

DECIZIE

de atribuire a contractului de achiziții publice □

Nr. 79/2 din 05.09.25

1. Date cu privire la autoritatea contractantă:

Denumirea autorității contractante	Î. S. „Aeroportul Internațional Chișinău”
Localitate	Mun. Chișinău
IDNO	1002600007189
Adresa	bul. Dacia 80/3
Număr de telefon	022 814-560
Număr de fax	022 524-956
E-mail oficial	cancelar@airport.md
Adresa de internet	www.airport.md
Persoana de contact (nume, prenume, telefon, e-mail)	Igor Spînu 022 81-45-74, <u>spinu@airport.md</u>

2. Date cu privire la procedura de atribuire:

Tipul procedurii de atribuire aplicate	☐ Cererea ofertelor de prețuri ☐ Licitație deschisă ☐ Negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare (NFP)* ☐ Altele: [Indicați]
*Temei legal pentru desfășurarea NFP (Legea LP74/2020 din 21.05.2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale)	
Expunerea motivului/temeiului privind alegerea procedurii de atribuire (în cazul aplicării altor proceduri decât licitația deschisă)	
Procedura de achiziție repetată (după caz, se va indica nr. procedurii/ procedurilor desfășurate anterior pentru aceiași achiziție, dar anulată/ anulate)	Nr:
Tipul obiectului contractului de achiziție/ acordului-cadru	☐ Bunuri ☐ Servicii ☐ Lucrări
Obiectul achiziției	Sistem automatizat al controlului de frontieră (Automated Border Control, ABC, e-Gate)
Cod CPV	35100000-5
Procedura de atribuire (se va indica din cadrul portalului guvernamental www.mtender.gov.md)	Nr: <u>ocds-b3wdp1-MD-1751977966815</u> Link-ul: <u>https://mtender.gov.md/tenders/ocds-b3wdp1-MD-1751977966815?tab=contract-notice</u> Data publicării: 08.07.2025
Platforma de achiziții publice utilizată	☐ achizitii.md; ☐ e-licitatie.md;

	☐ yptender.md
Procedura a fost inclusă în planul de achiziții publice a autorității contractante	☐ Da ☐ Nu
	Link-ul către planul de achiziții publice publicat: https://airport.md/about-us/transparency-auctions/transparenta-licitatii
Anunț de intenție publicat în BAP (după caz)	Data:NU Link-ul:
Tehnici și instrumente specifice de atribuire (după caz)	☐ Acord-cadru ☐ Sistem dinamic de achiziție ☐ Licitatie electronică ☐ Catalog electronic
Sursa de finanțare	☐ Buget de stat; ☐ Buget CNAM; ☐ Buget CNAS; ☐ Surse externe; ☐ Alte surse: <i>[Surse proprii]</i>
Valoarea estimată (lei, fără TVA)	30 000 000,00

3. Clarificări privind documentația de atribuire:

(Se va completa în cazul în care au fost solicitate clarificări)

Data solicitării clarificărilor	08.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Bună ziua. Vă rugăm să publicați caietul de sarcini.
Expunerea succintă a răspunsului	Buna ziua, caietul de sarcini a fost încărcat.
Data transmiterii	09.07.2025

Data solicitării clarificărilor	15.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	The tender documentation provides for delivery under DDP terms. Considering that this requires the supplier to handle all local customs and tax formalities, which may pose difficulties for non-resident economic operators, we kindly ask you to confirm whether it would be possible to amend the delivery terms to DAP.
Expunerea succintă a răspunsului	Buna ziua, Ne menținem poziția și solicităm condiții de livrare DDP, deoarece conform cerințelor expuse în pct.10 din tabelul pct 20 din Anunțul de participare, furnizorul trebuie să facă dovadă că deține specialiști (ingineri certificați) locali care vor asigura mentenanța și dacă este cazul și reparația utilajului (suplimentar a de vedea și termenii de reacție solicitați).
Data transmiterii	15.07.2025

Data solicitării clarificărilor	15.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Stimată autoritate contractantă, Având în vedere cerința privind demonstrarea experienței relevante pe teritoriul Republicii Moldova, vă rugăm respectuos să ne confirmați următorul aspect: Poate fi acceptată experiența producătorului echipamentelor (ex. cititoare documente, soluții pentru prelucrarea datelor biometrice

	etc.), în cazul în care acesta participă în calitate de asociat într-un consorțiu cu o companie din Republica Moldova? Menționăm că producătorul deține experiență demonstrabilă în livrarea și integrarea unor soluții similare în alte jurisdicții și va avea un rol activ în livrarea și punerea în funcțiune a echipamentelor în cadrul proiectului. Vă mulțumim anticipat pentru clarificare.
Expunerea succintă a răspunsului	Buna dimineața, da, se va accepta.
Data transmiterii	16.07.2025

Data solicitării clarificărilor	16.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	În cadrul anunțului de participare, la punctul 22, este menționată aplicarea licitației electronice. Totuși, având în vedere că procedura se desfășoară pe platforma SIA RSAP (MTender), iar aceasta nu prevede aplicarea licitației electronice în cadrul procedurilor respective, vă rugăm să ne confirmați dacă mențiunea referitoare la licitația electronică este corectă sau dacă a fost inclusă din eroare?
Expunerea succintă a răspunsului	Buna ziua, procedura în cauză se va desfășura fără aplicarea licitației electronice, în Anunțul de participare s-a inclus din greșeală (Anunțul de participare va fi modificat în cel mai scurt timp).
Data transmiterii	16.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „anunț de participare abc en”, punctul 16 menționează: „16. Termeni și condiții de livrare: livrarea se va face conform Incoterm DDP, la adresa autorității contractante, Republica Moldova, mun. Chișinău, Bulevardul Dacia 80/3, în termen de până la 120 zile lucrătoare de la semnarea contractului.” Vă rugăm să confirmați dacă cele 120 de zile se referă la data sosirii transportului celor 10 porți ABC la Aeroportul Chișinău?
Expunerea succintă a răspunsului	Buna ziua, termenul de până la 120 de zile lucrătoare, se referă la perioada maximă admisă pentru livrarea și instalarea completă a celor 10 porți ABC la adresa autorității contractante. Astfel, livrarea echipamentelor la Aeroportul Internațional Chișinău, precum și instalarea și punerea lor în funcțiune, trebuie să fie finalizate integral în acest termen.
Data transmiterii	25.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „anunț de participare abc en”, punctul 8 menționează: „Cantitate: 10”. Puteți confirma dacă aceste 10 porți ABC vor fi împărțite între zona de sosiri și cea de plecări? Aveți în plan împărțirea celor 10 porți ABC între posturile de control de frontieră? Este necesar ca una dintre porțile ABC să aibă o lățime mai mare (pentru trecerea pasagerilor în scaune cu rotile)? Sau acești pasageri vor fi direcționați către punctele de

	control manual? Vă rugăm să furnizați planurile de amplasare pentru analiză din partea furnizorului.
Expunerea succintă a răspunsului	Numărul total de porți prevăzut este 10. Distribuția acestora între zona de sosiri și cea de plecări, precum și repartizarea între posturile de control, va fi determinată la etapa de proiectare, împreună cu ofertantul selectat, în funcție de fluxurile operaționale. Caietul de sarcini nu specifică obligativitatea unei porți cu lățime mărită pentru scaune cu roțile, dar sistemul trebuie să fie „user-friendly” și accesibil, fiind recomandată adaptarea pentru toate categoriile de pasageri, conform bunelor practici europene. Planurile finale de amplasare vor fi elaborate după semnarea contractului, în colaborare cu ofertantul și în baza infrastructurii existente
Data transmiterii	28.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „anunț de participare abc en”, punctul 20, criteriul 14 menționează: „Garanție de minim 3 ani, inclusiv asigurarea echipamentului livrat cu piese de schimb și componente pentru o perioadă de minim 5 ani de funcționare.” Puteți confirma motivul pentru care garanția este de 3 ani, iar livrarea pieselor de schimb este pe 5 ani? Aceasta înseamnă că în anii 4 și 5 de operare nu mai este inclusă garanția și se asigură doar livrarea pieselor de schimb? Dacă se confirmă, am dori să recomandăm alinierea celor două perioade la 3 ani sau 5 ani pentru a menține tot suportul tehnic necesar pe această durată și nu doar furnizarea pieselor.
Expunerea succintă a răspunsului	Conform caietului de sarcini, perioada minimă de garanție este de 3 ani, iar disponibilitatea pieselor de schimb și componente esențiale trebuie asigurată pentru cel puțin 5 ani de la punerea în funcțiune. După expirarea garanției, suportul tehnic și întreținerea vor putea fi realizate contra cost, pe baza acestor piese de schimb. Extinderea perioadei de garanție poate fi negociată suplimentar în cadrul contractului de mentenanță
Data transmiterii	28.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 1.7 menționează: „Bariera de ieșire trebuie să aibă o înălțime suficientă pentru a împiedica pasagerul care trebuie să treacă prin controlul de frontieră clasic (la ghișeu) să o poată ocoli sau sără.” Puteți confirma dacă există o înălțime minimă solicitată sau dacă aceasta este la discreția furnizorului, având în vedere alte implementări similare în Europa, conform cerințelor Agenției Frontex privind „Ghidurile de bune practici tehnice pentru sistemele ABC”? Conform ghidului tehnic Frontex, nu este specificată o înălțime minimă pentru ușa de ieșire.
Expunerea succintă a răspunsului	Înălțimea minimă a barierei de ieșire nu este indicată numeric în caietul de sarcini, dar se solicită ca aceasta

