebuie să asigure fixarea fiabilă a acesteia, prevenind mișcarea și amplitudinea oscilațiilor inerțiale, fricțiunii etc. - Suporturile buteliilor trebuie să aibă capacitatea de a regla rigiditatea fixării. - Nișa trebuie închisă cu uși batante echipate cu o încuietoare de tip industrial pentru a preveni deschiderea în timpul mișcării și să aibă fixatoare în poziția deschisă pentru a evita închiderea accidentală în timpul lucrului. - Penarele trebuie să aibă deschideri de ventilație și să fie separate de compartimentul tehnologic.
Dimensiune:	700*450*1800
Completare	
Unitate de sudare diesel - 1 buc SHINDAIWA DGW400DMKD4CSV	
Completare:	- panou de telecomandă cu o lungime a cablului de cel puțin 20 m - 1 bucată; - cabluri de sudură de cel puțin 20 m lungime - 1 set; - echipament pentru unire la pământ - 1 set; - perioada de garanție - cel puțin 36 de luni;
<u>Principalele caracteristici tehnice și de calitate:</u>	- curent nominal de sudare, A - nu mai puțin de 300; - curent la 100% ciclu de funcționare, A - nu mai puțin de 300; - un generator 220V / monofazat și 380V / 3 faze pentru conectarea unui instrument electric suplimentar; - puterea nominală de ieșire a generatorului pentru 3 faze, 380V, kVA - nu mai puțin de 9,0; - puterea nominală de ieșire a generatorului pentru 1 fază 220V, kVA - nu mai puțin de 6,0; - huse pentru protejarea prizelor 220V și 380V de precipitații - prezență obligatorie la toate prizele; - prezența obligatorie a întrerupătoarelor automate (RCD) 380V și 220V; - nivelul de zgomot la o distanță de 7 m, dBA - nu mai mult de 65; - disponibilitatea obligatorie a capacității de conectare a echipamentelor electrice suplimentare în timpul sudării; - disponibilitatea obligatorie a posibilității de sudare cu toate tipurile de electrozi; - prezența obligatorie a unui sistem automat de control al turației motorului pentru a economisi combustibil; - grad de protecție - nu mai puțin de IP-44; - greutate, kg - nu mai mult de 335; - dimensiuni LxLxH - 1410x560x770 ± 10%;
<u>Motor:</u>	- tip combustibil - motorină; - tip de răcire - apă; - puterea motorului C.P. - nu mai mult de 20,0; - volumul rezervorului de combustibil, l - nu mai puțin de 35 l; - timpul de funcționare continuă (la ciclul de funcționare 60%), ore - nu mai puțin de 12; - prezența obligatorie a unui orometru; - prezența obligatorie a unui sistem de protecție împotriva supraîncălzirii; - prezența obligatorie a dispozitivelor de încălzire a motorului pentru a asigura pornirea în sezonul rece; - prezența obligatorie a unui sistem de aerisire pentru a facilita pornirea după terminarea combustibilului din rezervor.
Grup hidraulic cu ulei - 1 buc HYCON HPP18V	Dotată cu set de furcuni de înaltă presiune cu un set de conexiuni închise, rapid detașabile cu o lungime totală de 20 m



