

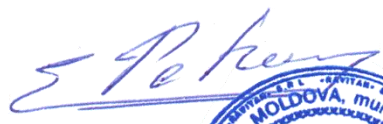
## Specificații tehnice

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1683012904909 din 23.05.2023						
Obiectul achiziției: Autocamion cu macara-manipulator						
Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
<b>Lotul nr. 1</b>						
<b>Camioane (minim 5m) și remorci</b>						
<b>1.1 Camioane (minim 5m)</b>	JAC N56	RPC	JAC Motors	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Automobil nou, produs pentru piața UE, anul fabricării minim 2023;</li> <li>- Actele necesare pentru înmatricularea automobilului în Registrul de Stat al Transporturilor din Republica Moldova;</li> <li>- Combustibil – Motorină;</li> <li>- Norma de poluare: minim EURO 5;</li> <li>- Masa maximă autorizată minim 4000 kg, dar nu mai mult de 7500kg;</li> <li>- Lungimea: minim 5m;</li> <li>- Tahograf digital;</li> <li>- Cutie viteză mecanică;</li> <li>- Viteza: minim 80km/h;</li> <li>- Servomecanism de direcție;</li> <li>- Volan reglabil;</li> <li>- Sistemul de frânare dotat cu ABS;</li> <li>- Sistem airbag; centură de siguranță pentru șofer și pasageri;</li> <li>- Sistem de aer condiționat;</li> <li>- Numărul de uși: minim 2;</li> <li>- Fără sistem Stop-start;</li> <li>- Fără funcția auto hold;</li> <li>- Mecanism de cuplare a remorcii (pentru ansamblul camion cu remorcă, cu posibilitatea de ansamblu cu microbuzul);</li> <li>- Compartimentul de marfă – Benă cu prelată care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina;</li> <li>- 2 chei pentru automobil;</li> <li>- Covorașe, trusă auto (vestă, stingător, trusă medicală, triunghiul);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Automobil nou, produs conform Regulamentului UN/ECE, anul fabricării 2023;</li> <li>- Actele necesare pentru înmatricularea automobilului în Registrul de Stat al Transporturilor din Republica Moldova;</li> <li>- Combustibil – Motorină;</li> <li>- Norma de poluare: EURO 5;</li> <li>- Masa maximă autorizată 5600 kg,</li> <li>- Lungimea: 5,964 m;</li> <li>- Tahograf digital;</li> <li>- Cutie viteză mecanică;</li> <li>- Viteza: max 115 km/h;</li> <li>- Servomecanism de direcție;</li> <li>- Volan reglabil;</li> <li>- Sistemul de frânare dotat cu ABS;</li> <li>- centură de siguranță pentru șofer și pasageri;</li> <li>- Sistem de aer condiționat;</li> <li>- Numărul de uși: 2;</li> <li>- Fără sistem Stop-start;</li> <li>- Fără funcția auto hold;</li> <li>- Mecanism de cuplare a remorcii (pentru ansamblul camion cu remorcă, cu posibilitatea de ansamblu cu microbuzul);</li> <li>- Compartimentul de marfă – Benă cu prelată care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina;</li> <li>- 2 chei pentru automobil;</li> <li>- Covorașe, trusă auto (vestă, stingător, trusă medicală, triunghiul);</li> </ul>	