	să fie suficientă pentru a preveni ocolirea sau săritul facil al sistemului, conform bunelor practici europene și recomandărilor Frontex. Ofertantul va propune soluția optimă ținând cont de aceste cerințe
Data transmiterii	28.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 1.12 menționează: „b) accesul la interfața de administrare și la stațiile de monitorizare va fi protejat prin autentificare multifactor (MFA) și politici de control al accesului bazate pe roluri (RBAC);” Vă rugăm să confirmați dacă soluția trebuie să se conecteze cu un director existent de utilizatori al clientului (ex. LDAP), gestionat de către client, pentru a autentifica utilizatorul și parola? Dacă da, puteți confirma dacă directorul de utilizatori al clientului suportă autentificarea multifactor (și care este al doilea factor)? Dacă nu, se așteaptă ca furnizorul să propună o soluție care include un sistem propriu de gestionare a utilizatorilor cu MFA integrat, corect?
Expunerea succintă a răspunsului	Caietul de sarcini prevede ca accesul la interfața de administrare și stațiile de monitorizare să fie protejat prin autentificare multifactor (MFA) și RBAC. Detaliile privind integrarea cu un director existent (ex. LDAP/AD) sau implementarea unui sistem propriu cu MFA integrat vor fi stabilite împreună cu Beneficiarul la faza de proiectare, în funcție de infrastructura disponibilă.
Data transmiterii	28.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 1.12 menționează: „d) furnizorul va asigura ca toate componentele software să respecte principiile secure-by-design și vor fi supuse testelor de penetrare și auditului de securitate;” Puteți furniza detalii suplimentare cu privire la procesul de testare de penetrare și audit de securitate (de exemplu: care entități sunt implicate, ce termene trebuie respectate, dacă acestea vor fi efectuate într-un mediu închis sau în mediul de producție)?
Expunerea succintă a răspunsului	Testarea de penetrare și auditul de securitate pentru toate componentele software și hardware vor fi asigurate de furnizor, conform principiilor „secure-by-design”. Modalitatea concretă (entități implicate, termene, mediu de testare/producție) va fi agreată de comun acord cu Beneficiarul la etapa de implementare; testarea este recomandată inițial în mediu controlat
Data transmiterii	28.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
--	------------

Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 2.1 menționează: „2.1. Procesul de tranziție ABS (pași, acțiuni/procese, informații, comunicare API, mesaje informative etc.) va fi elaborat împreună de Beneficiar și Ofertant, dar în același timp Ofertantul va descrie cel puțin 2 procese diferite (proces de tranziție utilizate în alte proiecte implementate, bune practici);” Puteți confirma care este volumul de muncă de dezvoltare așteptat din partea furnizorului atunci când se menționează că „va fi elaborat împreună de Beneficiar și Ofertant”? Considerați că furnizorul trebuie să dezvolte servicii web pentru a permite integrarea și schimbul de date cu sistemul IGPF, sau este necesar doar să personalizăm datele (ex. fluxul de date, formatul, mesajele de intrare, codurile de ieșire și interpretarea rezultatelor)? Puteți furniza informații suplimentare despre sistemul IGPF, cum ar fi documentația de control a interfeței (sau cel puțin o parte din aceasta)?
Expunerea succintă a răspunsului	Procesul de tranziție ABS (pași, acțiuni, mesaje API, etc.) va fi elaborat de comun acord între Beneficiar și Ofertant. Ofertantul va descrie minimum două procese diferite, bazate pe bune practici. Este necesară dezvoltarea serviciilor web (SOAP) pentru integrare și schimb de date cu IGPF; personalizarea fluxului și formatului de date va fi realizată în colaborare cu Beneficiarul. Documentația privind interfața IGPF va fi pusă la dispoziția ofertantului după semnarea contractului.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 2.5.1.3 menționează: „2.2. Comunicarea între sistemul ABC și serverul de date și aplicații al IGPF trebuie să se facă prin servicii web SOAP;” Puteți confirma motivul pentru care sunt solicitate exclusiv servicii web SOAP și dacă pot fi luate în considerare și servicii REST API?
Expunerea succintă a răspunsului	Caietul de sarcini solicită explicit utilizarea serviciilor web de tip SOAP pentru comunicarea între sistemul ABC și serverul de date IGPF, pentru compatibilitate cu infrastructura existentă. Nu sunt acceptate alte tehnologii (ex. REST API) la această etapă
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 2.2 menționează: „Sistemul trebuie să fie echipat cu o ‘oglindă digitală’ pentru a asista pasagerul în timpul captării imaginii. Pasagerul va primi, de asemenea, instrucțiunile necesare pe un monitor/ecran, inclusiv instrucțiuni grafice. Toate informațiile furnizate vor fi conforme cu practici prietenoase pentru utilizator.” Pe

	baza experienței noastre și a numeroaselor implementări cu acest tip de soluție, în unele instalări recente s-a decis împreună cu clientul final să se utilizeze o Interfață Grafică Simplificată (de ex. simboluri pentru a scoate pălăria și ochelarii, indicații pentru a privi către cameră pentru captură frontală), în locul unei oglinzi digitale, pentru a facilita înțelegerea de către pasager. Puteți confirma dacă o astfel de propunere este considerată conformă cu cerința? (Suntem disponibili să furnizăm detalii suplimentare despre GUI din alte instalări, dacă este necesar.)
Expunerea succintă a răspunsului	Sistemul trebuie să fie echipat cu o „oglinză digitală” pentru asistarea pasagerului, precum și cu instrucțiuni grafice pe monitor. Utilizarea unei interfețe grafice intuitive suplimentare este posibilă, dar nu substituie cerința obligatorie de prezență a oglinzii digitale, conform caietului de sarcini
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 2.5.1.4 menționează: „2.5.1.4. Algoritm de captură a feței trebuie să analizeze continuu fluxul video de la cameră pentru a detecta fața pasagerului. De îndată ce fața pasagerului este detectată la distanța corectă față de cameră, sistemul trebuie să ruleze un algoritm de evaluare a calității (proces computerizat) pentru a verifica dacă imaginea facială îndeplinește criteriile minime conform ISO 39794-5 și ISO/IEC 19794-5:2011 – Imagine facială (distanța ochilor, blur, focus, poziție, expresie).” Puteți confirma motivul pentru care cerința menționează standardul „ISO 39794-5”? Conform înțelegerii și experienței noastre pe piață, ISO 39794-5 este utilizat pentru captarea facială a cetățenilor în scopul personalizării documentelor de călătorie (ex. crearea/reînnoirea pașapoartelor electronice), în timp ce ISO/IEC 19794-5:2011 (menționat și în Ghidurile Tehnice Frontex) este utilizat pentru funcționarea porților ABC și pentru procesul de potrivire biometrică între capturile faciale live și imaginea facială din documentul de călătorie.
Expunerea succintă a răspunsului	Caietul de sarcini solicită respectarea atât a standardului ISO 39794-5, cât și ISO/IEC 19794-5:2011 pentru imaginea facială. Astfel, sistemul trebuie să fie compatibil cu ambele standarde
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 2.6 menționează: „2.6. Sistemul trebuie să aibă un buton/comutator de urgență care permite pasagerului să solicite asistență din partea inspectorului. Butonul de urgență va declanșa o alarmă (audibilă și vizuală), dar nu va elibera automat barierele. Inspectorul va putea

