

Codul CPV-34100000-8
ocds-b3wdp1-MD-1656681606945

Oferta comercială cu descrierea tehnică
Platformă NEW EUROSFILO 17+1 pentru lucru la înălțime montată pe
autoșasiu Ford Transit 350 L2 2.0 TDCI 130CP LHD - AWD 4x4



1. CARACTERISTICI TEHNICE

1. Specificatie autosasiu

Ford Transit 4x4

- Sasiu Cabina Simpla MCA Base 350 L2 2.0 TDCI 130CP LHD - AWD (4x4)

Caracteristici tehnice sasiu

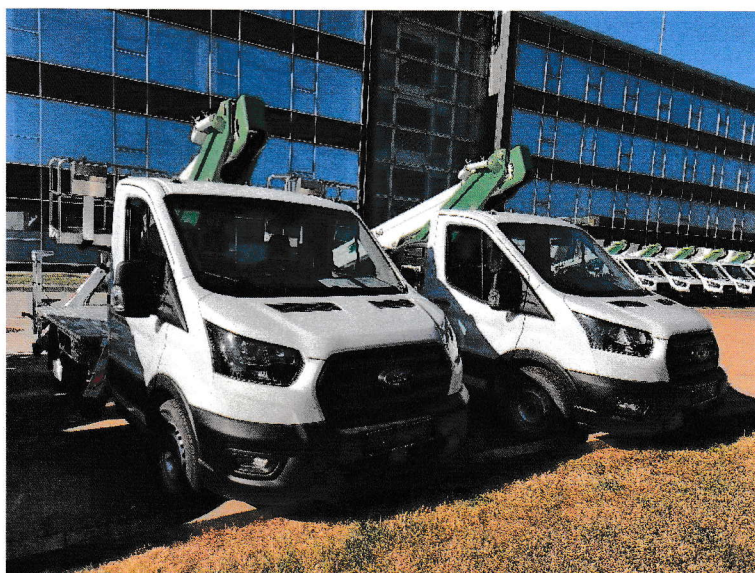
- Anul producerii - 2021
- Număr locuri: 3 locuri
- Motorizare: 1.995 cm3
- Combustibil: Diesel
- Putere: 130 CP
- Tractiune: 4x4
- Transmisie: Manuala 6+1 trepte
- Norma de poluare: Euro 6.2 cu AddBlue
- Rezervor motorina: 70 L



"EAST TEST" S.R.L.
Dealer Oficial Multibrand în Moldova

Dotari standard:

- Motor 2.0 Duratoriq TDCI; Putere maxima 96 kW/130 CP; Moment Maxim 360 Nm; cilindree 1,995 cc; Norma de Poluare: Euro 6.2
- Anti-lock Braking System (ABS) .
- Asistenta la Plecarea din Panta (HSA)
- Program Electronic de Stabilitate (ESP)
- Discuri de franc față si spate
- Sistem de frânare hidraulic, circuit dublu fata si spate
- Suspensie fata arcuri elicoidale
- Suspensie spate pe arcuri foi (lamelare)
- Suspensie întărita pentru greutate maxima autorizata de 3.500 kg
- Servodirecție electrica
- Faruri cu halogen
- Lumini de zi
- Lumini de ceață spate
- Radio cu sistem hands-free cu transmisie Bluetooth si 2 difuzoare fata
- Scaun șofer cu costiera si banchetă dubla pasager, material textil si culoare închisa
- Inchidere centralizata de la distanta
- Oglinzi laterale cu braț scurt
- Oglinzi exterioare cu reglare manuala
- Airbag pasager
- Proiectoare de ceata
- Aer condiționat manual
- Roata de rezerva de dimensiuni normale
- Apărători noroi fata
- Vopsea nemetalizata Frozen White (albă)
- Pachet livrare (trusa medicala, 2 x triunghiuri reflectorizante, stingător de incendiu)
- Coloana de direcție reglabil pe adâncime si înălțime
- Lumini ambientale (pe plafon)
- Acoperire podea cabina cu cauciuc (parțial)
- Frâna de parcare mecanica
- Rota cu jante otel de 16"
- Buson alimentare tip Ford Easy Fuel
- Echipament pomire la rece (-20°C)
- Baterie standard
- Sistem standard pomire (pentru AWD)
- Geamuri electrice fata cu coborâre la o singura atingere
- Centuri de siguranța pretensionate
- Airbag — pentru sofer
- Închidere centralizate cu telecomanda pe o cheie
- Dispozitiv de protecție antiîmpănare
- Grila frontala standard
- Bara fata vopsita partial in culoarea caroseriei
- Bandouri laterale de culoare gri inchis
- Radio
- Suport cu sistem de prindere stingator
- Protectie stopuri bara spate - grilaj metalic
- Consola de plafon



