

Nr. d/o	Denumirea articolului	Cerințe	Conformitate	Observații
1	<b>Caracteristici generale</b>			
1.1	Anul producerii	2021	Respectă cerințele.	2021
1.2	Categoria vehiculului	M3, Autobuzul pentru transportul de pasageri pe rutele urbane și suburbane, la o temperatură ambiantă de minus 35 ° C la plus 45 ° C	Respectă cerințele.	Autobuzul este categoria M3 și pentru transportul de călători pe rutele urbane. Autobuzul va funcționa la o temperatură ambiantă de minus 35 ° C până la +45 ° C
1.3	Clasa ecologică	Minim Euro 5	Respectă cerințele.	Euro 5
1.4	Capacitatea totală, pasageri	≥100	Respectă cerințele.	102
1.5	Numărul de locuri pentru scaune	≥22	Respectă cerințele.	25
1.6	Panta de urcare suportată de autobuz cu încărcătura maximă admisibilă, nu mai mic	25%	Respectă cerințele.	31%
1.7	Raza de cotitură, nu mai mult	12,5 m	Respectă cerințele.	11,6 m
1.8	Puntea de tracțiune	Spate	Respectă cerințele.	Spate
1.9	Formula roților	4x2	Respectă cerințele.	4x2
1.1	Anvelope	Fără cameră	Respectă cerințele.	Anvelopele sunt de tip tubeless și sunt conforme cu Regulamentul UNECE nr.117 privind emisiile sonore de rulare și aderența anvelopelor pe suprafețe umede
1.11	Dimensiuni de gabarit:			
	- lungime, mm	maxim 12 200	Respectă cerințele.	12,000
	- lățime, mm	maxim 2 550	Respectă cerințele.	2,540
	- înălțime, mm	maxim 3 300	Respectă cerințele.	3,245
1.12	Clirensul (garda la sol), mm	nu mai mic 130	Respectă cerințele.	288 mm
1.13	Nivelul podelei, mm	maxim 340	Respectă cerințele.	340 mm
1.14	Nivelul podelei la activarea sistemului de înghenunchere la stații, kniling mm	maxim 270	Respectă cerințele.	250 mm
1.15	Nivelul podelei	Podea coborâtă pe toată lungimea autobuzului	Respectă cerințele.	Autobuzul are podeaua coborâtă pe toată lungimea acestuia.
1.16	Volumul rezervorului	Minim 300 litri	Respectă cerințele.	300 litri
2	<b>Caroseria autobuzului</b>			
2.1	Tipul caroseriei	Caroserie cu prelucrare anticorozivă, compartimentele să fie îmbinate prin sudare, să asigure durabilitatea și rigiditatea autobuzului, căptușite cu tablă de oțel, cu o bază sub forma unei structuri cu zăbrele.	Respectă cerințele.	Caroserie cu prelucrare anticorozivă, compartimentele să fie îmbinate prin sudare, să asigure durabilitatea și rigiditatea autobuzului, căptușite cu tablă de oțel, cu o bază sub forma unei structuri cu zăbrele.
2.2	Număr de uși	Nu mai puțin de trei uși cu două batante. Deplasarea autobuzului cu ușile deschise nu va fi permisă. Deschiderea ușilor va fi permisă numai în cazul opririi complete a autobuzului, deplasarea ulterioară a autobuzului va fi posibilă numai după închiderea completă a ușilor.	Respectă cerințele.	Autobuzul are trei uși cu dubla deschidere. Când ușile sunt deschise, autobuzul nu se mișcă. Ușile se deschid dacă autobuzul este complet oprit, ulterior autobuzul nu se poate mișca până când ușile nu sunt complet închise.
2.3	Pardoseală	Rezistentă la uzură și putrefacție	Respectă cerințele.	Pardoseala este rezistentă la uzură și putrefacție

2.4	Învelișul podelei	Impermiabil, confecționat din material antiderapant tip Grabiol sau asemănător, rezistent la uzura prin frecare. Învelișul trebuie să fie așternut și sub elementele de fixare a scaunelor.	Respectă cerințele.	Acoperirea podelei este impermeabilă, din țesătură antiderapantă. Acoperirea podelei are rezistență la uzură de frecare. Învelișul este, de asemenea, așezat sub elementele de fixare ale scaunului.