	deschide bariera de intrare utilizând un ‘buton de urgență’, care nu va fi accesibil pasagerului în a doua etapă a controlului;” Cerința menționează: „Inspectorul va putea deschide bariera de intrare utilizând un buton de urgență” – conform instalărilor noastre standard în Europa (în conformitate cu ghidurile Frontex), dar și la nivel global, ofițerul de frontieră are control complet asupra porții printr-o aplicație software (rulând pe stația de lucru a ofițerului), prin care poate deschide ușa de intrare a porții pe care o supraveghează, fără dificultate și fără necesitatea unor butoane fizice (acțiunea fiind înregistrată în sistem). Puteți confirma dacă o astfel de soluție poate fi propusă și este considerată conformă cu cerințele?
Expunerea succintă a răspunsului	Sistemul trebuie să prevadă atât posibilitatea controlului barierei din aplicația software (stația de monitorizare), cât și existența unui buton/comutator fizic de urgență accesibil doar inspectorului, conform cerințelor din caietul de sarcini
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 3.1.4 menționează: „Capacitatea de a integra senzori radar în partea inferioară pentru scanarea zonelor de ușă.” Puteți confirma de ce cerința menționează în mod specific senzori radar? Pe baza celor mai recente instalări ale noastre, recomandăm utilizarea senzorilor infraroșii pentru că sunt mai rapizi și oferă o precizie mai mare. Puteți confirma dacă propunerea acestei tehnologii este de asemenea considerată conformă cu cerințele?
Expunerea succintă a răspunsului	Caietul de sarcini solicită în mod explicit integrarea senzorilor radar în partea inferioară pentru scanarea zonelor de ușă. Alte tehnologii (ex. senzori IR) pot fi propuse suplimentar, dar nu substituie această cerință minimă.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 4.5 menționează: „Pentru a asigura o operare eficientă a sistemului ABC în cadrul ecosistemului aeroportuar, Furnizorul va detalia în propunerea tehnică următoarele: a) Cum se va realiza integrarea cu sistemele existente, inclusiv: DCS (Departure Control System); AODB (Airport Operational Database); FIDS (Flight Information Display System); RMS (Resource Management System).” Puteți confirma contextul fiecărei dintre aceste integrări și motivul pentru care aceste 4 tipuri de integrări sunt considerate parte a procesării și operării pasagerilor prin sistemul ABC? De asemenea, prețul trebuie să includă aceste integrări? Dacă este aplicabil, vă rugăm să furnizați detalii suplimentare pentru fiecare dintre cele 4 tipuri de

	integrare (ex. ce date se schimbă, cu ce companii aeriene, formatul datelor, așteptările privind datele de intrare și ieșire pentru fiecare), astfel încât să putem analiza și construi o descriere a propunerii tehnice. Rețineți că, din câte înțelegem, această cerință nu este inclusă în ghidul de bune practici Frontex și este în afara ecosistemului controlului de frontieră.
Expunerea succintă a răspunsului	Integrarea cu DCS, AODB, FIDS, RMS este solicitată pentru operarea eficientă în cadrul ecosistemului aeroportuar. Ofertantul va detalia în propunerea tehnică modalitatea de integrare, tipurile de date, protocoalele și va include aceste integrări în prețul ofertei. Detaliile se vor stabili la etapa de proiectare, în colaborare cu Beneficiarul.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 4.5 lit. b) menționează: „Arhitectura logică propusă a integrării, inclusiv schimbul de date (format, frecvență, protocoale) și mecanismele de rezervă în caz de indisponibilitate a sistemelor externe;” În ceea ce privește mecanismele de rezervă (fallback), vă rugăm să rețineți că trebuie oferite mai multe detalii pentru fiecare dintre aceste integrări (a se vedea întrebarea 13), astfel încât să putem propune și implementa un mecanism adecvat (care poate include stocarea locală a datelor). Trebuie considerat că sistemul de porți poate continua procesarea pasagerilor chiar și dacă pierde conexiunea cu infrastructura IT a IGPF? Rețineți că aceasta poate afecta, de exemplu, verificările de securitate în fundal ale pasagerilor înainte de a intra sau ieși din zona de control de frontieră.
Expunerea succintă a răspunsului	Ofertantul trebuie să detalieze în propunerea tehnică mecanismele de rezervă (fallback) pentru fiecare tip de integrare. Sistemul ABC trebuie să poată continua procesarea locală în caz de indisponibilitate a sistemelor externe, cu sincronizare ulterioară a datelor după restabilirea conexiunii, conform politicilor interne și cerințelor de securitate.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 5.1 menționează: „5.1. Ofertantul va efectua instruirea corespunzătoare pentru echipa tehnică a Beneficiarului privind mentenanța, modul de identificare și eliminare a erorilor minore (software și hardware);” Aceasta înseamnă că beneficiarul va avea o echipă de mentenanță la fața locului, în aeroport, în zona de control a frontierei, capabilă să ofere suport de nivel 1 și activități de mentenanță preventivă (ex. curățare, depanare inițială)? Vă rugăm să confirmați dacă se poate stabili o conexiune securizată de la distanță (prin

	VPN) pentru efectuarea activităților de mentenanță la distanță și pentru orice suport necesar din partea specialiștilor de produs (din Moldova sau de la sediul central al producătorului din Europa)?
Expunerea succintă a răspunsului	În conformitate cu prevederile Anuntului de participare, si caietul de sarcini potentialul ofertant, are obligatia de a asigura o echipa de mentenanta locala cu prezenta fizica in zona de control a frontiere, Echipa va fie= capabila sa furnizeze suport si activitati de mentenanta preventiva, nu se accepta mentanta de la distanta , prin VPN sau alte mijloace, iar suport tehnic sa fie asigurat exclusiv de personal local certificat de catre producator.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 5.1 menționează: „5.1. Ofertantul va efectua instruirea corespunzătoare pentru echipa tehnică a Beneficiarului privind mentenanța, modul de identificare și eliminare a erorilor minore (software și hardware);” Aceasta înseamnă că beneficiarul va avea o echipă de mentenanță la fața locului, în aeroport, în zona de control a frontierei, capabilă să ofere suport de nivel 1 și activități de mentenanță preventivă (ex. curățare, depanare inițială)? Vă rugăm să confirmați dacă se poate stabili o conexiune securizată de la distanță (prin VPN) pentru efectuarea activităților de mentenanță la distanță și pentru orice suport necesar din partea specialiștilor de produs (din Moldova sau de la sediul central al producătorului din Europa)?
Expunerea succintă a răspunsului	În conformitate cu prevederile Anuntului de participare, si caietul de sarcini potentialul ofertant, are obligatia de a asigura o echipa de mentenanta locala cu prezenta fizica in zona de control a frontiere, Echipa sa fie capabila sa furnizeze suport si activitati de mentenanta preventiva, nu se accepta mentanta de la distanta , prin VPN sau alte mijloace, iar suport tehnic sa fie asigurat exclusiv de personal local certificat de catre producator.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „caiet de sarcini – descrierea funcționalităților de bază a sacf en”, punctul 2.3 menționează: „Procese informaționale (aplicații) din cadrul sistemului ABC vor salva date de audit/înregistrare pentru toate acțiunile desfășurate în procesul de trecere a controlului de frontieră. Datele de audit/raportare (sub formă de fișiere stocate local pe discul procesorului sistemului ABC) vor fi păstrate pentru maximum 7 zile;” și punctul 12.2 menționează: „Sistemul ABC va păstra datele de logare (jurnale de sistem, jurnale de acces, imagini captate) pentru minimum 30 de zile, cu posibilitatea de extindere automată sau arhivare.” Aceste două cerințe par

	contradictorii, întrucât una menționează un maximum de 7 zile, iar cealaltă un minimum de 30 de zile. Puteți oferi clarificări?
Expunerea succintă a răspunsului	Datele de audit/raportare stocate local se păstrează maximum 7 zile, conform punctului 2.3. Pentru logurile de sistem, logurile de acces și imaginile captate – perioada minimă de retenție este de 30 de zile, cu posibilitate de extindere sau arhivare automată, conform politicilor interne și GDPR (punctul 12.2). Nu există contradicție – este vorba despre categorii de date și cicluri de retenție diferite.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Având în vedere sezonul actual de concedii (lunile iulie și august) și pentru a asigura depunerea celei mai bune soluții posibile la un preț competitiv, vă rugăm respectuos să luați în considerare extinderea termenului de depunere a ofertelor cu două săptămâni, până la 1 septembrie.
Expunerea succintă a răspunsului	În temeiul prevederii legii 74, termenul minim pentru derularea unei proceduri de achiziție cu o cifră mai mare de 2,3 mln lei, este de 35 de zile, iar AIC a respectat această prevedere.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	25.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Puteți confirma când va fi pus la dispoziție un document de Contract către furnizor? Dacă acesta este deja pregătit, îl puteți furniza?
Expunerea succintă a răspunsului	Contractul este unul tipic conform Documentație standard. Astfel pentru a nu fi comise erori sau abateri, la perfectarea contractului de achiziție între cumparator și vinzator se va include specificațiile din caietele de sarcini și anunțul de participare, anexa 22 și 23
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	28.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Reiesind din răspunsul D-voastră referitor la 120 zile termen maxim de livrare, intelegem ca termenul de valabilitate a contractului care la moment este 31.12.2025, poate fi extins in caz in care semnarea contractului va fi tergiversata?
Expunerea succintă a răspunsului	Termenul de livrare și instalare a sistemului este de 120 de zile din data semnării contractului, însuși platforma nu permite indicarea termenului contractului 2026.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	28.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Având în vedere complexitatea tehnică a proiectului și necesitatea consultării cu partenerii noștri tehnologici internaționali pentru a formula o ofertă competitivă și completă, solicităm extinderea termenului de depunere