- Torpedou cu capac
- Computer de bord
- Masa maxima autorizata: 3.500 kg

2. SPECIFICATIE TEHNICA PLATFORMA DE LUCRU LA INALTIME

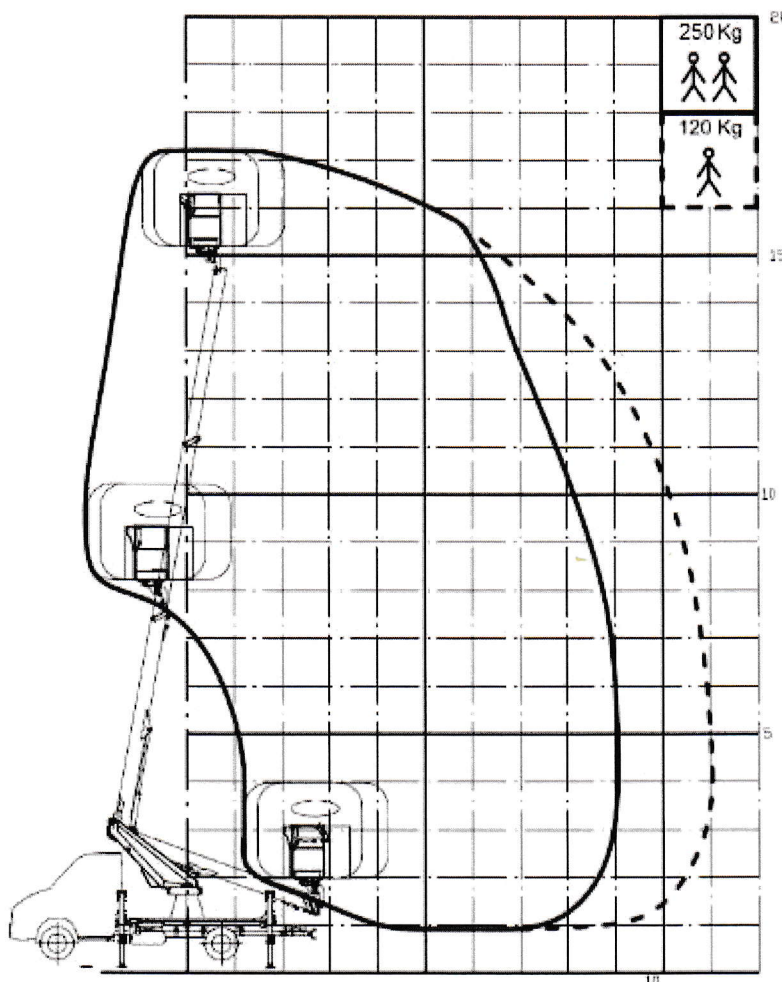
Caracteristici generale (diagrama de lucru alaturata)

- Model NEW EUROSFILO 17+1/2/9(11) HQ
- Anul producerii 2021
- înălțimea de lucru 17+1 m.
- raza de lucru laterală 9 m pt sarcina de 250 kg (lateral si spate).
- raza de lucru lateral 11 m pentru sarcina de 120 kg (lateral si spate).
- înaltime la podeaua cosului 15 m.
- capacitate max 250 kg.
- picioare de calare hidraulice: 4 buc.
- rotație brat: 240 ° (limitata peste cabina).
- comenzi: 100% hidraulice cu presiune scăzută.

Detalii de constructie

Platforma aeriană din oțel de înaltă rezistență pentru rigiditate maximă a brațului și siguranță maximă în timpul lucrului.

- Subcadru cu scopul de a cupla platforma cu șasiu de camion.
- Rezervor de ulei hidraulic integrat în cadru și ușor de accesat.
- Stabilitate garantată de stabilizatoarele nr. 4, fiecare pereche este formată din două picioare hidraulice cu supapă cu efect dublu conectate la circuitul hidraulic principal.
- Turetă pentru susținerea și rotirea brațului.
- Un motor hidraulic cuplat cu un reductor permite o rotație de 240 °.
- Brațul este alcătuit din 3 elemente (1 fix + 2 prelungiri telescopice).
- Furtunurile și conductele sunt poziționate în interiorul structurii brațului pentru o protecție maximă împotriva deteriorării sau căderii accidentale a sculelor etc.
- Brațul telescopic permite mișcări verticale și orizontale.
- Este poziționat la capătul brațului telescopic și oferă posibilitatea chiar de a lucra la o înălțime într-o poziție de lucru inaccesibilă.
- Platforma aeriană poate fi deplasată prin intermediul comenzilor poziționate pe coș.
- Comenzi 100% hidraulice cu sistem proporțional la presiune scăzută (numai 25 BAR) în coș pentru a permite mișcări treptate și precise.
- Sistemul hidraulic garantează o durată de viață lungă a platformei, cu costuri de întreținere reduse la minimum.



