

FORMULARUL F3.1

OFERTĂ

Către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Stimați domni,

1. Examinând documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei, subsemnatul, **Valeriu Severin** în funcție de Director general, reprezentant al ofertantului **FȘP „Universinj” SRL**, ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația menționată, să executăm **Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M1 Frontiera cu România–Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 1,00 – 85,46, (Lotul IV, 61,75 – 85,46) pentru suma fără TVA de 10.400.157 (Zece milioane patru sute mii una sută cincizeci și șapte lei 00 bani) MDL**, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în cuantum de **2.080.031 (Două milioane optzeci mii treizeci și unu lei 00 bani) MDL**.

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem lucrările cât mai curînd posibil după primirea dispoziției de începere și să terminăm lucrările în conformitate cu graficul de executare anexat, până la **31.01.2025**.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de **45 (patruzeci și cinci) zile**, respectiv pînă la data de 25 mai 2024, și ea va rămîne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricînd înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pînă la încheierea, semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajat între noi.

5. Alături de oferta de bază:

☐ depunem oferta alternativă, ale cărei detalii sînt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”;

☒ nu depunem ofertă alternativă.

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună executare în conformitate cu prevederile din documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei.

7. Înțelegem că nu sînteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data 05 / aprilie / 2024

Valeriu Severin,

în calitate de **director general**, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele **FȘP „Universinj” SRL**

ANEXĂ LA OFERTĂ

1. Valoarea maximă a lucrărilor executate de subantreprenor - (% din prețul total oferat).
2. Garanția de bună executare va fi constituită sub formă de scrisoare de garanție bancară eliberată de banca comercială, în cuantum de 5% (din prețul total oferat) și constituie 520.007 mii lei.
3. Perioada de garanție pentru lucrările executate constituie 1 lună calendaristică după termenul limită de execuție.
4. Perioada de mobilizare (durata de la data primirii dispoziției de începere a lucrărilor până la data începerii executării) 10 zile calendaristice.
5. Termenul pentru emiterea dispoziției de începere a lucrărilor (de la data semnării contractului) 10 zile calendaristice.

Ofertant,



Valeriu Severin

Director general

FSP „Universin” SRL

Anexa la contractul Nr. _____ din _____ 2024

Formular Nr.2-P

DEVIZ GENERAL

Denumirea construcției, etapei de proiectare: **Reparatia drumului MI Frontiera cu Romania-Leuseni-Chisinau-Dubasari-frontiera cu Ucraina, km 1,00 - 85,46, (Lotul IV, km 61,75-85,46).**

Denumire Organizație de proiectare: F.Ș.P "Universinț" SRL

Denumire Beneficiar: Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Devizul este întocmit în prețurile trimestrului I al anului 2024

Nr. Ctr.	Denumirea lucrării	Argumentare	Prețul curent, lei
Studiu teren			
1	Examinare a sistemului rutier existent și a construcțiilor ingineresti existente	Deviz de cheltuieli	471.540
2	Expertizarea tehnica pod peste r. Isnovat, km 81,800	Deviz de cheltuieli	271.626
3	Prospecțiuni geodezice	Deviz de cheltuieli	1.729.732
4	Prospecțiuni geologice	Deviz de cheltuieli	1.080.639
5	Prospecțiuni hidrologice și hidraulice	Deviz de cheltuieli	181.829
Total studiu teren			3.735.367
Proiectări			
6	Proiectare drum	Deviz de cheltuieli	4.313.842
7	Proiectare accese și intersecții	Deviz de cheltuieli	2.710.664
8	Proiectare pod de incrucisare nr.1, km 80,690	Deviz de cheltuieli	890.934
9	Proiectare pod de incrucisare nr.2, km 80,690	Deviz de cheltuieli	534.560
10	Proiectare ziduri de sprijin la km 80,690: L=2000 m, H=1,0m-7,5m	Deviz de cheltuieli	230.502
11	Proiectare pod peste r. Isnovat, km 81,800	Deviz de cheltuieli	1.886.767
12	Proiectare podețe	Deviz de cheltuieli	219.124
13	Proiectare rețele edilitare	Deviz de cheltuieli	335.606
Total proiectări			11.121.999
Total pe deviz:			14.857.367
Total cu coeficient de piata		0,70	10.400.157
TVA, 20%			2.080.031
Total cu TVA			12.480.188

Ofertant: FȘP "Universinț" S.R.L.

Director general:

V. Severin

Deviz
Examinare a Sistemului Rutier Existent
și a construcțiilor ingineresti existente

Denumire Obiect: Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 1,00 – 85,46, (Lotul IV, km 61,75 – 85,46).