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aplicarea peliculei cu logotipul stabilit de ASP pe caroseriei și echiparea autovehiculului cu semn distinctiv „Ș”- școala (conform Anexei la Anunțul de participare);</li> <li>- Comandă dublă pentru ambreiaj și frână;</li> <li>- Oglinzi retrovizoare suplimentare (interioare și exterioare) pentru examinator;</li> </ul> <p>Termenul de garanție: minim 3 ani sau 100 000 km</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aplicarea peliculei cu logotipul stabilit de ASP pe caroseriei și echiparea autovehiculului cu semn distinctiv „Ș”- școala (conform Anexei la Anunțul de participare);</li> <li>- Comandă dublă pentru ambreiaj și frână;</li> <li>- Oglinzi retrovizoare suplimentare (interioare și exterioare) pentru examinator;</li> </ul> <p>Termenul de garanție: 3 ani sau 100 000 km</p>	
<b>1.2 Remorci</b>	HT 253118	Germania	Humbaur GmbH	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remorcă nouă, produsă pentru piața UE, anul fabricării minim 2023;</li> <li>- Actele necesare pentru înmatricularea automobilului în Registrul de Stat al Transporturilor din Republica Moldova;</li> <li>- Masa maximă autorizată a remorcii minim 1250 kg, iar masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa proprie a vehiculului trăgător;</li> <li>- Masa reală a remorcii minim 800 kg;</li> <li>- Masa maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12000kg;</li> <li>- Lungimea remorcii: minim 3m;</li> <li>- Lungimea ansamblului: minim 8m;</li> <li>- Viteza ansamblului auto: minim 80km/h;</li> <li>- Compartimentul de marfă al remorcii corp închis care este tot atât de lat și înalt ca și cabina, totodată poate fi puțin mai îngust decât cabina, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului trăgător;</li> <li>- Aplicarea peliculei cu logotipul stabilit de ASP pe caroserie și echiparea cu semn distinctiv „Ș”- școala (conform Anexei la Anunțul de participare);</li> <li>- Sistemul de frânare a remorcii acomodată sistemului de frânare a autovehiculului trăgător subcategoria C1E /D1E;</li> <li>- Cuplare compatibilă cu camioanele din poziția nr. 1.1;</li> </ul> <p>Termen de garanție: minim 3 ani sau 100 000km</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remorcă nouă, produsă pentru piața UE, anul fabricării 2023;</li> <li>- Actele necesare pentru înmatricularea automobilului în Registrul de Stat al Transporturilor din Republica Moldova;</li> <li>- Masa maximă autorizată a remorcii 2500 kg, iar masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa proprie a vehiculului trăgător;</li> <li>- Masa reală a remorcii 525 kg;</li> <li>- Masa maximă autorizată a ansamblului 8100 kg;</li> <li>- Lungimea remorcii: 4,5 m;</li> <li>- Lungimea ansamblului: 10,5 m;</li> <li>- Viteza ansamblului auto: 100 km/h;</li> <li>- Compartimentul de marfă al remorcii corp închis care este tot atât de lat și înalt ca și cabina, puțin mai larg decât cabina, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului trăgător;</li> <li>- Aplicarea peliculei cu logotipul stabilit de ASP pe caroserie și echiparea cu semn distinctiv „Ș”- școala (conform Anexei la Anunțul de participare);</li> <li>- Sistemul de frânare a remorcii acomodată sistemului de frânare a autovehiculului trăgător subcategoria C1E /D1E;</li> <li>- Cuplare compatibilă cu camioanele din poziția nr. 1.1;</li> </ul> <p>Termen de garanție: 3 ani sau 100 000km</p>	
<b>Lotul nr. 2</b>						
<b>Camioane (minim 8m) și remorci</b>						
<b>2.1 Camioane (minim 8m)</b>	JAC N200 G15EG	RPC	JAC Motors	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Automobil nou, produs pentru piața UE, anul fabricării minim 2023;</li> <li>- Actele necesare pentru înmatricularea automobilului în Registrul de Stat al Transporturilor din Republica Moldova;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Automobil nou, produs conform Regulamentului UN/ECE, anul fabricării 2023;</li> <li>- Actele necesare pentru înmatricularea automobilului în Registrul de Stat al Transporturilor din Republica Moldova;</li> </ul>	

