

FORMULARUL F3.1

OFERTĂ

Către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Stimați domni,

1. Examinând documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei, subsemnatul, **Valeriu Severin** în funcție de Director general, reprezentant al ofertantului **FȘP „Universinj” SRL**, ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația menționată, să executăm **Lucrări de proiectare pentru elaborarea expertizei tehnice și a proiectului de execuție cu privire la reparația podurilor de șosea poziționate pe drumul expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24+935, km 38+340**

pentru suma fără TVA de **656 876 (sase sute cincizeci si sase mii opt sute saptezeci si sase) lei**, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în cuantum de **131 375 (o suta treizeci si una mii trei sute saptezeci si cinci) lei**.

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem lucrările cât mai curînd posibil după primirea dispoziției de începere și să terminăm lucrările în conformitate cu graficul de executare anexate în **5 (cinci) luni** calendaristice.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de **45 (patruzeci și cinci) zile**, respectiv pînă la data de 24 februarie 2020, și ea va rămîne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricînd înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pînă la încheierea, semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajat între noi.

5. Alături de oferta de bază:

☐ depunem oferta alternativă, ale cărei detalii sînt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”;

☒ nu depunem ofertă alternativă.

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună executare în conformitate cu prevederile din documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei.

7. Înțelegem că nu sînteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data 09 / ianuarie / 2020

Valeriu Severin,

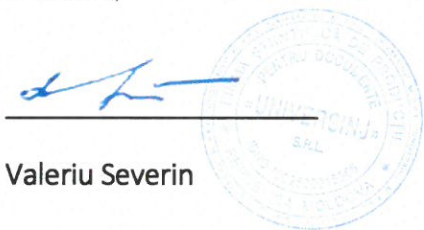
în calitate de **director general**, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele **FȘP „Universinj” SRL**



ANEXĂ LA OFERTĂ

1. Valoarea maximă a lucrărilor executate de subantreprenor - (% din prețul total ofertat).
2. Garanția de bună executare va fi constituită sub formă de scrisoare de garanție bancară eliberată de banca comercială, în cuantum de 10% (din prețul total ofertat) și constituie 78.825 mii lei.
3. Perioada de garanție pentru lucrările executate constituie 1 lună calendaristică după termenul limită de execuție
4. Perioada de mobilizare (durata de la data primirii dispoziției de începere a lucrărilor până la data începerii executării) 10 zile calendaristice.
5. Termenul pentru emiterea dispoziției de începere a lucrărilor (de la data semnării contractului) 10 zile calendaristice

Ofertant,



Valeriu Severin

Director general

FSP „Universin” SRL

Deviz general pe compartimente

1. Beneficiar: ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"

2. Ofertant: FȘP "Universinj" SRL

3. Denumire obiect: **Lucrări de proiectare pentru elaborarea expertizei tehnice și a proiectului de execuție cu privire la reparația podurilor de șosea poziționate pe drumul expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24+935, km 38+340**

Nr.	Denumirea lucrărilor	Argumentare	Total, lei
1	Servicii de proiectare pod km 24+935	Deviz de cheltuieli	159000
2	Servicii de proiectare pod km 38+340	Deviz de cheltuieli	164000
3	Servicii de examinare tehnica pod km 24+935	Deviz de cheltuieli	100074
4	Servicii de examinare tehnica pod km 38+340	Deviz de cheltuieli	99404
5	Studii geodezice	Deviz de cheltuieli	29719
6	Proiectare drumuri de acces si de ocolire	Deviz de cheltuieli	151132
7	Studii geotehnice	Deviz de cheltuieli	82529
8	Studii hidrologice	Deviz de cheltuieli	56291
	Total:		842149
	Total cu coeficient de piata C=0,78		656876
	Total cu TVA 20%:		788252

Ofertant: Director general FȘP "Universinj" SRL
V. Severin



Comanda Nr.

DEVIZ NR.