1. Beneficiar: Î.S. "Administrația de stat a drumurilor"

2. Antreprenor: "Universinj" SRL

I. Studiu traficului în intersecții (2buc). Numărătoare 12h și 24h.						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Num. punctelor de numărare (evidență)	Cantitatea	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei
1	Lucrări teren: Analiza volumului și componenței traficului rutier (Numărătoare ziua+noaptea, 24h) Mobilizarea personalului	1	5	-	12000	60000
Total lucrări pe teren:						60000
1a	Lucrări teren: Analiza volumului și componenței traficului rutier (Numărătoare 12h). Mobilizarea personalului	2	2	-	6000	24000
Total lucrări pe teren:						24000
1b	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, prognoze de trafic, scheme, întocmire raport. Demobilizarea personalului	2	4	1120	8960	
Total lucrări birou:						8960
Total I:						92960
II. Determinarea Stării Tehnice						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei
2	Lucrări teren: Determinarea stării tehnice a drumului. Înregistrări video cu software Romdas. (planeitatea, starea de degradare)	km	23,70	-	650	15405
Total lucrări pe teren:						15405
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
2a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel de defecte, scheme, întocmire raport.	km	23,70	285	6755	
Total lucrări birou:			23,7			6755
Total II:						22160
III. Măsurarea grosimilor structurii rutiere existente						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
3	Lucrări teren: Prelevare de Carote. Efectuarea Șlițurilor. Măsurarea grosimilor a structurii rutiere existente	carote și șlițuri	70	550	38500	
Total lucrări pe șantier:						38500
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
3a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel cu grosimi, materiale ilustrative, întocmire raport.	km	23,70	125	2963	
Total lucrări birou:			23,7			2963
Total III:						41463

IV.	Determinarea capacității portante a straturilor superioare, de bază și a terenului de fundare					
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Cost (Arenda Camion) utilaje, lei	Total, lei
4	Lucrări teren: Determinarea capacității portante a straturilor de bază și a terenului de fundare cu placa statică Lukas	km / teste	23,7 / 23	4000	92000	
Total lucrări pe șantier:						92000
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
4a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel cu valori, întocmire rapoartelor de încercări.	km / teste	23,7 / 23	1050	24150	
Total lucrări birou:						24150
Total IV:						116150
V.	Determinarea clasei de rezistență a betonului în construcțiile ingineresti existente					
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
5	Lucrări teren: Încercări pentru determinarea clasei de rezistență a betonului în construcțiile ingineresti existente prin metoda semi-distructivă (Instalarea ancorei) și nedistructivă (Indicele de recul)	podete / teste	9,00 / 30	3000	27000	
Total lucrări pe șantier:						27000
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
5a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel cu valori, întocmire rapoartelor de încercări.	podete / teste	9,00 / 30	1050	9450	
Total lucrări birou:						9450
Total V:						36450
Total lucrări I+II+III+IV+V:						309182
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
6	Lucrări de birou: Examinarea documentației existente și mobilizarea-demobilizarea personalului Inclusiv elaborare Raport de Examinare a SR Existent	%	20	61836		
Total V:						61836
Total lucrări I+II+III+IV+V:						371018
Transport, 20 deplasări		20*40*2*12,0				19200
Total:						390218
Cheltuieli de regie, 14%		390218	0,14			54631
Total:						444849
Rentabilitatea, 6%		444849	0,06			26691
Total:						471540
Total cu TVA 20 %		471540	*1,2			565848

Întocmit: Șef Echipa Investigații sistem rutier

Rogate Gheorghe

Ofertant: Director general "Universin" SRL

Valeriu Severin

Deviz de execuție expertizei de pod № _____
pentru îndeplinirea lucrărilor neplanificate a construcției de pod (Tip 8)

№ d/e	Caracteristica construcției			Valoarea coeficienților				Reproducerea coeficienților de corecție, $\prod K_i$	Sinecostul, lei, MD., C_{csc}	Profit (6%), lei MD., P	Cost DEVIZ, lei MD., C
	Denumirea	Lungimea totală a constr., m	Lățimea totală, m (medie)	Suprafața totală F , m ²	A	C	m				
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Costuri determinate conform CP L.00.000.2020 "Prețuri de referință pentru lucrări de inspecție, diagnosticare, încercare, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podaje) amplasate pe drumuri", Salariu mediu zilnic a executanților lucrării SM (3.11.) lei/zi/8 ore (ex: 84,97 lei/h sim.IV an 2023)											
Coeficientul de coraport dintre salariu și costul serviciilor (dependent de tipul lucrării și calificarea personalului, stabilit de executantul serviciilor/furnizor)											
Formula de calcul a sinecostului serviciilor/lucrărilor											
1	Drumul M1 Pod peste r. Isanovat, km 81+800	61,7	9,8	604,66	16	3,4	0,53	1,00	256251,32	15375,079	$C = C_{\text{csc}} + P$ 271626,39
TOTAL:											
TVA 20%											
TOTAL inclusiv TVA											

NOTĂ: 1. Beneficiarul va pune la dispoziție toată documentația de proiect.

