

CERTIFICAT

DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Numărul: CPF-193-2021

În conformitate cu Hotărârea de Guvern Nr. 913 din 25.07.2016 privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții, acest certificat se aplică pentru:

MIXTURI ASFALTICE

- **Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1 și SM SR EN 13108-5**
 - identificarea și utilizarea produsului pentru construcții – conform Anexei nr.1 la prezentul Certificat;
 - parametrii produsului pentru construcții (*niveluri de performanță ale produsului pentru construcții*) așa cum fabricantul intenționează să le includă în declarația de performanță a acestora – conform Anexei nr.2, nr.3 și nr.4* la prezentul Certificat.

Utilizare preconizată: Lucrări de drumuri și alte zone de trafic.

Produs de:

LUSMECON S.A.

MD 2023, str. Uzinelor, 205/1, mun. Chișinău.

La Filiala "ASBET",

mun. Chișinău, or. Vatra, str. Feroviarilor, 12, Republica Moldova

Acest certificat atestă că toate prevederile privind evaluarea și verificarea constanței performanței și performanțele descrise în Anexa ZA a standardului

SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010

SM SR EN 13108-1:2010

SM SR EN 13108-5:2010/AC:2010

SM SR EN 13108-5:2010

sub sistemul 2+ pentru performanțele stabilite în acest certificat sunt aplicate și

controlul producției în fabrică îndeplinește toate cerințele specificate pentru aceste performanțe.

Acest certificat a fost emis inițial la data de 16.07.2021, modificat la data de 06.05.2022 și rămâne valabil până la data de 15.07.2026, atât timp cât metodele de încercare și/sau cerințele privind controlul producției în fabrică incluse în standardul armonizat utilizat pentru evaluarea performanței caracteristicilor declarate, nu sunt modificate, iar produsul pentru construcții și condițiile de producție în fabrică nu sunt modificate semnificativ, cu excepția cazului în care este suspendat sau retras de organismul de certificare produse.

de vizat
până în
IULIE
2022

de vizat
până în
IULIE
2024

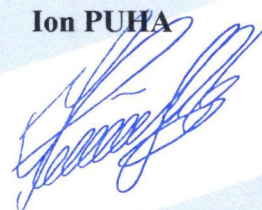
de vizat
până în
IULIE
2023

de vizat
până în
IULIE
2025



Director General

Ion PUHA



ANEXA nr. 1

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ
Nr. CPF-193-2021

Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1

Notare produs	Cod identificare (Conform nomenclator)	Denumirea completă	Utilizare
BA 16 rul 70/100 cu aditiv de adezivitate	BA 16 Uzură 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100 cu aditiv de adezivitate	Strat de rulare (uzură)
BAD 22,4 leg 70/100 cu aditiv de adezivitate	BAD 22,4 strat de legătură 70/100	Beton asfaltic deschis cu criblură cu granula maximă 22,4 mm, pentru strat de legătură cu bitum 70/100 cu aditiv de adezivitate	Strat de legătură
* BA 8 rul 70/100	BA 8 Uzură 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 8 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Strat de rulare (uzură)
* BA 11,2 rul 70/100	BA 11,2 Uzură 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 11,2 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Strat de rulare (uzură)

Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-5

Notare produs	Cod identificare (Conform nomenclator)	Denumirea completă	Utilizare
MAS 16 rul 50/70	MAS 16 uzură 50/70	Mixtură asfaltică stabilizată cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70	Strat de rulare (uzură)

*modificat 06.05.2022



Director General
Ion PUHA

ANEXA nr. 2
LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ
Nr. CPF-193-2021

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:	
	BA 16 rul 70/100 cu aditiv de adezivitate	BAD 22,4 leg 70/100 cu aditiv de adezivitate
Natura agregate	Agregate de carieră	Agregate de carieră
Tip bitum	D70/100	D70/100
Tip aditiv	Wetfix BE	Wetfix BE
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametru ochi – set 1):		
32 mm		100
22,4mm	100	90-100
16 mm	90-100	-
8 mm	-	-
2 mm	10-50	10-50
0,063 mm	0-12	0-11
Conținut de liant – Tlmin (%)	Tlmin5,8	Tlmin4,4
Procent de goluri – Vmax, Vmin (%)	NPD	NPD
Sensibilitatea la apă – ITSR (%)	ITSR ₉₀	ITSR ₈₀
Stabilitate Marshall minimă și maximă – Smin – Smax (kN)	Smin10,0 ... Smax12,5	Smin10,0 ... Smax12,5
Fluaj Marshall – F (mm)	F4	F4
Raport Marshall minim Qmin (kN/mm)	Q min 3	Q min 2,5
Densitate aparentă (Mg/m ³)	2,38	2,35
Absorbția de apă (%)	2,15	3,93
Rezistența la deformării permanente Model mic procedul B – condiționare în aer: - Panta maximă a orniei – WTSaer - Adâncimea maximă a fâgașului – PRDair	WTSaer0,15 PRDair7,0	-
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin, VFBmax,	NPD	NPD
Procent minim de goluri în agregate, VMamin	NPD	NPD
Procent de goluri la x rotații – VxGmin (%)	V80Gmin 2,81	V120Gmin 6,1
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri pînă la fisurare Smin-Smax (MPa)	Smin.5500 Smax.7000	Smin.5500 Smax.7000
Rezistența la deformării permanente prin încercarea la compresiunea triaxială: - Viteza de deformare la fluaj – fcmx (μm/m/n)	Fcmx0,4	Fcmx0,6
Rezistența la oboseală – nr. De cicluri pînă la fisurare	-	Min. 300000
Rezistența la abraziune – Abr _A	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - β	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate


