

PRESTIJ

Manual de garanție și întreținere

9034-349Y
PNG23L2

REV.00

09.07.2026

INFORMAȚII GENERALE	4
SPECIFICAȚIILE GARANȚIEI TEMSA SKODA SABANCI	5
GARANȚIA TEMSA SKODA SABANCI NU INCLUDE URMĂTOARELE	6
CERTIFICATUL DE GARANȚIE TEMSA SKODA SABANCI	7
PLANUL DE ÎNTREȚINERE AL VEHICULULUI	9
UTILIZAREA ÎN CONDIȚII DIFICILE	10
SPĂLAREA VEHICULELOR NOI	11
NU EFECTUAȚI NICIODATĂ URMĂTOARELE	12
ÎNTREȚINEREA PĂRȚII INFERIOARE	13
PREGĂTIREA PENTRU IARNĂ	14
DETERIORAREA SUPRAFEȚELOR EXTERIOARE	15
DAUNE ÎN URMA ACCIDENTELOR	15
ÎNTREȚINEREA VEHICULULUI MARCA TEMSA SKODA SABANCI	16
TRANSFERUL GARANȚIEI	17
PREDAREA VEHICULULUI	18
ÎNTREȚINERI INDEPENDENTE DE KILOMETRAJ	19
ÎNTREȚINEREA INSTALAȚIEI ȘI COMPRESORULUI DE AER CONDIȚIONAT	20
LISTA ÎNTREȚINERII PERIODICE	21

INFORMAȚII GENERALE

Vehiculul dumneavoastră TEMSA SKODA SABANCI este fabricat folosind tehnici auto de ultimă generație și în conformitate cu cele mai avansate metode de control al calității.

Serviciile de întreținere descrise în această carte trebuie efectuate într-o unitate de service autorizată TEMSA SKODA SABANCI, pentru a menține performanțele vehiculului la cele mai înalte standarde.

Pentru a beneficia de servicii de întreținere în cadrul garanției TEMSA SKODA SABANCI, certificatul de înmatriculare al vehiculului și formularul de garanție trebuie completate de dealerul autorizat de la care primiți vehiculul.

SPECIFICAȚIILE GARANȚIEI TEMSA SKODA SABANCI

1. Perioada de garanție începe la data facturii pe timp de 5 ani, cu o limită de parcurs 150.000 km. Primii doi ani acopera toate componentele și lucrările cu excepția celor indicate în certificat de garanție. Anul 3 - 4 și 5 acoperă componentele grupului motopropulsor (motor, transmisie, punți față și punți spate).
2. Produsul în ansamblu, inclusiv toate componentele sale, este acoperit de garanție.
3. Garanția include înlocuirea piesei constatate ca fiind defectă și care poate redeveni funcțională după repararea conform metodei aprobate de producător, precum și manopera necesară efectuării reparației.
4. Perioada de garanție a piesei înlocuite în cadrul garanției este limitată la perioada de garanție rămasă a produsului achiziționat.
5. Pentru menținerea valabilității garanției vehiculului, prima revizie și reviziile ulterioare trebuie efectuate conform standardelor stabilite de TEMSA SKODA SABANCI.

ATENȚIE!

Conținutul listelor de verificare pentru întreținere este actualizat periodic în funcție de evoluțiile tehnice. Prin urmare, în timpul lucrărilor de întreținere trebuie utilizate numai listele de verificare în vigoare.

Informațiile actualizate privind întreținerea se găsesc în secțiunea „Pachete de întreținere”, introducând numărul de șasiu (VIN) al vehiculului în Portalul Temsa.

<https://online.temsa.com/login.html>

Puteți accesa rapid Portalul Temsa, fără a introduce numărul de șasiu, scanând cu dispozitivul mobil codul QR amplasat în colțul din dreapta jos al parbrizului vehiculului.



* Deoarece condițiile generale de garanție menționate mai sus pot varia în funcție de contractul de vânzare, se vor lua drept referință condițiile de garanție prevăzute în Contractul de vânzare.