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Lucrări de proiectare pentru elaborarea expertizei tehnice și a proiectului de execuție cu privire la reparația podurilor de șosea poziționate pe drumul expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24+935, km 38+340

Denumire Beneficiar:

"ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Ofertant:

FSP "Universinij" SRL

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Pod de sosea pe grinzi prefabricate din beton armat km 24+935 Lungime maximala a grinzii - 11,36m Lungimea totala a podului - 61,10m Latimea podului - 13,50m Gabaritul podului - 10,5+2x0,75m Inaltimea infrastructurii < 10m Kfp = 0,93 - PE K = 0,85 - inaltime pile K = 0,98- latime pod K = 1,1- evacuarea apelor pluviale K = 1,2 - suprastructura continua	NCM L.02.11-4:2013 tab.1 p.2.3, col. 4;5;10, nota 5 p.4.1 p.4.3 p.4.6 p.4.17 NCM L.0.1.15-2012 p.3.12 p.4.2 p.5.6, tab.1	(76,63+2,154x61,1)x0,93x0,85x 0,98x(1+0,1+0,2)	210,0	
2	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab.5 p.2, c.3	0,63x0,5	210	66,0
	Total 1:				276,0
3	Evaluarea impactului asupra mediului, 25% Kv = 0,6 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, p.3,16	0,25x0,6	276	41,0
	Total 2:				317,0
4	K = 0,5 - coeficient reducere pret proiectare lucrari de reparatie	NCM L.02.11-2013, p.3,12	0,5x	317	159,0
	TVA 20%				32,0
	Total general, inclusiv TVA				191,0

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin



Anexa la contractul Nr.

din

2019

Comanda Nr.

DEVIZ NR.

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Lucrări de proiectare pentru elaborarea expertizei tehnice și a proiectului de execuție cu privire la reparația podurilor de șosea poziționate pe drumul expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24+935, km 38+340

Denumire Beneficiar:

"ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Ofertant:

FSP "Universinij" SRL

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Pod de sosea pe grinzi prefabricate din beton armat km 38+340 Lungime maximala a grinzii - 11,36m Lungimea totala a podului - 61,60m Latimea podului - 15,00m Gabaritul podului - 10,5+2x1,55m Inaltimea infrastructurii < 10m Kfp = 0,93 - PE K = 0,85 - inaltime pile K = 1,01- latime pod K = 1,1- evacuarea apelor K = 1,2 - suprastructura continua	NCM L.02.11-4:2013 tab.1 p.2.3, col. 4;5;10, nota 5 p.4.1 p.4.3 p.4.6 p.4.17 NCM L.0.1.15-2012 p.3.12 p.4.2 p.5.6, tab.1	(76,63+2,154x61,6)x0,93x0,85x 1,01x(1+0,1+0,2)	217,0	
2	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab.5 p.2, c.3	0,63x0,5	217	68,0
	Total 1:				285,0
3	Evaluarea impactului asupra mediului, 25% Kv = 0,6 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, p.3,16	0,25x0,6	285	43,0
	Total 2:				328,0
4	K = 0,5 - coeficient reducere pret proiectare lucrari de reparatie	NCM L.02.11-2013, p.3,12	0,5x	328	164,0
	TVA 20%				33,0
	Total general, inclusiv TVA				197,0

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin



Comanda Nr.

DEVIZ

pentru Expertizarea Tehnica a podului

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Lucrări de proiectare pentru elaborarea expertizei tehnice și a proiectului de execuție cu privire la reparația podurilor de șosea poziționate pe drumul expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24+935, km 38+340

Denumire laborator expertiza tehnica:

FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar:

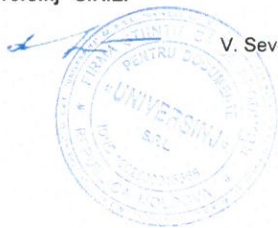
Î.S. "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat km 24+935 Lungime maximala a grinzii - 11,36m Lungimea totala a podului - 61,13m Latimea podului - 13,50m Suprafata podului - 825,26 m.p.	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	Studiu documentatie tehnice					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	Examinarea rampelor de acces	Partea II p.2.	100ml	1,22	37,1	37
3	Examinarea suprasnstructurii si a infrastructurii					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	4,89	148,6x0,6113	91,0
4	Masurare pod					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	2,45	74,3x0,6113	45,0
5	Releveul podului					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	7,9	241,4x0,6113	148,0
6	Elaborarea situatiei de defecte					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	Piese desenate					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	Concluzii (fara incercarea podului)	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	Examinarea podului aflat in exploanare cu lungimea de 100m	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	Total 1:			144		3720
14	C5= 14,1 - actualizare preț, MDL	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007			3720 x14,1	52453
15	Incerari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2277x0.2665=606,82 MDL	un element	17	22x607	13068
16	Incerari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2947x0.2665=785,38 MDL	un test	17	18x785	13840
18	Determinarea rezistentei betonului la inghet- desghet	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 229x0.2665=61,029 MDL	un ciclu	0	0x61x20	0
19	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 763,3x0.2665=203,42 MDL	un element	5	18x203	3585
20	Total 2, mii lei:			38		83
21	Lucrari de teren, 34%					28
22	Lucrari de birou, 66%					55
23	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	28	3
24	Transport extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	28	4
25	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6.p.1, 6%			0,06x	83	5
26	Total 3:					94
27	Rentabilitatea, 6%					6
28	TVA 20%					20
29	Total general, inclusiv TVA, mii lei			182		120

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin



Comanda Nr.