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Combustibil – Motorină;</li> <li>- Norma de poluare minimă EURO 5;</li> <li>- Masa maximă autorizată: minim 12000kg;</li> <li>- Masa reală a autovehiculului: minim 10000kg;</li> <li>- Lungimea: minim 8m;</li> <li>- Lățimea: minim 2,4m;</li> <li>- Tahograf digital;</li> <li>- Cutia viteză mecanică cel puțin opt trepte de mers înainte;</li> <li>- Viteza: minim 80km/h;</li> <li>- Servomecanism de direcție;</li> <li>- Volan reglabil;</li> <li>- Sistemul de frânare dotat cu ABS;</li> <li>- Sistem airbag; centură de siguranță pentru șofer și pasageri;</li> <li>- Sistem de aer condiționat;</li> <li>- Numărul de uși: minim 2;</li> <li>- Fără sistem Stop-start;</li> <li>- Fără funcția auto hold;</li> <li>- Mecanism de cuplare a remorcii (pentru ansamblul camion cu remorcă);</li> <li>- Compartimentul de marfă – corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina;</li> <li>- 2 chei pentru automobil;</li> <li>- Covorașe, trusă auto (vestă, stingător, trusă medicală triunghiul);</li> <li>- Aplicarea peliculei cu logotipul stabilit de ASP pe caroserie și echiparea autovehiculului cu semn distinctiv „Ș”- școala (conform Anexei la Anunțul de participare);</li> <li>- Comandă dublă pentru ambreiaj și frână;</li> <li>- Oglinzi retrovizoare suplimentare (interioare și exterioare) pentru examinator;</li> <li>- Termen de garanție: minim 3 ani sau 100 000 km</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Combustibil – Motorină;</li> <li>- Norma de poluare EURO 5;</li> <li>- Masa maximă autorizată: 19800kg;</li> <li>- Masa reală a autovehiculului: 6900 kg;</li> <li>- Lungimea: 9.621 m;</li> <li>- Lățimea: 2.522 m;</li> <li>- Tahograf digital;</li> <li>- Cutia viteză mecanică cu opt trepte de mers înainte;</li> <li>- Viteza: 110 km/h;</li> <li>- Servomecanism de direcție;</li> <li>- Volan reglabil;</li> <li>- Sistemul de frânare dotat cu ABS;</li> <li>- centură de siguranță pentru șofer și pasageri;</li> <li>- Sistem de aer condiționat;</li> <li>- Numărul de uși: 2;</li> <li>- Fără sistem Stop-start;</li> <li>- Fără funcția auto hold;</li> <li>- Mecanism de cuplare a remorcii (pentru ansamblul camion cu remorcă);</li> <li>- Compartimentul de marfă – corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina;</li> <li>- 2 chei pentru automobil;</li> <li>- Covorașe, trusă auto (vestă, stingător, trusă medicală triunghiul);</li> <li>- Aplicarea peliculei cu logotipul stabilit de ASP pe caroserie și echiparea autovehiculului cu semn distinctiv „Ș”- școala (conform Anexei la Anunțul de participare);</li> <li>- Comandă dublă pentru ambreiaj și frână;</li> <li>- Oglinzi retrovizoare suplimentare (interioare și exterioare) pentru examinator;</li> <li>- Termen de garanție: 3 ani sau 100 000 km</li> </ul>	
<b>2.2 Remorci</b>	HD 18	Germania	Humbaur GmbH	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remorcă nouă, produsă pentru piața UE, anul fabricării minim 2023;</li> <li>- Actele necesare pentru înmatricularea automobilului în Registrul de Stat al Transporturilor din Republica Moldova;</li> <li>- Masa maximă autorizată a ansamblului minim 20 000kg;</li> <li>- Masa reală a ansamblului: minim 15 000kg;</li> <li>- Lungimea remorcii: minim 7,5m;</li> <li>- Lungimea ansamblului: minim 14m;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remorcă nouă, produsă pentru piața UE, anul fabricării 2023;</li> <li>- Actele necesare pentru înmatricularea automobilului în Registrul de Stat al Transporturilor din Republica Moldova;</li> <li>- Masa maximă autorizată a ansamblului 37980 kg;</li> <li>- Masa reală a ansamblului: minim 10500 kg;</li> <li>- Lungimea remorcii: 8.9 m;</li> <li>- Lungimea ansamblului: 18.5 m;</li> </ul>	

			<p>Lățimea ansamblului: minim 2,4m;  Viteza ansamblului auto: minim 80km/h;  Compartimentul de marfă al remorcii corp închis care este tot atât de lat și înalt ca și cabina;  Aplicarea peliculei cu logotipul stabilit de ASP pe caroserie și echiparea cu semn distinctiv „Ș”- școala (conform Anexei la Anunțul de participare);  Sistemul de frânare a remorcii acomodată sistemului de frânare a autovehiculului trăgător categoria CE;  Cuplare compatibilă cu camioanele din poziția nr. 2.1;  Termen de garanție: minim 3 ani sau 100 000 km</p>	<p>Lățimea ansamblului: 2,485 m;  Viteza ansamblului auto: 100 km/h;  Compartimentul de marfă al remorcii corp închis care este tot atât de lat și înalt ca și cabina;  Aplicarea peliculei cu logotipul stabilit de ASP pe caroserie și echiparea cu semn distinctiv „Ș”- școala (conform Anexei la Anunțul de participare);  Sistemul de frânare a remorcii acomodată sistemului de frânare a autovehiculului trăgător categoria CE;  Cuplare compatibilă cu camioanele din poziția nr. 2.1;  Termen de garanție: 3 ani sau 100 000 km</p>	
--	--	--	---	--	--

Semnat: 