2.5	Salonul autobuzului	Acesta trebuie să fie echipat cu un număr suficient de bare pentru transportarea în siguranță maximă a pasagerilor, cu câte 4 camere de supraveghere în interior (dintre care una de supraveghere a șoferului iar trei vor fi instalate în salonul autobuzului) și 4 la exterior (dintre care două camere față-spate și două camere laterale dreapta-stînga), informația de pe cele 8 camere de supraveghere va fi stocată pe un disc HDD cu o capacitate de minim 1Tb, dotarea cu echipament de informare audio-video a pasagerilor, cel puțin două monitoare cu posibilitatea redării video, trapă mecanică, rabatabilă pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă. Autobuzul va fi prevăzut cu buton de semnalizare a intenției de acționare a rampei situat atât la exterior cât și la interior și semnalizarea la bord pentru conducătorul de vehicul, totodată cel puțin 3 butoane, în interiorul autobuzului amplasate pe barele de susținere în drept cu fiecare ușă pentru a semnaliza șoferului intenția de coborîre din autobuz, semnalizarea șoferului va fi vizuală cât și auditivă. Posibilitatea conexiunii echipamentului de numărare a călătorilor și sistemului GPS.	Respectă cerințele.	Autobuzul Otokar este echipat cu un număr suficient de bare pentru transportul maxim în siguranță al pasagerilor, cu 4 camere de supraveghere în interior (dintre care una va supraveghea șoferul și trei vor fi instalate în habitacul autobuzului) și 4 în exterior (între care două camere față-spate și două camere laterale dreapta-stînga), informațiile de pe cele 8 camere de supraveghere vor fi stocate pe un HDD cu o capacitate de 1Tb, dotare cu echipamente de informare audio-video pentru pasageri, două monitoare cu posibilitatea de a realiza video redare; trapa mecanică pliabilă pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă. Autobuzul este prevăzut cu un buton pentru a semnaliza intenția de a opera rampa amplasată atât în exterior, cât și în interior, precum și semnalizarea la bord pentru șofer. În același timp, în interiorul autobuzului există 3 butoane, amplasate pe barele de sprijin în direcția fiecărei uși pentru a semnaliza intenția de a coborî din autobuz către șofer. Semnalizarea șoferului este vizuală și auditivă. Va exista posibilitatea conectării echipamentelor de numărare a pasagerilor și a sistemului GPS.
2.6	Scaunele pentru călători	Antivandale, semi-rigide cu mînerul antitraumant.	Respectă cerințele.	Scaunele pentru pasageri sunt de tip anti-vandal și semi-rigide cu mâner anti-traume.
2.7	Sistem de ventilație și încălzire:	Sistem de aer condiționat cu puterea minimă de 30KW. Garanția sistemului de aer condiționat nu trebuie să fie mai mică decât garanția generală pentru autobuz. Blocul electronic de comandă al sistemului AC trebuie să îndeplinească următoarele funcții: a. Funcția de climat control; b. Posibilitatea schimbării temperaturii în mod automat sau manual; c. Posibilitatea schimbării vitezei de rotație a ventilatoarelor în mod automat sau manual; d. Posibilitatea gestiunii clapetei de aer proaspăt sau din interior în mod automat sau manual; e. Funcția de diagnostică și vizualizare a erorilor legate de sistemul AC. f. Vizualizarea temperaturii de interior și exterior; g. Vizualizarea numărului de ore lucrate a sistemului AC. Cel puțin 2 ventipane în acoperișul autobuzului. Cel puțin 4 geamuri de aerisire. Încălzirea cabinei șoferului – încălzire autonomă (preîncălzitor cu puterea minimă de cel puțin 24 KW).	Respectă cerințele.	Autobuzul Otokar are un sistem de aer condiționat de 39kW. Garanția sistemului de aer condiționat este egală cu garanția generală a autobuzului. Unitatea de control electronic a sistemului de curent alternativ va îndeplini următoarele funcții: A. Funcția de control al climei b. Posibilitatea de a schimba temperatura automat sau manual c. Posibilitatea de a modifica viteza de rotație a ventilatoarelor automat sau manual d. Posibilitatea de a gestiona manual amortizorul de aer proaspăt sau interior e. Funcția de diagnosticare și vizualizare a erorilor legate de sistemul de curent alternativ f. Vizualizarea temperaturii interioare și exterioare g. Vizualizarea numărului de ore lucrate de sistemul AC Există 2 trape pe acoperișul autobuzului. Există patru ferestre de aerisire. Încălzirea cabinei șoferului - încălzire autonomă (preîncălzitor cu o putere de 30 KW).