2. În cost sunt incluse și cheltuielile de umă, deplasări, etc.

3. Devizul este alcătuit fără calculul încercărilor dinamice sau statice a construcției.

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.
Director general:

" " " a.2024
V. Severin

Coef. de corecție	Valoarea
K_{π}	1,00
K_{ρ}	1,03
K_{c1}	1,03
K_{c3}	1,25
K_{p5}	1,20
K_{di}	1,05
$\prod K_i$	1,67

Deviz

lucrări topografo-geodezice

Beneficiar: Î.S "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FȘP "Universinț" SRL

Obiectul: Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km1,00-85,46, (Lotul IV, km 61,75-85,46).

Nr. d/o	Denumirea și categoria lucrărilor	NCM L.02.12-1:2018	Unitatea de măsură	Categoria de complexitate	Costul unei unități	Coeficientul conform notelor din tabele	Coeficient total	Numărul (volumul)	Valoarea
1	Prospecțiuni inginer-geodezice, drum de categoria tehnica - III	tab. 8, p. 2	km	2	22276	1,15	1,15	22,71	581771
2	Prospecțiuni inginer-geodezice, rețele liniare electrice, telecomunicații	tab. 11, p. 1	km	1	1649	0.6	0,60	2,10	2078
Total de câmp I									583849
3	Lucrări de birou pentru drum	tab. 8, p. 2	km	2	8278	1,75	1,75	22,71	328988
4	Procesare, lucrări camerale, rețele electrice	tab. 11, p. 1	km	1	891	0,40	0,40	2,10	748
Total lucrări camerale II									329737
5	Cheltuielile pentru transportul intern	tab. 1, p. 5	14,30%		583.849	1,00	1,00		83490
6	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.10	6,00%		667.339	1,50	1,50		60061
7	Cheltuielile pentru transportul extern	tab. 2, p. 1	11,00%		667339	1,00	1,00		73407
Total III									216.958
Total I + II + III									1.130.544
Total cu coeficient de indexare:					1,53			1.729.732,32	

Nota:

Au fost aplicați următorii coeficienți:

1,15 - execuția prospecțiunilor în condiții de achitarea soldei de campanie,

1.75 - întocmirea planurilor (profilelor longitudinale) în format electronic și pe suport hârtie, lucrări de birou . 3.12d);

Ofertant: Director general FȘP "Universinț" SRL

V. Severin

Deviz
lucrări inginero-geologice

Beneficiar: ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FȘP "Universinij" SRL

Obiectul: Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M1
Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km1,00-85,46,
(Lotul IV, km 61,75-85,46).

Nr. crt.	Descriere lucrari	Culegere de preț NCM L.02.12-2:2018	Unitate	Cat.	Cantitate	Preț (MDL)	Coefficient	Preț curent (MDL)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Lucrări de teren								
1	Cercetare de recunoastere a traseului	Tab. 5 § 1, 5	km	III	22,71	372	1,25	10560
2	Observatii pe traseu la realizarea hartii	Tab. 6 § 3	km	III	22,71	207	1,3	6111
3	Descrierea punctelor de observatie	Tab. 7 § 1, 2	punct	III	4	141	1,3	733
4.1	Foraj percutat cu cablu D=168mm	Tab. 15 § 2	m.l.	I	95	272	1	25840
4.2		Tab. 15 § 2	m.l.	II	95	305	1	28975
4.3		Tab. 15 § 2	m.l.	III	215	403	1	86645
4.4		Tab. 15 § 2	m.l.	IV	95	538	1	51110
4.5		Tab. 15 § 2	m.l.	V			1	0
4.6		Tab. 15 § 2	m.l.	VI			1	0
5.1	Monolite de la ad. 0-10m	Tab. 49 § 1	mon.		90	316	1	28440
5.2	Monolite de la ad. 10-20m	Tab. 49 § 2	mon.		65	422	1	27430
5.3	Monolite de la ad. 20-30m	Tab. 49 § 2	mon.		50	508	1	25400
6	Reperaj planimetric si altimetric intre puncte	Tab. 83 § 1	punct	III	170	149	1	25330
	Total lucrări de teren							316575
7	Transport intern	Tab. 1 § 1	%		14,3	316575	1	45270
8	Transport extern	Tab. 2 § 2	%		11	361845	1	39803
9	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.9	%		6	361845	1	21711
	Total cap. I							106784
II. Lucrări de laborator								
10	Proprietăți fizice simple/ plastic.	Tab. 55 § 1, 4	determ.		300	413	1	123900
11	Analiza granulometrică a pământului (fr. 10 - 0.001mm)	Tab. 54 § 21	determ.		35	270	1	9450
12	Încercarea la compresiune a pământurilor	Tab. 54 § 30	determ.		50	193	1	9650
13	Forfecare neconsolidată	Tab. 55 § 23	determ.		15	1516	1	22740
14	Complexul determinarilor umidității optime și densității maxime a pământului	Tab. 5 § 10	determ.		30	939	1	28170
	Total cap. II							193910
III. Lucrări de birou								
15	Procesare de birou a datelor	Tab. 74 § 1	m.	III	500	130	1	65000
16	Cercetare de recunoastere a traseului	Tab. 5 § 1, 5	km	III	22,71	356	1,25	10106
17	Observatii pe traseu la realizarea hartii	Tab. 6 § 3	km	III	22,71	25	1,3	738
18	Descrierea punctelor de observatie	Tab. 7 § 1, 2	punct	III	4	324	1,3	1685
19	Prelucrarea de birou a datelor de laborator	Tab. 78 § 1	%		20	193910	1	38782
20	Elaborarea raportului	Tab. 79 § 4	%	III	13	103782	1,25	16865
	Total lucrări de birou							133.175
	Total:							750.444
	Total cu k-act(Sal min 2023/sal min 2019)	4000/2775=1,44				750444	1,44	1.080.639
	TVA - 20%							216.128
	TOTAL DEVIZ (LEI)							1.296.767

