

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1743758450403 din 04 aprilie 2025
Obiectul achiziției: <u>Automăturătoare stradală</u>

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
<u>Automăturătoare stradală</u>	AUTOMĂTURĂTOARE IVECO EUROCARGO ML150E22 CITYRAY 6 m3	ITALIA / TURCIA	IVECO S.p.A / CEKSAN YOL SUPURME ARACLARI MAK.SAN.TIC.A.S.	Camionul fabricat în anul 2025.Oferta va fi nouă, neutilizată, la predare cu carte de identitate eliberat de țara origine cu fișa/Plăcuțe mase demensiuni, instruirea operatorilor se va face obligatoriu la livrarea produsului. Motor: Capacitatea cilindrică: 4485-6800 m3; Combustibil- diesel;Turbo supraalimentat; Sistemă de injecție Directă ”Common-Rail”; Nivel de zgomot conform 70/157CEE și 1999/101/CEE ; Regim de funcționare economică: 1400-2000min; Turația motorului la 90 km/h în treapta superioară;Sistem de răcire: Antigel; frînă de motor-clapetă pe evacuare; Modul de dozare-AdBlue; Compresor de aer- 2 cilindri opt.225 cm3; Clasa de emisii: EURO 6; Scut protecție motor. Cutie de viteză: Mecanică ZF6+1trepte (S);	Camionul fabricat în anul 2025.Oferta va fi nouă, neutilizată, la predare cu carte de identitate eliberat de țara origine cu fișa/Plăcuțe mase demensiuni, instruirea operatorilor se va face obligatoriu la livrarea produsului. Motor: Capacitatea cilindrică: 6728 m3; Combustibil- diesel;Turbo supraalimentat; Sistemă de injecție Directă ”Common-Rail”; Nivel de zgomot conform 70/157CEE și 1999/101/CEE ; Regim de funcționare economică: 1400-2000 min; Turația motorului la 90 km/h în treapta superioară;Sistem de răcire: Antigel; frînă de motor-clapetă pe evacuare; Modul de dozare-AdBlue; Compresor de aer- 2 cilindri opt.225 cm3; Clasa de emisii: EURO 6; Scut protecție motor. Cutie de viteză: Mecanică ZF6+1trepte (S);	

				Raportul de transmisie final 5.125 Priza de putere standart cutiei de viteză: ZF Manuală 6+1 trepte; Şasiu: Masa totală autorizată: 15000-16000 kg; Ampatamentul: 3700-4200 mm; Sarcina utilă: 8500 kg; Cularea cabinei- Albă;Cabină de zi: MLC; Longeroane cu o secţiune (U) şi o grosimea de 6.0mm; Bară anti-impanare faţă; Rezervor combustibil: 200L din metal; Rezervor AdBlue 30L;Țeavă de eşapament despusă central; Tracţiunea puntea spate; Suspensia: Fără arcuri în foi dispuse parabolic; Spate 4 perne aer;Stabilizatoare pe faţă şi spate; Amortizatoare telescopice pentru puntea faţă şi puntea spate; Axa viratoare, din oţel forjat secţiune dublu; Servodirecţie cu amplificator: - Sistemul de frînare: Frîne cu disc şi ventelare pe toate roţile (Faţă), (Spate) - Sistem de frînare pe toate roţile: (ABS),(EBL) - Comnpresor de aer: 2 cilindri opt.225cm3 Frînă de parcare (Pneumatic): - Anvelope: Demensiunea Puntea Faţă: 285/70 R19.5 - Demensiunea Puntea Spate: 285/70 R19.5 - Roată de rezervă - Axa faţă cu roţi simple Axa spate cu roţi duble: - Sistemul Electric: Alternator: 70A - Baterii de acumulato: 2x110Ah sau 1x143Ah - Tensiune nominală : 24V - Pentru siguranţă există un întrerupător principal care închide toate circuitele electrice, de pe suprastructură atunci cînd	Raportul de transmisie final 5.125 Priza de putere standart cutiei de viteză: ZF Manuală 6+1 trepte; Şasiu: Masa totală autorizată: 15000 kg; Ampatamentul: 4 185 mm; Sarcina utilă: 8500 kg; Cularea cabinei- Albă;Cabină de zi: MLC; Longeroane cu o secţiune (U) şi o grosimea de 6.0mm; Bară anti-impanare faţă; Rezervor combustibil: 200L din metal; Rezervor AdBlue 30L;Țeavă de eşapament despusă central; Tracţiunea puntea spate; Suspensia: Fără arcuri în foi dispuse parabolic; Spate 4 perne aer;Stabilizatoare pe faţă şi spate; Amortizatoare telescopice pentru puntea faţă şi puntea spate; Axa viratoare, din oţel forjat secţiune dublu; Servodirecţie cu amplificator: - Sistemul de frînare: Frîne cu disc şi ventelare pe toate roţile (Faţă), (Spate) - Sistem de frînare pe toate roţile: (ABS),(EBL) - Comnpresor de aer: 2 cilindri opt.225cm3 Frînă de parcare (Pneumatic): - Anvelope: Demensiunea Puntea Faţă: 285/70 R19.5 - Demensiunea Puntea Spate: 285/70 R19.5 - Roată de rezervă - Axa faţă cu roţi simple Axa spate cu roţi duble: - Sistemul Electric: Alternator: 70A - Baterii de acumulato: 1x143Ah - Tensiune nominală : 24V - Pentru siguranţă există un întrerupător principal care închide toate circuitele electrice, de pe suprastructură atunci cînd	
--	--	--	--	--	--	--

