

TRACTOARELE SERIEI TB (40-75CP)

LOVOL

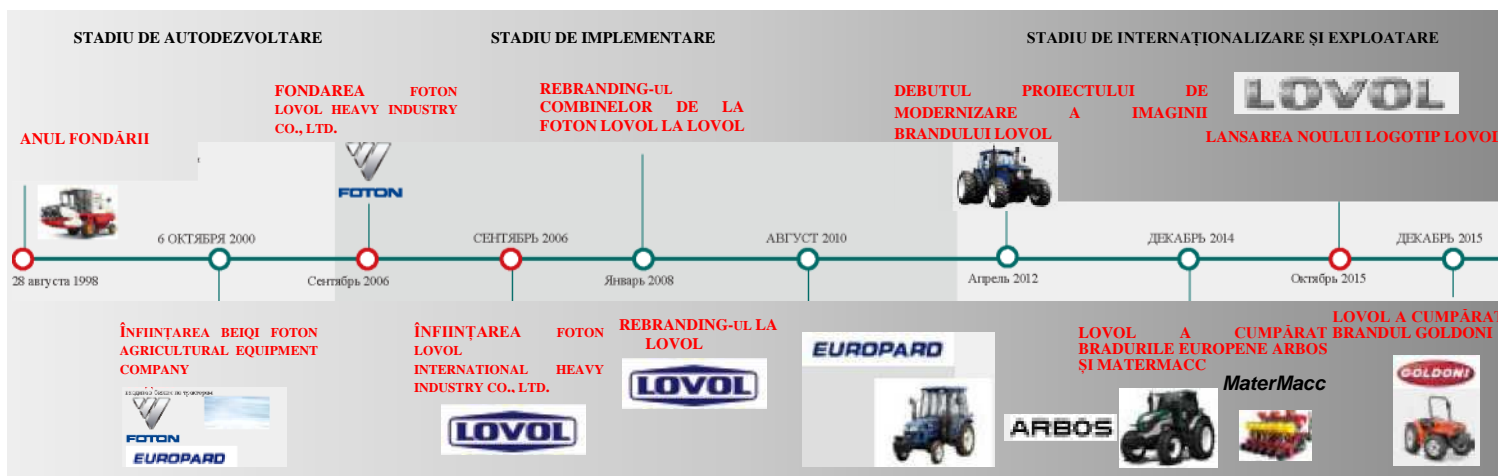
Tractorul din seria TB se caracterizează prin comoditate, multifuncționalitate, eficacitate și calitate înaltă. El vă oferă o nouă experiență de lucru.



SUCCINTA DESCRIERE A BRANDULUI LOVOL

Compania LOVOL a fost constituită în anul 1998, în prezent ea a devenit deja o întreprindere mare cu multe domenii de activitate, în preponderență interdependente. La ora actuală compania deține active totale în sumă de 2,5 mlrd de dolari SUA și un personal 15000 de oameni, în China și în afara ei.

ISTORIA DEZVOLTĂRII BRANDULUI LOVOL



PERSPECTIVA BRANDULUI este de a realiza o inter-legătură prietenoasă și efectivă între oameni, produse, resurse și mediului ambiant cu tehnologia inovațională, de a crea dezvoltarea unui viitor stabil și profitabil.

SCOPUL BRANDULUI este de a prezenta soluții complexe cu o tehnologie intelectuală pentru gospodăria agricolă contemporană.