DEVIZ

pentru Expertizarea Tehnica a podului

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Lucrări de proiectare pentru elaborarea expertizei tehnice și a proiectului de execuție cu privire la reparația podurilor de șosea poziționate pe drumul expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24+935, km 38+340

Denumire elaborator expertiza tehnica: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: Î.S. "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat km 38+340 Deschidere maximală - 11,36m; Lungimea podului - 61,60m; Lățimea podului - 15,40 m; Înălțimea pilelor - <10,0 m; Suprafața podului - 994,84 m.p.	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	Studiu documentatie tehnice					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	Examinarea rampelor de acces	Partea II p.2.	100ml	1,23	37,1	37
3	Examinarea suprasnstructurii si a infrastructurii					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	4,93	148,6x0,616	92,0
4	Masurare pod					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	2,46	74,3x0,616	46,0
5	Releveul podului					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	8,0	241,4x0,616	149,0
6	Elaborarea situatiei de defecte					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	Piese desenate					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	Concluzii (fara incercarea podului)	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploatare si a lucrarilor de reparatie	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	Examinarea podului aflat în exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	Total 1:			144		3723
14	C5= 14,1 - actualizare preț, MDL	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007		3723	x14,1	52496
15	Incercari nedistructive a betonului (cu sclerometru)	ODM 218.4.2014, Anexa B 2277x0.2665=606,82 MDL	un element	17	22x607	13068
16	Incercari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ODM 218.4.2014, Anexa B 2947x0.2665=785,38 MDL	un test	17	18x785	13840
18	Determinarea rezistentei betonului la inghet- desghet	ODM 218.4.2014, Anexa B 229x0.2665=61,029 MDL	un ciclu	0	0x61x20	0
19	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ODM 218.4.2014, Anexa B 763,3x0.2665=203,42 MDL	un element	5	18x203	2987
20	Total 2, mii lei:			38		82
21	Lucrari de teren, 34%					28
22	Lucrari de birou, 66%					54
23	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	28	3
24	Transport extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	28	4
25	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6,p.1, 6%			0,06x	82	5
26	Total 3:					94
27	Rentabilitatea, 6%					6
28	TVA 20%					20
29	Total general, inclusiv TVA			182		119

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin

Deviz pentru lucrările topografo-geodezice

Beneficiar: IS "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FȘP "Universinț" SRL

Denumire obiect: **Lucrări de proiectare pentru elaborarea expertizei tehnice și a proiectului de execuție cu privire la reparația podurilor de șosea poziționate pe drumul expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24+935, km 38+340**

Nr. d/o	Denumirea și categoria lucrărilor	NCM L.02.12-1:2018	Unitatea de măsură	Categoria de complexitate	Costul unei unități	Coeficientul conform notelor din tabele	Coeficient total	Numărul (volumul)	Valoarea
1	Plan inginer-topografic la scara 1:500	tab. 5, p. 6	ha	3	4149	1,15	1,15	3,0	14314
Total de câmp I									14314
2	Lucrări de birou pentru drum	tab. 5, p. 6	ha	3	1575	1,15, 1,75	1,90	3,0	8978
Total lucrări camerale II									8978
3	Cheltuielile pentru transportul intern	tab. 1, p. 1	8,30%		14314	1,00	1,00		1188
4	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.10	6,00%		15502	2,50	2,50		2325
5	Cheltuielile pentru transportul extern	tab. 2, p. 2	18,80%		15502	1,00	1,00		2914
Total III									6428
Total I + II +III									29719

Ofertant: Director general FȘP "Universinț" SRL



V. Severin

Deviz
Lucrări proiectare drum

1. Beneficiar: **I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"**

2. Ofertant: **FSP "Universinij" SRL**

3. Obiectul achizițiilor: **Lucrări de proiectare pentru elaborarea expertizei tehnice și a proiectului de execuție cu privire la reparația podurilor de șosea poziționate pe drumul expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24+935, km 38+340**

