



Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi 2 oraz kół 6
- 1.1. Liczba i położenie osi z kółami bliźniaczymi: 1,2
2. Osie kierowane: 1, przednia
3. Osie napędzane: 1, tylna

Wymiary główne

4. Rozstaw osi: 3750 mm
- 4.1. Odstęp między osiami: 1-2: 3750 mm 2-3 --- mm 3-4 --- mm
5. Długość: 6704 mm
6. Szerokość: 2126 mm
7. Wysokość: 2746 mm
9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: 6838 mm
12. Zwis tylny: 1931 mm

Masy

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: 3277 kg
- 13.1. Rozkład tej masy na osie: 1 - kg 2 - kg 3 --- kg
16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu
- 16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: 4600 kg
- 16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi:
1. 1850 kg, 2. 3120 kg, 3. --- kg
- 16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: nie dotyczy
- 16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: 5350 kg
17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym.
- 17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: 4600 kg
- 17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. 1850 kg, 2. 3120 kg, 3. --- kg
- 17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: nie dotyczy
- 17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: 5350 kg
18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku: przyczepy z wozkiem skrętnym: 2000 kg
- 18.1. przyczepy z osią centralną: 2000 kg
- 18.3. przyczepy bez hamulca: 750 kg
- 18.4. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: 112 kg

Silnik

20. Producent silnika: FORD
21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: YMHA
22. Zasada działania silnika: czterosuwowy, o zaplonie samoczynnym
23. Wyłączenie elektryczne: nie
- 23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: nie
24. Liczba i układ cylindrów: 4/trzędowy
25. Pojemność skokowa silnika: 1995 cm³
26. Paliwo: olej napędowy



- 26.1. jednopaliwowy
27. Maksymalna moc netto silnika: 95,0 kW przy 3500 min⁻¹ lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) --- kW
28. Skrzynia biegów (rodzaj): manualna
- Prędkość maksymalna**
29. Prędkość maksymalna: 100 km/h
- Osie i zawieszenie**
30. Rozstaw kół osi 1. 1740 mm, 2. 1670 mm, 3. --- mm
33. Oś (osie) napędzana(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: nie
35. Zespół opona / koło: Oś 1 195/75R16C 107/105R 6.0Jx16H2x109.5
Oś 2 195/75R16C 107/105R 6.0Jx16H2x109.5

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne
37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: - barów

Nadwozie

38. Kod nadwozia: CA Autobus
39. Klasa pojazdu: klasa B
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: 3;1;2;
42. Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 18
- 42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: ---
- 42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewożenia wózków inwalidzkich: ---
43. Liczba miejsc stojących: ---

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): -
- 45.1. Wartości charakterystyczne: D / V: / S: / U: -

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałas
- Podczas postoju: 84 dB(A) przy prędkości obr 2625 min⁻¹
- Podczas jazdy: 70 dB(A)
47. Poziom emisji spalin: Euro VI D
- 47.1. Parametry do celów badania emisji
- 47.1.1. Masa próbna - kg
- 47.1.2. Powierzchnia czołowa - m²
- 47.1.3. Współczynnik obciążenia drogowego. - N
47.1.3.0. f0 - N / (km/h)
47.1.3.1. f1 - N / (km/h)²
47.1.3.2. f2

Emisje spalin

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: 595/2009; 2018/932D

1.1. Typ badania: ESC

- CO: - g/kWh
HC: - g/kWh
NO_x: - g/kWh
HC + NO_x: - g/kWh
Cząstki stałe: - g/kWh
Nieprzezroczystość dymu (ELR): 0.500 (m⁻¹)



1.2. Typ badania: Typ I (Euro VI D)

CO ₂	8.520	mg/km
THC	1.460	mg/km
NMHC	-	mg/km
NO _x	270 290	mg/km
THC + NO _x	-	mg/km
Cząstki stałe (masa)	2.920	mg/km
Cząstki stałe (liczba)	5.34	#/km

2. Typ badania ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO ₂	-	g/kWh
NO _x	-	g/kWh
NMHC	-	g/kWh
THC	-	g/kWh
CH ₄	-	g/kWh
Cząstki stałe:	-	g/kWh

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymentie: - (m⁻¹)

4. Wszystkie rodzaje napędu za wyjątkiem samochodów elektrycznych zgodnie z Dyrektywą (EU) 2017/151 (jeśli ma zastosowanie)

	Emisja CO ₂ (WLTP)	Zużycie paliwa (WLTP)
Niska / Niskie	- g/km	- l/100km
Średnia / Średnie	- g/km	- l/100km
Wysoka / Wysokie	- g/km	- l/100km
Bardzo wysoka / Bardzo wysokie	- g/km	- l/100km
Cykl mieszany	- g/km	- l/100km
Średnia ważona	- g/km	- l/100km

5. Pojazdy elektryczne i pojazdy hybrydowe elektryczne OVC zgodnie z Dyrektywą (EU) 2017/151 (jeśli ma zastosowanie)

5.1 Pojazdy elektryczne

Zużycie energii elektrycznej

Zasięg

Zasięg w mieście

5.2 Pojazdy hybrydowe elektryczne OVC

Zużycie energii elektrycznej (ECAC, ważne)

Zasięg (EAER)

Zasięg w mieście (EAER miasto)

- Wh/km

- km

- Wh/km

- km

- km

Różne

51. W przypadku pojazdów specjalnych – oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5. ---
52. Uwagi: wyposażenie w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu: nie

POJAZDY KOMPLETNE
ŚWIADCTWO ZGODNOŚCI WE



Niżej podpisany Dr. Benno M. Hilgers niniejszym zaświadcza, że pojazd:

- 0.1. Marka:
0.2. Typ:
0.2. Variant:

0.2.1. Oznaczenie handlowe:

- 0.2.3. Identyfikator (w stosownych przypadkach)
0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji
0.2.3.2. Identyfikator rodziny ATCT
0.2.3.3. Identyfikator rodziny PEMS
0.2.3.4. Identyfikator rodziny obciążenia drogowego
0.2.3.5. Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego

- 0.2.3.6. Identyfikator rodziny okresowej regeneracji
0.2.3.7. Identyfikator rodziny badania emisji par
0.4. Kategoria pojazdu:
0.5. Nazwa i adres producenta:

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych:

- 0.9. Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu:
0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta:

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu:

Odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji
wydanym dnia
i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu
stosujących w przedkościomierzach jednostki

(Miejscowość) (Data)

(Podpis):

FORD
FBD
YMHA2DDX
LJMBDHBAC00ZA
Transit

M2/autobus
Ford-Werke GmbH
50725 Koeln
Germany

obramowanie drzwi przednich, prawych

tabliczka znamionowa
Ford Polska Sp. z o.o.
ul. Tasmowa 7
02-677 Warszawa
WF0MXXTRMKJ43380

e5*2007/46*1033*01
28/06/2019

prawostronym
metryczne

Warszawa, 05/12/2019

Benno M. Hilgers

KP/AAC 8855476,

PG202