	a ofertelor cu încă 3 săptămâni. Suntem convinși că o astfel de prelungire va contribui la asigurarea unei concurențe echitabile și va spori calitatea propunerilor tehnice primite în cadrul acestei proceduri. Vă mulțumim anticipat pentru înțelegere și colaborare.
Expunerea succintă a răspunsului	În temeiul prevederii legii 74, termenul minim pentru derularea unei proceduri de achiziție cu o cifră mai mare de 2,3 mln lei, este de 35 de zile, iar AIC a respectat această prevedere.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	28.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	The eligibility criteria outlined in p.13 about designating the Technical Service Representative, along with the specific experience requirements on p.9 for delivering similar goods, appear to indicate that a locally incorporated Technical Service Representative must demonstrate experience equivalent to at least 50% of the value of the submitted offer. Kindly confirm whether the manufacturer is permitted to directly establish and incorporate the Technical Service Representative locally. If so, would the requirement for similar experience amounting to 50% of the submitted offer still apply to the newly incorporated Technical Service Representative? ----- Criteriile de eligibilitate prezentate la p.13 privind desemnarea Reprezentantului de Servicii Tehnice, împreună cu cerințele specifice de experiență de la p.9 pentru livrarea de bunuri similare, par să indice că un Reprezentant de Servicii Tehnice înregistrat local trebuie să demonstreze o experiență echivalentă cu cel puțin 50% din valoarea ofertei depuse. Vă rugăm să confirmați dacă producătorului i se permite să stabilească și să încorporeze direct Reprezentantul de Servicii Tehnice la nivel local. Dacă da, cerința privind o experiență similară în valoare de 50% din oferta depusă s-ar aplica în continuare Reprezentantului de Servicii Tehnice nou înregistrat?
Expunerea succintă a răspunsului	Se accepta experienta producatorului.
Data transmiterii	29.07.2025

Data solicitării clarificărilor	30.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Documentul „Caiet de sarcini – Descrierea funcționalităților de bază a SACF EN”, punctul 7.4 a), menționează: „Furnizorul va implementa o instalație pilot funcțională pentru minimum 1 poartă ABC, inclusiv integrarea cu infrastructura IGPF și testarea capabilităților biometrice.” • Vă rugăm să confirmați dacă această poartă eGate pilot urmează să fie menținută ca parte a unui mediu de testare sau este inclusă în cele 10 porți destinate procesării reale a pasagerilor. • Menționăm că recomandăm întotdeauna stabilirea unui mediu de testare în incinta aeroportului pentru orice personalizare și validare a testelor înainte de implementarea în mediul de producție. Vă rugăm să confirmați dacă furnizorul trebuie să includă acest

	mediu de testare în propunere ca element obligatoriu sau poate fi prevăzut doar ca opțiune de achiziție.
Expunerea succintă a răspunsului	Buna ziua, proiectul pilot va ramine in functiune in continuare.
Data transmiterii	30.07.2025

Data solicitării clarificărilor	30.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Conform punctului 20.1 din Anunțul de participare, vă rugăm respectuos să ne transmiteți DUAЕ-ul în format editabil, atât în limba română, cât și în limba engleză.
Expunerea succintă a răspunsului	DUAЕ va fi prezentata în limba Ro
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	30.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Vă rugăm să publicați un model de contract, atât în limba română, cât și în limba engleză, conform documentației procedurii, în secțiunea corespunzătoare de pe platformă.
Expunerea succintă a răspunsului	Contractul va fi perfectat in baza caietului de sarcini si forama 22 si 23 din DS.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Având în vedere că integrarea eGate-urilor cu infrastructura IT a Aeroportului este o parte esențială a acestei livrări, puteți specifica dacă este responsabilitatea contractantului să furnizeze componentele aferente infrastructurii IT, cum ar fi servere, stocare, switch-uri, firewall-uri (inclusiv licențele aferente)?
Expunerea succintă a răspunsului	Da, responsabilitatea furnizării componentelor aferente infrastructurii IT (servere, stocare, switch-uri, firewall-uri, licențe) revine contractantului, conform caietului de sarcini.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	În cazul în care achiziția componentelor aferente infrastructurii IT a Aeroportului este responsabilitatea contractantului, aveți cerințe minime pentru această implementare? Vă rugăm să furnizați detalii tehnice relevante.
Expunerea succintă a răspunsului	Caietul de sarcini prevede ca echipamentele IT să asigure funcționalitatea integrală a sistemului ABC, conform cerințelor de securitate, integrare și certificare pentru uz aeroportuar. Ofertantul va propune configurația tehnică, urmând validarea de către beneficiar.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
--	------------

Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la conexiunea dintre eGate-uri și infrastructura de alimentare cu energie și rețea a Aeroportului, puteți clarifica dacă există cerințe de conectivitate aplicabile?
Expunerea succintă a răspunsului	Conectarea la infrastructura electrică și de rețea a aeroportului va respecta standardele și cerințele interne. Detaliile punctelor de racordare și parametrii tehnici vor fi comunicate la etapa de proiectare.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	În cazul în care există cerințe de conectivitate între eGate-uri și infrastructura de rețea și alimentare a Aeroportului, puteți confirma dacă este responsabilitatea contractantului să furnizeze tăvi de cabluri și cablurile necesare de la sursa de alimentare și switch-urile de rețea?
Expunerea succintă a răspunsului	Dacă nu este prevăzut altfel, furnizorul va furniza și instala tăvile de cabluri și cablurile necesare între sursa de alimentare/switch-uri și eGate-uri, în conformitate cu standardele aeroportului.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la implementarea componentelor infrastructurii IT în Aeroport, puteți confirma disponibilitatea unui centru de date în cadrul Aeroportului pentru instalarea și punerea în funcțiune a acestor componente?
Expunerea succintă a răspunsului	Da, există un centru de date în cadrul aeroportului care poate fi utilizat pentru instalarea echipamentelor furnizate de contractant, cu respectarea politicilor interne de acces și securitate.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Puteți confirma dacă este responsabilitatea contractantului să asigure cablarea de rețea între centrul de date al Aeroportului și locația de implementare a eGate-urilor?
Expunerea succintă a răspunsului	Da, cablarea de rețea între centrul de date și locația eGate-urilor este responsabilitatea furnizorului, dacă nu se specifică altfel în documentația aeroportului.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Puteți clarifica dacă Aeroportul va pune la dispoziție gratuit o încăpere pentru echipa de mentenanță și pentru depozitarea pieselor de schimb pe durata contractului?
Expunerea succintă a răspunsului	Aeroportul poate pune la dispoziție gratuit, pe perioada contractului, o încăpere pentru mentenanță și piese de schimb, la solicitarea furnizorului și în limita disponibilității spațiului.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Puteți clarifica cine este responsabil pentru transportul echipamentului în interiorul Aeroportului până la locația finală de implementare?
Expunerea succintă a răspunsului	Transportul echipamentului până la locația finală de implementare revine furnizorului, cu respectarea procedurilor interne de acces și securitate ale aeroportului.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Dacă contractantul este responsabil de transportul echipamentului în interiorul Aeroportului până la locația finală de implementare, există cerințe minime pe care trebuie să le îndeplinească tehnicienii pentru a efectua această activitate?
Expunerea succintă a răspunsului	Tehnicienii trebuie să respecte normele de securitate aeroportuară și, dacă este cazul, să dețină certificate/autorizații de acces specifice. Alte cerințe minime nu sunt prevăzute explicit.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Puteți confirma dacă puteți furniza gratuit echipamente de transport (ex. transpalet, stivuitor)?
Expunerea succintă a răspunsului	Echipamentele de transport pot fi puse la dispoziție de aeroport la cerere, în funcție de disponibilitate, însă furnizorului trebuie să prevadă și resurse proprii pentru această activitate.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Există calificări sau certificări minime necesare (ex. Sănătate și Securitate) pe care tehnicienii contractantului trebuie să le dețină pentru a lucra în zona de Control la Frontieră a Aeroportului?
Expunerea succintă a răspunsului	Tehnicienii trebuie să respecte regulamentele de sănătate și securitate la locul de muncă ale aeroportului și, dacă e cazul, să dețină autorizații de acces în zona de control la frontieră.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Există restricții privind orele de lucru în Aeroport pentru implementarea eGate-urilor și a infrastructurii IT (ex. Instalarea echipamentului se poate face doar ziua sau doar noaptea)?
Expunerea succintă a răspunsului	Orele de lucru pentru implementare se vor stabili împreună cu administrația aeroportului, în funcție de programul operațional și restricțiile de securitate.