GARANȚIA TEMSA SKODA SABANCI NU INCLUDE URMĂTOARELE

1. Defecțiunile rezultate din utilizarea necorespunzătoare a vehiculului, contrar instrucțiunilor din manualul utilizatorului și/sau din nerespectarea instrucțiunilor prevăzute în prezentul manual.
2. Defecțiunile care pot apărea ca urmare a supraîncărcării vehiculului peste capacitatea de transport specificată în „Certificatul de conformitate”, a transportării unui număr excesiv de pasageri sau a unei sarcini excesive, tractării unui vehicul sau a unei remorci și/sau utilizării vehiculului în acest mod.
3. Efectuarea întreținerii periodice (întreținere zilnică, întreținere periodică, înlocuirea periodică a pieselor etc.) prevăzute în manualul de utilizare în unități de service care nu respectă standardele stabilite de TEMSA SKODA SABANCI.
4. Defecțiunile cauzate de operațiuni de întreținere, reglaje și reparații care nu respectă standardele stabilite de TEMSA SKODA SABANCI ULAȘIM ARAÇLARI A.Ş.
5. Defecțiunile produse ca urmare a modificărilor nerecomandate de TEMSA SKODA SABANCI ULAȘIM ARAÇLARI A.Ş. (modificarea parametrilor de funcționare ai motorului, conectarea unui dispozitiv la magistrala CAN a vehiculului, utilizarea în mers a unui dispozitiv conectat la portul OBD, deschiderea bateriilor și intervenția asupra celulelor, instalarea unor circuite electrice suplimentare etc.).
6. Utilizarea abuzivă a vehiculului, drumurile necorespunzătoare, deteriorarea celulelor bateriei din cauza staționării vehiculului timp de 30 de zile fără încărcare, neglijența, accidentele, factorii externi și dezastrele naturale (cutremure, incendii, inundații).
7. Defecțiunile cauzate de utilizarea pieselor de schimb și accesoriilor neoriginale sau a altor uleiuri, lichide hidraulice și fluide decât cele recomandate.
8. Componentele uzate în mod normal și care necesită înlocuire, precum curele, filtre, plăcuțe de frână, placa de presiune a ambreiajului, garnituri, rulmenți, uleiuri, lichide, becuri și alte elemente similare, precum și componentele expuse direct condițiilor de drum, precum amortizoare, bucșe și anvelope, reglajele care se dereglează în exploatare, cum ar fi geometria punții față, echilibrarea roților, reglajul supapelor și frânelor, precum și manopera și cheltuielile aferente.
9. Deteriorarea caroseriei, vopselei, geamurilor și componentelor similare provocată de factori externi (pietre proiectate, accidente rutiere, zgârieturi, intemperii, contaminare chimică din mediul de utilizare, praf metalic, excremente de păsări și substanțe corozive transportate cu vehiculul etc.).
10. În cazul defecțiunilor anvelopelor, bateriilor, aparatelor audio, pompelor de circulație, injectoarelor și componentelor similare, verificarea trebuie efectuată de producătorii, vânzătorii sau unitățile lor de service. Decizia privind garanția se ia pe baza rapoartelor rezultate în urma verificării.
11. Deteriorarea numerelor de identificare, literelor, plăcuțelor, etichetelor etc., precum numărul de șasiu și numărul motorului și/sau amestecarea seturilor de baterii cu cele ale altor vehicule după ieșirea din fabrică. Orice modificare anulează garanția.
12. Combustibilul utilizat trebuie să respecte standardul EN950 și să aibă un conținut sub 50 ppm. În caz contrar, garanția poate fi afectată.

CERTIFICATUL DE GARANȚIE TEMSA SKODA SABANCI

TEMSA SKODA SABANCI ULAȘIM ARAȘLARI A.Ș. (denumită în continuare „TEMSA SKODA SABANCI”) garantează că fiecare VEHICUL nou nu prezintă defecte de material și de fabricație, sub rezerva condițiilor și limitărilor prevăzute în prezentul document.

1. Perioada de garanție

Perioada de garanție este limitată la numărul de ani sau kilometri de funcționare, în funcție de care limită este atinsă prima. Aceasta începe la data livrării către client, menționată în Formularul de livrare cu amănuntul, sau la data primei înmatriculări, luându-se în considerare data care survine prima.

2. Acoperirea garanției

În perioada de garanție, dealerul/distribuitorul autorizat TEMSA SKODA SABANCI va repara sau înlocui, la alegerea sa și fără costuri, orice piesă a vehiculului aflat în garanție pe care TEMSA SKODA SABANCI o constată ca fiind defectă din punct de vedere al materialului și/sau fabricației. În cazurile prevăzute la articolul 3, Limitarea răspunderii, TEMSA SKODA SABANCI nu își asumă răspunderea în garanție. La solicitare, piesele înlocuite trebuie returnate fabricii TEMSA SKODA SABANCI.

3. Limitarea răspunderii

TEMSA SKODA SABANCI nu va răspunde pentru:

3.1. Componentele achiziționate de TEMSA SKODA SABANCI și montate pe vehicul, în măsura în care depășesc garanția acordată TEMSA SKODA SABANCI de producătorul acelor componente.

3.2. Componentele acoperite de garanții separate oferite prin rețeaua post-vânzare a producătorului componentei (consultați secțiunea relevantă din Manualul politicii de service și garanție).