Deviz
lucrări de proiectare (prospecțiuni)
hidrologică și hidraulică. Culegere de prețuri 1982.

Obiectul: Reparatia drumului MI Frontiera cu Romania-Leuseni-Chisinau-Dubasari-frontiera cu Ucraina, km 1,00 - 85,46, (Lotul IV, km 61,75-85,46).

Beneficiar: Î.S "Administratia de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FȘP "Universinij" SRL

Nr. crt.	Caracteristica întreprinderii, clădirii, construcției sau tipul lucrărilor	Numerele compartimentelor, secțiunilor, tabelor, paragrafelor și punctelor, indicațiilor la subcapitolului sau capitolului. Indicatorului de prețuri de referință pentru lucrările de proiectare (prospecțiune) în construcție	Calculul prețului curent (Pc)					Prețul curent (Pc), ruble
			Preț	Coeficienți		Coef. de iarnă	Volumul lucrării	mii ruble
1	Prospecțiuni recognize (cercetare) a cursului de apă, km	Tab.313 §-1 categoria 1 preț-8,2 coef-0,6 notă 1, (modificări ÎC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.5 coef-1,17	8,2	0,60	1,17	1,0	10	58
2	Fixarea altitudinii NAM la diferite distanțe de secțiunea morfologică	Tab.129 §-1 categoria 1 preț-46 coef-1.32 (modificări ÎC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	46	1,32		1,00	1	61
3	Aprecierea declivității momentale a oglizii apei pentru, km	Tab.130 §-1 preț- 46 coef-1,32 (modificări ÎC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	46	1,32	1	1,00	1	61
4	Amplasarea și nivelmentul secțiunii morfologice, km	Tab.128 §-1 categor 1 preț-41 coef-1.32 (modificări ÎC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	41	1,32		1,00	0,7	38
5	Total lucrări în teren							217
6	Transport Intern	Pct.8 Tab.4 §-2 preț- 9/100=0,09% (modificări ÎC № 22 din 1990) pct.8 coef suplimentar - 1,25	217	1,25	0,09			24
7	Total lucrări în teren și transport intern		217	+	24	=		241
8	Organizarea și lichidarea lucrărilor	Pct.13 Tab.6 §-5 preț (3,3+2,7)/100=0,06 % (modificări ÎC № 22 din 1990) pct.13 tab.6 nota 1 coef - 2,5	241	2,5	0,06			36
9	Transport Extern	Pct.9 Tab.5 §-2, preț-14/100=0,14% (modificări ÎC № 22 din 1990) pct.9 coef-1,4	241	0,14	1,4			47
10	Total lucrări în teren și transport							325
11	Colectarea zilnică a debitului maximal de apă: ani	Tab.322 §-2 preț -5,2 (modificări ÎC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	5,20	1,17			100	608
12	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria < 0,5 km ²	Tab.148 §-1 preț-3,8 coef-1.32 (modificări ÎC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	3,8	1,32			8	40
13	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 5-10 km ²	Tab.148 §-4, preț-15 coef-1.32 (modificări ÎC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	15,0	1,32			1	20
14	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 50-100 km ²	Tab.148 §-1 preț-3,8 coef-1.32 (modificări ÎC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	23,0	1,17		1,00	1	27