2.8	Locul de muncă al șoferului	Cabina șoferului să fie despărțită de salonul autobuzului printr-un perete despărțitor pe toată înălțimea salonului cu posibilitatea ieșirii șoferului în salon astfel încât prin ambele uși batante din față a autobuzului să poată intra sau ieși pasagerii, cabina va fi echipată cu ventilație prin geamul lateral, aer condiționat și geam pentru casă. Scaunul șoferului – suspensie pneumatică cu reglare pe înălțime a pernei scaunului, poziția longitudinală, unghiului înclinației spătarului. Parbriz de tip triplex, cu efect anti-orbire.	Respectă cerințele.	Cabina șoferului este separată de habitacul printr-un perete despărțitor, dar cu ieșirea șoferului în habitacul autobuzului, astfel încât pasagerii să poată intra sau ieși prin ambele uși batante față ale autobuzului. Cabina va fi echipată cu ventilație prin geamul lateral și aer condiționat. Cabina va fi echipată cu ventilație prin fereastra laterală și fereastră pentru bani. Scaunul șoferului are suspensie pneumatică cu reglare pe înălțime a pernei scaunului, poziție longitudinală, unghi de înclinare a spătarului. Parbriz Triplex, cu efect anti-orbire.
2.9	Oglinzi retrovizoare exterioare	Cu încălzire și acționare electrică, acoperite cu ecran contra luminii orbitoare.	Respectă cerințele.	Oglinzi retrovizoare exterioare cu încălzire și acționare electrică, acoperite cu ecran împotriva luminii orbitoare
2.1	Sistem de informații	Informator electronic (față, lateral, spate, salon) de bord cu difuzarea informației de pe stic sau analog, în interior informator cu microfon, difuzoare, bloc electronic de comandă. Sistemul trebuie să memoreze pînă la 999 rute, numărul stațiilor memorate pentru fiecare rută nu mai mic de 999	Respectă cerințele.	Informator electronic (față, lateral, spate, habitacul) la bord cu difuzarea informațiilor de pe stick sau dispozitiv analogic, informator interior cu microfon, difuzoare, unitate de control electronic. Sistemul va stoca pînă la 999 rute, numărul de stații stocate pentru fiecare rută nu mai puțin de 999
2.11	Dispozitiv de remorcare	Autobuzul necesită să fie dotat cu dispozitiv de remorcare a acestuia în față și spate	Respectă cerințele.	Autobuzul este echipat cu un dispozitiv de remorcare față și spate
2.12	Geamurile autobuzului	Geamurile exterioare ale autobuzului trebuie să fie cu efect de respingere a căldurii și instalate prin înclăiere . Geamurile despărțitoare interioare trebuie să fie transparente.	Respectă cerințele.	Ferestrele exterioare ale autobuzului sunt instalate prin lipire cu lipici ermetic. Ferestrele interioare sunt transparente, iar ferestrele exterioare cu efect de respingere a căldurii.
2.13	Culoarea autobuzului	Albastru celest, Turcoaz - Culoarea finală va fi stabilită în contract.	Respectă cerințele.	Culoarea autobuzului va fi albastru deschis, turcoaz - Culoarea finală va fi stabilită în contract
<b>3</b>	<b>Caracteristici tehnice</b>			
3.1	Motorul	Motor diesel în patru timpi cu turbosuflantă. Compartimentul motorului trebuie să fie echipat cu sistem antiincendiar.	Respectă cerințele.	Motorul autobuzului OTOKAR este un motor diesel turbocompresor în patru timpi. Compartimentul motorului este echipat cu un sistem de stingere a incendiilor.
3.2	Sistem de răcire	Lichid cu circulație de tip închis.	Respectă cerințele.	Sistemul de răcire a motorului autobuzului OTOKAR este un sistem de răcire lichid de tip închis.
3.3	Puterea motorului, kW	Min. 210 kW Max. 240 kW	Respectă cerințele.	Puterea motorului autobuzului OTOKAR este de 215,7 kW
3.4	Cutia de viteze	Automată cu maxim 6 viteze și retarder.	Respectă cerințele.	Cutia de viteze este automată cu 6 viteze înainte. Cutia de viteze are un retarder în sine (întarder)
3.5	Puntea față	Dependentă sau independentă	Respectă cerințele.	Independentă.
3.6	Puntea spate	Puntea spate tip carter cu reductor în punte.	Respectă cerințele.	Axa spate este de tip carter (rigid) cu reductor
3.7	Suspensia din față	Dependentă sau independentă, cu două elemente pneumatice, două amortizoare hidraulice și regulator al nivelului aerului	Respectă cerințele.	Suspensie frontală independentă, cu două elemente pneumatice, două amortizoare hidraulice și regulator de nivel al aerului
3.8	Suspensia din spate	Dependente, cu patru elemente pneumatice, patru amortizoare hidraulice și regulator al nivelului aerului	Respectă cerințele.	Suspensie spate dependentă, cu patru elemente pneumatice, patru amortizoare hidraulice și regulator de nivel al aerului
3.9	Sistemul de direcție	Tip integral, coloana de direcție reglabilă, antitraumantă.	Respectă cerințele.	Sistemul de direcție este tip integral, coloană de direcție reglabilă, antitraumatică.