	(furtun 4x10 m, rezistență la rupere - cel puțin 200 bari) - 1 set.
Caracteristici tehnice:	- debit: 20-30 l / min; - max. presiune: nu mai puțin de 150 bari; - numărul de echipamente utilizate simultan: 1 unitate; - greutate: nu mai mult de 115 kg - prezența obligatorie a conexiunilor de tip închis, rapid detașabile, conectate la grupul hidraulic pe conexiuni articulate (pivotante). <u>Motor :</u> - tip combustibil: motorină; - putere: nu mai puțin de 11 c/ p; - demaror: manual și electric; - sistem de răcire - aer forțat sau lichid; - grad de protecție - nu mai puțin de IP23 Obligativu sa fie instalat orometru.
Garanție:	cel puțin 36 de luni.
Ciocan de abataj hidraulic cu un set de duze (lance, lamă) - 1 buc HYCON HH 20	
Caracteristici tehnice:	- greutate fără furtunuri și accesorii, kg: nu mai mult de 22; - forța de impact, J: nu mai puțin de 60; - debit de lucru, l / min: 20-30; - presiunea de lucru, bari: nu mai puțin de 110; - max. presiune, bari: nu mai puțin de 16 Mpa; - frecvența impactului, l / min: minim 1600; - unitate, tip: hidraulic; - tip mâner: în formă de T, antivibrație; - mandrina pentru un hexagon, mm: 25*108;
Dotare obligatorie:	- sisteme de protecție împotriva pornirii necontrolate; - posibilitatea funcționării neîntrerupte la temperatura ambiantă, oC - de la -35 la +50; - posibilitatea funcționării neîntrerupte în cele mai dificile condiții (murdărie, praf, în apă la o adâncime de 5 m.). Garanție: cel puțin 36 de luni.
Pompa hidraulică de suspensie completată cu furtun de scurgere 20m - 1 buc HAYCON HWP3	
Caracteristici tehnice:	- productivitate maximă, m3/h: nu mai puțin de 80; - înălțimea maximă de ridicare a lichidului, m: nu mai puțin de 20; - greutate, kg: nu mai mult de 12; - diametrul furtunului de scurgere, mm: 76-100; - max. dimensiunea transferului de particule solide, mm: nu mai puțin de 63; - debit de lucru, l / min: 20-30; - max. presiune, bar: 172;
Garanție:	cel puțin 36 de luni.
Tăietor de beton hidraulic (tăietor de asfalt) - 1 bucată HYCON HRS 400	
Caracteristici tehnice:	- greutate fără furtunuri și disc, kg: nu mai mult de 12; - diametrul discului de tăiere, mm: nu mai puțin de 400; - max. adâncimea de tăiere, mm: nu mai puțin de 300; - presiunea de lucru, bar: nu mai mult de 160 - nivel de zgomot, dB: 110; - unitate, tip: hidraulic - frecvența de rotație, rpm: 1750-2350
Garanție:	36 luni
Furtun din cauciuc pentru tăietor de gaz (oxigen) cu marcaj albastru, lungime 25 m	1 buc.
Furtun de cauciuc pentru tăietor de gaz (propan) cu marcaj roșu, lungime 25 m.	1 buc.
Tăietor cu gaz cu un set de duze	1 buc.
Reductor pentru propan cu manometru	1 buc
Reductor pentru oxigen cu manometru	1 buc
Stingător cu dioxid de carbon (VVK-33) pentru compartimentul tehnologic	2 buc
Trusă medicală, mare	1 buc
Bobină cu cablu electric 20 m. 380V 25A	1 buc



	(furtun 4x10 m, rezistență la rupere - cel puțin 200 bari) - 1 set.
Caracteristici tehnice:	- debit: 20-30 l / min; - max. presiune: nu mai puțin de 150 bari; - numărul de echipamente utilizate simultan: 1 unitate; - greutate: nu mai mult de 115 kg - prezența obligatorie a conexiunilor de tip închis, rapid detașabile, conectate la grupul hidraulic pe conexiuni articulate (pivotante). <u>Motor :</u> - tip combustibil: motorină; - putere: nu mai puțin de 11 c/ p; - demaror: manual și electric; - sistem de răcire - aer forțat sau lichid; - grad de protecție - nu mai puțin de IP23 Obligativ să fie instalat orometru.
Garanție:	cel puțin 36 de luni.
Ciocan de abataj hidraulic cu un set de duze (lance, lamă) - 1 buc HYCON HH 20	
Caracteristici tehnice:	- greutate fără furtunuri și accesorii, kg: nu mai mult de 22; - forța de impact, J: nu mai puțin de 60; - debit de lucru, l / min: 20-30; - presiunea de lucru, bari: nu mai puțin de 110; - max. presiune, bari: nu mai puțin de 16 Mpa; - frecvența impactului, l / min: minim 1600; - unitate, tip: hidraulic; - tip mâner: în formă de T, antivibrație; - mandrina pentru un hexagon, mm: 25*108;
Dotare obligatorie:	- sisteme de protecție împotriva pornirii necontrolate; - posibilitatea funcționării neîntrerupte la temperatura ambiantă, oC - de la -35 la +50; - posibilitatea funcționării neîntrerupte în cele mai dificile condiții (murdărie, praf, în apă la o adâncime de 5 m.). Garanție: cel puțin 36 de luni.
Pompa hidraulică de suspensie completată cu furtun de scurgere 20m - 1 buc HAYCON HWP3	
Caracteristici tehnice:	- productivitate maximă, m3/h: nu mai puțin de 80; - înălțimea maximă de ridicare a lichidului, m: nu mai puțin de 20; - greutate, kg: nu mai mult de 12; - diametrul furtunului de scurgere, mm: 76-100; - max. dimensiunea transferului de particule solide, mm: nu mai puțin de 63; - debit de lucru, l / min: 20-30; - max. presiune, bar: 172;
Garanție:	cel puțin 36 de luni.
Tăietor de beton hidraulic (tăietor de asfalt) - 1 bucată HYCON HRS 400	
Caracteristici tehnice:	- greutate fără furtunuri și disc, kg: nu mai mult de 12; - diametrul discului de tăiere, mm: nu mai puțin de 400; - max. adâncimea de tăiere, mm: nu mai puțin de 300; - presiunea de lucru, bar: nu mai mult de 160 - nivel de zgomot, dB: 110; - unitate, tip: hidraulic - frecvența de rotație, rpm: 1750-2350
Garanție:	36 luni
Furtun din cauciuc pentru tăietor de gaz (oxigen) cu marcaj albastru, lungime 25 m	1 buc.
Furtun de cauciuc pentru tăietor de gaz (propan) cu marcaj roșu, lungime 25 m.	1 buc.
Tăietor cu gaz cu un set de duze	1 buc.
Reductor pentru propan cu manometru	1 buc
Reductor pentru oxigen cu manometru	1 buc
Stingător cu dioxid de carbon [®] (VVK-33) pentru compartimentul tehnologic	2 buc
Trusă medicală, mare	1 buc
Bobină cu cablu electric 20 m. 380V 25A	1 buc



