

## FORMULARUL F3.9

### EXPERIENȚĂ SIMILARĂ

1. Denumirea și obiectul contractului, Contract de antrepriză, „Executarea lucrărilor de reparație a îmbrăcămintei rutiere R20 Rezina – Orhei - Călărași, km 0-46 (tronsonul km 0-8,3)”.
2. Numărul și data contractului. nr.11-18/370 din 27.12.2013
3. Denumirea/numele beneficiarului „Administrația de Stat a Drumurilor” Î.S.
4. Adresa beneficiarului: mun.Chișinău, str. Bucuriei,12a.
5. Țara Republica Moldova
6. Calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului

- antreprenorul general

|                          |                                                           |                                          |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 7. Valoarea contractului | exprimată în moneda<br>în care s-a<br>încheiat contractul | exprimată<br>în echivalent<br>dolari SUA |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|

- |                                                 |                    |
|-------------------------------------------------|--------------------|
| a) inițială<br>(la data semnării contractului)  | 97 890 188 lei MD  |
| b) finală<br>(la data finalizării contractului) | 101 240 395 lei MD |

8. Dacă au fost litigii privind îndeplinirea contractului, natura acestora și modul lor de soluționare: nu s-au depistat.

9. Perioada de executare a lucrării (luni)

- a) contractată 22 luni
- b) efectiv realizată 22 luni
- c) motivul de decalare a termenului contractat (nu este cazul), care va fi susținut pe bază de acte adiționale încheiate cu beneficiarul.

10. Numărul și data procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor din 23.03.2016

11. Principalele remedieri și completări înscrise în procesul-verbal de recepție, abateri de la proiect nu au fost depistate, recepția finală s-a pietrecut fără obiecții.

12. Alte aspecte relevante prin care ofertantul își susține experiența similară, cu referire în mod special la suprafețe sau volume fizice ale principalelor capacități și categorii de lucrări prevăzute în contracte.

Data completării: 16.05.2019

Semnat: \_\_\_\_\_

Nume: Ghilaș A.

Funcția în cadrul firmei: Director general

Denumirea firmei și sigiliu: S.A. „Lusmecon”



# ACHIZIȚII PUBLICE

92890188

CONTRACT DE ANTREPRIZĂ Nr. 11-18/240

27 decembrie 2013



## Articolul 1. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1.1. Prezentul contract este încheiat în urma desfășurării licitației publice nr. 13/00955 din 18.12.2013, publicată în Buletinul Achizițiilor Publice, nr. 95 din 03.12.2013, între **Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"**, în calitate de *Beneficiar*, cu sediul în or. Chișinău, str. Bucuriei, 12a, MD-2004, telefon 022740570, fax 022222280 cont de decontare 222450149802110 deschis la Banca de Economii S.A., fil. nr. 1 or. Chișinău, c/b BECOMD2X609, c/f 1003600023559, înregistrat la Camera Înregistrării de Stat sub nr. 1003600023559 din 15.04.2002, reprezentată de managerul-șef interimar dl Gheorghe Curmei, și **S.A. "Lusmecon"** în calitate de *Antreprenor general*, cu sediul în or. Chișinău, str. Uzinelor 205/1, tel. 022473382, c/f 1002600050842, cont de decontare 225112900172 deschis la BC "Moldincombank" S.A., fil. Invest, mun. Chișinău, c/b MOLDM2X329, c/TVA 7800083 înregistrată la Camera Înregistrării de Stat sub nr. 1002600050842 din 11.10.1993, licență de activitate seria A MMII nr. 041161 din 09.01.2013 valabilă până la 09.01.2018, pentru genurile de activitate construcțiile de clădiri și construcții ingineresti, instalații și rețele tehnico-edilitare, reconstrucții reprezentată de directorul dl Alexandru Ghilaș.

## Articolul 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Antreprenorul se obligă să execute **lucrările de reparație a îmbrăcăminte rutiere pe drumul R20 Rezina-Orhei-Călărași, km 0-46 (tronsonul km 0 – 8,3)**, în conformitate cu prevederile documentelor de licitație, proiectului de execuție, precum și a normativelor, standardelor și prescripțiilor tehnice în vigoare.