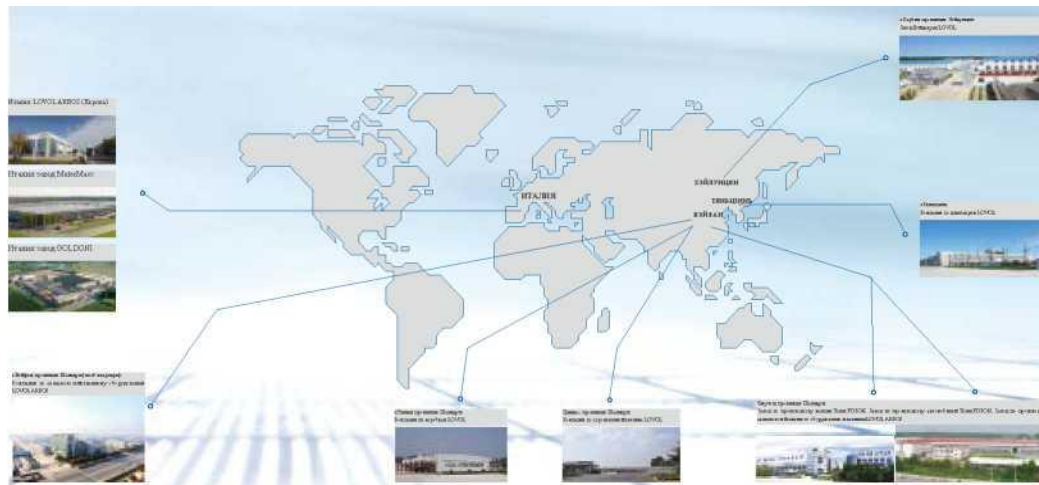


CERCETAREA, ELABORAREA ȘI PRODUCEREA

CELE MAI MARI CENTRE MONDIALE DE CERCETARE ȘI ELABORARE



REȚEAUA GLOBALĂ A CENTRELOR DE PRODUCERE



CERCETAREA ȘI ELABORAREA

În prezent la centrul tehnic LOVOL lucrează mai mult de 2000 de persoane, implicați în cercetări științifice și elaborări, înaintînd 868 de proiecte și participînd la elaborarea a 63 de standarde de stat și 7 în domeniul industrial. Au combinat resursele mondiale și au creat o platformă de lucru inovațional reciproc pe plan global prin sistemul PLM, au creat un sistem global de cercetare și elaborare, denumit «Centrul Tehnic Chinez (sediul central) + Centrul European de Exploatare a Utilajelor Agricole de Clasă Înaltă». Centrul european de exploatare asigură mereu Centrului Tehnic Chinez un suport în producere, tehnică și administrare.

În anul 2011 Centrul European de Exploatare a Utilajelor Agricole a fost dat oficial în exploatare. Centrul se află în or. Bolgna, Italia. Numărul de lucrători – 200. Scopul lor principal este de a elabora, produce prototype și experimenta tractoarele și combinele.

PRODUCEREA

LOVOL este cel mai mare producător chinez de tehnică agricolă, care tinde spre o dezvoltare inovațională și aplicarea internet-tehnologiilor în industrie. El a atins nivelul unei producerii intelectuale, administrări intelectuale și serviciilor intelectuale prin internet-tehnologiile. LOVOL propune o soluționare reciprocă efectivă și sigură, comună pentru domeniul agrar mondial contemporan, construcții și celui industrial.

În anii 2014-2015, compania a devenit cu succes deținătoarea întreprinderii europene de tehnică agricolă de clasă înaltă – compania italiană MaterMacc și uzinei italiene de tractoare de clasă înaltă GOLDONI, creînd astfel sistemul global de producere, sub denumirea de denumit «Centrul Tehnic Chinez (sediul central) + Centrul European de Exploatare a Utilajelor Agricole de Clasă Înaltă».

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

În cadrul sediului central al companiei LOVOL a fost construit un depozit modern pentru piese de schimb, folosind o tehnologie informațională științifică solicitările dvs. vor fi prelucrate receptiv și precis, îndeplinind cerințele dvs..



În Republica Moldova compania LOVOL a creat un centru de piese de schimb conlucrând cu dealerul său oficial – **SRL CONAGROMAȘ** , ceea ce asigură cumpărătorii de tractoare LOVOL cu stoc de piese originale.



TRACTOR MULTIFUNCȚIONAL

La baza responsabilității companiei LOVOL și a încrederii dvs., tractoarele LOVOL sunt cel mai de încredere, sigur și cel mai bun ajutor al dvs. care vă pot rezolva problemele.

Ce experiență nouă vă pot oferi noile tractoare din seria TB?

Cu alte cuvinte, ele sunt în mai mare parte asemenea unor mașini terestre cu un aspect elegant, care pot întâlnite nu doar la prelucrarea unei grădini, dezăpezire, cosirea ierbii, în livezi, stropirea ș.a, dar se descurcă perfect și cu lucrări agricole care necesită o putere de lucru mai mare. Tractorul seriei TB, dotat cu o cabină de generația a 3-a, are un motor cu 4 cilindri și un moment de rotație înalt, ceea ce îl face mai efektiv și mai econom. De asemenea, tractorul este echipat cu un șasiu ranforsat, puternic și o cutie de viteze cu sincroni, asigurând o manevrabilitate bună și lină, precum și un termen de exploatare mai îndelungat și mai sigur.



Cabina confortabilă și elegantă din generația a 3-a

Echipa tehnică LOVOL a implementat noul design al cabinei: trapa superioară de aer în acoperișul cabinei, ermeticitatea și spațiul de operare de prima clasă, interiorul elegant, scaunul și volanul reglabil, noul panou de bord, farurile LED, realizând în întregime un tractor mult mai modern și dinamic, precum și ridicând nivelul de siguranță al acestuia.



Dvs. aveți la alegere un spectru larg de anvelope cu care puteți să dotați tractorul: pentru câmpurile de orez, câmpuri obișnuite, gazoane și ingineresti, în dependență de condițiile de lucru.