Data transmiterii	31.07.2025
--------------------------	------------

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Puteți confirma că autoritatea contractantă este responsabilă pentru lucrările civile necesare (ex. Împrejmuirea șantierului, găurirea pardoselii) pentru fixarea eGate-urilor în podea?
Expunerea succintă a răspunsului	Da, lucrările civile necesare pentru fixarea eGate-urilor (ex. împrejmuire, găurire podea) revin, de regulă, autorității contractante. Detaliile se vor stabili la semnarea contractului.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Punctul 4.5(a) menționează integrarea cu: DCS, AODB, FIDS, RMS. Trebuie menționat că integrarea cu DCS, AODB, FIDS și RMS nu este parte standard a implementării unui sistem automatizat de control la frontieră, necesitând dezvoltări specifice, întrucât acestea se referă la operațiunile aeroportuare și ale zborurilor. Vă rugăm să furnizați detalii privind implementarea acestor servicii cu sistemul de Control la Frontieră, pentru ca ofertantul să poată proiecta și propune o soluție bugetară pentru aceste integrări.
Expunerea succintă a răspunsului	Integrarea cu aceste sisteme nu este parte standard a sistemului ABC și necesită dezvoltări specifice, definite de comun acord cu beneficiarul. Tipul de date, protocoalele (SOAP etc.) și nivelul de integrare vor fi stabilite în etapa de proiectare, în funcție de infrastructura și documentația aeroportului.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Vă rugăm să furnizați detalii despre companiile aeriene implicate, protocoalele de schimb de date și datele care trebuie partajate de către sistemul companiei aeriene.
Expunerea succintă a răspunsului	Detaliile privind companiile aeriene, protocoalele utilizate și datele de partajat vor fi comunicate la etapa de proiectare, împreună cu administrația aeroportului și operatorii sistemelor.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Vă rugăm să furnizați detalii despre furnizorul de tehnologie AODB, protocolul de schimb și datele care urmează a fi partajate de sistemul aeroportuar.
Expunerea succintă a răspunsului	Informațiile despre furnizorul AODB, protocoalele utilizate și datele de partajat vor fi puse la dispoziție de beneficiar după semnarea contractului.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
--	------------

Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Vă rugăm să furnizați detalii despre furnizorul de tehnologie FIDS, protocolul de schimb și datele care urmează a fi partajate de sistemul de zboruri.
Expunerea succintă a răspunsului	Detaliile despre FIDS vor fi clarificate în etapa de implementare, odată cu punerea la dispoziție a documentației tehnice de către aeroport.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Vă rugăm să furnizați detalii despre furnizorul de tehnologie RMS, protocolul de schimb și datele care urmează a fi partajate de sistemul de resurse.
Expunerea succintă a răspunsului	Detaliile despre RMS vor fi comunicate ulterior, la etapa de proiectare, în funcție de infrastructura și sistemul utilizat la momentul implementării.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Cu privire la instruirea personalului aeroportuar, conform cerințelor din caietul de sarcini, dorim să clarificăm următoarele: Doriți ca personalul desemnat din cadrul aeroportului să beneficieze de instruire? Dacă da, câte persoane ar urma să participe? (Conform practicii, instruirea este oferită de regulă pentru 2–3 persoane.) Instruirea urmează să fie organizată la sediul aeroportului sau la fabrica producătorului?
Expunerea succintă a răspunsului	Da, va fi necesară instruirea personalului. Vor participa 2 persoane, iar instruirea se va desfășura la fabrica producătorului. Toate cheltuielile aferente instruirii (deplasare, cazare, masă etc.) vor fi asigurate de către furnizor.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Este permis ca soluția propusă să includă componente hardware și software furnizate de entități distincte, cu condiția ca acestea să fie perfect compatibile și pe deplin integrate funcțional?
Expunerea succintă a răspunsului	Nu, soluția propusă trebuie să includă atât componentele hardware, cât și software-ul de la același producător, pentru a asigura compatibilitatea deplină, suportul unificat și integrarea optimă a sistemului, de asemenea să respecte conformitatea cu pct. 20 subpct. 15 din Anunțul de Participare
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	În scopul îmbunătățirii operaționalizării porților de acces (intrare/ieșire) prin asigurarea unei mișcări silențioase și precise, precum și a unei fiabilități sporite în timp, vă rugăm să ne comunicați, ce tip de porți de acces se solicită (swing doors, telescopic doors etc.) și

	care sunt tipurile de motoare acceptate pentru eGate-uri?
Expunerea succintă a răspunsului	Porțile de acces să fie de tip swing doors, dotate cu motoare liniare
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Analizând caietul de sarcini am remarcat că lipsesc cerințele specifice cu privire la design-ului eGate-urilor. Există un standard de design vizual care trebuie respectat?
Expunerea succintă a răspunsului	Design-ul eGate-urilor va fi adaptat la cerințele individuale ale clientului.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Conform punctului 12.2, se înțelege că jurnalele de sistem, jurnalele de acces și imaginile capturate trebuie păstrate cel puțin 30 de zile, cu opțiuni de prelungire/arhivare. Totuși, este necesar să se stabilească o limită maximă de stocare, altfel această cerință este subiectivă și poate genera cheltuieli suplimentare, făcând ofertele necompetitive. Puteți specifica un număr maxim de zile de stocare, pentru o evaluare bugetară optimă?
Expunerea succintă a răspunsului	Caietul de sarcini prevede un termen minim de stocare de 30 de zile, cu posibilitatea extinderii la solicitarea beneficiarului. Pentru evaluare bugetară, ofertantul poate propune un termen maxim, recomandat 90 de zile, care va fi validat cu beneficiarul în etapa de contractare
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Conform răspunsului dvs. la întrebarea 23, valabilitatea contractului nu poate fi extinsă până în 2026. Totuși, documentația de licitație prevede un termen de livrare de 120 zile lucrătoare de la semnarea contractului, ceea ce înseamnă că, la data prezentă a depunerii ofertei, termenul de livrare este cel puțin februarie 2026, fiind încă în cadrul celor 120 de zile lucrătoare. Vă rugăm să explicați această abordare.
Expunerea succintă a răspunsului	Termenul de livrare este de 120 de zile calendaristice așa este prevăzut în caietul de sarcini și DS
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Conform răspunsului dvs. la întrebarea 26, instalația pilot funcțională va rămâne în operare. Aceasta înseamnă că numărul total de eGate-uri de livrat este 11, luând în calcul și eGate-ul pilot?
Expunerea succintă a răspunsului	Numărul total de eGate-uri de livrat este de 10, inclusiv instalația pilot, care va fi integrată ca parte din sistemul final după validarea testelor

Data transmiterii	31.07.2025
--------------------------	------------

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Conform răspunsului dvs. la întrebarea 26, instalația pilot funcțională va rămâne în operare. Înseamnă că acest pilot va continua să funcționeze pe durata întregului contract ca mediu de testare? Vă rugăm să confirmați și locația acestui pilot.
Expunerea succintă a răspunsului	Instalația pilot rămâne în operare ca parte a sistemului livrat. Locația exactă va fi stabilită de comun acord cu beneficiarul și specificată în planul de implementare.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Conform răspunsului dvs. la întrebarea 26, instalația pilot funcțională va rămâne în operare. Puteți confirma locația acestui pilot și dacă presupune procesarea pasagerilor reali? Vă rugăm să detaliați criteriile de acceptare ale pilotului funcțional.
Expunerea succintă a răspunsului	Locația instalației pilot va fi selectată împreună cu beneficiarul; pilotul va procesa pasageri reali pentru validarea funcțională. Criteriile de acceptare includ testarea interoperabilității, performanței și compatibilității cu infrastructura existentă, precum și raportarea tuturor rezultatelor.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Conform răspunsului dvs. la întrebarea 7: „Conform specificațiilor, perioada minimă de garanție este de 3 ani, iar disponibilitatea pieselor de schimb trebuie asigurată timp de cel puțin 5 ani de la punerea în funcțiune”. – Puteți confirma că în anii 4 și 5 contractantul este responsabil de furnizarea pieselor de schimb, iar prețurile trebuie incluse în oferta de licitație? SAU: – Nu este aplicabil un preț pentru anii 4 și 5, urmând a fi discutat ulterior în cadrul unei extinderi a contractului de mentenanță?
Expunerea succintă a răspunsului	Contractantul trebuie să asigure disponibilitatea pieselor de schimb pentru cel puțin 5 ani. Prețurile pentru perioada de garanție (3 ani) trebuie incluse în ofertă; pentru anii 4-5 se poate prevedea un deviz estimativ sau se va contracta suplimentar, conform opțiunii beneficiarului.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Conform răspunsului dvs. la întrebarea 7: „Specificațiile solicită explicit senzori radar pentru scanarea zonei inferioare a ușilor. Alte tehnologii (ex. senzori IR) pot fi propuse suplimentar, dar nu înlocuiesc această cerință minimă”. Conform experienței noastre și implementărilor globale, senzorii radar nu sunt aplicați