			este necesar. - Două unități de lumini intermitente de 300 /300mm în partea din spate – jos caroseriei, și doua balize în partea din spate – sus a caroseriei. Caracteristici generalități - Interior Cabina: Scaun dublu fix pentru 2 pasageri + Șofer - Scaun Șofer reglabil manual, cu suspensie pneumatică - Scaune din velur cu spatele din vinilin - Centuri de siguranță (Negru) la toate 3 scaune - Giamuri cu dirijare electrică - Limitator de viteză: 90/40 km/h - Volan pe Stînga - Volan negru cu finisaj moale - Reglarea înclinării și înălțimii coloanei de direcție cu blocare controlată - Cutie de depozitare pe tunelul motorului - Convector: 24V,12V - Vitezometru cu scală în Km/h - Radio/USB - Triunghi de presemnalizare - Set de instrumente (Standart) - Manual operatorului și a deservirii tehnice - Sistem de diagnosticare la bort compatibil cu cerințele Euro 6 - Tablou de bort digital - Set covorașe interior: Șofer, Pasageri În cabina șoferului să presiste un panou de comandă echipat cu lumini de avertizare necesare pentru toate agregatele.	este necesar. - Două unități de lumini intermitente de 300 /300mm în partea din spate – jos caroseriei, și doua balize în partea din spate – sus a caroseriei. Caracteristici generalități - Interior Cabina: Scaun dublu fix pentru 2 pasageri + Șofer - Scaun Șofer reglabil manual, cu suspensie pneumatică - Scaune din velur cu spatele din vinilin - Centuri de siguranță (Negru) la toate 3 scaune - Giamuri cu dirijare electrică - Limitator de viteză: 90/40 km/h - Volan pe Stînga - Volan negru cu finisaj moale - Reglarea înclinării și înălțimii coloanei de direcție cu blocare controlată - Cutie de depozitare pe tunelul motorului - Convector: 24V,12V - Vitezometru cu scală în Km/h - Radio/USB - Triunghi de presemnalizare - Set de instrumente (Standart) - Manual operatorului și a deservirii tehnice - Sistem de diagnosticare la bort compatibil cu cerințele Euro 6 - Tablou de bort digital - Set covorașe interior: Șofer, Pasageri În cabina șoferului să presiste un panou de comandă echipat cu lumini de avertizare necesare pentru toate agregatele.	
--	--	--	--	--	--