Generația a III a tractoarelor seriei TB

Locul de operare este simplu în exploatare, cu o aranjare ergonomică, ceea ce asigură o conducere mult mai sigură și comodă



Tractorul are cel mai nou și de ultimă oră stil, dotat cu o cabină integră cu platforma podelei nedemontabilă de restul cabinei, ceea ce a crescut nivelul de siguranță, capacitatea portantă și ermeticitatea; capota cu partea din față mai lată decât cea de lângă cabină îmbunătățește vizibilitatea frontală.

De asemenea, deține o ergonomică optimizată, o distribuie logică a manetelor de dirijare cu o marcare coloră, operarea dreapta, pedala de accelerație și de ambreiaj - suspendată, clapeta de accelerație cu antrenare mecanică și mecanismul mecanic de schimbare a vitezelor de tip suveică, amplasat în partea laterală sub volan ș.a., volan reglabil (înainte și înapoi). Prefiltrul de absorbție a aerului este amplasat sub capotă, iar toba de eșapament este amplasată după suportul frontal al cabinei, ceea ce îmbunătățește la fel câmpul de vizibilitate.

Volumul mărit al rezervorului de combustibil asigură o perioadă mai îndelungată de lucru.

Este dotat cu faruri LED pentru lumina de zi, faruri cu lentile și cu un sistem aparte pentru faza scurtă și faza lungă, rama farurilor este cromată. În cazul celor din spate faruri, se folosesc faruri LED de gabarit și lămpi LED de semnalizare "STOP".

În completarea standard, tractorul este echipat cu conectori și prize impermeabile, releuri de siguranță înaltă, tub la motor cu o înaltă termorezistență. Tractorul are o înaltă siguranță electrică și o înaltă fiabilitate.



Modelul simplu și elegant din generația a 2-a a seriei TB

Modelele seriei TB includ diverse design-uri ale cabinei, această diversitate se datorează solicitărilor diferite ale clienților:

Modelele ROPS și modelele cu cabină combină un design ergonomic în formă de arc, putînd fi dotate cu condiționar sau simplu încălzitor ș.a. configurații, pentru a vă oferi un loc de operare cît mai spațios, sigur și confortabil.

Cabina și carcasul ROPS au fost certificate OECD.

- > Este disponibilă varianta ROPS și cu cabină pentru șasiul cu podea plată și amortizată al seriei TB;
- > Este disponibilă varianta ROPS și cu cabină pentru șasiul cu podea simplă și amortizată al seriei TB;
- > Este disponibilă numai varianta ROPS pentru șasiul cu podea simplă și neamortizată al seriei TB;



Dvs. aveți la alegere un spectru larg de anvelope cu care puteți să dotați tractorul: pentru cîmpurile de orez, cîmpuri obișnuite, gazoane și ingineresti, în dependență de condițiile de lucru.





Locul de operare simplu și comod

Designul unei operări comode

Lățimea interioară a cabinei este de 125 cm, pe când intervalul dintre volan și speteaza scaunului este mare, atingând cifra de 85 cm.

Pentru tractoarele seriei TB sunt accesibile scaune confortabile, precum și cabina cu sistem acustic multimedia, jaluzele și condiționar, care este confecționată dintr-o construcție, în mare parte din sticlă, cu-n unghi de vizibilitate de 360⁰. Toba de eșapament este amplasată după suportul frontal al cabinei, ceea ce îmbunătățește simțitor câmpul de vizibilitate și confortul în timpul deplasării.

Modelul cu cabină are uși din ambele părți, permițând intrare și ieșirea, atât pe dreapta, cât și pe stînga. Acest model utilizează construcția cu 3 puncte de suport conform standardului CE, lățimea pedalei – 30 cm.

Cel mai important – toate acționările la ambreiaj, frînă și la accelerare la tractoarele seriei TB se petrec prin pedale suspendate, ceea ce a diminuat esențial forța de apăsare din partea operatorului și oboseala acestuia la schimbarea deasă a vitezelor, și a îmbunătățit confortul operării.

Levierul de viteze principal și cel auxiliar se află în dreapta, levierul ridicătorului din spate și de control hidraulic sunt, la fel, amplasate în partea dreaptă, ceea ce îmbunătățește modul de lucru. Aranjarea butoanelor, display-urilor este făcută într-un mod rațional, astfel ca să fie cât mai ușor de urmărit și comandat cu starea tractorului. În același timp, mecanismul de schimbare a vitezelor de tip suveică și clapeta de accelerație cu antrenare mecanică sunt integrate ergonomic în carcasa coloanei de direcție a volanului, cu o manipulare ușoară a acestora.