	în astfel de soluții, fiind o tehnologie învechită și cu precizie scăzută pentru acest tip de eGate-uri. Implementările recente la nivel mondial utilizează senzori infraroșu cu algoritmi de învățare automată integrați în structura eGate-ului pentru a detecta cu precizie prezența pasagerilor. Ținând cont de acestea, cerința poate fi considerată îndeplinită prin utilizarea tehnologiei infraroșu integrate în puncte specifice ale structurii eGate-ului?
Expunerea succintă a răspunsului	Caietul de sarcini prevede explicit utilizarea senzorilor radar integrați pentru zona inferioară a ușilor; tehnologii suplimentare (ex. IR) pot fi propuse, dar nu înlocuiesc această cerință minimă.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Conform răspunsului dvs. la întrebarea 18: „Sistemul ABC trebuie să permită procesarea locală în caz de indisponibilitate a sistemului extern, cu sincronizarea datelor odată ce conexiunea este restabilită, conform politicilor interne și cerințelor de securitate”. Puteți confirma ce reguli de afaceri trebuie aplicate pentru a procesa cu succes un pasager fără validare în sistemul extern?
Expunerea succintă a răspunsului	Reguli de procesare locală vor fi stabilite de comun acord cu beneficiarul, în funcție de politicile interne de securitate ale aeroportului și cerințele legale. Recomandăm ca, fără validare externă, accesul să fie restricționat sau procesarea să fie înregistrată pentru audit.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Conform răspunsului dvs. la întrebarea 18: „Sistemul ABC trebuie să permită procesarea locală în caz de indisponibilitate a sistemului extern, cu sincronizarea datelor odată ce conexiunea este restabilită, conform politicilor interne și cerințelor de securitate”. Puteți confirma care este perioada maximă în care sistemul ABC poate funcționa și procesa pasageri fără conexiune la sistemul extern?
Expunerea succintă a răspunsului	Reguli de procesare locală vor fi stabilite de comun acord cu beneficiarul, în funcție de politicile interne de securitate ale aeroportului și cerințele legale. Recomandăm ca, fără validare externă, accesul să fie restricționat sau procesarea să fie înregistrată pentru audit.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Există în Aeroport un sistem de detectare a incendiilor și evacuare cu care soluția eGate trebuie să fie conectată, conform procedurilor de securitate ale Aeroportului? – Dacă da, vă rugăm să specificați dacă

	este aplicabilă o conexiune de tip „contact uscat”? Vă rugăm să furnizați detalii despre soluția aplicabilă.
Expunerea succintă a răspunsului	Conectarea la sistemul de detectare a incendiilor și evacuare se va face conform cerințelor specifice ale aeroportului, utilizând, la nevoie, contact uscat sau alte metode compatibile. Detaliile vor fi stabilite la etapa de proiectare, împreună cu departamentul tehnic al aeroportului.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Vă rugăm să descrieți care sunt documentele de călătorie acceptate în sistemul ABC eGates?
Expunerea succintă a răspunsului	Sistemul ABC eGate acceptă documente de călătorie biometrice (pașapoarte electronice conforme cu ICAO 9303, eID, alte documente compatibile cu cititorul optic și RFID specificat în Anexa 2 a caietului de sarcini).
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Furnizați ghișee de control la frontieră pentru ca autoritățile de frontieră să poată monitoriza procesul ABC eGates folosind o aplicație de monitorizare? Dacă da, vă rugăm să descrieți dimensiunile ghișeului de control la frontieră pentru instalarea corespunzătoare a unui PC.
Expunerea succintă a răspunsului	Ghișeele de control la frontieră sunt parte din infrastructura aeroportului. Dimensiunile exacte vor fi comunicate la etapa de proiectare, în funcție de amplasamentul și layout-ul zonei.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Furnizați calculatoare cu tastatură și ecran pentru ghișeele de control la frontieră unde autoritățile de frontieră vor monitoriza procesul ABC eGates folosind o aplicație de monitorizare, sau solicitați ca antreprenorul să le furnizeze? Vă rugăm să descrieți specificațiile necesare pentru calculatoarele cu tastatură și ecran destinate ghișeelor de control la frontieră.
Expunerea succintă a răspunsului	Ofertantul este responsabil de furnizarea calculatoarelor/stațiilor de monitorizare (inclusiv monitor, tastatură, mouse, cabluri, UPS și software licențiat) pentru ghișee, conform specificațiilor minime din caietul de sarcini.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	31.07.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Furnizați o aplicație de monitorizare adecvată pentru autoritățile de frontieră să o utilizeze la ghișeul de control și să monitorizeze procesul ABC eGates, sau solicitați ca antreprenorul să o furnizeze? Dacă solicitați ca antreprenorul să o facă, vă rugăm să descrieți

	cerințele minime pentru aplicația de monitorizare (de exemplu, funcționalități minime, alarme și mesaje).
Expunerea succintă a răspunsului	Ofertantul trebuie să furnizeze aplicația de monitorizare, care să permită vizualizarea și gestionarea statusului operațional al sistemului ABC, acces la datele de control, alerte privind incidente, vizualizare imagini live, controlul manual al barierelor și notificări.
Data transmiterii	31.07.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul „Dacă nu se specifică altfel, furnizorul va furniza și instala tăvile de cablu și cablurile necesare între sursele de alimentare/switch-uri și eGate-uri, în conformitate cu standardele aeroportuare.” – Puteți confirma dacă furnizorul va fi responsabil și de deschiderea podelei aeroportului pentru trecerile de cabluri necesare? Aceasta va include cablarea între switch-urile locale și eGate-uri, între switch-urile locale și centrul de date, precum și între centrul de date și backbone-ul rețelei aeroportului? Vă rugăm să furnizați distanțele dintre toate aceste locații pentru ca evaluarea costurilor de cablare să fie corectă și inclusă în oferta de licitație. – Puteți confirma dacă pot fi reutilizate tăvile de cabluri deja existente în aeroport pentru instalarea cablurilor noi, sau trebuie considerate tăvi de cablu noi? Dacă da, vă rugăm să furnizați detalii pentru evaluarea costurilor.
Expunerea succintă a răspunsului	Furnizorul va lua în calcul distanțele dintre e Gate-uri, conform caietului de sarcini!
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul „Da, cablarea de rețea între centrul de date și locația eGate-urilor este responsabilitatea furnizorului, dacă nu se specifică altfel în documentația aeroportului.” – Puteți furniza planurile existente ale rețelei și locația acestora în aeroport? Astfel vom putea analiza opțiunile de instalare optimizate și efectua o evaluare corectă a costurilor. Puteți confirma dacă aeroportul sau o terță parte, alta decât furnizorul, va fi responsabil(ă) pentru administrarea rețelei odată cu începerea operării soluției? -vă rugăm să detaliați procesele, uneltele și tehnologiile aplicabile utilizate pentru monitorizarea, configurarea, mentenanța și securizarea unei rețele de calculatoare în cadrul aeroportului?
Expunerea succintă a răspunsului	Atât planurile cât și alte scheme ale infrastructurii vor fi prezentate ofertantului desemnat cistigator.
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul: „Echipamentele de transport pot fi puse la dispoziție de către aeroport la cerere, în funcție de disponibilitate, dar furnizorul trebuie să asigure și propriile resurse pentru această activitate.” – Vă rugăm

	să furnizați cerințele minime de acces în aeroport pentru echipamentele de transport pe care furnizorul le poate aduce, cum ar fi dimensiuni, greutate, tipuri de transport, vehicule, precum și certificările necesare.
Expunerea succintă a răspunsului	Rohla cu roți din cauciuc, dimensiunile standard.
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul: „Tehnicienii trebuie să respecte reglementările aeroportului privind sănătatea și securitatea în muncă și, dacă este cazul, să dețină autorizații de acces în zona de control la frontieră.” – Va fi aeroportul responsabil cu acordarea autorizațiilor de acces pentru tehnicienii contractantului și cu escortarea acestora către locațiile de implementare, gratuit? Dacă nu, vă rugăm să furnizați costurile necesare pentru includerea în propunerea ofertantului.
Expunerea succintă a răspunsului	În baza documentelor civile se va elibera permis provizoriu pe durata implementării.
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul: „Orele de lucru pentru implementare vor fi stabilite împreună cu administrația aeroportului, în funcție de programul operațional și restricțiile de securitate.” – Vă rugăm să aveți în vedere că lucrările desfășurate în afara orelor normale de muncă generează costuri suplimentare care se vor reflecta în prețul final. Prin urmare, ofertanții trebuie să considere lucrările de implementare în afara orelor normale ca parte a proiectului? Dacă da, vă rugăm să definiți clar intervalele orare de zi și noapte.
Expunerea succintă a răspunsului	Orele vor fi determinate și stabilite de comun între părți pentru a nu perturba activitatea aeroportuară.
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Vă rugăm să furnizați planuri dimensionale detaliate ale aeroportului în locația unde vor fi implementate porțile eGate (inclusiv evaluarea tipului de pardoseală și înălțimea tavanului), pentru a permite o evaluare detaliată a configurațiilor posibile și a eventualelor restricții dimensionale, esențiale pentru ofertanți la etapa de propunere.
Expunerea succintă a răspunsului	Planurile vor fi prezentate ulterior la semnarea contractului!
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul: „Da, lucrările civile necesare pentru fixarea eGate-urilor (ex. împrejmuire, găurire pardoseală) sunt de obicei responsabilitatea autorității contractante. Detaliile vor fi stabilite la semnarea