3.3. Repararea sau înlocuirea: 3.3.1. pieselor supuse uzurii normale; 3.3.2. elementelor îmbătrânite sau deteriorate de substanțe străine ori de expunerea la factorii naturali; 3.3.3. consumabilelor, precum ulei, unsoare, agent frigorific, filtre, curele, becuri etc. 3.4. Întreținerea periodică omisă sau efectuată cu întârziere.

3.5. Costurile reparațiilor, modificărilor sau înlocuirilor efectuate de persoane neautorizate și cheltuielile aferente.

3.6. Orice vehicul aflat în garanție care a fost supus:

3.6.1. Utilizării necorespunzătoare, exploatării greșite sau neconforme, inclusiv funcționării peste capacitatea nominală ori în alt scop. 3.6.2. Neglijenței, inclusiv, fără limitare:

a) întreținerii necorespunzătoare;

b) utilizării vehiculului cu piese slăbite, rupte sau defecte. 3.6.3. Accidentelor sau cazurilor de forță majoră.

3.6.4.

Instalării, reglării, reparării sau modificării necorespunzătoare ori neautorizate, inclusiv:

a) procedurilor de reglare sau montaj nerecomandate ori neautorizate în manualul de utilizare și întreținere;

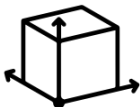
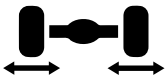
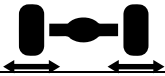
b) utilizării pieselor sau accesoriilor neautorizate și/sau neoriginale;

c) modificărilor ori intervențiilor neautorizate.

3.6.5. Modificărilor.

TEMSA SKODA SABANCI răspunde numai pentru repararea sau înlocuirea pieselor descrise la „Acoperirea garanției” și nu răspunde, indiferent dacă este vorba despre încălcarea garanției, neglijență sau răspundere obiectivă, pentru alte vătămări, pierderi, daune ori cheltuieli, directe sau indirecte, inclusiv pierderea folosinței, veniturilor, profitului sau producției, creșterea costurilor de exploatare ori deteriorarea materialelor. TEMSA SKODA SABANCI își rezervă dreptul de a modifica vehiculele oricând, dacă apreciază că modificările îmbunătățesc performanța și eficiența. Nu există obligația aplicării acestora vehiculelor deja aflate în exploatare. Prezenta garanție este exclusivă și înlocuiește toate celelalte garanții, scrise sau verbale, implicite sau exprese. Niciun angajat sau reprezentant nu este autorizat să modifice ori să extindă această garanție.


**CARACTERISTICILE
VEHICULULUI**

Cod model vehicul PNG23L		
DIMENSIUNI 	Lungime (mm)	7.264 mm
	Lățime (mm)	2.262 mm
	Înălțime (mm)	3.352 mm
	Consolă față (mm)	1.659 mm
	Consolă spate (mm)	2.240 mm
	Ampatament (mm)	3.365 mm
	Înălțime interioară (mm)	1.930 mm
MOTOR 	Model	MFTBC 4P10-SAT4-110 kW
	Tip	Euro 6
	Punte față	Mitsubishi F350T
	Punte spate	Mitsubishi D035H-5.714
TRANSMISIE 	Manuală	Mitsubishi M038S5
	Automată	Mitsubishi M038S6

✂ PLANUL DE ÎNTREȚINERE AL VEHICULULUI

Pentru menținerea fiabilității vehiculului, este esențial să efectuați operațiunile regulate de întreținere prevăzute în Fișa de service. Fișa de service reprezintă istoricul tuturor lucrărilor de întreținere efectuate asupra vehiculului și trebuie păstrată permanent în vehicul.

Inspecția înainte de livrare

Toate componentele vehiculului sunt verificate de TEMSA SKODA SABANCI ULAȘIM ARAÇLARI A.Ş. sau de dealerul autorizat, conform programului de întreținere recomandat, pentru ca dumneavoastră să beneficiați pe deplin de noul vehicul TEMSA SKODA SABANCI.

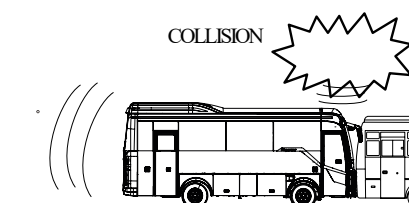
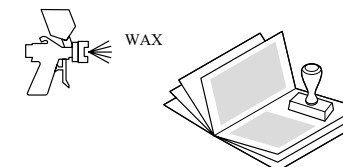
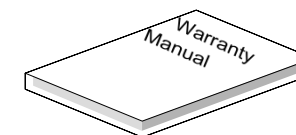
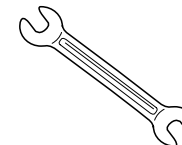
Inspecția și întreținerea periodică

Un program adecvat de întreținere și îngrijire este indispensabil pentru exploatarea în siguranță a vehiculului și pentru reducerea cheltuielilor. Lucrările de întreținere periodică enumerate în această carte trebuie efectuate, din inițiativa proprietarului, de un dealer și într-o unitate de service autorizată TEMSA SKODA SABANCI.