Nr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț a+bx x 100% sau suma*preț	Costul lucrărilor, mii lei
1	Proiectare drum de ocolire cu lungimea pina la 2km, categoria tehnică - V, categoria de complexitate - II, 2 unitati	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 1, C PE = 0,85, C = 1,12 - nota 3.12, seismicitate 7 grade, C = 0,5 - coeficient de volum	99,22*0,85*1,12*0,5*2	94,457
2	Proiectare drum de acces cu lungimea pina la 2km, categoria tehnică - V, categoria de complexitate - II, 2 unitati	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 1, C PE = 0,85, C = 1,12 - nota 3.12, seismicitate 7 grade, C = 0,3 - coeficient de volum	99,22*0,85*1,12*0,3*2	56,674
	Total valoare deviz:			151,132
	Total inclusiv TVA 20%:			181,358

Ofertant: Director general FSP "Universinij" SRL



V. Severin

DEVIZ
pentru lucrările inginero-geologice

1. Beneficiar: **ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"**

2. Ofertant: **FȘP "Universinij" SRL**

3. Denumire obiect: **Lucrări de proiectare pentru elaborarea expertizei tehnice și a proiectului de execuție cu privire la reparația podurilor de șosea poziționate pe drumul expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24+935, km 38+340**

Nr. crt.		Culegere de preț	Unitate	Cat.	Cantitate	Preț (rub)	Coeficient	Preț curent (rub)
I. Lucrări de teren								
1.1	Foraj percutat cu cablu D=168mm	Tab. 186 § 1	m.l.	I	20	11	1,00	220
1.2		Tab. 186 § 6	m.l.	II	30	12	1,00	360
1.3		Tab. 186 § 11	m.l.	III	10	16	1,00	160
2	Monolite de la ad. 0-10m	Tab. 246 § 1	mon.		40	10	1,00	400
2.1	Monolite de la ad. 10-20m	Tab. 246 § 2	mon.		20	14	1,00	280
2.2	Monolite de la ad. 20-30m	Tab. 246 § 3	mon.			16	1,00	0
2.3	Monolite de la ad. > 30m	Tab. 246 § 4	mon.			18	1,00	0
3	Reperarea sondelor la harta locului	Tab.78	punct	II	4	3,2	1,320	17
Total lucrări de teren								1437
4	Transport intern K-1,25	Tab. 4 § 1	%		7	1437	1,25	126
5	Transport extern K-1,4	Tab. 5 § 2	%		14	1563	1,4	306
6	Organizarea și lichidarea lucrărilor K-2	Tab. 6 § 1	%		6	1563	2,00	188
Total cap. I								2056
II. Lucrări de laborator								
7	Proprietăți fizice simple/ plastic.	Tab. 295 § 4	determ.		40	13,00	1,00	520
8	Analiza granulometrică a pământului (fr. 0.5, 0.25, 0.1mm)	Tab. 295 § 44	determ.		8	5,10	1,00	41
9	Compoziția granulometrică a nisipului (fr. Până la 0.1mm)	Tab. 296 § 15	determ.		8	1,90	1,00	15
10	Încercarea la compresiune monoaxială	Tab. 295 § 55	determ.		8	2,50	1,00	20
11	Forfecare neconsolidată	Tab. 295 § 53, 48	determ.		4	21,00	1,00	84
12	Analiza chimică a apei	Tab.299 § 90	determ.		4	7,30	1,00	29
13	Determinări umiditate optimă	Tab. 295 § 6	determ.		4	20,00	1,00	80
Total cap. II								789
III. Lucrări de birou								
14	Prelucrarea de birou a datelor	Tab. 309 § 1	M.	II	60	3,5	1,15	242
15	Prelucrarea camerală a monoliților	Tab. 310 § 6	%		20	1437	1,15	330
16	Prelucrarea de birou a datelor de laborator	Tab. 310 § 7	%		20	789	1,15	182
17	Elaborarea raportului k - 1,15	Tab. 311 § 1	%		10	423	1,15	49
Total lucrări de birou								802
18	Defalcări amortizația și metrologia	Modif. nr. 22, an. 1990, p. 14	%		5	3460	1,0	173
Total rub.								3821
19	coef. κ-1,08 la salariu					3821	1,08	4126
20	total lei K=20					4126	20,0	82529
21	TVA - 20%					82529	0,2	16506
TOTAL DEVIZ (LEI)								99034

Ofertant: **Director general FȘP "Universinij" SRL**
V. Severin



Deviz Nr.
pentru lucrări de proiectare (prospecțiuni)
hidrologică și hidraulică. Culegere de prețuri 1982.