			- Exterior Cabina: Oglinzi cu dirijare și încălzire electrică - Parasolar extern transparent deasupra parbrizului - Cabină de zi: MLC - Cabina cu suspensie cu bușe din cauciuc în față - Cabina în spate cu arcuri elicoidale sau (perne) - Faruri duble cu halogen și lentile (Lexan) rezistente la impact - Despozitiv de reglare a farurilor din cabină - Fascicul far pentru circulație pe partea dreaptă - Lumini de zi - Lumini anticeață - Două gerofaruri pe plafonul cabinei - Două oglinzi principale - Oglindă pentru bordură - Oglindă panoramică și oglindă pentru vederea frontală - Reglarea electrică a oglinzilor principale - Sistem de închidere centralizată a ușilor - Două telecomenzi de închidere centralizată a ușilor - Două chei cu transponder. - Senzori de avertizare unghiuri moarte. - Siguranță și securitate: Sistem electronic de control al stabilității vehiculului. - Caracteristici suplimentare: Stingător auto - Trusă medicală - Vestă reflectorizantă - Set cric/chei roți - Condiții de climă rece sub minus	- Exterior Cabina: Oglinzi cu dirijare și încălzire electrică - Parasolar extern transparent deasupra parbrizului - Cabină de zi: MLC - Cabina cu suspensie cu bușe din cauciuc în față - Cabina în spate cu arcuri elicoidale sau (perne) - Faruri duble cu halogen și lentile (Lexan) rezistente la impact - Despozitiv de reglare a farurilor din cabină - Fascicul far pentru circulație pe partea dreaptă - Lumini de zi - Lumini anticeață - Două gerofaruri pe plafonul cabinei - Două oglinzi principale - Oglindă pentru bordură - Oglindă panoramică și oglindă pentru vederea frontală - Reglarea electrică a oglinzilor principale - Sistem de închidere centralizată a ușilor - Două telecomenzi de închidere centralizată a ușilor - Două chei cu transponder. - Senzori de avertizare unghiuri moarte. - Siguranță și securitate: Sistem electronic de control al stabilității vehiculului. - Caracteristici suplimentare: Stingător auto - Trusă medicală - Vestă reflectorizantă - Set cric/chei roți - Condiții de climă rece sub minus	
--	--	--	---	---	--

			15 grade Celsius - Temperatură ambiantă maximă P Celsius Admisie de aer în plafonul cabinei. Specificații Tehnici suprastructura de Automaturatoare stradală -Comenzile sunt în partea dreaptă - Aspirarea pe ambele părți (simultant) Sistem de cameră și monitor partea dreaptă pentru o vizibilitate mai bine în partea dreaptă. - Motor Auxiliar:Motor (JKB) - 74,9 kw, 2500rpm - 4 cilindri - Întrarea de aer a filtrului de aspirare al motorului amplasat pe partea superioară a caroseriei pentru a evita aspirarea aerului prăfuit - Când presiunea uleiului scade motorul să se oprească automat iar în caz de supraîncălzire a motorului ventilatorul se dezactivează și motorul trece automat la turația de ralanti - O capotă a ventilatorului care acoperă motorul și vintelatorul în timpul funcționării - Acesta face parte integrantă din caroserie și poate fi ridicat împreună cu caroseria pentru a permite accesul ușor la motor și vintelator - O etanșare pentru a evita pătrunderea prafului în compartimentul motorului auxiliar - Să fie disponibile orificii de aeresire la nivel înalt	15 grade Celsius - Temperatură ambiantă maximă P Celsius Admisie de aer în plafonul cabinei. Specificații Tehnici suprastructura de Automaturatoare stradală -Comenzile sunt în partea dreaptă - Aspirarea pe ambele părți (simultant) Sistem de cameră și monitor partea dreaptă pentru o vizibilitate mai bine în partea dreaptă. - Motor Auxiliar:Motor (JKB) - 74,9 kw, 2500rpm - 4 cilindri - Întrarea de aer a filtrului de aspirare al motorului amplasat pe partea superioară a caroseriei pentru a evita aspirarea aerului prăfuit - Când presiunea uleiului scade motorul să se oprească automat iar în caz de supraîncălzire a motorului ventilatorul se dezactivează și motorul trece automat la turația de ralanti - O capotă a ventilatorului care acoperă motorul și vintelatorul în timpul funcționării - Acesta face parte integrantă din caroserie și poate fi ridicat împreună cu caroseria pentru a permite accesul ușor la motor și vintelator - O etanșare pentru a evita pătrunderea prafului în compartimentul motorului auxiliar - Să fie disponibile orificii de aeresire la nivel înalt	
--	--	--	---	---	--