După finalizarea inspecției, fișa de inspecție trebuie completată și stampilată de unitatea care a efectuat verificarea. Aceasta se găsește în Registrul de întreținere.

Costurile tuturor reparațiilor minore pentru lovituri de pietre, zgârieturi, deteriorări etc. sunt suportate de proprietarul vehiculului.

Dacă vehiculul este implicat într-un accident sau dacă panourile caroseriei necesită reparație ori înlocuire, lucrările trebuie efectuate conform procedurilor din manualele de reparații corespunzătoare.



UTILIZAREA ÎN CONDIȚII DIFICILE

Dacă vehiculul este utilizat în condiții dificile, verificările trebuie efectuate mai frecvent decât controalele periodice prevăzute în acest manual. Condițiile dificile includ:

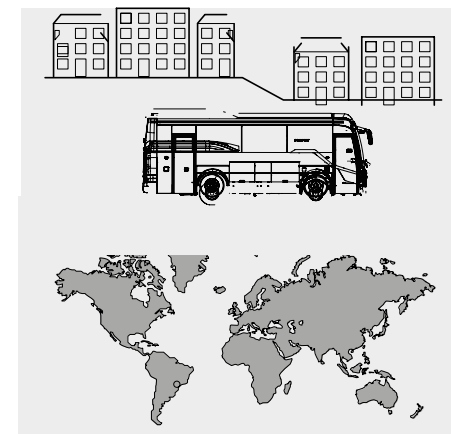
Conducerea în zone cu praf sau în zone în care vehiculul poate fi expus aerului ori apei sărate.
Conducerea pe drumuri denivelate, teren accidentat sau în zone montane.

Conducerea în climă rece.
Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti sau deplasările scurte pe vreme rece.
Frânări bruște frecvente.
Tractarea unei remorci.

Utilizarea ca taxi sau vehicul de închiriat.

Peste 50% din timpul de funcționare la temperaturi ambiante de 32 °C sau mai mari, în trafic intens.
Peste 50% din timpul de funcționare la viteze de 120 km/h sau mai mari.

Exploatarea în suprasarcină.



Protecția împotriva coroziunii

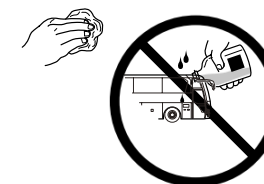
Pentru protejarea vehiculului împotriva ruginii, recomandăm efectuarea frecventă a următoarelor verificări și operațiuni de curățare.

Spălarea

Spălați frecvent vehiculul pentru a-l proteja de factorii externi. La spălarea manuală utilizați un șampon auto de calitate și apă caldă, dar care să nu vă ardă mâna.

Notă: utilizați apă la o temperatură maximă de 50 °C.

Utilizați numai agenți de curățare recomandați de TEMSA SKODA SABANCI.



ATENȚIE

Nu utilizați agenți de curățare puternici sau substanțe chimice pentru spălarea vehiculului. Dacă utilizați un agent de curățare, clătiți suprafețele cu multă apă după aplicare. Nu lăsați reziduurile să se usuce pe suprafețele vopsite sau lucioase.

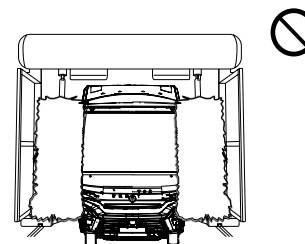


Spălarea vehiculelor noi



ATENȚIE

Suprafețele vopsite ale vehiculelor noi nu se întăresc imediat. Prin urmare, nu spălați vehiculul în instalații automate în primele 2 luni. În această perioadă curățați vehiculul numai cu apă. Nu utilizați aditivi

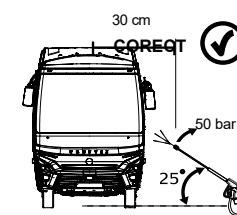


Spălarea cu apă sub presiune

Cu excepția vehiculelor noi, puteți spăla vehiculul cu apă sub presiune și puteți folosi apă amestecată cu un agent de curățare delicat.

Reglarea apei de spălare

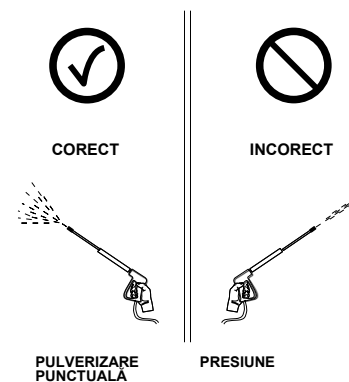
La spălarea cu apă sub presiune utilizați apă caldă. Puteți adăuga în apă agent de curățare în proporție de 1% până la 5%.