Denumirea întreprinderii, construcției, etapei de proiectare, tipul lucrărilor de proiectare sau cercetare:

Lucrări de proiectare pentru elaborarea expertizei tehnice și a proiectului de execuție cu privire la reparația podurilor de șosea poziționate pe drumul expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24+935, km 38+340

Denumirea organizației de proiectare (cercetare): FSP "Universinji" SRL

Denumirea beneficiarului: I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Nr. crt.	Caracteristica întreprinderii, clădirii, construcției sau tipul lucrărilor	Numerele compartimentelor,secțiunilor, tabelor, paragrafelor și punctelor, indicațiilor la subcapitolului sau capitolului. Indicatorului de prețuri de referință pentru lucrările de proiectare (prospecțiuni) în construcție	Calculul prețului curent (Pc)					Suma
			Preț	Coeficienți		Coef. de iarnă	Volumul lucrării	lei
1	Prospecțiuni recognize (cercetare) a râului,km	Tab.313 §-1 categoria 1 preț-8,2 coef-0,6 notă.1, (modificări FC № 22 din 1990) tab.3.§-1.pct.5 coef-1,17	8,2	0,60	1,17	1,0	6	35
2	Fixarea altitudinii NAM la diferite distanțe de secțiunea morfologică	Tab.129 §-1 categoria 1 preț-46 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3.§-1.pct.3	46	1,32		1,00	2	121
3	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 50-100 km2	Tab.148 §-1 preț-3,8 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3.§-1.pct.3	23,0	1,32		1,00	2	61
4	Aprecierea declivității momentale a oglizii apei pe țăruse pentru 1,0km	Tab.130 §-1 preț- 46 coef-1,32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3.§-1.pct.3	46	1,32	1	1,00	2	121
5	Amplasarea și nivelmentul secțiunii morfologice, 0,5km	Tab.128 §-1 categor 1 preț-41 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3.§-1.pct.3	41	1,32		1,00	0,6	32
6	Măsurarea adâncimei apei în scțiunea pregătită anterior pentru lățimea râului pînă la 20m, pentru 3 secțiuni	Tab. 316 §-5 preț-7,4 coef-1,17 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3.§-1.pct.5	7,40	1,17	1	1,00	6	52

7	Total lucrări în teren							423
8	Transport Intern	Pct.8 Tab.4 §-2 preț- 9/100=0,09% (modificări FC № 22 din 1990) pct.8 coef suplentar - 1,25	423	1,25	0,09			48
9	Total lucrări în teren și transport intern		423	+	48		=	470
10	Organizarea și lichidarea lucrărilor	Pct.13 Tab.6 §-5 preț (3,3+2,7)/100=0,06 % (modificări FC № 22 din 1990) pct.13 tab.6 nota1 coef - 2,5	470	2,5	0,06			71
11	Transport Extern	Pct.9 Tab.5 §-2, preț-14/100=0,14% (modificări FC № 22 din 1990) pct.9 coef -1,4	470	0,14	1,4			92
12	Total lucrări în teren și transport							633
13	Colectarea zilnică a debitului maximal de apă ani	Tab.322 §-2 preț -5,2 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	5,20	1,17			50	304
14	Construcția curbei debitelor prin metoda hidraulică	Tab.323 §-43 preț -32 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	32	1,17			6	225
15	Determinarea scurgerii maximele cu formula intensității limite	Tab.323 §-77 preț -38 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	38	1,17	1		2	89
16	Determinarea scurgerii maximele cu formula empirică de reducere	Tab.323 §-78 preț -17 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	17	1,17	1		2	40
17	Determinarea scurgerii maximal prin metodă indirectă	Tab.323 §-76 preț -13, (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	13	1,17			2	30
18	Compunerea scurtă a raportului hidrometeorologic	Tab. 324 §-1 preț-1156 notă 4 coef- 0,4 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	1156	0,4	1,17		1	541
19								
20	Total lucrări camerale						rub	1229
21								
22	Total lucrări camerale și de teren			633	+	1229	=	1862
23								rub

24	Index de modificare a prețurilor la lucrări de proiectare și prospecțiuni	20	Scrisoarea Min Fin №3261-01-07 din 21.12.2007 coef- 20	20	x	1862	=	lei	37234
25	Calculule hidraulice	NCM L.02.11- 4:2013 tab.8, pct. 1.1,6		0,059	323000	1,00		lei	19057
26	TOTAL							lei	56291
27	TVA 20%			20	%			lei	11258
28	TOTAL cu TVA							lei	67550

Ofertant: Director general FȘP "Universinij" SRL
V. Severin