				- Să fie disponibile orificii pentru a obține un flux de aer clar pentru răcirea motorului - Capota căptușită cu material acustic pentru a preveni propagarea zgomotului - Ventilator cu o turbină din oțel inoxidabil cu palete multiple și cu autocurățare acesta este acționat de motorul auxiliar prin intermediul unei cutii de viteze și al unui convector de cuplu - Ventilatorul va produce un debit de 15000m3/h la 2600rpm - Crearea aspirației puternică și poate aspira pietre de cca. 2.5kg Motorul fiabil răbușit calculat pentru a funcționa toată ziua fără probleme de supraîncălzire și fără pierderi de putere în transmisie. - Rezervor de Deșeuri: Capacitatea volumetrică a rezervorului de gunoi va fi de: 6m3. - Partea inferioară a rezervorului de deșeuri și carcasa ventilatorului capacul de preluare vor fi din oțel inoxidabil (AISI 304). - Reazervorul de deșeuri se va proiecta pentru a fi ridicat la minimum 55 de grade și pentru a evita răsturnarea în timpul descărcării. - Poarta din spate a rezervorului de gunoi a fi închisă din afara cabinei, butonul a se afla lângă poarta din spate pentru a evita posibilitatea producerii unor	- Să fie disponibile orificii pentru a obține un flux de aer clar pentru răcirea motorului - Capota căptușită cu material acustic pentru a preveni propagarea zgomotului - Ventilator cu o turbină din oțel inoxidabil cu palete multiple și cu autocurățare acesta este acționat de motorul auxiliar prin intermediul unei cutii de viteze și al unui convector de cuplu - Ventilatorul va produce un debit de 15000m3/h la 2600rpm - Crearea aspirației puternică și poate aspira pietre de cca. 2.5kg Motorul fiabil răbușit calculat pentru a funcționa toată ziua fără probleme de supraîncălzire și fără pierderi de putere în transmisie. - Rezervor de Deșeuri: Capacitatea volumetrică a rezervorului de gunoi va fi de: 6m3. - Partea inferioară a rezervorului de deșeuri și carcasa ventilatorului capacul de preluare vor fi din oțel inoxidabil (AISI 304). - Reazervorul de deșeuri se va proiecta pentru a fi ridicat la minimum 55 de grade și pentru a evita răsturnarea în timpul descărcării. - Poarta din spate a rezervorului de gunoi a fi închisă din afara cabinei, butonul a se afla lângă poarta din spate pentru a evita posibilitatea producerii unor	
--	--	--	--	--	--	--

			accidente. - Cilindru Telescopic va fi utilizat pentru a ridica rezervorul de gunoi Ferestre de observare pe ambele părți ale rezervorului de deșeuri pentru a elimina gunoaiele mari. - Rezervorul de apă: Întregul rezervor de apă va fi fabricat din oțel inoxidabil AISI 304. - Rezervorul de apă cu un volum de 1,700 de litri și unul suplimentar de 2000 de litri. - În interiorul cabinei să presiste un indicator electric al nivelului de apă, precum și o lumină de avertizare și o sonerie pentru nivelul minim de apă. Să existe un furtun de apă (10m) cu sistem automat de role lângă usa din spate pentru a spăla interiorul rezervorului. - Perii: Trei perii standard: 2 perii laterale, la bordură (pe partea dreaptă și partea stanga) și peria centrala, cilindrică. - Măturatul se realizează cu ajutorul a două perii cu disc, una situată pe fiecare parte, și a unei perii centrale cilindrice. - Lățimea de măturat: 2400 mm. - Atunci când oricare dintre perii laterale ori centrale sunt acționate împreună. - Perii laterale cu un diametru: 800mm. - Vîrful perii laterale și dinții vor fi din oțel sau din polipropilenă. - Perile laterale vor fi echipate cun mecanism de recul,iar presiunea	accidente. - Cilindru Telescopic va fi utilizat pentru a ridica rezervorul de gunoi Ferestre de observare pe ambele părți ale rezervorului de deșeuri pentru a elimina gunoaiele mari. - Rezervorul de apă: Întregul rezervor de apă va fi fabricat din oțel inoxidabil AISI 304. - Rezervorul de apă cu un volum de 1,700 de litri și unul suplimentar de 2000 de litri. - În interiorul cabinei să presiste un indicator electric al nivelului de apă, precum și o lumină de avertizare și o sonerie pentru nivelul minim de apă. Să existe un furtun de apă (10m) cu sistem automat de role lângă usa din spate pentru a spăla interiorul rezervorului. - Perii: Trei perii standard: 2 perii laterale, la bordură (pe partea dreaptă și partea stanga) și peria centrala, cilindrică. - Măturatul se realizează cu ajutorul a două perii cu disc, una situată pe fiecare parte, și a unei perii centrale cilindrice. - Lățimea de măturat: 2400 mm. - Atunci când oricare dintre perii laterale ori centrale sunt acționate împreună. - Perii laterale cu un diametru: 800mm. - Vîrful perii laterale și dinții vor fi din oțel sau din polipropilenă. - Perile laterale vor fi echipate cun mecanism de recul,iar presiunea	
--	--	--	---	---	--