## Articolul 3. PERIOADA DE EXECUȚIE

3.1. Termenul limită de execuție a lucrărilor se stabilește 22 luni calendaristice din data întregistrării contractului.

3.2. Perioada de execuție poate fi prelungită dacă constrângerea activității se datorează următoarelor cauze:

- a) generate de Beneficiar;
- b) datorită unor greve organizate de federația sindicatelor de ramură la nivel național și recunoscute ca legale prin justiție ale personalului Antreprenorului general sau ca urmare a unor evenimente similare desfășurate la un operator economic care este un furnizor al Antreprenorului general;
- c) datorită forței majore sau altei situații extreme neimputabile și imprevizibile pentru Antreprenorul general;
- d) influenței factorilor climatici, care împiedică respectarea în execuție a normelor și reglementărilor tehnice în vigoare a prevederilor caietelor de sarcini;
- e) calamităților naturale recunoscute de autoritatea legală.

3.3. Conform dispoziției scrise a Beneficiarului, Antreprenorul general va sista execuția lucrărilor sau a unor părți ale acestora pe o durată și în modul în care Beneficiarul consideră necesar. Pe timpul suspendării, Antreprenorul general va proteja și conserva lucrările în mod corespunzător, așa cum va dispune Beneficiarul. Cheltuielile suplimentare generate în urma sistării lucrărilor suportate de Antreprenorul general vor fi plătite de Beneficiar.

D. 25/10/13

3.4 La terminarea lucrărilor, Antreprenorul general va notifica Beneficiarul că sînt îndeplinite condițiile de recepție, solicitînd convocarea comisiei. În baza acestei notificări, Beneficiarul va convoca comisia de recepție.

3.5. În baza documentelor de confirmare a execuției și a constatărilor efectuate pe teren, Beneficiarul va aprecia dacă sînt întrunite condițiile pentru anunțarea comisiei de recepție. În cazul în care se constată că sînt lipsuri și deficiențe acestea vor fi aduse la cunoștința Antreprenorului general, stabilindu-se termenele necesare pentru finalizare sau remediere. După constatarea lichidării tuturor lipsurilor și deficiențelor, la o nouă solicitare a Antreprenorului general, Beneficiarul va convoca comisia de recepție. Comisia de recepție va constata realizarea lucrărilor în conformitate cu documentația de execuție, cu reglementările în vigoare și cu prevederile din contract. În funcție de constatările făcute Beneficiarul va aproba sau va respinge recepția.

#### **Articolul 4. VALOAREA LUCRĂRILOR ȘI MODALITĂȚILE DE PLATĂ**

4.1. Valoarea lucrărilor de construcției-montaj ce reprezintă obiectul prezentului contract este de **97 890 188 (nouăzeci și șapte milioane opt sute nouăzeci mii una sută optzeci și opt lei) inclusiv TVA.**

4.2. Achitățile vor fi efectuate în limitele alocărilor bugetare anuale.

4.3. Beneficiarul va achita pentru executarea lucrărilor Antreprenorului general în avans pînă la 10% din suma anuală alocată. Restul sumei se va achita eşalonat în termen de 30 de zile bancare de la data semnării proceselor verbale de recepție a lucrărilor executate și actelor de recepție (F2, F3).

4.4. Contractul nu va fi considerat terminat pînă cînd procesul-verbal de recepție finală nu va fi semnat de comisia de recepție, care confirmă că lucrările au fost executate conform contractului.

4.5. Recepția finală va fi efectuată conform prevederilor legale. Plata ultimelor sume datorate de Beneficiar Antreprenorului general pentru lucrările executate nu va fi condiționată de semnarea procesului-verbal de recepție finală.

#### **Articolul 5. AJUSTAREA VALORII CONTRACTULUI**

5.1. Autoritatea contractantă va accepta actualizarea prețului contractului, conform Regulamentului privind ajustarea periodică a valorii contractelor de achiziții publice cu executare continuă, încheiate pe un termen mai mare de un an, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.640 din 19 iulie 2010.

#### **Articolul 6. ANTREPRENORUL GENERAL ȘI SUBANTREPRENORII DE SPECIALITATE**

6.1. Antreprenorul general este obligat să execute toate lucrările, prevăzute în contract, în termenele stabilite prin graficul general de realizare a lucrărilor și graficul de execuție și de o calitate corespunzătoare prevederilor actelor normative în vigoare și prezentului contract.