15	Determinarea scurgerii maxime cu formula intensității limite	Tab.323 §-77 preț -38 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	38	1,17	0,7	1	9	280
16	Determinarea scurgerii maxime prin metodă indirectă	Tab.323 §-76 preț -13, (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5coef-1,17	13	1,17			9	137
17	Compunerea scurtă a raportului hidrometeorologic	Tab. 324 §-1 preț-1156 notă 4 coef- 0,4 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5coef-1,17	1156	0,7	1,17		1	947
18	Lucrări de fotografiere	Tab. 316 §-16 coef-1,7	1,7	1	0,7		52	62
19	Total lucrări camerale						rub	2121
20	Total lucrări camerale și de teren			325	+	2121	=	2446
22	Index de modificare a prețurilor la lucrări de proiectare și prospecțiuni	24,2	Scrisoarea Min Fin №3261-01-07 din 21.12.2007 coef-	24,2	x	2446	=	lei 59185
23	<i>Calculul hidraulic</i>	NCM L.02.11- 4:2013 tab.8, pct. 1.1,6	0,059	2078727	1,00		lei	122645
TOTAL							lei	181.829
TVA 20%							lei	36366
TOTAL cu TVA							lei	218195

Ofertant: Director general FȘP "Universinij" S.R.L.

V. Severin

Deviz
Lucrări proiectare drum

Beneficiar: Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Obiectul achizițiilor: Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km1,00-85,46, (Lotul IV, km 61,75-85,46)

Nr. Ctr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț $a+bx \times 100\%$ sau $\text{suma} \times \text{preț}$	Costul lucrărilor, mii lei
1	Proiectare drum cu lungimea 19,45 km (sect.1) km 61,75-81,20 categoria tehnică - III categoria de complexitate - I	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C PE =0,85 nota 4.1 NCM L.02.11-2:2013, C P=0,31, C DE=0,69, tab. 2, p. 10 C = 1,2, nota 3.8 C=0,85, nota 3.9 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$(295,69+37,43 \times 19,45) \times 0,85$ $\times (0,31+0,69) \times 1,2 \times 0,85 \times 1,12$	994,057
2	Proiectare drum cu lungimea 4,26 km (sect.2) km 81,20-85,46 categoria tehnică - II(4benzi) categoria de complexitate - II	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C PE =0,85 nota 4.1 NCM L.02.11-2:2013, C P=0,38, C DE=0,62, tab. 2, p. 5 C = 1,2, nota 3.8 C=0,85, nota 3.9 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$(154,38+154,38 \times 4,26) \times 0,85 \times$ $(0,38+0,62) \times 1,2 \times 0,85 \times 1,12$	788,522
Total:				1.782,579
Total cu coeficient de indexare:			2,42	4.313,842

Ofertant: Director general FSP "Universinij" SRL

V. Severin

Deviz
Lucrări proiectare accese și intersecții

Beneficiar: Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Obiectul achizițiilor: Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M1
Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km1,00-85,46,

(Lotul

IV, km 61,75-85,46)

Nr. Ctr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț $a+bx \times 100\%$ sau $\text{suma} \times \text{preț}$	Costul lucrărilor, mii lei
1	Proiectare intersecție denivelată cu sens giratoriu Categorია de complexitate - I, 1 unit.	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C PE =0,85 nota 4.1 NCM L.02.11-2:2013, C P=0,29, C DE=0,71, tab. 3, p. 4 C = 1,2, nota 3.8 C=0,85, nota 3.9 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$420,24 \times 0,85 \times$ $(0,29+0,71) \times 1,2 \times 0,85 \times 1,12$	408,070
1A	Proiectare intersecții de nivel cu sens giratoriu Categorია de complexitate - I, 1 unit.	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C PE =0,85 nota 4.1 NCM L.02.11-2:2013, C P=0,29, C DE=0,71, tab. 3, p. 1 C = 1,2, nota 3.8 C=0,85, nota 3.9 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$166,50 \times 0,85 \times (0,29+0,71) \times 0,85$ $\times 1,2 \times 1,12 \times 1$	161,678
2	Proiectare intersecții de nivel cu sens giratoriu Categorია de complexitate - I, 2 unit.	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C PE =0,85 nota 4.1 NCM L.02.11-2:2013, C P=0,29, C DE=0,71, tab. 3, p. 1 C = 1,2, nota 3.8 C=0,85, nota 3.9 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$166,5 \times 0,85 \times (0,29+0,71)$ $\times 1,2 \times 0,85 \times 1,12 \times 2$	323,356
3	Proiectare accese Categorია de complexitate - II, 1 unit.	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C PE =0,85 nota 4.1 NCM L.02.11-2:2013, C P=0,29, C DE=0,71, tab. 3, p.2 C=0,75, nota 2. C = 1,2, nota 3.8 C=0,85, nota 3.9 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$195,15 \times 0,85 \times (0,29+0,71)$ $\times 0,75 \times 1,2 \times 0,85 \times 1,12 \times 1$	142,124

4	Proiectare accese Categorica de complexitate - I, 2 unit.	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C PE =0,85 nota 4.1 NCM L.02.11-2:2013, C P=0,29, C DE=0,71, tab. 3, p. 1 C=0,75, C=0,35 nota 2. C = 1,2, nota 3.8 C=0,85, nota 3.9 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$166,5 * 0,85 * (0,29 + 0,71) * 0,35 * 0,75 * 1,2 * 0,85 * 1,12 * 2$	84,881
Total:				1.120,109
Total cu coeficient de indexare:			2,42	2.710,664