Ofertantul: Ravitan SRL

Numele, prenumele: Serghei Petrov

În calitate de: director

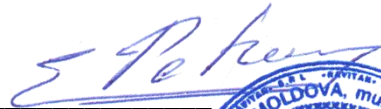
Adresa: MD-2024, mun. Chisinau, str. Acad. A. Saharov, 11, a. 62

**Specificații de preț**

<b>Numărul procedurii de achiziție:</b> <i>ocds-b3wdp1-MD-1683010039235 din 25.05.2023</i>
<b>Obiectul achiziției:</b> <i>Camioane și remorci</i>

Cod CPV	Denumirea bunurilor/ serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare/prestare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discount %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	<b>Bunuri/servicii</b>											
34121500-6	<b>Lotul nr. 1 Camioane (minim 5m) și remorci</b>											
	1.1	Camioane (minim 5m)	unități	2	780000	936000	1560000	1872000	<i>Bunurile vor fi livrate pe parcursul anului 2023.</i>	MD97VI00000222 4212555MDL		
	1.2	Remorci	unități	1	155000	186000	155000	186000				
	<b>Total pe lot nr. 1</b>						<b>1715000</b>	<b>2058000</b>				
	<b>Lotul nr. 2 Camioane (minim 8m) și remorci</b>											
	2.1	Camioane (minim 8m)	unități	3	1550000	1860000	4650000	5580000				
	2.2	Remorci	unități	2	810000	972000	1620000	1944000				
	<b>Total pe lot nr. 2</b>						<b>6270000</b>	<b>7524000</b>				
	<b>TOTAL</b>						<b>7985000</b>	<b>9582000</b>				

Semnat:



Numele, prenumele: Serghei Petrov

În calitate de: director

Ofertantul: Ravitan SRL



Adresa: MD-2024, mun. Chisinau, str. Acad. A. Saharov, 11, a. 62

## ЈАС N56 тентованный борт



ЈАС N56 - маневренный и легкий грузовик для коммерческих целей, ежедневной эксплуатации в рамках выполнения поездок в пределах города или на небольшие пригородные расстояния. ЈАС N56 демонстрирует простоту в обслуживании и обеспечивает эффективность при любых дорожных и погодных условиях.

### Технические характеристики:

Двигатель	Cummins HFC4DE1-1D Euro5 Bosch CR, SCR
Объем двигателя, см3	2746
Максимальная мощность (л.с.)	155/3200 (115 кВт)
Максимальный крутящий момент(н/м)	355/1800-2600
КПП	ML642A, механическая, 6-ст
Габаритные размеры шасси(мм)	5964×1861×2239
Колесная база(мм)	3360
Внутренние размеры кузова (мм)	4230×1790×400
Погрузочная высота кузова (мм)	850
Колея(мм)	1440/1425
Снаряженная масса шасси(кг)	2445
Грузоподъемность шасси(кг)	3155
Полная масса (кг)	5600
Максимальная масса, приходящаяся на первую ось (кг)	2200

Максимальная масса, приходящаяся на заднюю ось (кг)	3400
Максимальная скорость(км/ч)	115
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30
Радиус разворота (м)	7
Минимальный дорожный просвет, мм.	205
Шины	205/75R17.5
Топливный бак, л	100
Бак AdBlue, л	18
Тормозная система	Двухконтурная, дисковые тормоза спереди, барабанные сзади с гидравлическим приводом и разделением на контуры по осям, с ABS
Аккумуляторная батарея	80Ah
Подвеска	Рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Комплектация:</b>	
тент высотой 1600 мм, ABS, тахограф, кондиционер, электростеклоподъемники, центральный замок, сигнал заднего хода, ДХО, противотуманные фары.	

Срок поставки	120 рабочих дней
Гарантия	3 года

С уважением,  
Владислав Горин  
директор по продажам  
Ravitan SRL

т. 068 050505

e-mail: [v.gorin@auto.md](mailto:v.gorin@auto.md)

<https://auto.md>

## Прицеп Humbaур HT 253118



Humbaур HT 253118 - устойчивый прицеп с полностью оцинкованной рамой и шасси. Произведен в Германии. Все важные компоненты, такие как лонжероны или защита днища, также защищены от коррозии, а дышло легко заменить в случае повреждения во время тяжелой повседневной работы. Утопленные крепежные кольца фиксируют груз. Каждый из них выдерживает растягивающее усилие до 400 кг, протестировано Dekra. Прочные боковые стенки изготовлены из анодированного алюминия с потайными замками и, как и угловые стойки, оцинкованные методом горячего погружения, полностью съемные.