Completarea standard cu un motor cu patru cilindri

Motorul cu aspirație naturală și cu un moment de rotație înalt vă oferă o forță puternică și sigură

Seria TB utilizează un motor Diesel cu 4 cilindri în linie, care are un diapazon larg de putere 35-70 CP, un consum foarte mic de combustibil 245 g/kWxoră, precum și un moment de rotație mult prea înalt 155-245 N x m la APP, ceea ce face ca efectuarea lucrărilor să fie cât mai efektivă cu chetuieli cât mai mici de energo-resurse.

Au fost certificate cu certificat de conformitate ecologică EPA și certificat EURO III.

Rezerva mare a momentului de rotație

Rezerva momentului de rotație la motor a atins 25%, ceea ce vă poate oferi un moment de rotație necesar la lucrări de tracțiune pentru a depăși rezistența solului fără schimbarea deasă a vitezelor și efectuarea lucrărilor mult mai efektiv.



Filtru de aer în două trepte de tip uscat și baterie de acumulator care nu necesită mentenanță Mărirea indiscutabilă a efectivității motorului și economisirea cheltuielilor la realizarea deservirilor tehnice



Tractoarele seriei TB sunt dotate cu filtru de aer în două trepte de tip uscat, deținând o efectivitate înaltă de filtrare cu o simplă și ușoară deservire tehnică. Aceasta nu numai a mărit siguranța motorului și efectivitatea consumului de combustibil, ci a dus la economisirea timpului și cheltuielilor pentru întreținere.

Se utilizează tehnologia de injectare directă în cilindru, cu arderea totală, la un consum specific de combustibil motorul produce o putere mare.

Motorul este dotat cu instalație de pornire cu incandescență (bujii) astfel îi este asigurată pornirea pe timp de iarnă, la o temperatură de -15°C .

Filtru are 2 trepte de filtrare:

- exterior – elementul de filtrare de bază, cu o efectivitate de filtrare la prima etapă de 99,7% ;
- interior – elementul de filtrare de siguranță, care are rolul nu numai de filtrare la aceeași etapă cu cel exterior, dar și de protecție a motorului de praf.

Curățarea și schimbarea elementelor de filtrare are loc la un interval de timp descris în manualul de exploatare, în timpul efectuării deservirilor tehnice. În spatele filtrului se află un senzor de presiune cu semnal color de preîntâmpinare, care servește la atenționarea curățării necesare a filtrului. Întreg procesul de mentenanță este simplu și comod, care nu necesită careva instrumente speciale.

Bateria de acumulator nu necesită o deservire tehnică, nu este nevoie de a adăuga electrolit. Ea are un termen de exploatare îndelungat și o înaltă siguranță, ceea ce a micșorat cheltuielile pentru întreținere.

Cutia de viteze cu schimbarea lină și ușoară a acestora

Mecanism de schimbare a vitezelor de tip suveică 8+8

8+8 poziții sunt dirijate prin 3 leviere de viteze.