Ofertant: Director general FȘP "Universinș" SRL

V. Severin

Deviz

lucrari de proiectare pod rutier

Obiectul: Reparatia drumului MI Frontiera cu Romania-Leuseni-Chisinau-Dubasari-frontiera cu Ucraina, km 1,00 - 85,46, (Lotul IV, 61,75 - 85,46)

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Benefeciari: Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Nr. ctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de preturi, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Pod de incrucisare nr.1, km 80,690 Schema statică: 1x15,0m Lungimea: pana la 25m, Lăţimea: 11,0m Înălţimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42.0m. Parametrul de bază a lucrării X=15,7m	NCM L.02.11-4:2013: tab.1 p.7.1 a= 93,24, b= 0,53, Kfp = 0,94 - PE K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1 K2 = 0,923 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) KCSAI = 0,55/2=0,275, tab.5 p.1 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks =0,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktr =1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 Kindex = 2,42	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot (1+K_3+K_4) \cdot K_{CSAI} \cdot K_s \cdot K_{tr} \cdot K_{index}$ $(93,24+0,53 \cdot 15,7) \cdot 0,94 \cdot 0,85 \cdot 0,923 \cdot (1+0,1+0,1) \cdot 1,275 \cdot 1,15 \cdot 1,0$ $5 \cdot 2,42$	334,865
				16,743
	Costul relativ al suprastructurii tipice	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ suprastructura 10%	0,5x0,1x	334,865
	Costul relativ al documentatiei de deviz	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Costul relativ a documentatie de deviz 6%	1,5x0,06x	30,138
	Obtinere avize, acorduri, autorizatii	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.14, K=1%	0,01x	334,865
	Elaborarea compartimentului "Protectia mediului"	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.16 Protectia mediului 25%	0,25x	83,716

Total cu luarea in considerare a costurilor relative a suprastructurii si documentatiei de deviz:		435,324
2	Proiectare suprastructura individuala - grinzi simplu rezemate, cu lungimea de pana la 40,0m, cu latimea de 11,0m X=15,0m	NCM L.02.11-4:2013: tab.4 p.1.1 a=140,03, b=1,329, Kfp = 0,88 - PE K1 = 0,923 Capitol 4, p.4.3 K2 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks = 0,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktr = 1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 Kindex = 2,42 (a+b*X)*Kfp*K1*(1+K2+K3)*Ks*Ktr*Kindex (140,03+1,329*15)*0,88*0,923*(1+0,1+0,1)*1,15*1,05*2,42 455,610
Total:		
TVA 20%		890,934
Total general, inclusiv TVA:		178,187
		1069,121

Ofertant: Director general FSP "Universinij" S.R.L.

V. Severin

Deviz

lucrari de proiectare pod rutier

Obiectul : Reparatia drumului M1 Frontiera cu Romania-Leuseni-Chisinau-Dubasari-frontiera cu Ucraina, km 1,00 - 85,46, (Lotul IV, 61,75 - 85,46).

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Benefeciari: I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Nr. ctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de preturi, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calculul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Proiectare ziduri de sprijin, km 80,690 Lungimea: 2000 m,	NCM L.02.11-4:2013: tab.9 p.1 a= 12,24, b= 7,35 $K_{fp} = 0,92$ - PE X= 2,0 km / 0,2 km = 10 NCM L.02.11-2013: Capitol 5 Seismica: $K_s = 1,15$, p.5.6, tab.1 Traducere: $K_{trd} = 1,05$, p.5.6, tab.2 $K_{index} = 2,42$	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_s \cdot K_{trd} \cdot K_{index}$ $(12,24+7,35 \cdot 10) \cdot 0,92 \cdot 1,15 \cdot 1,05 \cdot 2,42$	230,502
Total:				
TVA 20%				230,502
Total general, inclusiv TVA:				46,100
				276,602

Ofertant: Director general FSP "Universinij" S.R.L.

V. Severin

Deviz

lucrari de proiectare pod rutier

Obiectul : Reparatia drumului MI Frontiera cu Romania-Leuseni-Chisinau-Dubasari-frontiera cu Ucraina, km 1,00 - 85,46, (Lotul IV, 61,75 - 85,46).