Прицеп оборудован тентом высотой 1600 мм.

### Особенности конструкции

V-образное дышло с горячим цинкованием  
13-контактный разъем и фонарь заднего хода  
Покрытие пола толщиной 18 мм.  
Опорное колесо  
Инерционная тормозная система  
Механический стояночный тормоз  
Шаровое тягово-сцепное устройство

### Технические характеристики

Тип прицепа	Двухосный
Материал бортов	Алюминий
Собственный вес кг	525
Максимально допустимая масса кг	2500
Полезная нагрузка кг	1975
Внутренние размеры кузова, мм	3100x1850x350
Габаритные размеры, мм	4488x1913x1110
Погрузочная высота	735 мм
Шины	15 дюймов



## JAC N200 G15EG тентованный борт



### Комплектация:

ABS, ASR, ESC, горный тормоз, круиз-контроль, тахограф, кондиционер, трехместная кабина, сиденье водителя с пневмоподвеской, рулевая колонка с регулировками по наклону и высоте, спальное место, электростеклоподъемники, центральный замок с дистанционным управлением, сигнал заднего хода, ДХО, «Зимний пакет».

В состав зимнего пакета включен топливный фильтр с сепаратором воды и подогревом, отопитель салона повышенной производительности, теплоизоляционный экран двигателя, закрытый аккумуляторный ящик, защита картера двигателя и КПП, дополнительное утепление кабины, нагревательный элемент масляного картера двигателя 220V, нагревательный элемент теплообменника двигателя 220V.

### Технические характеристики:

Модель	JAC N200 G15EG
Колесная формула	4x2
Двигатель	CUMMINS ISD285, E5, Common Rail+SCR
Объем	6700
Максимальная мощность (л.с.)	281/2500 (210kWt/2500)
Максимальный крутящий момент (н/м)	1020/1200-1800
КПП	8JS118TA_В механическая, 8 ступенчатая
КОМ	QH70, шлиц под насос

Габаритные размеры ДхШхВ (мм)	9621x2522x3048
Колесная база (мм)	5300
Колея (мм)	2019/1860
Снаряженная масса шасси (кг)	5860
Грузоподъемность шасси (кг)	14120
Макс. допустимая нагрузка на передний мост, кг	6266
Макс. допустимая нагрузка на задний мост, кг	13714
Полная масса (кг)	19980
Максимальная скорость (км/ч)	110
Экономическая скорость (км/ч)	50-90
Минимальный дорожный просвет (мм)	205
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30
Минимальный радиус поворота (м)	9,9
Шины	315/80R22,5
Топливный бак	400 л
Аккумуляторные батареи	180 А.ч (2 шт) 24В
Тормозная система	Двухконтурная пневматическая, с барабанная
Подвеска	Рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости.
Срок поставки	120 рабочих дней
Гарантия	36 месяцев

С уважением,  
Владислав Горин  
директор по продажам  
Ravitan SRL

т. 068 050505

e-mail: [v.gorin@auto.md](mailto:v.gorin@auto.md)

<https://auto.md>

## Прицеп Humbaур HD18



HD18 - высококачественный и надежный прицеп, сделанный в Германии. Рама, оцинкованная горячим способом, обеспечивает высокий уровень прочности и длительный срок службы. Сочетание платформы и поворотной тележки соответствует всем отраслевым стандартам, продуманные детали делают прицеп легким и удобным в использовании в повседневной жизни. Он идеально подходит для перевозки товаров на поддонах, но также позволяет быстро и легко перевозить генеральные грузы и строительное оборудование. Особенностью являются полностью складывающиеся стенки сбоку и сзади. Это означает, что прицеп можно загружать как вилочным погрузчиком, так и краном. Это делает его универсальным и, прежде всего, экономичным. Перфорированная внешняя рама предлагает множество вариантов крепления, чтобы обеспечить оптимальное крепление груза.

Прицеп оборудован тентом высотой 2,5 м.