ATENȚIE

Utilizarea aparatului de spălat cu presiune

Utilizați numai duze cu jet plat. Nu utilizați jet concentrat, duze de înaltă presiune sau duze care produc presiune punctuală pentru îndepărtarea murdăriei. Presiunea de lucru a aparatului trebuie să fie de 50 bar.

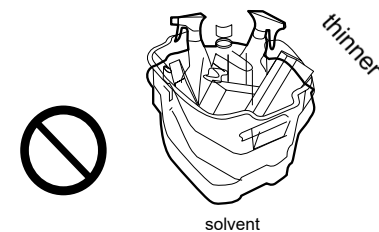


Nu efectuați niciodată următoarele



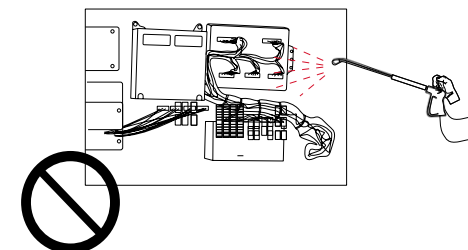
ATENȚIE

Nu utilizați niciodată aditivi sau agenți de curățare care conțin benzină, diluant ori alți solvenți pe bază de hidrocarburi.



ATENȚIE

Nu direcționați apa spre dispozitive electrice, conexiuni electrice, prize etc.



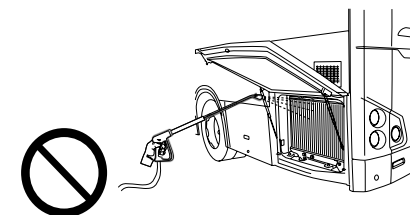
ATENȚIE

Nu direcționați apa sub presiune direct spre compartimentul motorului, zonele de admisie a aerului sau orificiile de drenaj ale punților și transmisiei.



ATENȚIE

Nu direcționați apa sub presiune direct spre rulmenți și articulații.



Întreținerea părții inferioare

Iarna, pe drumuri se împrăștie sare și alte substanțe pentru prevenirea formării gheții. Acumulate pe aripi și pe suprafețele inferioare ale vehiculului, acestea provoacă coroziune.

Dacă nu sunt îndepărtate, aceste substanțe pot accelera coroziunea cadrului, podelei, pragurilor, sistemului de evacuare și conductelor de frână și combustibil. Partea inferioară și zonele în care se pot acumula resturi sau noroi trebuie spălate temeinic cu apă curată cel puțin o dată pe lună.

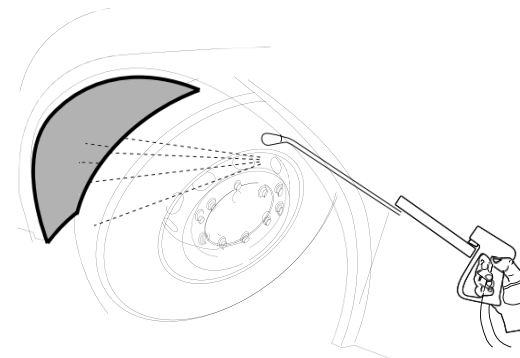
Notă: iarna, spălați partea inferioară a vehiculului cel puțin o dată pe lună.

Întreținerea vopselei

Remediați imediat zgârieturile și deteriorările suprafețelor vopsite. Metalul neprotejat poate rugini rapid și poate genera costuri importante.

Protecția suprafețelor

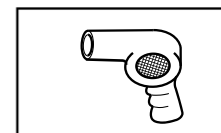
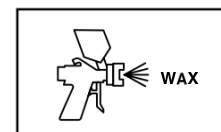
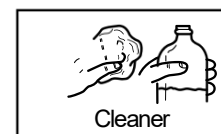
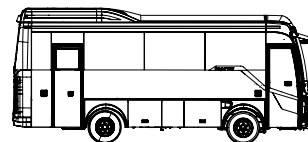
Protejați vopseaua cu un produs care îi conferă luciu. Aplicați ceară fierbinte după fiecare 3-5 spălări. Astfel se formează un strat protector care împiedică aderarea murdăriei și facilitează spălarea.





Pregătirea pentru iarnă

Înainte de începutul iernii, vehiculul trebuie pregătit pentru sezonul rece. Neglijarea măsurilor anticorozive provoacă apariția prematură a coroziunii.