6.2. În cazul în care părțile din lucrarea ce se contractează se execută în subantrepriză, Antreprenorul general trebuie să prezinte, cu ocazia ofertării, lista subantreprenorilor de specialitate și lucrările pe care aceștia le vor executa.

6.3. Pe parcursul execuției lucrărilor, Antreprenorul general este obligat să comunice, la cererea Beneficiarului, datele de recunoaștere ale subantreprenorilor de specialitate.

6.4. Angajarea forței de muncă pe bază de acord nu este considerată ca făcînd obiectul unei subcontractări.

#### **Articolul 7. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIUNILE ANTREPRENORULUI GENERAL ȘI ALE BENEFICIARULUI**

7.1. Întreaga documentație necesară pentru executarea lucrărilor contractate se pune de către Beneficiar la dispoziția Antreprenorului general în trei exemplare, în termenele stabilite în contract, prin graficul general de realizare a lucrărilor publice.

7.2. Antreprenorul general are obligația să execute lucrarea, în termenele stabilite în contract, pe proprie răspundere. Pentru aceasta el este obligat să respecte proiectul, documentația de execuție și prevederile actelor normative în vigoare în construcții. De asemenea, are obligația de a conduce execuția lucrării contractate și de a veghea asupra menținerii ordinii la locul unde se desfășoară activitatea.

7.3. La dispoziția Antreprenorului general sînt puse două exemplare de documentație dintre care un exemplar se păstrează la șantier, iar altul va fi ținut de către acesta la dispoziție pentru consultare de

*Drăgălu*

14.3. În cazurile în care apar ambiguități sau discrepanțe în clauzele prezentului contract, acestea vor fi clarificate de Beneficiar, care va emite instrucțiuni în acest sens pentru Antreprenorul general.

14.4. În documentele contractului nu se pot face modificări fără acordul ambelor părți.

14.5. În mărturisirea celor expuse mai sus, părțile pun în aplicare executivă prezentul contract la data și anul indicat mai sus, fiind valabil pînă la 31.03.2016.

#### Articolul 15. SEMNĂTURILE PĂRȚILOR

##### Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

MD 2004 or. Chișinău, str. Bucuriei, 12 a  
c/f 1003600023559  
c/d 222450149802110  
Banca de Economii S.A.  
fil. 1 or. Chișinău  
c/b BECOMD2X609  
c/TVA 0503301

Manager-șef interimar  
Gheorghe Curmei



##### S.A. "Lusmecon"

or. Chișinău, str. Uzinelor 205/1  
c/f 1002600050842  
c/d 225112900172  
BC „Moldindconbank” S.A.,  
fil. Invest, or. Chișinău  
c/b MOLDMD2X329  
c/TVA 7800083

Director  
Alexandru Ghilaș



*Diagăla*

Aprob.

Manager – șef interimar



PROCES - VERBAL  
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA  
LUCRĂRILOR

23 martie 2016

Privind lucrările de reparație a drumului R 20 Rezina - Orhei - Călărași, km 0 ÷ 46 (tronsonul km 0 + 000 ÷ 8 + 300), executate în cadrul contractului nr. 11-18/370 din 27.12.2013, încheiat între Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” beneficiar și S.A. „Lusmecon” or. Chișinău, antreprenor.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 01 din 19.03.2014 eliberată de Consiliul Raional Rezina cu valabilitatea pînă la sfîrșitul lucrărilor.

2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 54 din 09.11.2015 și-a desfășurat activitatea astăzi, joi 19 noiembrie 2015 fiind formată din:

a.) Președinte Iu. Pașa - manager - șef adjunct, Î.S. „ASD”

b.) membri:

|             |                                                                                                                       |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A.Cuculescu | - șef, direcția dezvoltarea drumurilor, MTID                                                                          |
| V.Cotruță   | - șef, direcția construcții și reparații capitale, Î.S. „ASD”                                                         |
| I.Alexa     | - șef, serviciu supraveghere, Î.S. „ASD”                                                                              |
| A.Gavdiuc   | - inspector superior, secția sistematizare circulație rutieră, Direcția Supraveghere, Transport și Circulație Rutieră |
| M.Rusu      | - șef, secția construcții, gospodărie comunală și drumuri al Consiliului Raional Rezina                               |
| V.Macari    | - director, S.A. „Drumuri - Orhei”                                                                                    |
| P.Bahnă     | - S.A. „Drumuri - Orhei”, sector Rezina                                                                               |