			exercitată de perie asupra solului va fi reglabilă pneumatic. - Periile laterale pot fi acționate independent de peria centrală. - Viteza periilor laterale va fi reglabilă. - Periile sunt ridicate și coborâte de un cilindru pneumatic. - Periile laterale au un zăvor de siguranță. - Peria centrală va avea un diametru de : 400 mm unde va amestica foaie metalică și dinți din polipropilenă. - Peria centrală va avea o lungime de : 1300mm. - Presiunea aplicată de perie pe carosabil va fi variabilă. - Peria se va întoarce automat spre partea măturată. - Peria va fi ridicată și coborâtă de un cilindru pneumatic. - Viteza periei va fi reglabilă . - Peria centrală va fi special concepută pentru a evita uzura conică,aceasta să nu fie purtată direct de șasiul autocamionului, ci de un suport în trei puncte, 1. dintre care două puncte sunt purtate de axa autocamionului. - Peria centrală are un zăvor de siguranță. - Unitatea de aspirație:Duza de aspirare va fi fabricată din aluminiu turnat și căptușită cu cauciuc pe interior pentru a evita uzura . - Aceasta este purtată de un cuplu cu roți pivotante și are caracteristica de a mări distanța față de sol prin controlul	exercitată de perie asupra solului va fi reglabilă pneumatic. - Periile laterale pot fi acționate independent de peria centrală. - Viteza periilor laterale va fi reglabilă. - Periile sunt ridicate și coborâte de un cilindru pneumatic. - Periile laterale au un zăvor de siguranță. - Peria centrală va avea un diametru de : 400 mm unde va amestica foaie metalică și dinți din polipropilenă. - Peria centrală va avea o lungime de : 1300mm. - Presiunea aplicată de perie pe carosabil va fi variabilă. - Peria se va întoarce automat spre partea măturată. - Peria va fi ridicată și coborâtă de un cilindru pneumatic. - Viteza periei va fi reglabilă . - Peria centrală va fi special concepută pentru a evita uzura conică,aceasta să nu fie purtată direct de șasiul autocamionului, ci de un suport în trei puncte, 1. dintre care două puncte sunt purtate de axa autocamionului. - Peria centrală are un zăvor de siguranță. - Unitatea de aspirație:Duza de aspirare va fi fabricată din aluminiu turnat și căptușită cu cauciuc pe interior pentru a evita uzura . - Aceasta este purtată de un cuplu cu roți pivotante și are caracteristica de a mări distanța față de sol prin controlul	
--	--	--	---	---	--

				șoferului - Furtunul de aspirare va avea un diametru de: 220mm și va avea o lungime de:0.8 m. - Furtunul rățăcitorva fi flexibil și ușor de utilizat, cu un diametru de: 150mm și o lungime de: 4,5 metri. - Furtunurile de deplasare vor vi amplasate pe partea din spate a măturătorului Va exista injecție de apă pentru controlul prafului. - Sistemul de pulverizare a apei: Bara de stropire cu duze, presiune joasă, montată în fața șasiului. - Pompa de apă cu o presiune maximă de lucru :140bar - Valuarea de vîrf : 225bar. - Torță maximă :130Nm. - Viteză maximă de lucru : 615 rpm, și va fi acționată de pompa hidraulică. - În conducta de aspirație a pompei de apă (ieșireapompei de apă) va exista un filtru. - Debetul sistemului de pulvizare este reglabil din cabina șoferului. - În sistemul de pulvizare va fi instalată o pompă de apă cu regulator care realizează echilibru presiunii, de tip membrană, cu o presiune de : 40bar - Toate pompele,tuburile,supapele,filtrele și alte echipamente de pe căile navigabile ale sistemului de pulverizare se vor confecționa (fabrica) din materiale rezistente la coroziune cum ar fi : (	șoferului - Furtunul de aspirare va avea un diametru de: 220mm și va avea o lungime de:0.8 m. - Furtunul rățăcitorva fi flexibil și ușor de utilizat, cu un diametru de: 150mm și o lungime de: 4,5 metri. - Furtunurile de deplasare vor vi amplasate pe partea din spate a măturătorului Va exista injecție de apă pentru controlul prafului. - Sistemul de pulverizare a apei: Bara de stropire cu duze, presiune joasă, montată în fața șasiului. - Pompa de apă cu o presiune maximă de lucru :140bar - Valuarea de vîrf : 225bar. - Torță maximă :130Nm. - Viteză maximă de lucru : 615 rpm, și va fi acționată de pompa hidraulică. - În conducta de aspirație a pompei de apă (ieșireapompei de apă) va exista un filtru. - Debetul sistemului de pulvizare este reglabil din cabina șoferului. - În sistemul de pulvizare va fi instalată o pompă de apă cu regulator care realizează echilibru presiunii, de tip membrană, cu o presiune de : 40bar - Toate pompele,tuburile,supapele,filtrele și alte echipamente de pe căile navigabile ale sistemului de pulverizare se vor confecționa (fabrica) din materiale rezistente la coroziune cum ar fi : (	
--	--	--	--	--	--	--

