

**Reparatie capitala a drumurilor
locale din or.Lipcani r-ul Briceni
in imbracaminte in beton asfaltic
si piatra de calcar .**

(denumirea obiectivului)

Formular Nr.1
WinCmeta2000

Lista cu cantitațile de lucrări №

№ crt.	Simbol norme, cod resurse	Denumire lucrări	U.M.	Cantitate
1	2	3	4	5
1		Lucrari de constructii generale strada V.Cicalov L =442.0m si stratul de baza din piatra de calcar cu latimea de B = 3.7m.		
1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	1,10
2	DI89B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material	100m2	16,35
3	DI95 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	1,06
4	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	1,01
5	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica -5cm. cu coeficent de K=1.25 - B = 2.7m	m2	1 193,40
6	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	442,00
7	AcA15C п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Montarea conductelor cu tuburi din azbociment, asamblate cu mufe din azbociment si inel de cauciuc, avind lungimea de 3 m si diametrul de 200-300 mm -Tava de azbociment cu L =5m si D = 300mm pentru evacuarea apei la podeti.	m	5,00
8	CA03C3	Beton turnat in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota	m3	0,80

1	2	3	4	5
	п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	zero, preparat manual si turnarea cu mijloace clasice beton armat clasa C 10/8 (Bc 10/B 150)		
9	CB01B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Cofraje, din scinduri de rasinoase, pentru turnarea betonului in constructia apeductelor, canalelor si anexelor, inclusiv sprijinirile	m2	2,00
2		Lucrari de constructii generale strada C.Negrutii L =355.0 m si B = 3.5m.		
1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,81
2	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	12,42
3	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asphaltic	t	0,99
4	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asphaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica -5cm. cu coeficent de K=1.25 B = 3.0m	m2	1 065,00
5	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	177,50
3		Lucrari de constructii generale strada Viorelelor L =200.0 m si B = 3.3m.		
1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,43
2	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	6,60
3	DI107 п. K=3=1,00;	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asphaltic	t	0,56

1	2	3	4	5
	M=1,00; III=1,00			
4	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica -6cm. cu coeficient de K=1.5 B = 2.8m	m2	560,00
5	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	100,00
4		Lucrari de constructii generale strada Novosiolov L = 151.0 m si B = 6.0 m , Sectorul Nr.1 ,si Sectoruyl Nr.2 L = 376.0m si B = 6.0m.		
1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,59
2	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	9,06
3	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,64
4	DB19G п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica B = 5.0m	m2	755,00
5	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,38
6	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica B = 5.0m	m2	755,00
7	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	151,00

1	2	3	4	5
		Strada Novosiolovc L = 376.0 m B= 6.0 m Secyurul Nr.2.		
1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	1,46
2	RpDB41A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificarea si concasarea imbracamintei rutiere existente din beton asfaltic cu 3 parcursuri pe o urma	m3	146,00
3	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm - 5cm.	100m2	22,56
4	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 10 cm.	100m2	-22,56
5	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	1,60
6	DB19G п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica B = 5.0m	m2	1 880,00
7	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,94
8	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica B = 5.0m	m2	1 880,00
9	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	376,00
5		Lucrari de constructii generale strada C.Negruzzi si parcare,amenajare a teritoriului a caselor de locuit cu mai multe etaje.		
1	TsC02C1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu	100 m3	0,20

1	2	3	4	5
	п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. I.		
2	TsI51A5 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km	t	26,00
3	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	1,70
4	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,15
5	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica de 6cm cu coeficient K = 1.5	m2	170,00
6	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,13
7	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm cu grosimea de 10cm	100m2	2,03
8	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 5cm.	100m2	-2,03
9	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,17
10	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica de 6cm cu coeficient K = 1.5	m2	202,50
11	DE11A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10x15 cm, pnetu incadrarea spatiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., asezate pe o fundatie din beton, de 10x20 cm	m	134,00
6		Lucrari de constructii generale strada M.Gorki L1 = 245.0m - L2 = 123.0m si B1 = 3.3m - B2 =3.8m		
1	DA04B п. K=3=1,00;	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,83

1	2	3	4	5
	M=1,00; III=1,00			
2	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	12,76
3	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,88
4	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica -5cm. cu coeficient de K=1.25 B = 2.8m	m2	1 030,40
5	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	245,50
7		Lucrari de constructii generale strada C.Stomati si E.Ptuhin L1 = 133.0m - L2 = 223.0m - L3 = 205.0m si B1= 4.0m - B2 = 4.0m - B3 = 4.0m		
1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,34
2	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm cu grosimea de 10cm	100m2	5,32
3	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 5cm.	100m2	-5,32
4	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,34
5	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica de 6cm cu coeficient K = 1.5 B = 3.0m	m2	399,00

1	2	3	4	5
6	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	133,00
		Capitolul 1.2. Strada C.Stamati L= 223.0 m,. B= 4,0m Sector Nr.2		
1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,58
2	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm cu grosimea de 10cm	100m2	8,92
3	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 5cm.	100m2	-8,92
4	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,57
5	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica de 6cm cu coeficient K = 1.5 B = 3.0m	m2	669,00
6	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	223,00
		Capitolul 1.3. Strada C.Stamati L= 205.0 m,. B= 4,0m Sector Nr.3		
1	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,53
2	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm cu grosimea de 10cm	100m2	8,20
3	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 5cm.	100m2	-8,20

1	2	3	4	5
4	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,52
5	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica de 6cm cu coeficient K = 1.5 B = 3.0m	m2	615,00
6	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	205,00