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Benefeciar: Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Nr. cctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de preturi, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Pod de incrucșare nr.2, km 80,690 Schema statică: 1x15,0m Lungimea: pana la 25m, Lățimea: 11,0m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42.0m. Parametrul de bază a lucrării X=15,7m	NCML.02.11-4:2013: tab.1 p.7.1 a= 93,24, b= 0,53, Kfp = 0,94 - PE K1 = 0,6, Capitol 4, p.4.8(structuri separate) K2 = 0,85, Capitol 4, p.4.1 K3 = 0,923 Capitol 4, p.4.3 K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K5 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) KCSAI =0,55/2=0,275, tab.5 p.1 NCML.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks =0,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktr =1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 Kindex = 2,12	$(a+b)*X)*K1*Kfp*K2*K3*(1+K4+K5)*KCSAI*Ks*Ktr*Kindex$ $((93,24+0,53)*15,7)*0,6*0,94*0,85*0,923*(1+0,1+0,1)*1,275*1,15*1,05*2,12$	200,919
	Costul relativ al suprastructurii tipice	NCML.02.11-4:2013: Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ suprastructura 10%	0,5x0,1x	10,046
	Costul relativ al documentatiei de deviz	NCML.02.11-4:2013: Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Costul relativ a documentatie de deviz 6%	1,5x0,06x	18,083
	Obtinere avize, acorduri, autorizatii	NCML.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.14, K=1%	0,01x	2,009

Elaborarea compartimentului "Protectia mediului"	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.16 Protectia mediului 25%	0,25x	200,919	50,230
Total cu luarea in considerare a costurilor relative a suprastructurii si documentatiei de deviz:				
2	Proiectare suprastructură individuală - grinzi simplu rezemate, cu lungimea de pana la 40,0m, cu lăţimea de 11,0m X=15,0m	NCM L.02.11-4:2013: tab.4 p.1.1 a=140,03, b=1,329, Kfp = 0,88 - PE K1= 0,6, Capitol 4, p.4.8(structuri separate) K2 = 0.923 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks =0,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktr =1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 K _{index} = 2,42	$(a+b*X)*K1*Kfp*K2*(1+K3+K4)*Ks*Ktr*K_{index}$ $(140,03+1,329*15)*0,6*0,88*0,923*(1+0,1+0,1)*1,15*1,05*2,42$	273,366
Total:				534,560
TVA 20%				106,912
Total general, inclusiv TVA:				641,472

Ofertant: Director general FŞP "Universinij" S.R.L.

V. Severin

Deviz

lucrari de protectare pod rutier

Obiectul : Reparatie drumului Ml Frontiera cu Romania-Leuseni-Chisinau-Dubasari-frontiera cu Ucraina, km 1,00 - 85,46, (Lotul IV, 61,75 - 85,46).

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Benefeciari: Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Nr. ctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de preturi, nr. parte, capitol, tabel, punct	Caleul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Pod peste r. Isnovat, km 81,800 Schema statică: 4x15,0m Lungimea: pana la 50m, Lățimea: 24,60m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42.0m. Parametrul de bază a lucrării X=67,25m	NCM L.02.11-4-2013: tab.1 p.7.5 a=66,60, b=1,47 Kfp=0,93 - PE K1=0,85, Capitol 4, p.4.1 K2=1,229 Capitol 4, p.4.3 K3=1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K4=1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K5=1,2, Nota: p.5 (continuizare) KCSAI=0,55/2=0,275, tab.5 p.1 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks=1,15, p.5.6, tab.1 Traducere: Krd=1,05, p.5.6, tab.2 Kindex=2,42	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot (1+K_3+K_4+K_5) \cdot K_{CSAI} \cdot K_s \cdot K_{rd} \cdot K_{index}$ $(66,6+1,47 \cdot 67,25) \cdot 0,93 \cdot 0,85 \cdot 1,229 \cdot (1+0,1+0,1+0,2) \cdot 1,275 \cdot 1,15 \cdot 1,05 \cdot 2,42$	838,508
	Costul relativ al suprastructurii tipice	NCM L.02.11-4-2013: Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ suprastructura 10%	0,5x0,1x 838,508	41,925
	Costul relativ al documentatiei de deviz	NCM L.02.11-4-2013: Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Costul relativ a documentatie de deviz 6%	1,5x0,06x 838,508	75,466
	Obtinere avize, acorduri, autorizatii	NCM L.02.11-4-2013: Capitol 3, p.3.14, K=1%	0,01x 838,508	8,385
	Elaborarea compartimentului "Protectia mediului"	NCM L.02.11-4-2013: Capitol 3, p.3.16 Protectia mediului 25%	0,25x 838,508	209,627
	Total cu aplicarea K=0,5 la costul relativ a suprastructurii:			1090,060

2	Proiectare suprastructură individuală - grinzi simplă rezemate, cu lungimea de peste 40,0m, cu lățimea de 24,6m X=60,25m	NCM L.02.11-4-2013: tab 4 p.3.1 a=140,98, b=3,622, Kfp = 0,88 - PE K1 = 1.229 Capitol 4, p.4.3 K2 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K4= 0,94, tab.4, nota 3. NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks =0,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktr =1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 Kindex =2,42	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_1 \cdot (1 + K_2 + K_3) \cdot K_4 \cdot K_s \cdot K_{index}$ $(367,63 + 1,338 \cdot 60,25) \cdot 0,88 \cdot 1,229 \cdot (1 + 0,1 + 0,1) \cdot 0,94 \cdot 1,15 \cdot 1,05 \cdot 2,42$	796,707
Total:				1886,767
TVA 20%				377,353
Total general, inclusiv TVA:				2264,120

Ofertant: Director general FSP "Universinij" S.R.L.