				bronz,cupru,clopot metalic, vîrf și plastic). - Vor exista module de irigare în fața autocamionului,perie laterală (de flanc) 2. și perie centrală și duză de aspirare. - Aceste module vor funcționa independent unele față de altele, dacă este necesar. - Echiulibrul debitului va fi tabilit pe fiecare secțiune prin intermediul unui regulator care a fost prevăzut. În conducta de aspirație a pompei de apă (ieșirea pompei de apă) va exista un filtru. Sistemul hidraulic: Presiunea hidraulică va fi de minimum 280 bar. Măsuri de siguranță: Compatibile cu reglementările CE. Documente / Manual: Va fi furnizat un set de manual de utilizare și întreținere. Garanție și servicii după vânzare: - Furnizorul va trebui să asigure garanția de bună funcționare, calitatea și performantele bunurilor pentru o perioadă de 24 luni sau 100 000 km, și o garanție de 12 luni la suprastructură - Perioada de garanție începe din momentul recepției finale - Furnizorul va trebui să asigure servicii de întreținere și reparații după vânzare, sigure și permanente la sediul său, sau la un sediu de service autorizat reparațiilor de tipul	bronz,cupru,clopot metalic, vîrf și plastic). - Vor exista module de irigare în fața autocamionului,perie laterală (de flanc) 2. și perie centrală și duză de aspirare. - Aceste module vor funcționa independent unele față de altele, dacă este necesar. - Echiulibrul debitului va fi tabilit pe fiecare secțiune prin intermediul unui regulator care a fost prevăzut. În conducta de aspirație a pompei de apă (ieșirea pompei de apă) va exista un filtru. Sistemul hidraulic: Presiunea hidraulică va fi de minimum 280 bar. Măsuri de siguranță: Compatibile cu reglementările CE. Documente / Manual: Va fi furnizat un set de manual de utilizare și întreținere. Garanție și servicii după vânzare: - Furnizorul va trebui să asigure garanția de bună funcționare, calitatea și performantele bunurilor pentru o perioadă de 24 luni sau 100 000 km, și o garanție de 12 luni la suprastructură - Perioada de garanție începe din momentul recepției finale - Furnizorul va trebui să asigure servicii de întreținere și reparații după vânzare, sigure și permanente la sediul său, sau la un sediu de service autorizat reparațiilor de tipul	
--	--	--	--	--	--	--

				autospecialei cu timp de răspuns la sesizare prompt, conform la solicitările prezentei documentații de atribuire și propuneri tehnice a achizitorului, garantînd repararea bunurilor și înlocuirea rapidă a pieselor defectate. - În perioada de garanție toate piesele de schimb și intervențiile autorizate vor fi gratuite, piese de schimb sunt toate componentele echipamentelor, în afară de consumabilele consemnate în Cartea Tehnică. - Furnizorul va trebui să prezinte modul în care își propone să rezolve aceste	autospecialei cu timp de răspuns la sesizare prompt, conform la solicitările prezentei documentații de atribuire și propuneri tehnice a achizitorului, garantînd repararea bunurilor și înlocuirea rapidă a pieselor defectate. - În perioada de garanție toate piesele de schimb și intervențiile autorizate vor fi gratuite, piese de schimb sunt toate componentele echipamentelor, în afară de consumabilele consemnate în Cartea Tehnică. - Furnizorul va prezenta modul în care își propone să rezolve aceste	
--	--	--	--	--	--	--

Semnat:_____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**

Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD**