	contractului.” – Solicităm amabil să fie stabilite anumite date de comun acord înainte de depunerea ofertei, pentru efectuarea unei vizite de evaluare la fața locului, în zona unde vor fi instalate porțile, cablarea și infrastructura IT. Aceasta reprezintă o practică uzuală și importantă în cadrul licitațiilor internaționale. Poate fi analizată această solicitare și stabilite date cât mai curând posibil?
Expunerea succintă a răspunsului	La moment este imposibil.
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Vă rugăm să furnizați detalii privind iluminarea locațiilor de implementare, incluzând fotografii, materiale video și altă documentație relevantă, cu informații despre sursele de lumină naturală și artificială (ferestre, lămpi etc.). Acest aspect este important, întrucât influențează performanța captării faciale a porților ABC. Orice analiză realizată în această etapă poate optimiza proiectarea soluției și personalizările necesare pentru o evaluare de cost corectă.
Expunerea succintă a răspunsului	Este prematur
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	În ceea ce privește instalarea porții pilot funcționale, aceasta va fi montată direct prin găurirea podelei sau pe o platformă, evitând astfel găurirea?
Expunerea succintă a răspunsului	prin fixare in pardosea!
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul: „Detaliile privind companiile aeriene, protocoalele utilizate și datele care urmează a fi partajate vor fi comunicate în etapa de proiectare, împreună cu administrația aeroportului și operatorii de sistem.” – Pentru o evaluare tehnică corectă a efortului de dezvoltare și o ofertă competitivă, puteți furniza cel puțin numărul și care sunt companiile aeriene implicate în integrare? Acest aspect poate influența considerabil costurile.
Expunerea succintă a răspunsului	Nu are tangenta ABC rile cu protocoalele Aeriene.
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Este necesară vreo integrare cu sistemul existent de Informații Avansate despre Pasageri (API) / Înregistrarea Numele Pasagerilor (PNR)? Vă rugăm să furnizați detalii privind furnizorul sistemului și datele care urmează a fi schimbate.
Expunerea succintă a răspunsului	Cu API evident da.
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul: „Porțile de acces ar trebui să fie uși batante, echipate cu motoare liniare” – Vă rugăm să observați că specificați un tip de uși și motoare utilizate doar de anumiți furnizori din piață, ceea ce poate restrânge participarea în licitație, fără a lua în considerare tehnologiile moderne disponibile pentru porțile de control la frontieră. Pentru a asigura concurență echitabilă și șanse egale tuturor ofertanților, solicităm modificarea acestei cerințe, astfel încât să includă funcționalitatea porților de control la frontieră și a motoarelor, aliniate cu referințele din piață (ex. uși batante, telescopice etc.). Se poate lua în considerare această solicitare?
Expunerea succintă a răspunsului	Solicitam sa va conformati caietului de sarcini!
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul: „Locația instalației pilot va fi selectată împreună cu beneficiarul; e-gate-ul pilot va procesa pasageri reali pentru validarea funcțională. Criteriile de acceptare includ testarea interoperabilității, performanței și compatibilității cu infrastructura existentă, precum și raportarea tuturor rezultatelor.” – Puteți clarifica dacă este necesar ca eGate-ul pilot să fie conectat la o infrastructură IT suplimentară (ex. server), separată de cea folosită pentru restul eGate-urilor din mediul de producție, sau va fi utilizată o singură infrastructură IT?
Expunerea succintă a răspunsului	Toate vor fi conectate la o singura sursa.
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul: „Specificațiile prevăd în mod explicit utilizarea senzorilor radar integrați pentru zona inferioară a ușilor; tehnologii suplimentare (ex. IR) pot fi propuse, dar nu înlocuiesc această cerință minimă.” – Vă rugăm să țineți cont că tehnologia radar este considerată învechită și mult mai puțin precisă față de alte tehnologii, nefiind utilizată de majoritatea furnizorilor moderni. Aceasta poate restrânge licitația la anumiți furnizori specifici. În vederea promovării unei competiții corecte, solicităm revizuirea acestei cerințe pentru a permite și alte tehnologii de senzori utilizate în instalații de referință la nivel global, axându-se pe funcționalitate și obiectiv.
Expunerea succintă a răspunsului	Rugam sa revedeti raspunsul in clarificarea de mai sus referitor la senzori
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
--	------------

Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Referitor la răspunsul: „Sistemul eGate ABC acceptă documente de călătorie biometrice (pașapoarte electronice conforme cu ICAO 9303, eID, alte documente compatibile cu cititorul optic și RFID specificat în Anexa 2 a documentației de licitație).” – Puteți clarifica dacă este necesar doar un cititor de documente de identitate electronice (eID) cu capabilități contactless? Dacă nu, vă rugăm să specificați tehnologiile necesare și dacă se solicită integrarea unui SDK specific pentru citirea cipului documentului.
Expunerea succintă a răspunsului	Descrierea este specificată în caietul de sarcini inclusiv și cantitatea de cititoare
Data transmiterii	02.08.2025

Data solicitării clarificărilor	02.08.2025
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Pentru o evaluare corectă a costurilor și o ofertă competitivă, câte stații de lucru pentru ofițerii de frontieră (cu PC-uri, tastaturi și ecrane) trebuie avute în vedere?
Expunerea succintă a răspunsului	Vedeți caietul de sarcini unde este descris inclusiv cantitativ .
Data transmiterii	02.08.2025

4. Modificări operate în documentația de atribuire:

(Se va completa în cazul în care au fost operate modificări)

Rezumatul modificărilor	
Publicate în BAP/alte mijloacele de informare (după caz)	[Indicați sursa utilizată și data publicării]
Termen-limită de depunere și deschidere a ofertelor prelungit (după caz)	[Indicați numărul de zile]

5. Până la termenul-limită (data 23.08.2025, ora 17:20), au depus oferta 4 operatori economici:

Nr.	Denumirea operatorului economic	IDNO	Asociații/ administratorii
1	SITA Advanced Travel Solutions Ltd	01391626	Helen Boughton
2	I.C.S. „Reliable Solutions Distributor” S.R.L.	1010600010328	Vitalie Bîrsan/ Balint Dumitru-Răzvan
3	„Arscom” S.R.L.	1003600034627	Vladislav Papanaga
4	„S&T Mold” S.R.L.	1002600033173	Evghenii Moșanu/Andre Coyne/Onisim Popescu

6. Informații privind ofertele depuse și documentele de calificare și aferente DUAЕ prezentate de către operatorii economici:

Denumire document	Denumirea operatorului economic			
	SITA Advanced Travel Solutions Ltd	I.C.S. „Reliable Solutions Distributor” S.R.L.	„Arscom” S.R.L.	„S&T Mold” S.R.L.
Documentele ce constituie oferta				

<i>(Se va consmna prin: prezentat, neprezentat, nu corespunde)</i>				
DUAЕ	prezentat	prezentat	Oferta nu a fost deschisă	Oferta nu a fost deschisă
Propunerea tehnică	nu corespunde	prezentat		
Propunerea financiară	prezentat	prezentat		
Garanția pentru ofertă 2% (după caz)	nu corespunde	prezentat		
Documente de calificare				
<i>Se va consmna prin: prezentat, neprezentat, nu corespunde</i>				
Dovada înregistrării operatorului economic în țara de origine	prezentat	prezentat		
Cerere de participare	prezentat	prezentat		
Menținerea valabilității ofertei pentru o durată de 90 de zile (calculată din momentul termenului- limită de depunere a ofertei)	prezentat	prezentat		
Certificări ISO: ISO 9001:2015 ISO/IEC 27001:2022 ISO/IEC 20000-1 ISO 22301:2019	Nu corespunde: Lipsă: ISO 20000-1 și 22301	prezentat		
Experiență specifică în livrarea bunurilor similare	prezentat	prezentat		
Disponerea de personal calificat în domeniu (inclusiv acte confirmative privind certificarea (a minim 2 ingineri de către producător)	prezentat	prezentat		
Descrieri date tehnice și/sau fotografii	prezentat	prezentat		
Autorizare de la producător (MAF/DAF)	prezentat	prezentat		
Deținerea de Service Centru local autorizat de către producătorul bunului solicitat sau dispunerea de acord de asociere (teaming agreement) cu un reprezentant local pentru asigurarea deservirii bunurilor aflate la garanție	prezentat	prezentat		
Garanție de minim 3 ani, inclusiv, asigurarea echipamentului livrat cu piese de schimb și componente pe durata minimă de 5 ani de exploatare	nu corespunde	prezentat		
Confirmarea conformității bunurilor, identificată prin referire la specificațiile solicitate	neprezentat	prezentat		
Demonstrarea conformării reglementărilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile	neprezentat	prezentat		
Datele din Registrul informației criminalistice și criminologice din țara de origine	prezentat	prezentat		
Informația privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări	prezentat	prezentat		

