

# ANUNȚ DE PARTICIPARE

privind achiziționarea autoturismelor

prin procedura de achiziție licitație deschisă

Procedura de achiziție este aplicată sub incidența actului normativ:

☒ Legea privind achizițiile în sectoarele energeticii, apei, transporturilor și serviciilor poștale 74/2020

1. Denumirea entității contractante: ÎM "Regia transport electric"
2. IDNO: 1003600048486
3. Adresa: Chișinău, str. M. Dosoftei 146
4. Numărul de telefon/fax: 022 204 129, 022 204 145, 022 752 663
5. Adresa de e-mail și de internet a entității contractante: [rtechishinau@gmail.com](mailto:rtechishinau@gmail.com), [rtec.md](http://rtec.md)
6. Adresa de e-mail sau de internet de la care se va putea obține accesul la documentația de atribuire: Documentația de atribuire este anexată în cadrul procedurii în SIA RSAP
7. Tipul entității contractante și obiectul principal de activitate (dacă este cazul, mențiunea că contractantă este o autoritate centrală de achiziție sau că achiziția implică o altă formă de achiziție comună): Activitățile sectoriale privind domeniul transporturilor ☒
8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție privind livrarea/prestarea/executarea următoarelor bunuri /servicii/lucrări:

| Nr. d/o                                                                   | Cod CPV                        | Denumirea bunurilor/serviciilor/lucrărilor solicitate | Un de măsură | Can-tea | Specificarea tehnică deplină solicitată, Standarde de referință                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Valoarea estimată (se va indica pentru fiecare lot în parte) |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-------|---------|--------------|-------|----------|--------------|----------|-----------------|---------|------------------|----------|---------------------|----------------------|-----------------|---------|-----------------|-----------|--------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------|-----------|--------------|------------------------------------------|--|---------------------------------------|--|----------|--|---------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|--|------------------|--|------------|
| LOT 1                                                                     |                                |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| 1                                                                         | 34115200-8                     | Autoturism                                            | un           | 5       | <table><tr><td>Tip</td><td>caroserie furgonetă</td></tr><tr><td>Anul fabricării</td><td>≥2013</td></tr><tr><td>Parcurs</td><td>≤ 100 000 km</td></tr><tr><td>Motor</td><td>electric</td></tr><tr><td>Putere motor</td><td>40-60 kW</td></tr><tr><td>Numar de locuri</td><td>minim 2</td></tr><tr><td>Norma de poluare</td><td>≥ Euro 4</td></tr><tr><td>Spațiu de transport</td><td>≤ 5,0 m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>Cutie de viteze</td><td>automat</td></tr><tr><td>Ampatament (mm)</td><td>2500-3200</td></tr><tr><td>Dimensiunile (mm): lungime/lățime/înălțime</td><td>4200-4800/ 2000-2200/1600-1900</td></tr><tr><td>Gardă la sol (mm)</td><td>150 - 230</td></tr><tr><td>Închidere</td><td>centralizată</td></tr><tr><td>ABS - sistem antiblocare roți la frânare</td><td></td></tr><tr><td>ASR - sistem de control al tracțiunii</td><td></td></tr><tr><td>Bateria:</td><td></td></tr><tr><td>ESP - control electronic al stabilizării cu asistență la pornire în rampă</td><td></td></tr><tr><td>Aer condiționat</td><td></td></tr><tr><td>Computer de bord</td><td></td></tr></table> | Tip                                                          | caroserie furgonetă | Anul fabricării | ≥2013 | Parcurs | ≤ 100 000 km | Motor | electric | Putere motor | 40-60 kW | Numar de locuri | minim 2 | Norma de poluare | ≥ Euro 4 | Spațiu de transport | ≤ 5,0 m <sup>3</sup> | Cutie de viteze | automat | Ampatament (mm) | 2500-3200 | Dimensiunile (mm): lungime/lățime/înălțime | 4200-4800/ 2000-2200/1600-1900 | Gardă la sol (mm) | 150 - 230 | Închidere | centralizată | ABS - sistem antiblocare roți la frânare |  | ASR - sistem de control al tracțiunii |  | Bateria: |  | ESP - control electronic al stabilizării cu asistență la pornire în rampă |  | Aer condiționat |  | Computer de bord |  | 600 000,00 |
| Tip                                                                       | caroserie furgonetă            |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Anul fabricării                                                           | ≥2013                          |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Parcurs                                                                   | ≤ 100 000 km                   |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Motor                                                                     | electric                       |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Putere motor                                                              | 40-60 kW                       |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Numar de locuri                                                           | minim 2                        |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Norma de poluare                                                          | ≥ Euro 4                       |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Spațiu de transport                                                       | ≤ 5,0 m <sup>3</sup>           |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Cutie de viteze                                                           | automat                        |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Ampatament (mm)                                                           | 2500-3200                      |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Dimensiunile (mm): lungime/lățime/înălțime                                | 4200-4800/ 2000-2200/1600-1900 |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Gardă la sol (mm)                                                         | 150 - 230                      |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Închidere                                                                 | centralizată                   |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| ABS - sistem antiblocare roți la frânare                                  |                                |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| ASR - sistem de control al tracțiunii                                     |                                |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Bateria:                                                                  |                                |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| ESP - control electronic al stabilizării cu asistență la pornire în rampă |                                |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Aer condiționat                                                           |                                |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |
| Computer de bord                                                          |                                |                                                       |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                     |                 |       |         |              |       |          |              |          |                 |         |                  |          |                     |                      |                 |         |                 |           |                                            |                                |                   |           |           |              |                                          |  |                                       |  |          |  |                                                                           |  |                 |  |                  |  |            |