3.1	Sistem de frânare	Pneumatică, cu discuri față-spate, cu acțiune separată a puții față și spate, sistem ABS, ASR. Sistem de frânare la staționare cu asigurarea staționării cu sarcină maximă pe o perioadă infinită de timp.	Respectă cerințele.	Pneumatic, cu discuri față-spate, cu acțiune separată a punții față și spate, ABS, sistem ASR. Sistem de frânare de parcare care asigură sarcina maximă de parcare pentru o perioadă infinită de timp.
3.11	Echipament electric	Baterii – 2x190-240Ah	Respectă cerințele.	Bateriile sunt de 225 Ah

3.12	Cerințe suplimentare	Prezența roții de rezervă, cricul, sprijin antiderapant sub roți, două stingătoare de min. 6 kg (inclusiv unul în cabina șoferului și unul în salonul autobuzului), 1 litru de vopsea pentru fiecare autobuz în parte, manuale de exploatare a autobuzului și condiționarului, întreținere și reparații, senzori de parcare, cameră de vizualizare a mersului cu spatele, alarma a mersului cu spatele, afișarea orei în salonul autobuzului și cabina șoferului, catalogul pieselor de schimb pentru toate componentele autobuzului, 3 calculatoare de diagnostică a autobuzelor inclusiv cu cablurile și softurile necesare, pentru tot lotul de 100 unități. Posibilitatea diagnosticării agregatelor autobuzului și ale sistemelor sale (conector OBD), sistem de ungere centralizat, sistem automat de înclinare a caroseriei – funcția de îngenunchere.	Respectă cerințele.	Prezența roții de rezervă, cricului, suport antiderapant sub roți, două stingătoare de 6 kg (inclusiv unul în cabina șoferului și unul în habitacul autobuzului), 1 litru de vopsea pentru fiecare autobuz, manuale de utilizare pentru autobuz și pentru aparatul de aer condiționat, întreținere și reparații, senzori de parcare, cameră de vizualizare inversă, inversare alarmă, afișarea orei în compartimentul autobuzului și cabina șoferului, catalog de piese de schimb pentru toate componentele autobuzului, 3 calculatoare de diagnosticare a autobuzului, inclusiv cablurile și software-ul necesar . Posibilitatea de a diagnostica unitățile de autobuz și sistemele sale (conector OBD), sistem de lubrifiere centralizat, sistem automat de înclinare a corpului - funcție de îngenunchere.
3.13	Deservirea în timpul garanției	Câștigătorul va asigura pe cheltuiala proprie pe toată perioada de garanție, deservirea autobuzului conform normativelor producătorului: schimbul materialelor lubrefiante, filtre, curele, deservirea aparatelor de aer condiționat, alte piese și materiale consumabile necesare (parcursul mediu anual estimativ al unui autobuz va fi de 80.000 km). Câștigătorul va asigura desfășurarea activităților de service și de remediere a defecțiunilor autobuzelor ce cad sub regulile garanției într-un centru de service autorizat pe teritoriul municipiului Chișinău; va asigura din cont propriu, un stoc suficient de piese și materiale, inclusiv consumabile necesare pentru activitatea de remediere a defecțiunilor.	Respectă cerințele.	Dacă OTOKAR câștigă licitația, OTOKAR asigură pe cheltuiala sa pe toată perioada de garanție, service-ul autobuzului conform reglementărilor producătorului: schimb de lubrifianți, filtre, curele, service de aparate de aer condiționat, alte piese și consumabile necesare kilometrajul anual al unui autobuz este de 80.000 km). Dacă OTOKAR câștigă licitația, OTOKAR asigură desfășurarea activităților de service și remedierea defecțiunilor de autobuz care intră sub incidența normelor de garanție într-un centru de service autorizat din municipiul Chișinău. Câștigătorul se va asigura pe cont propriu un stoc suficient de piese și materiale, inclusiv consumabile necesare pentru repararea defecțiunilor.
3.14	Termenul de garanție	Minim 48 luni pentru toate agregatele, mecanismele și componentele autobuzului. Minim 5 ani pentru garanția anticorozivă a caroseriei.	Respectă cerințele. Respectă cerințele.	48 de luni pentru toate agregatele, mecanismele și componentele autobuzelor. 5 ani pentru garanția anticorozivă a caroseriei.