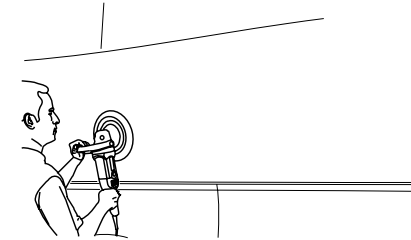
Efectuați periodic următoarele

- » Aplicați produse de protecție pe bază de ceară pe suprastructură, partea inferioară și șasiu.
- » Repetați aplicarea produsului de conservare în zonele deosebit de deteriorate.
- » Spălați vehiculul frecvent și temeinic. Sarea rutieră dizolvată afectează suprafețele vopsite.
- » Lubrifiați periodic șasiul, articulațiile sistemului de frânare și îmbinările.
- » Adăugați antigel aprobat în sistemul de încălzire și răcire, în proporția corectă.
- » Schimbați uleiul de motor la intervalul recomandat, utilizând clasele SAE specificate.



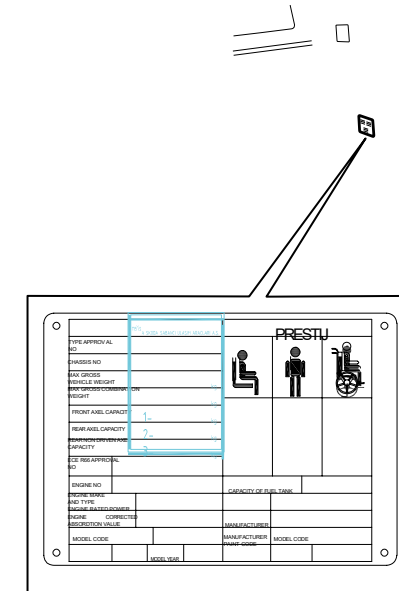
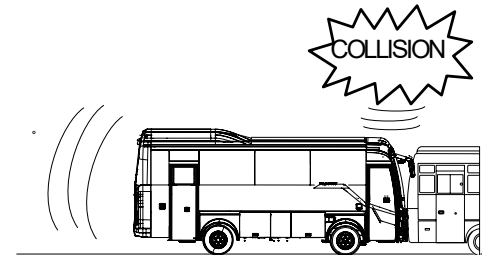
Deteriorarea suprafețelor exterioare

Urmele de pietre, deteriorările vopselei și zgârieturile trebuie reparate rapid. Metalul neprotejat corodează repede și poate genera costuri mari. Defectele minore pot fi remediate cu materiale de retuș disponibile la unitățile de service autorizate TEMSA SKODA SABANCI.



Daune în urma accidentelor

Dacă vehiculul este deteriorat și necesită repararea caroseriei sau înlocuirea unor elemente, asigurați-vă că atelierul aplică material anticoroziv pe piesele reparate ori înlocuite și în zonele din jurul acestora.



ÎNȚREȚINEREA VEHICULULUI MARCA TEMSA SKODA SABANCI

Vehicule cu turbocompresor

Puteți efectua personal inspecția și întreținerea zilnică a vehiculului. Realizați aceste operațiuni înainte de utilizarea vehiculului în fiecare zi. Unele lucrări trebuie efectuate periodic, în funcție de kilometraj. Consultați Manualul utilizatorului.

Inspecții care trebuie efectuate

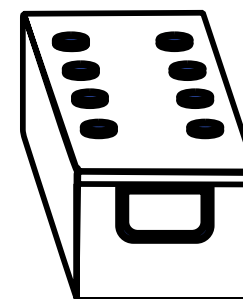
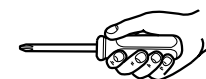
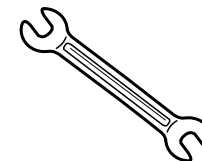
Puteți efectua personal verificările și operațiunile zilnice de întreținere. Înainte de pornirea vehiculului, efectuați verificările necesare. Unele operațiuni trebuie realizate periodic, în funcție de distanța parcursă. Pentru aceste verificări consultați Manualul de garanție și service.

Cerințe privind lubrifierea motorului

Utilizarea uleiului de motor cu clasa corectă este esențială. Consultați cartea de service (vezi pagina 23).

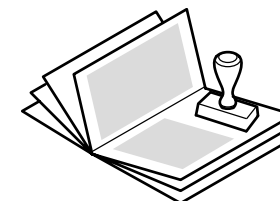
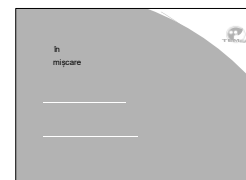
Bateria

Bateria nu trebuie să prezinte scurgeri de lichid. Aceasta trebuie să fie curată, fără noroi, murdărie sau ulei. Nu trebuie să prezinte deformări ori umflături. Bornele nu trebuie să fie oxidate, iar șuruburile bornelor nu trebuie să fie slăbite.