|              |  |  |  |                                                     |                        |
|--------------|--|--|--|-----------------------------------------------------|------------------------|
|              |  |  |  | Geamuri electrice                                   |                        |
|              |  |  |  | Retrovizoare exterioare cu reglaj                   |                        |
|              |  |  |  | Airbag frontal, lateral minim șofer și pasager față |                        |
|              |  |  |  | Sistem audio                                        | Radio, CD, MP3         |
|              |  |  |  | Servomecanism (volan)                               | hidraulic sau electric |
|              |  |  |  | Jante din aluminiu sau aliaj                        |                        |
|              |  |  |  | Covorașe de cauciuc pentru salon                    |                        |
|              |  |  |  | Roata de rezervă                                    |                        |
|              |  |  |  | Triunghi de avertizare                              |                        |
|              |  |  |  | Stingător (auto)                                    |                        |
|              |  |  |  | Trusă medicală                                      |                        |
|              |  |  |  | <b>Fără implicare în accidente rutiere</b>          |                        |
| Total pe lot |  |  |  | 5                                                   | 600 000,00             |

11. În cazul în care contractul este împărțit pe loturi un operator economic poate depune oferta (se va selecta):

- 1) Pentru un singur lot;
- 2) Pentru mai multe loturi;
- 3) Pentru toate loturile;
- 4) Alte limitări privind numărul de loturi care pot fi atribuite aceluiași ofertant.

12. Admiterea sau interzicerea ofertelor alternative: Se interzice

13. Termenii și condițiile de livrare/prestare/executare solicitați: Bunurile urmează a fi livrate în termen de 30 zile de la data semnării contractului.

14. Termenul de valabilitate a contractului: 12 luni din data semnării

15. Contract de achiziție rezervat atelierelor protejate sau că acesta poate fi executat numai în cadrul unor programe de angajare protejată (după caz): NU

16. Prestarea serviciului este rezervată unei anumite profesii în temeiul unor acte cu putere de lege sau al unor acte administrative (după caz): NU

17. Scurta descriere a criteriilor privind eligibilitatea operatorilor economici care pot determina eliminarea acestora și a criteriilor de selecție; nivelul minim (nivelurile minime) al (ale) cerințelor eventual impuse; se menționează informațiile solicitate (documentație):

| Nr. d/o | Descrierea criteriului/cerinței          | Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței:         | Nivelul minim/Obligativitatea |
|---------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1       | DUA                                      | Formular, semnătura digitală                                    | Obligativ                     |
| 2       | Specificația de preț                     | Formular, semnătura digitală                                    | Obligativ                     |
| 3       | Specificația tehnică                     | Formular, semnătura digitală                                    | Obligativ                     |
| 4       | Cartea tehnică                           | Cartea tehnică cu toate înscrisurile, copia, semnătura digitală | Obligativ                     |
| 5       | Raport de revizie tehnică                | Raport, semnătura digitală                                      | Obligativ                     |
| 6       | Declarație privind beneficiarii efectivi | Formular, semnătura digitală                                    | Obligativ                     |
| 7       | Formularul ofertei                       | Formular, semnătura digitală                                    | Obligativ                     |