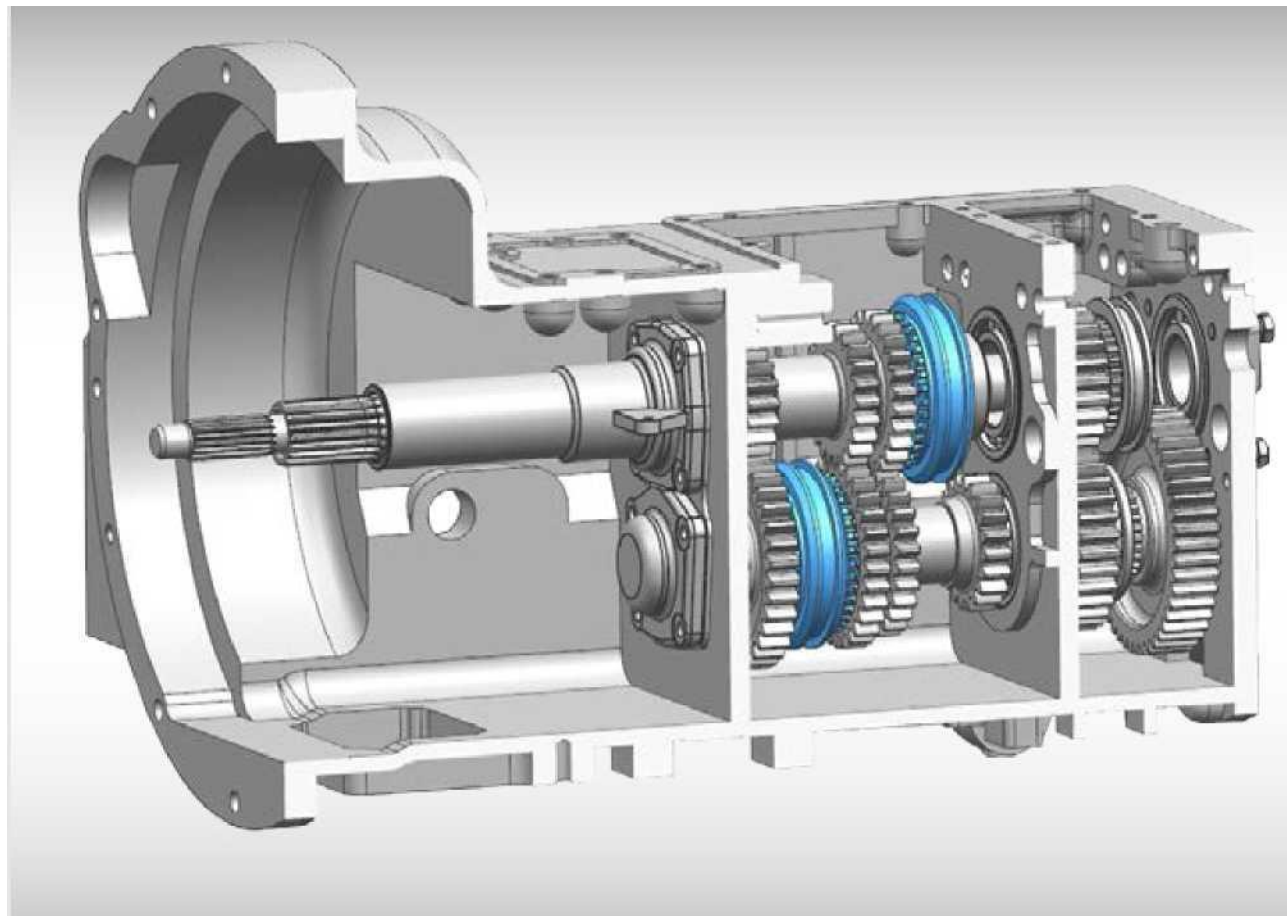
- Levierul principal A dirijează cu 4 trepte (1, 2, 3, 4);
- Levierul secundar B dirijează cu 2 diapazoane de viteze (L – diapazonul jos de viteze, H – diapazonul înalt de viteze);
- Levierul C (reversul) răspunde de deplasarea înainte sau în spate fără schimbarea de viteză, datorată mecanismului de tip suveică.

Cutia de viteze 12+12

- Levierul principal A dirijează cu 4 trepte (1, 2, 3, 4);
- Levierul secundar B dirijează cu 3 diapazoane de viteze (1, 2, 3);
- Levierul C (reversul) răspunde de deplasarea înainte sau în spate fără schimbarea de viteză.

Distribuirea rațională a vitezelor

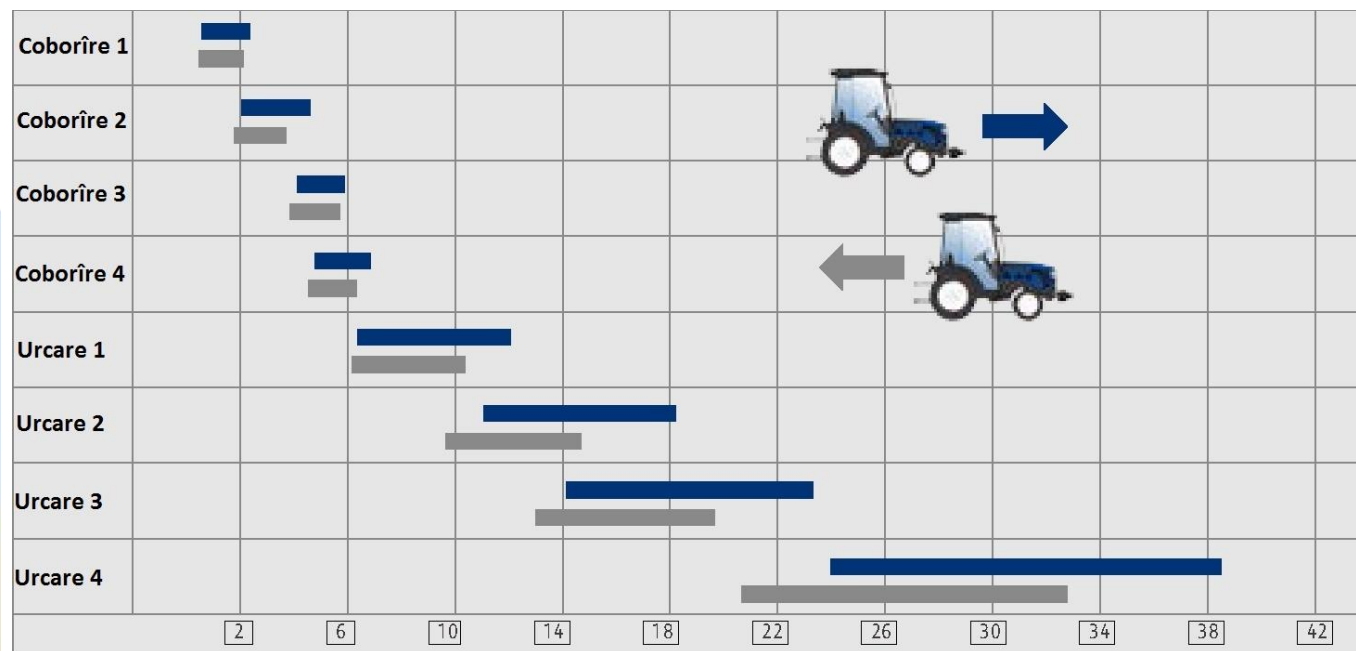
Prin intermediul unei alegeri corecte a vitezei de lucru la tractor se obține nu numai o bună productivitate și efectivitate economică, ci și o prelungire a termenului de exploatare. În timpul când tractorul este în lucru, nu se admite ca acesta să fie des suprasolicitat, din cauza că motorul are o anumită rezervă de putere. Viteza de lucru a tractorului în câmp trebuie să fie aleasă în așa mod, încât motorul să lucreze sub o solicitare de aproximativ 80%. Astfel de solicitare garantează un termen îndelungat de exploatare.