V. Severin

Deviz
lucrari de proiectare podețe

Obiectul achizițiilor: Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km1,00-85,46, (Lotul IV, km 61,75-85,46).

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Proiectare alungire podețe din beton armat ø1.0m, 4 buc. Lungimea - 4.5m	NCM L.02.11-4:2013 tab. 2, p. 2.4 C=0.87 PE, C=1.3 nota 1 C = 1.7 nota 3 C = 1.15 seismicitate	$(3,78+0,167*4,5)*0,87*$ $(1,3+0,7+0,15)*4$	33,905
2	Proiectare alungire podețe din beton armat ø1.5m,3 buc Lungimea -6 m	NCM L.02.11-4:2013 tab. 2, p. 2.4 C=0.87 PE, C=1.3 nota 1 C = 1.7 nota 3 C = 1.15 seismicitate	$(3,78+0,167*6)*0,87$ $*(1,3+0,7+0,15)*3$	26,834
3	Proiectare alungure podete cadru din beton armat 2.0m*2.0m,2 buc Lungimea -8 m	NCM L.02.11-4:2013 tab. 2, p. 2.10 C=0.87 PE, C=1.3 nota 1 C = 1.7 nota 3 C = 1.15 seismicitate	$(5,92+0,256*8)*0,87$ $*(1,3+0,7+0,15)*2$	29,808
Total:				90,547
Total cu coeficient de indexare			2,42	219,124
Total general, inclusiv TVA:				262,949

Director FSP "Universinij" SRL

V. Severin

Deviz
Lucrări proiectare rețele edilitare

Beneficiar: Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Obiectul achizițiilor: Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km1,00-85,46, (Lotul IV, km 61,75-85,46)

Nr.	Caracteristicile lucrărilor	Referire la culegere de prețuri	Calcul costului $C=(a+b*x)*k1*k2$ x- lungimea sectorului proiectat	Costul lucrărilor, mii lei
1	Reconstrucția LEA-10kV, L= 0,6km	Culegerea de prețuri nr.1 т. 1-46 пар.7 K=1,4 прим.2 k=21,2 k=1,13	$178*1,4*1,13*21,2$	5.970
2	Calculul prizei de pământ: 4 buc.	Culegerea de prețuri nr.1 tab. 1-47 p. 5 k3= 21,2 ind. de preț Culegerea de prețuri nr.	$44*4*21,2$	3.731
3	Montarea trecerilor peste carosabil: 9 buc.	Culegerea de prețuri nr.1 tab. 1-47 p. 8 1.13 tab.	$30*9*21,2*1,13$	6.468
4	Iluminarea intersecției L= 1,85 km	Culegerea de prețuri nr.1 tab. 64-11 p. 5 k1= 1,0 tabel 1.4	$(382+194*1,85)*1*1,15*21,2$	18.063
5	LEA -0,4 kV, L= 1,85km	Culegerea de prețuri nr.1 т. 1-46 пар.2 K=1,4 прим.2 k=21,2 k1= 1,14 tabel	$(88+68*1,85)*1,4*1,14*21,2$	7.234
6	Proiectare rețele telecomunicații aeriene L=1,0 km(3 sectoare)	Culegerea de prețuri nr.37 tab. 37-4, p. 10:	$(171+25*1)*1,06*21,2*3$	13.214
7	Proiectare rețele telecomunicații FLO L=1,6 km	Culegerea de prețuri nr.37 tab. 37-4, p. 1:	$(2800+72,69*1)*21,2*1,1$	66.991
8	Proiectarea relocării rețelelor de apeduct subterane care intersectează drumul L= 0,100 km 10 buc.	Culegerea de prețuri nr.65 tab. 65-6, p. 54:	$441*21,2*1,14*10*1,2*0,65$	83.133
9	Proiectarea relocării rețelelor de apeduct subterane L= 1,37 km	Culegerea de prețuri nr.65 tab. 65-6, p. 54:	$(2045+0,66*1370)*21,2*1,14$	71.276
10	Proiectarea rețelelor de gaz subterane care intersectează drumul L=0,100 km 6 buc.	Culegerea de prețuri nr.64 tab. 64-4, p. 1:	$358*1,2*0,8*21,2*0,65*6$	28.415
11	Proiectarea rețelelor de gaz subterane L=1,39km	Culegerea de prețuri nr.64 tab. 64-4, p. 4:	$(1146+941*1,39)*1,15$ $*0,8*21,2*0,65$	31111
Total:				335.606