TRANSFERUL GARANȚIEI Valoare

Dacă doriți prelungirea perioadei de garanție a unui vehicul aflat în garanție, adresați-vă celei mai apropiate unități de service TEMSA SKODA SABANCI pentru înregistrarea vehiculului și a clientului în sistemul DMS TEMSA SKODA SABANCI. Dacă vehiculul a fost vândut unui dealer autorizat, acestuia îi revine obligația de a completa informațiile relevante și de a le transmite reprezentanților noștri.



AL DOILEA SAU URMĂTORUL UTILIZATOR

Informațiile de garanție ale vehiculelor aflate în garanție sunt păstrate în sistemul DMS TEMSA SKODA SABANCI. Dacă sunteți al doilea sau un utilizator ulterior al vehiculului, puteți contacta o unitate de service autorizată pentru informații privind procesul de garanție.



PREDAREA VEHICULULUI

Dealerul trebuie să respecte instrucțiunile TEMSA SKODA SABANCI privind vehiculul. La prezentarea vehiculului nou, pe lângă explicarea caracteristicilor și comenzilor, clientului trebuie să i se explice complet termenii și condițiile garanției. În special, trebuie abordate următoarele aspecte:

» Prezentați proprietarului managerul de service sau consilierul de recepție, pentru a stabili un punct de contact în vederea acordării asistenței de service sau garanție.

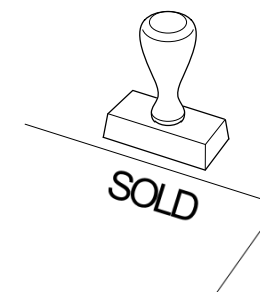
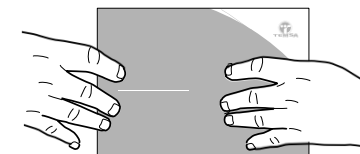
» Asigurați-vă că clientul înțelege pe deplin ce acoperă garanțiile TEMSA SKODA SABANCI.

» Asigurați-vă că proprietarul cunoaște cerințele de întreținere.

Dealerii trebuie să comunice distribuitorului data vânzării tuturor vehiculelor TEMSA SKODA SABANCI noi. Pentru vehiculele companiei sau cele demonstrative, se va indica data punerii în exploatare. Această dată trebuie să corespundă datei de început a garanției din documentul de înregistrare și trebuie comunicată cât mai curând posibil.



TEMSA SKODA SABANCI



ÎNȚREȚINERI CARE SE EFECTUEAZĂ INDIFERENT DE KILOMETRAJ

Interval de întreținere	
Instrucțiuni de utilizare și curățare a scaunelor din piele	• Nu utilizați înălbitor. • Evitați contactul cu obiecte fierbinți. • Nu interveniți cu obiecte ascuțite. • Protejați împotriva loviturilor. • Curățați pata prin mișcări ușoare. • Ștergeți petele de ulei cu o lavetă din bumbac și apă cu săpun. • Nu curățați cu substanțe care conțin solvenți sau alcool. • Nu expuneți direct la soare. • În cazul vărsării unui lichid, utilizați o lavetă foarte absorbantă. • Curățați cu aspiratorul și ștergeți cu o lavetă umedă. • Nu curățați cu substanțe care conțin solvenți sau alcool. • Ștergeți petele de ulei cu o lavetă din bumbac și apă cu săpun. • Curățați prin mișcări ușoare cu o lavetă curată și umedă.
Instrucțiuni de utilizare și curățare a scaunelor din catifea	• Nu spălați. • Nu utilizați detergent, înălbitor sau compuși chimici. • Ștergeți în direcția fibrelor cu săpun delicat, săpun alb sau șampon special; lăsați să se usuce și nu vă așezați până la uscarea completă. • Se poate curăța chimic, cu excepția tricloretilenei. • Se poate călca la temperatură redusă. • Evitați expunerea directă la soare. • Evitați contactul direct cu animalele de companie.