- Structura de oțel și brațele sunt realizate din oțel de înaltă rezistență pentru a conferi o stabilitate mare întregii platforme.
- Comenzi de urgență de la sol.
- Comenzile permit 2 mișcări simultane și oferă mai multă sensibilitate în manevrele progresive și treptate
- Comenzile complet hidraulice evita riscul deteriorării ale componentelor electrice cauzate de vreme ploioasă, umiditate, utilizare frecventă etc.
- Supapele de siguranță sunt montate direct pe fiecare cilindru hidraulic.
- Comenzi cu pârgă cu revenire automată în poziție de repaus.
- Mișcările întregii platforme sunt activate de manete, respectiv poziționate în următoarele panouri de control: - coș: tablou de control al platformei - turetă: tablou de control al platformei numai pentru situații de urgență - sub-cadru: tablou de control al stabilizatorilor

Sistem de siguranță:

- Interblocare stabilizatoare-braț:
- Blocurile hidraulice stabilizatoare se blochează atunci când brațul nu este în poziție de repaus și Blocul hidraulic al brațului când stabilizatoarele nu sunt complet stabilizate.
- Brațul și stabilizatoarele se blochează atunci când priza de putere din cabină nu este cuplată.
- Fiecare poziție de lucru pe care o puteți atinge cu coșul este întotdeauna în interiorul zonei de lucru sigure.
- Pompa manuală de urgență permite fiecare mișcare în cazul în care pompa principală este deteriorată, permite revenirea brațului și a stabilizatoarelor în poziție de repaus;
- Lampă de avertizare instalată în cabina camionului și care indică faptul că stabilizatoarele nu sunt complet ridicate în vederea deplasării.
- Buton general de oprire de urgență (coș și masă).
- Dispozitiv de protecție termică pentru sistemul electric.
- Sistem anti-coliziune al cabinei cu braț (sonerie și oprire).

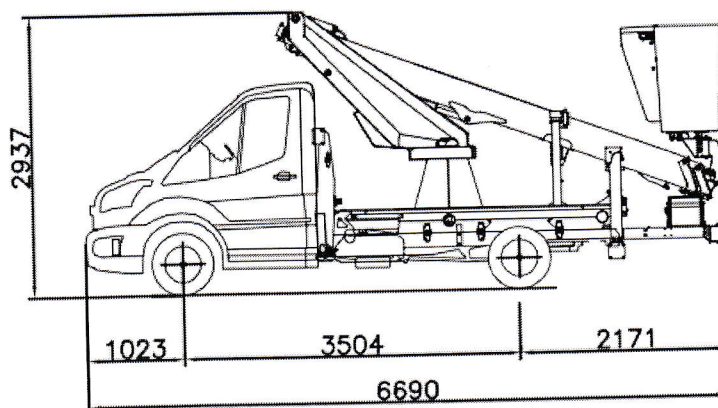
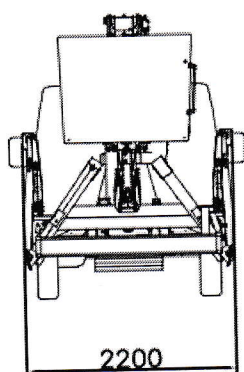
Coș din aluminiu : dimensiune 1400x1100x700 mm / coș rotație 360°

- Rotație hidraulică a coșului: 90 ° + 90 °
- Sistem 100% hidraulic care permite 2 mișcări simultane
- Nivelare automată constantă și graduală a coșului cu circuit hidraulic independent
- Lampă de avertizare pentru a centra brațul în poziția de repaus
- Bara de acces la coș cu sistem de închidere prin gravitație
- Cârlige pentru centuri de siguranță

Stabilizatori: 4 buc - stabilizatori cu comenzi individuale –

- Echipamentul funcționează cu toate 4 traverse de stabilizare deschise complet
- Mișcarea 100% hidraulică controlează independent și separat pentru a nivela perfect mașina chiar și pe teren neuniform.
- Distribuitor hidraulic comandat cu 4 levieri pentru a deschide / închide simultan sau individual stabilizatoarele.
- Lămpi de gabarit laterale.





Garanția Ford:	1 an sau 100.000 km
Garanția New Eurofilo	12 luni
Termeni de livrare:	30 zile din momentul semnării contractului
Valabilitatea ofertei:	14 zile

Pret Platformă NEW EUROSFILO 17+1 pentru lucru la înălțime montată pe Autoșasiu (fara TVA, Chisinau, Moldova):

1 unitate

1 552 000 MDL

2 unitati

3 104 000 MDL