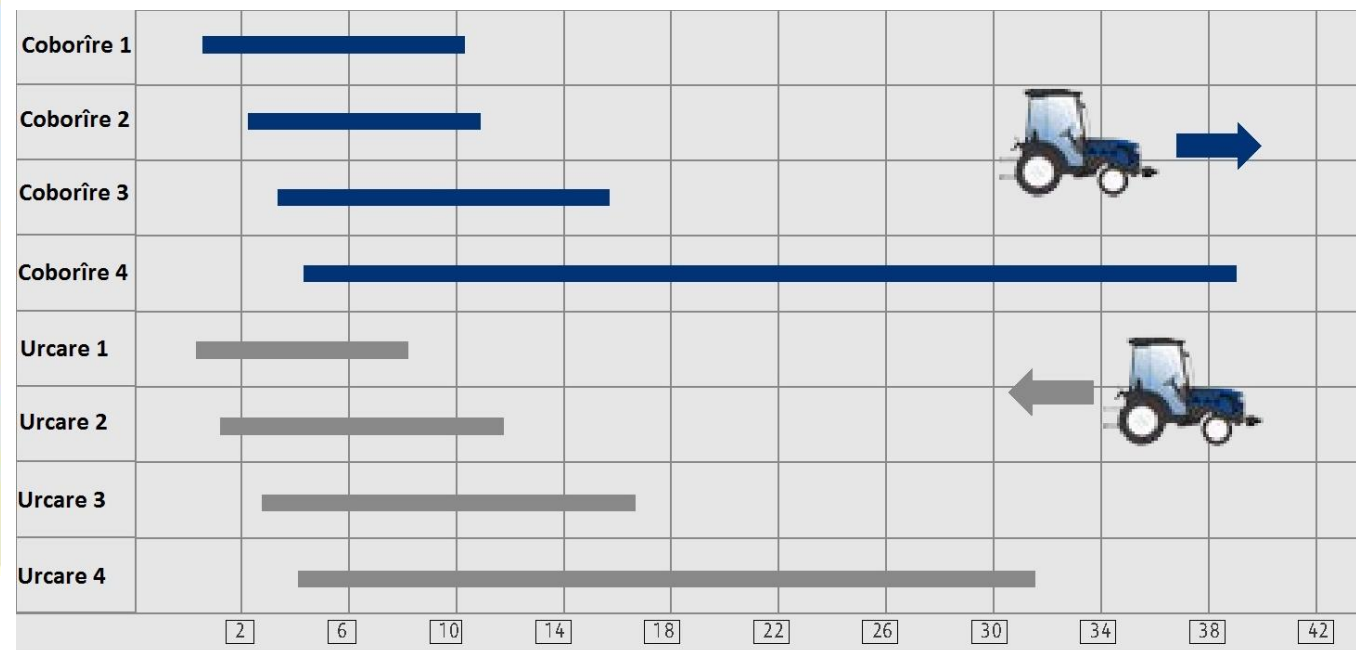
Schema digital-analogă a cutiei de viteze cu sincroni



Cutia de viteze 8 + 8



Cutia de viteze 12 + 12



Puntea din față are o bună manevrabilitate și o siguranță înaltă



Tractoarele seriei TB au o construcție optimă cu o structură integrată, au o capacitate portantă mult mai mare, execută mult mai ușor operațiunile cu ambreiajul și de tractare. Ele pot fi, de asemenea, echipate cu utilaje pe spate sau frontale, precum ar fi încărcătoare frontale.