Director General
Ion PUHA


ANEXA nr. 3

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Nr. CPF-193-2021

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:
	MAS 16 rul 50/70
Natura agregate	Agregate de carieră
Tip bitum	D50/70
Tip aditiv	Wetfix BE
Temperatura mixturii	150 ... 190
Granulozitate (diametru ochi – set 1):	
22,4	100
16 mm	90-100
2 mm	15-30
0,063 mm	5-12
Conținut de liant – Tlmin (%)	TLmin5,8
Procent de goluri – Vmax, Vmin (%)	Vmax4.0 – Vmin3.5
Sensibilitatea la apă – ITR (%)	ITSR80
Densitate aparentă pe cilindri Marshall (Kg/m ³)	2313
Densitate maximă – metoda hidrostatică (Kg/m ³)	2400
Rezistența la deformări permanente Model mic procedeul B – condiționare în aer:	
- Panta maximă a orniei (viteza de deformare) – WTSaer	WTSaer0,15
- Adâncimea maximă a făgașului - PRDair	PRDair5,0
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin, VFBmax,	VFBmin77 - VFBmax80
Procent maxim de liant drenant, E (Test Shellenberg (%))	E 0,3
Procent de goluri la 80 rotații – V80Gmin (%)	4,21
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. de cicluri până la fisurare (MPa)	4740
Rezistența la deformări permanente prin încercarea la compresiunea triaxială:	
- Deformația la 50°C, 300Kpa și 10000 pulsuri (μm/m)	11280
- Viteza de deformare la fluaj – fcm (μm/m/n)	0,62
Rezistența la adeziune – β	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - Abr _A	NPD
Rezistența la carburanți	NPD
Comportarea la foc	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate



Director General

Ion PUHA

ANEXA nr. 4 *
LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ
Nr. CPF-193-2021

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:	
	BA 8 rul 70/100	BA 11,2 rul 70/100
Natura agregate	Agregate de carieră	Agregate de carieră
Tip bitum	BR 70/100	BR 70/100
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametru ochi – set 1):		
16 mm	100	100
11,2 mm	-	90-100
8 mm	90-100	-
2 mm	10-72	10-60
0,063 mm	2-13	2-12
Conținut de liant – T _{lmin} (%)	T _{lmin} 6,0	T _{lmin} 5,4
Procent de goluri – V _{max} , V _{min} (%)	V _{max} 6,0, V _{min} 6,0	V _{max} 3,5, V _{min} 3,0
Sensibilitatea la apă – ITSR (%)	ITSR ₈₀	ITSR ₈₀
Stabilitate Marshall minimă și maximă – S _{min} – S _{max} (kN)	S _{min} 7,5 ... S _{max} 10,0	S _{min} 10,0 ... S _{max} 12,5
Fluaj Marshall – F (mm)	F4	F3
Raport Marshall minim Q _{min} (kN/mm)	Q _{min} 2	Q _{min} 4
Densitate aparentă (Mg/m ³)	2,30	2,31
Absorbția de apă (%)	2,9	3,0
Rezistența la deformări permanente Model mic procedul B – condiționare în aer: - Panta maximă a orniei – WTSaer - Adâncimea maximă a fâgașului – PRDair	WTSaer0,30 PRDair _{NR}	WTSaer0,30 PRDair _{NR}
Procent de goluri umplute cu bitum, VFB _{min} , VFB _{max} ,	VFB _{min} 65, VFB _{max} 71	VFB _{min} 65, VFB _{max} 71
Procent minim de goluri în agregate, VM _{Amin}	VM _{Amin} 18	VM _{Amin} 14
Procent de goluri la x rotații – V _{xGmin} (%)	V _{10Gmin} 14	V _{10Gmin} 14
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri până la fisurare S _{min} -S _{max} (MPa)	S _{min} .1800 S _{max} .7000	S _{min} .2800 S _{max} .7000
Rezistența la deformări permanente prin încercarea la compresiunea triaxială: - Viteza de deformare la fluaj – f _{cmax} (μm/m/n)	F _{cmax} 0,8	F _{cmax} 0,8
Rezistența la oboseală – nr. De cicluri până la fisurare	-	-
Rezistența la abraziune – Abr _A	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - β	-	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate

*modificat 06.05.2022


Director General
Im PUHA