Bobină cu cablu electric - 20 m. 220V 16A	1 buc
Proector LED, portabil, pe trepied reglabil, putere 100W	1 buc
Gard de limitare acces (1000mm * 2000mm)	4 buc
Indicator de oprire de avarie	1 buc
Scara telescopica	1 buc
Lopată cu baionetă	3 buc
Lopată	3 buc
Notă	Toate echipamentele tehnologice, inventarul și instrumentele trebuie să aibă un punct de fixare standard fiabil pentru transportul fără obstacole și prevenirea fluctuațiilor de mișcare și amplitudine în timp ce vehiculul se deplasează.
Culoarea caroseriei, a inscripțiilor și a siglelor	este convenită cu clientul
Ferestrele caroseriei furgonului	tonate
Protecție anti-corozivă a cabinei și a caroseriei	conform tehnologiilor producătorului
Căptușelile arcurilor roților din spate	cu clapete de noroi
Dispozitiv de semnalizare sonoră la mersul înapoi (în spate) al mașinii	+
Spot în partea din spate a vehiculului pentru a ilumina zona înconjurătoare la mersul înapoi	+
Calci de roți	2 buc
Protecția luminilor din spate ale mașinii	+
Producătorul vehiculului de bază	
Bara pentru tractarea unei remorci	cu o greutate admisibilă de până la 3,5 tone, o priză pentru conectarea dispozitivelor de iluminare a remorcii
Cabina mașinii de bază	să fie proiectată pentru a transporta 3 persoane, inclusiv șoferul, sa fie dotată cu aer condiționat
Furgonul trebuie izolat termic fără posibilitatea pătrunderii umezelii în compartiment.	
În locurile în care sunt instalate mașina de sudat și grupul hidraulic, trebuie instalate dispozitive de iluminat de 12V	
Toate echipamentele sunt furnizate cu certificate de calitate,conformitate și instrucțiuni complete de utilizare și întreținere în limba rusă	
Automobilul trebuie să fie dotat cu roată de rezervă analogică cu cele instalate pe automobil și cu cric.	
Livrarea la baza clientului, umplerea cu ulei hidraulic în stația hidraulică și conectarea furtunurilor de tensiune înaltă. Punerea în funcțiune a tuturor echipamentelor, desfășurarea instruirii introductive (briefing).	

VÂNZĂTOR

SRL„Damicom”

Director

Ilie MUNTEAN



CUMPĂRĂTOR

SA„CET-Nord”