sociale în conformitate cu prevederile legale în vigoare în țara în care este stabilit				
Confirmarea identității beneficiarilor efectivi și neîncadrarea acestora în situația condamnării pentru participarea la activități ale unei organizații sau grupări criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani	prezentat	prezentat		
Garanția de bună execuție – 5% din valoarea totală (inclusiv TVA) a Contractului. (Va fi prezentată doar de către ofertantul câștigător la momentul semnării contractului)	Se va prezenta de către ofertantul desemnat câștigător	Se va prezenta de către ofertantul desemnat câștigător		

(Informația privind denumirea documentelor prezentate se va indica în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire și se va consemna prin: **prezentat, neprezentat, nu corespunde** (în cazul când documentul a fost prezentat, dar nu corespunde cerințelor de calificare))

7. Informația privind corespunderea ofertelor cu cerințele solicitate:

Denumirea lotului	Denumirea operatorului economic	Prețul ofertei (fără TVA)*	Cantitate și unitate de măsură	Correspunderea cu cerințele de calificare	Correspunderea cu specificațiile tehnice
Sistem automatizat al controlului de frontieră (Automated Border Control, ABC, e-Gate)	SITA Advanced Travel Solutions Ltd	23497680,00	10 Buc	–	–
	I.C.S. „Reliable Solutions Distributor” S.R.L.	24174000,00	10 Buc	+	+
	„Arscom” S.R.L.	27500000,00	10 Buc	Oferta nu a fost deschisă	
	„S&T Mold” S.R.L.	29405000,00	10 Buc	Oferta nu a fost deschisă	

* În cazul utilizării licitației electronice se va indica prețul ofertei finale
(Informația privind ”Correspunderea cu cerințele de calificare” și ”Correspunderea cu specificațiile tehnice”, se va consemna prin: „+” în cazul corespunderii și prin „-” în cazul necorespunderii)

8. Pentru elucidarea unor neclarități sau confirmarea unor date privind corespunderea ofertei cu cerințele stabilite în documentația de atribuire (inclusiv justificarea prețului anormal de scăzut) s-a solicitat:

Data solicitării	Operatorul economic	Informația solicitată	Rezumatul răspunsului operatorului economic

9. Ofertanții respinși/descalificați:

Denumirea operatorului economic	Motivul respingerii/descalificării
SITA Advanced Travel Solutions Ltd	- Garanția de ofertă în mărime de 2 % nu deține semnătură electronică validă;

	- Certificări ISO: ISO/IEC 20000-1, ISO 22301:2019- lipsă; - Declarație pe propria răspundere privind întreținerea și repararea echipamentelor pentru o durată de cel puțin 5 ani după livrare, cu asigurarea disponibilității componentelor și pieselor de schimb originale necesare bunei funcționări pe această durată - lipsă; - Demonstrarea conformării reglementărilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile – lipsă; - Confirmarea conformității bunurilor, identificată prin referire la specificațiile solicitate – lipsă; - Cititorul de documente nu respectă standardul minim – în loc de cameră de 18 MP, cu suport complet pentru spectre multiple, formate de coduri de bare (inclusiv Codabar și Code93), eID DG1–DG21 și eSign, oferta SITA prevede o cameră de 10 MP; - Lipsesc unele formate barcode, suportul pentru eID este limitat doar la DG1–DG16, iar eSign este acoperit indirect prin OCR, ceea ce înseamnă că nu se face validarea criptografică a semnăturii electronice stocate pe cip, ci doar o citire vizuală a imaginii acesteia, fapt ce generează risc nefuncțional și neconformitate cu standardele PKI și ICAO; - Nu este confirmată existența unui key-switch distinct pe fiecare linie (acest comutator permite ofițerului să deschidă manual o poartă specifică în caz de blocaj sau nereușită a verificării, fără a afecta funcționarea celorlalte porți), fiind menționată doar eliberarea prin software, fapt ce reduce controlul operațional în caz de blocaje; - Sistemul de captură facială oferit nu are reglaj automat pe înălțime, ci doar un câmp vizual fix între 1,20 și 2,00 m, ceea ce limitează utilizarea de către copii sau persoane cu dizabilități și conduce la redirecționarea acestora spre control manual;
--	--

10. Modalitatea de evaluare a ofertelor:

Pentru fiecare lot ☐

Pentru mai multe loturi cumulate ☐

Pentru toate loturile ☐

Alte limitări privind numărul de loturi care pot fi atribuite aceluiași ofertant: *[Indicați]*

Justificarea deciziei de a nu atribui contractul pe loturi: _____

11. Criteriul de atribuire aplicat:

Prețul cel mai scăzut ☐

Costul cel mai scăzut ☐

Cel mai bun raport calitate-preț ☐

Cel mai bun raport calitate-cost ☐

(În cazul în care în cadrul procedurii de atribuire sunt aplicate mai multe criterii de atribuire, se vor indica toate criteriile de atribuire aplicate și denumirea loturilor aferente)

12. Informația privind factorii de evaluare aplicați:

(Se va completa pentru loturile care au fost atribuite în baza criteriilor: cel mai bun raport calitate-preț sau cel mai bun raport calitate-cost)

Factorii de evaluare		Valoarea din ofertă	Punctajul calculat
Denumirea operatorului economic 1			Total
Denumire factorul 1	Ponderea		
Denumire factorul n	Ponderea		

Denumirea operatorului economic n			Total
Denumire factorul 1	Ponderea		
Denumire factorul n	Ponderea		

13. Reevaluarea ofertelor:

(Se va completa în cazul în care ofertele au fost reevaluate repetat)

Motivul reevaluării ofertelor	
Modificările operate	

14. În urma examinării, evaluării și comparării ofertelor depuse în cadrul procedurii de atribuire s-a decis:

Atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru:

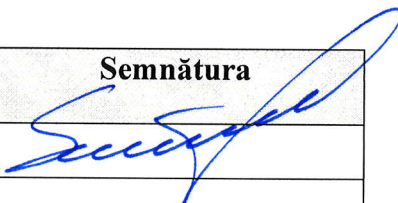
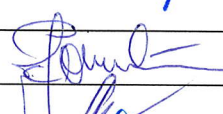
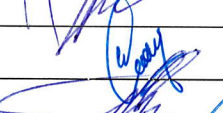
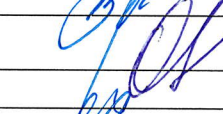
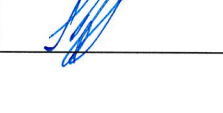
Denumirea lotului	Denumirea operatorului economic	Cantitate și unitate de măsură	Prețul unitar (fără TVA)	Prețul total (fără TVA)	Prețul total (inclusiv TVA)
Sistem automatizat al controlului de frontieră (Automated Border Control, ABC, e-Gate)	I.C.S. „Reliable Solutions Distributor” S.R.L.	10 Buc	2 417 400,00	24 174 000,00	29 008 800,00

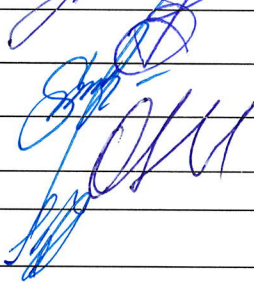
Anularea procedurii de achiziție publică:

În temeiul

Argumentare:

15. Componența grupului de lucru:

Nr.	Nume, Prenume	Funcția în cadrul grupului de lucru	Semnătura
1	Sergiu SPOIALĂ	Președintele grupului de lucru	
2	Oleg TATARU	Membru grupului de lucru	
3	Vasile IONEL	Membru grupului de lucru	
4	Andrei ABRAMENCO	Membru grupului de lucru	
5	Valentin CARABADJAC	Membru grupului de lucru	
6	Evgheni BAZAVLUȚCHI	Membru grupului de lucru	
7	Victor CALANCEA	Membru grupului de lucru	
8	Dumitrița STATNIC	Membru grupului de lucru	
9	Andrei OALĂ	Secretarul grupului de lucru	

Elaborat:	Igor SPÎNU	Specialist coordonator A.P.	
-----------	------------	-----------------------------	---