Structura transmisiei cu roți

dințate de tip hipeboloid asigură o bună impermeabilitate și capacitate de lucru, diminuând la minim cheltuielile de întreținere, corespunzând necesităților de efectuare a lucrărilor zilnice.

Cilindrul hidraulic central cu acționare dublă are un control mult mai flexibil; garda la sol a devenit mai mare, ceea ce asigură o bună capacitate de trecere, chiar și pe un teren cu-n relief mai pronunțat.

1. Șurub limitator cu reglare fără de trepte

Reglarea fără de trepte a unghiului de întoarcere poate fi efectuată prin intermediul șurubului limitator. Se utilizează un design limitator al unghiului de întoarcere. Reieșind din cerințele de securitate față de sistemul de direcție, utilizatorii au o alegere mare a unghiului de întoarcere, conform cerințelor agronomice locale, pentru a asigura operarea tractorului într-un diapazon rațional de întoarcere.

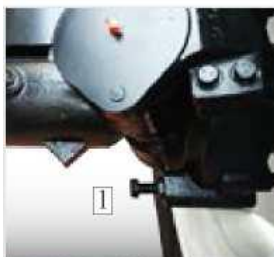
2. Pîrghia de direcție

Dirijarea pîrghiei de direcție a devenit mult mai exactă. Lungimea acesteia s-a micșorat. Atunci cînd tractorul se deplasează pe un teren cu relief pronunțat, pîrghia primește o comandă sigură, puternică și coordonată posibilitate de cotire.

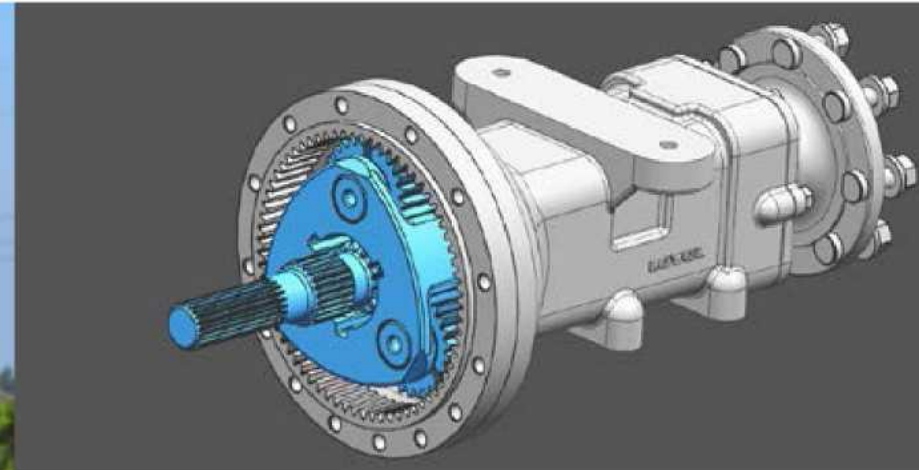
Unghiul de fugă a fost ajustat la ieșirea de la uzină, clienții nu trebuie încă odată să-l ajusteze, aceasta previne efectiv uzura pretimpurie a anvelopelor, prelungind termenul de exploatare al acestora.

3. Ermeticitate bună

Construcția capacului a fost elaborată prin optimizare. Se folosesc garnituri de calitate înaltă cu o bună impermeabilitate.



Puntea din spate sigură cu o forță mare de transmisie



Puntea din spate LOVOL – reductor planetar

Reductor planetar cu o siguranță înaltă

Toate tractoarele seriei TB utilizează această punte din spate cu recutor planetar, diferențial și frână de tip umedă, care se caracterizează printr-o capacitate de lucru înaltă, stabilitate și siguranță. La condiții de exploatare normale, nu este nevoie de o deservire tehnică, puntea fiind sigură și de încredere.

Blocarea diferențialului asigură o forță de mișcare mult mai stabilă

Pedala de blocare a diferențialului se află în partea dreaptă, în cabină, pentru comoditatea apăsării acesteia de către operator în timpul eliberării pedalei de ambreiaj; iar atunci când forțele de mișcare din ambele părți ale punții devin uniforme, pedala se deblochează automat, deblocând diferențialul.

La deraparea roților, blocarea diferențialului garantează că forțele de mișcare se distribuie uniform la ambele roți, ceea ce a mărit la maximum forța de tracțiune, permițând deplasare pe orice tip de sol, în orice condiții.



Lucrări agricole

Tractoarele seriei TB sunt dotate cu-n APP cu 2 viteze.