Director General interimar

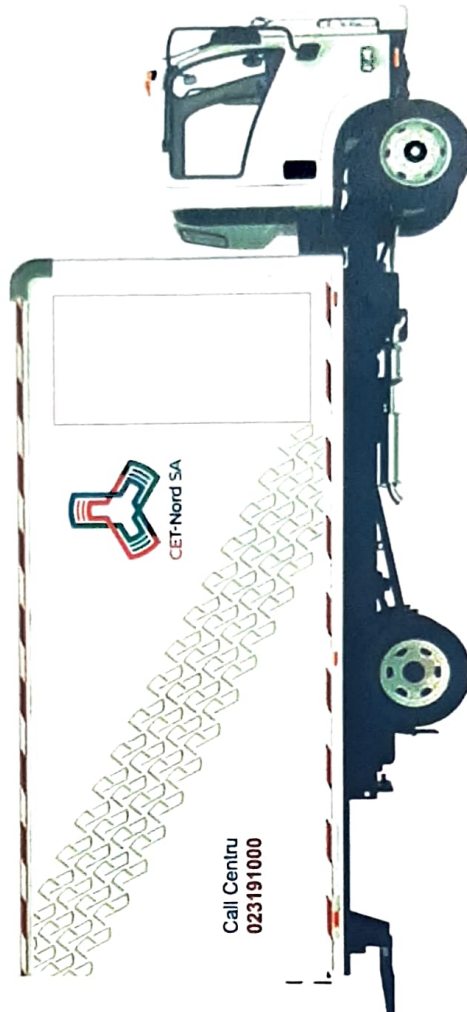
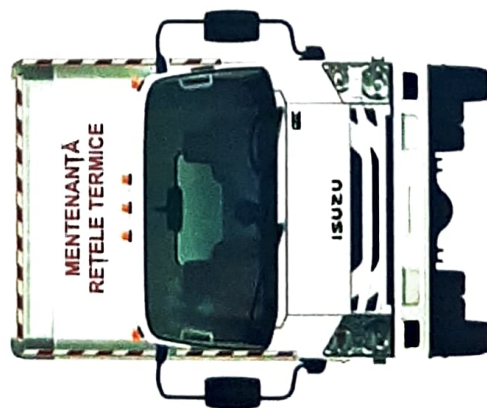
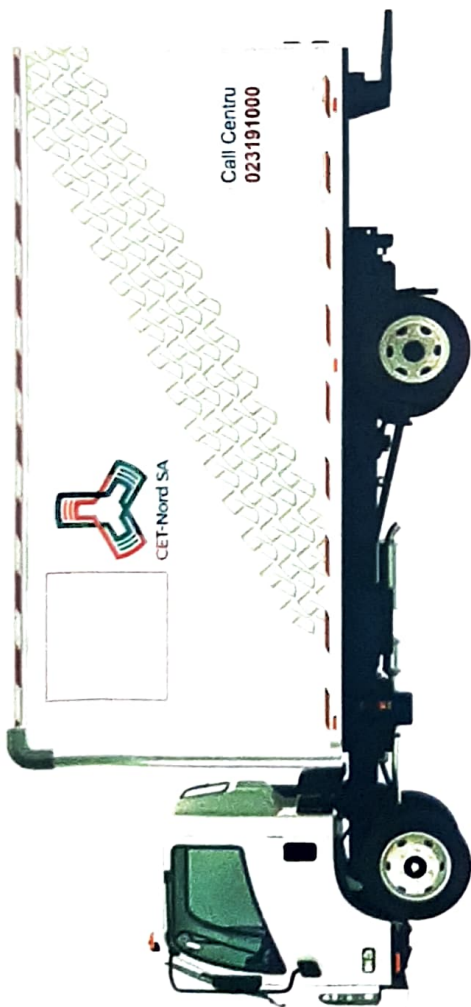
Marian BRÎNZA