18. Motivul recurgerii la procedura accelerată (în cazul licitației deschise, restrânse și al procedurii negociate), după caz: -

19. Tehnici și instrumente specifice de atribuire (dacă este cazul specificați dacă se va utiliza acordul-cadru, sistemul dinamic de achiziție sau licitația electronică): -

20. Condiții speciale de care depinde îndeplinirea contractului (indicați după caz): -

21. Criteriul de evaluare aplicat pentru adjudecarea contractului: cel mai bun raport preț-calitate:

- cel mai mic preț va acumula 80% din evaluarea ofertei conform următorului calcul: Prețul cel mai mic se împarte la prețul mai mare și înmulțit cu ponderea criteriului de evaluare ( $X:Y \times 80 = Z1$ );

- cea mai bună calitate va acumula 20% din evaluarea ofertei (Z2). Calitatea se referă la manopera și durabilitatea componentelor și accesoriilor.

În final, se sumează punctele acumulate la fiecare criteriu pentru fiecare ofertant ( $Z1+Z2=Z3$ ).

**22. Factorii de evaluare a ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, precum și ponderile lor:**

| Nr. d/o | Denumirea factorului de evaluare | Ponderea% |
|---------|----------------------------------|-----------|
| 1       | Cel mai mic preț                 | 80        |
| 2       | Cea mai bună calitate            | 20        |

**23. Termenul limită de depunere/deschidere a ofertelor:**

- până la data și ora: Conform SIA RSAP

**24. Adresa la care trebuie transmise ofertele sau cererile de participare:**

*Ofertele sau cererile de participare vor fi depuse electronic prin intermediul SIA RSAP*

**25. Termenul de valabilitate a ofertelor:** 60 zile

**26. Locul deschiderii ofertelor:** SIA RSAP

**27. Persoanele autorizate să asiste la deschiderea ofertelor:**

Ofertanții sau reprezentanții acestora au dreptul să participe la deschiderea ofertelor, cu excepția cazului când ofertele au fost depuse prin SIA "RSAP".

**28. Limba sau limbile în care trebuie redactate ofertele sau cererile de participare:** Română

**29. Respectivul contract se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: -**

**30. Denumirea și adresa organismului competent de soluționare a medierii:**

ÎM "Regia transport electric"

Adresa: Chișinău, str. M. Dosoftei 146, MD 2004

Tel/fax/email: 022 204 129, 022 204 145, 022 752 663, [rtechishinau@gmail.com](mailto:rtechishinau@gmail.com)

**31. Denumirea și adresa organismului competent de soluționare a contestațiilor:**

Agencia Națională pentru Soluționarea Contestațiilor

Adresa: mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr.124 (et.4), MD 2001;

Tel/Fax/email: 022-820 652, 022 820-651, [contestatii@ansc.md](mailto:contestatii@ansc.md)

**32. Data (datele) și referința (referințele) publicărilor anterioare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind contractul (contractele) la care se referă anunțul respective (dacă este cazul): -**

**33. În cazul achizițiilor periodice, calendarul estimat pentru publicarea anunțurilor viitoare: -**

**34. Data publicării anunțului de intenție sau, după caz, precizarea că nu a fost publicat un astfel de anunț:-**

**35. Data transmiterii spre publicare a anunțului de participare:** Reflectat în SIA RSAP

**36. În cadrul procedurii de achiziție publică/sectorială se va utiliza/accepta:**

| Denumirea instrumentului electronic                              | Se va utiliza/accepta sau nu |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| depunerea electronică a ofertelor sau a cererilor de participare | Se va utiliza                |
| sistemul de comenzi electronice                                  | Nu se va utiliza             |
| facturarea electronică                                           | Se va utiliza după caz       |
| plățile electronice                                              | Nu se va utiliza             |

37. Contractul intră sub incidența Acordului privind achizițiile guvernamentale al Organizației Mondiale a Comerțului (numai în cazul anunțurilor transmise spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene): Nu
38. Codul NUTS al locului principal de executare a lucrărilor, în cazul lucrărilor, ori codul NUTS al locului principal de furnizare sau de prestare, în cazul bunurilor și serviciilor (se indică pentru achiziții sectoriale): MD 115
39. Informația privind garanțiile solicitate: -
40. Alte informații relevante: -

Conducătorul grupului de lucru: Dorin CIORNÎ