Model	TB454/TB504/TB604/TB754
De coborîre/ De urcare	540/1000 rot./min

Operatorul alege viteza optimală la arborele prizei de putere (APP) în dependență de tipul utilajului agricol.

APP-ul la tractoarele LOVOL este acționat prin discuri.



Lucrări în livezi și vii

Modelele cu ecartament îngust din seria TB au o bună capacitate de trecere și se pot încadra perfect în livezi și vii, întrucât șasiurile acestora au fost proiectate pentru livezi și vii intensive.

Lățimea minimă este de doar 1400 mm.

Iar gama de tractoare este bogată, puteți alege tractoare de 45, 50, 60 și 75 CP, în dependență de necesitățile și posibilitățile dvs.



Lucrări de transportare



Tractoarele seriei TB sunt echipate în completarea standard cu o bară de remorcare cu grosimea de 25 mm, precum și este accesibilă opțional o bară de remorcare ranforsată cu grosimea de 36 mm, care este executat dintr-un oțel de calitate înaltă cu utilizarea unei tehnologii stricte de prelucrare termică. Bara de remorcare ranforsată poate să reziste la o forță de tracțiune mare și un moment de rotație înalt în timpul remorcării unui utilaj tractat.



Poziția cuplei de remorcare se schimbă sus și jos, pentru a nu bloca accesul la APP, ceea ce a îmbunătățit considerabil comoditatea la agregarea utilajelor tractate cu acționare la APP.



SPECIFICAȚIILE TEHNICE

	Unit.măs	TB454	TB504	TB604	TB754
Motorul		A495	A498	A4K41T	A4K43T75
Puterea nominală a motorului *ISO TR14396-R120	CP/kW	45/33.1	50/36.8	60/44	75/55
Tipul		4-cilindri, Diesel			
Turațiile nominale	rpm	2400	2400	2400	2400
Momentul max. de rotație / turație	Nm	>170	>180	>235	>260
Puterea nominală APP	kW	28.1	31.2	37.5	46.8
Volumul motorului	ltr	2.977	3.168	4.087	4.320
Volumul rezervorului de combustibil	ltr	42 / a 3-a generație – 60			75
Transmisia					
Ambreiaj dublu, uscat (disc ceramic)	in.	10	10	10 sau 11	10 sau 11
8F + 8R schimb. transmisiilor cu sincroni de tip suveică		o	o	o	o
12F + 12R schimb. transmis. cu sincroni de tip suveică		•	•	•	•
Diapazonul de viteze	km/h	8F+4R/8F+8R/12F+12R: înainte (2.46-34.78)/ înapoi (2.15-30.49) ; 16F+8R: înainte (0.37-34.78)/ înapoi (0.55-12.1)			
Blocarea diferențialului		•	•	•	•
APP cu 2 viteze: 540/1000 rot./min		•	•	•	•
Frână					
Tipul		Cu disc umed			
Frâna de mână		mecanică			
Acționarea pneumatică a frânei la remorcă		o	o	o	o
Puntea din față					
Cu formula la roți 4X4		•	•	•	•
Unghiul de cotire	grade	>40	>40	>40	>40
Raza de întoarcere fără frână	m		3.7 ±0.3		4.3 ±0.3
Raza de întoarcere cu frînarea unilaterală din interior	m		3.3 ±0.3		3.2 ±0.3
Ridicătorul hidraulic din spate					
Tipul		Dirijare forțată și poziționată			
Sistem de suspendare în 3 puncte de categoria I		•	•	•	o
Sistem de suspendare în 3 puncte de categoria II		o	o	o	•
Debitul hidraulic	l/min	a 2-a generație - 30/a 3- a generație - 35	a 2-a generație - 30/a 3- a generație - 35	a 2-a generație - 30/a 3- a generație - 35	a 3- a generație - 37
Capacitatea de ridicare la distanța de 610 mm	kg	830	910	1150	1500
Cabina					
Construcție de protecție la răsturnare cu carcas (ROPS)		o	o	o	o
Cabină cu câmp de vizibilitate de 360 grade		•	•	•	•
Dimensiuni de gabarit (LxBxH)	mm	3980x1650x2130			4100x1795x2675
Condiționeer		o	o	o	o
Anvelope și greutate					
Anvelope față	Standard	8.3-20	8.3-20	8.3-20	9.5-24
	Opțional	–	–	–	–
Anvelope spate	Standard	12.4-28	12.4-28	14.9-28	14.9-30
	Opțional	14.9-24	14.9-24	–	–
Greutatea, fără cabină (ROPS) *	kg	1965	1965	2190	2500
Greutatea, cu cabină (CAB) *	kg	2165	2165	2370	2630
Greutăți adiționale (față/spate)	kg	• (150/60)	• (150/90)	• (150/90)	• (150/90)