3. La recepție au participat în calitate, de invitați:

a.) executantul A.Ghilaș - director general S.A. „Lusmecon”

b.) proiectantul A.Efros - manager de proiect, S.R.L. „Universinij”

c.) responsabilul tehnic I.Fondos - specialist principal, Î.S. „ASD”

4. Comisia de recepție a constatat - lucrarea e definitivă de construcție **CU** rezerve și concluzionează că aceasta poate fi dată în folosință.

a.) lucrarea a fost executată de către S.A. „Lusmecon”

b.) documentația de proiect a fost elaborată de S.R.L. „Universinij”

c.) documentația de proiect și deviz a fost aprobată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al Republicii Moldova prin ordinul nr. 86 din 07.08.2009

d.) lucrările de construcție - montaj au fost executate în termenii:

începutul lucrărilor **aprilie 2014** sfîrșitul lucrărilor **octombrie 2015**

5. Anexele la procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor:

a.) situația lucrărilor executate - cartea tehnică

b.) situația obiectelor

6. Drumul supus recepției are următorii indici de bază :

a.) Lungimea drumului (tronsonului) – 8350 m, b.) Lățimea platformei drumului b – 12.0 m, c.) Lățimea părții carosabile b – 8.0 m, d.) Lățimea acostamentelor b – 2.0 m pe ambele părți dintre care b – 0,5 m – consolidată cu piatră spartă, H – 10 – 15 cm variabil  
Construcția sistemului rutier a tronsonului dat – strat drenant din balast H – 22-24 cm variabil, strat de fundație din ciment - beton M 100 H – 18 cm, strat din beton asfaltic cu porozitatea înaltă ȘKVPg – II H – 10 cm, strat din beton asfaltic ȘKPG – I H – 6 cm, strat de uzură din mixtură asfaltică pe bază de mastic bituminos ȘMS c H – 4 cm, podețe tubulare Ø – 0,8 m – 6 bucăți, Ø – 1,5 m – 1 bucată, podeț dreptunghiular 2,0 x 2,0 m – 1 bucată, rigole monolitizate b – 0,4 m, L – 3684 m, b – 0,6 m, L – 437 m, b – 1,0 m, L – 571 m, bara metalică de siguranță, L – 1262 m, rigole din elemente prefabricate B 2, L – 7736 m, indicatoare rutiere – 87 bucăți, marcaj rutier.

7. Costul lucrărilor conform devizului constituie – 113,40 mln. lei, inclusiv LCM – 111,88 mln. lei.

8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare a tronsonului menționat constituie – 103 831 724,64 lei, inclusiv LCM – 101 240 395,06 lei care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv.

9. În urma vizualizării obiectului pe teren și examinării documentației prezentate - abateri de la proiect nu au fost depistate.

10. Comisia de recepție recomandă următoarele admiterea cu obiecții a recepției.

11. Prezentul proces - verbal, conținând 2 file și 1 anexă, a fost încheiat, astăzi, joi 19 noiembrie 2015 în 6 exemplare.

Comisia de recepție:

Președinte

Iu. Pașa

membri:

A. Cuculescu

V. Cotruță

I. Alexa

A. Gavdiuc

M. Rusu

V. Macari

P. Băhnă

A. Ghilaș

A. Efros

I. Fondos

invitați:

12. Concluzia Inspecției de Stat în Construcții:

Lucrarea se realizează spre finalizare la termenul de lucru în

condiție satisfăcătoare, în conformitate cu cerințele tehnice și a fost finalizată la data 19.11.2015 și

asigurarea verificării volumului de lucru în conformitate cu cerințele de la Inspectia

19.02.2016 2015

(semnătura)

(numele, prenumele, funcția)

13. Lucrarea privind reparația drumului R 20 Rezina - Orhei - Călărași, km 0 ÷ 46 (tronsonul km 0 + 000 ÷ 8 + 300), în baza recomandărilor comisiei și concluziei Inspecției de Stat în Construcții, este recepționată.

TRANSMISĂ - EXECUTANTUL

S.A. „Lusmecon”

19 noiembrie 2015

A. Ghilaș

PRIMITĂ - INVESTITORUL

I.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

19 noiembrie 2015

V. Cotruță