ÎNTREȚINEREA INSTALAȚIEI ȘI COMPRESORULUI DE AER CONDIȚIONAT

	Frecvența întreținerii	Frecvența înlocuirii
Curățarea / înlocuirea filtrului de praf al admisiei instalației de aer condiționat	Filtrul de praf trebuie demontat, spălat și curățat săptămânal. În funcție de gradul de murdărire, intervalul poate fi prelungit.	Filtrul poate fi reutilizat și nu se deformează ușor. Înlocuiți-l dacă este excesiv deformat sau prezintă deformări vizibile.
Înlocuirea filtrului-uscător al instalației de aer condiționat	Filtrul de gaz al instalației de aer condiționat nu necesită întreținere.	Deoarece instalația este etanșă, înlocuirea nu este necesară decât în cazul unor pierderi importante de agent frigorific. Înlocuirea este obligatorie la defectarea compresorului, perforarea furtunurilor, înlocuirea aripioarelor condensatorului sau evaporatorului și la pierderi importante în sistem.
Verificarea curățării fagurelui și aripioarelor evaporatorului și condensatorului	Aripioarele condensatorului trebuie spălate săptămânal cu apă sub presiune, după 50 de ore de funcționare, pentru îndepărtarea prafului și murdăriei; intervalul poate varia în funcție de contaminare. Aripioarele evaporatorului se curăță cu aer comprimat după 100 de ore. Aripioarele îndoite sau neuniforme trebuie îndreptate cu un pieptene special.	Dacă pierderile sau perforațiile nu pot fi reparate prin sudare, aripioarele condensatorului și evaporatorului trebuie înlocuite. Acestea au o construcție rigidă, fără componente mecanice în mișcare, și nu necesită înlocuire în condiții normale.
	Nivelul uleiului trebuie verificat periodic cu compresorul în funcțiune și instalația de aer condiționat cuplată (pentru compresoarele cu vizor).	Cât timp uleiul este limpede și curat, nu necesită înlocuire. Înlocuirea este obligatorie dacă uleiul este maro, negru sau gri metalizat.
Înlocuirea agentului frigorific	Agentul frigorific al instalației de aer condiționat nu necesită înlocuire.	Înlocuirea uleiului, a compresorului sau înlocuirea ca urmare a pierderilor de agent frigorific (furtun perforat, aripioare deteriorate ori scurgeri la conexiuni) este obligatorie. În caz contrar, dacă uleiul este curat și nu există pierderi, înlocuirea nu este necesară.



Instalația de aer condiționat trebuie oprită în timpul curățării interiorului vehiculului. Funcționarea acesteia în timpul curățării poate aspira praful din mediul ambiant și poate provoca înfundarea prematură a filtrului de polen.

ATENȚIE

LISTA ÎNTREȚINERII PERIODICE

Întreținere periodică: R (Înlocuire)

Sistem	Descrierea întreținerii	Interval de întreținere	Anul 1	20.000 Km	Anul 2	40.000 km	Anul 3	60.000 km	Anul 4	80.000 km	Anul 5	100.000 km	Anul 6	120.000 km	150.000 km
Motor	Schimbarea uleiului de motor	20.000 km / 2 ani		R	R	R		R	R	R		R	R	R	R
	Înlocuirea filtrului de aer al motorului	20.000 km		R		R		R		R		R		R	R
	Înlocuirea filtrului de ulei al motorului	20.000 km / 2 ani													R
	Înlocuirea filtrului de combustibil	20.000 km / 1 an													R
	Filtru supapă PCV	30.000 km / 2 ani													R
	Schimbarea lichidului de răcire	anual													
	Înlocuirea fuliei alternatorului	240.000 km / 6 ani											R		
	Înlocuirea bujiilor incandescente	240.000 km / 6 ani											R		
Grup motopropulsor	Ungerea articulațiilor cardanice	15.000 km / 1 an			R		R		R		R		R		
	Lichid comandă ambreiaj Vehicule cu sistem DUONIC®	40.000 km / 2 ani			R	R			R	R			R	R	
	Ulei transmisie (DUONIC)	40.000 km / 2 ani			R	R			R	R			R	R	
	Ulei transmisie	40.000 km / 2 ani			R	R			R	R			R	R	
	Ulei diferențial punte spate	40.000 km / 2 ani												R	
	Unsoare rulmenți roți față și spate	80.000 km / 4 ani				R			R						
	Kit rulment arbore cardanic	180.000 km / 10 ani												R	
Sistem de frânare	Schimbarea lichidului de frână	30.000 km / 2 ani			R										
	Înlocuirea pompei centrale	6 ani											R		
	Înlocuirea supapei egalizatoare LSPV	6 ani											R		

Nota 1: Întreținerea periodică se efectuează în funcție de limita de timp sau de kilometraj, oricare este atinsă prima. Operațiunile din tabel trebuie efectuate la intervalul indicat și la multipli acestuia.

Nota 2: ATENȚIE
Cantitățile de ulei și lichide specificate sunt orientative. Pentru stabilirea nivelului corect utilizați joja, orificiile dopurilor de control și marcajele de nivel.



www.temsa.com

+31 546 543 295

022 45 03 20

Simbolul TEMSA și denumirea mărcii TEMSA sunt mărci înregistrate ale Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. Producătorul își rezervă dreptul de a modifica fără notificare prealabilă specificațiile tehnice, modelul, accesoriile și echipamentele. Este posibil ca după publicarea documentului (10/2021) să fi intervenit modificări. Imaginile și ilustrațiile pot include echipamente și accesorii speciale care nu fac parte din dotarea standard. Echipamentele și caracteristicile pot varia de la o țară la alta. Diferențele de culoare sunt determinate de tehnica de tipărire. Copyright © 2021 Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.