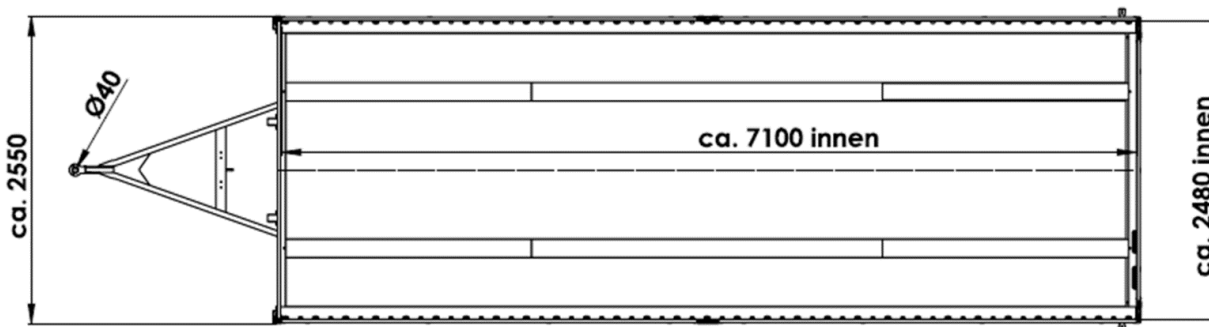
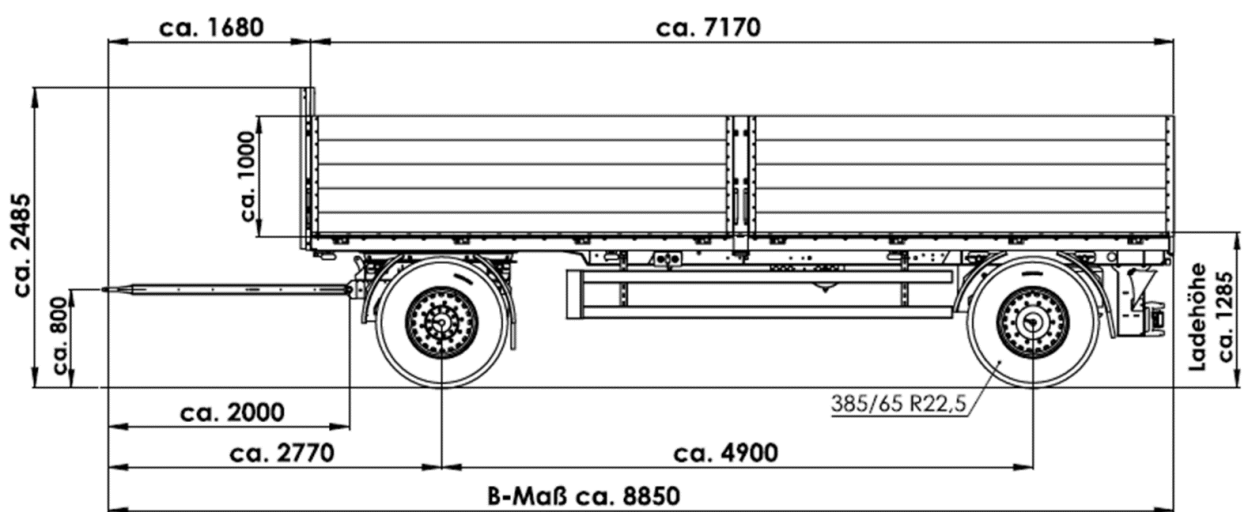
### Особенности конструкции

- Оси SAF с дисковыми тормозами
- Тормозная система EBS с программой стабилизации
- Две сменные соединительные головки красный/желтый ISO 1728
- регулируемое по высоте дышло
- Цельносварная рама шасси
- Рама и тележка оцинкованы горячим способом.
- система освещения 24 вольта
- светодиодные боковые габаритные огни
- Перфорированная внешняя рама для множества возможностей крепления
- Напольное покрытие из нескользящих плит толщиной 27 мм.
- Пружинный стояночный тормоз
- Откидные борта и передняя стенка из анодированного алюминия
- Откидные борта можно сложить сбоку и сзади
- Оцинкованные стойки Kinnegrip
- Крылья на переднюю и заднюю оси
- Устройство боковой защиты между осями
- Пневмоподвеска с амортизаторами
- Дышло, буксирная проушина  $\varnothing$  40 мм, регулируемая по высоте



### Технические характеристики

Допустимая полная масса (кг)	18 000
Внутренние размеры (мм)	7100 x 2480 x 1 000
Собственный вес (кг)	3490
Габаритные размеры (мм)	8900 x 2550 x 2485
Грузоподъемность (кг)	14 510
Высота загрузки (мм)	1285
Длина дышла (мм)	1650
Размер шин	385/65 R22,5
Высота соединения (мм)	800
Межосевое расстояние (мм)	4900
Высота тента (мм)	2500



Грузовые проемы по краям рамы пола, расстояние между отверстиями 125 мм, расчетная нагрузка 2000 Кгс