Anexa Nr. 2

la contractul nr. 33982/21

18.06.2021



DAMICOM SRL

Director
Muntean Ilie

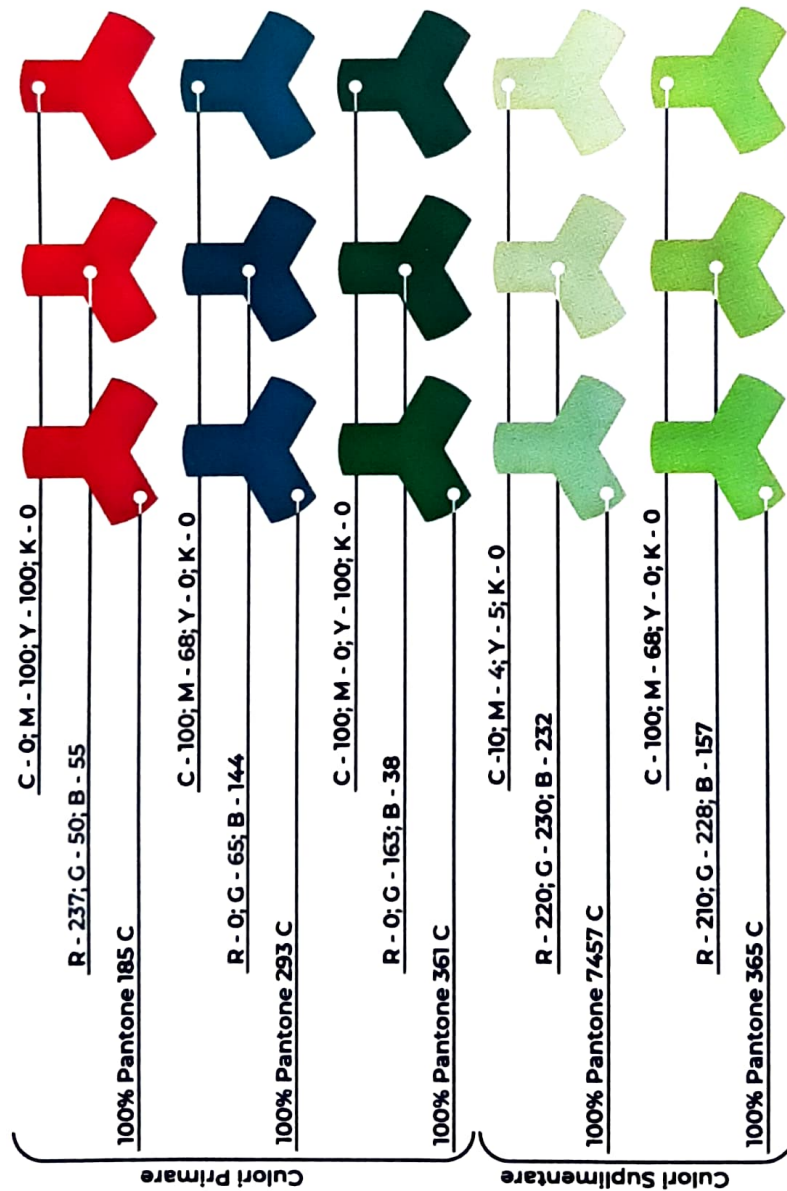


„CET-NORD SA”

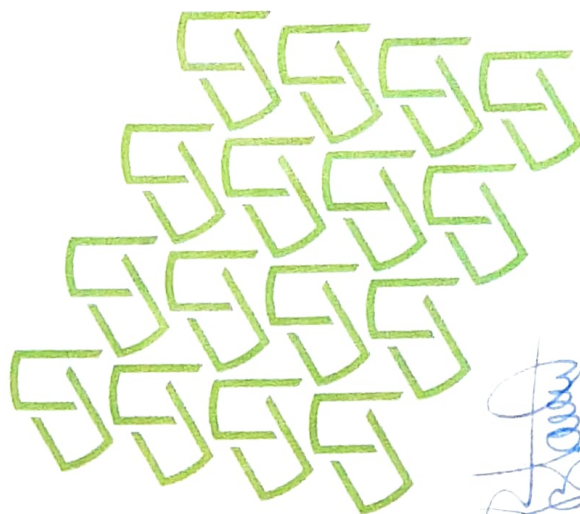
Director general interimar
Blinza Marian

Elemente de idenatitate vizuală pentru Anexa nr. 2

- Spectru de culori



CET-Nord SA



Handwritten signature



CET-Nord SA

PROCES -VERBAL

de primire predare a camionului special pentru mentenanță rețele termice de
model ISUZU INPR75-17AB n.î RWR-493

17.02.2022

mun.Bălți sediul "CET-Nord"SA

Comisia în componență:

Președintele comisiei: Igor Savin, Director Tehnic

Membrii comisiei: Valentin Motoc, Șef STM
Boris Frecăuțan, Inginer mecanic
Iurie Pavalache, Șef SGP
Grigore Roșca, Șef SA
Eugen Tenti, reprezentant "DAMICOM" SRL,

a constatat:

La 20.01.2022 de către reprezentantul "DAMICOM" SRL Eugen Tenti, a fost preluat pentru înlăturarea deteriorărilor caroseriei furgonului, camionului special pentru mentenanță rețele termice de model ISUZU INPR75-17AB n.î RWR-493.

La 17.02.2022 urmare examinării comisia a constatat că defecțiunile constatate au fost înlăturate, iar camionul de model ISUZU INPR75-17AB n.î RWR-493 a fost predat în posesia "CET-Nord"SA cu indicațiile vitezometrului **2641 km**, certificatul de înmatriculare nr.217207903, raportul inspecției tehnice nr.1591340, polița de asigurare obligatorie nr.RCA-007165447.

Reprezentant "DAMICOM" SRL

Președintele comisiei: Director Tehnic

Membrii comisiei: Șef STM

Inginer mecanic STM

Șef SGP

Șef SA

Eugen Tenti,

Igor Savin,

Valentin Motoc,

Boris Frecăuțan

Iurie Pavalache,

Grigore Roșca,

