

Aprobat:

Președintele raionului

N. Dragănel



TEMA DE PROIECTARE

1	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului tehnic de execuție pentru Sporirea atractivității obiectivelor turistice, de importanță regională, din raionul Călărași, prin reabilitarea și amenajarea infrastructurii.
2	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional
3	Faza de proiectare	Proiect de execuție
4	Prestator general	Câștigătorul licitației publice
5	Începutul sectorului de proiectare	Hotar cu magistrala M5 – km 0.00, L 337.1 drum de acces spre s. Hoginești, spre drum regional G 85 – km 6,5 (se va preciza prin proiect)
6	Sfârșitul sectorului de proiectare	L 337.1 drum de acces spre s. Hoginești, spre drum regional G 85 – km 6,5 (se va preciza prin proiect)
7	Lungimea sectorului de proiectare	6,5 km (se va preciza prin proiect)
8	Necesitatea proiectării lucrărilor de artă	Pod de șosea, popas turistic, turn de observare panoramică, platforma de observare (amplasarea platformei: drum R21 or. Călărași), o parcare pentru autocare (amplasarea parcării: drum G85, s. Răciula), reabilitarea terenului adiacent bisericii de lemn, iluminat arhitectural, construcția gardului (după caz se va preciza prin proiect)
9	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none">• Ridicarea topogeodezice, conform art.3 al Legii nr. 778 din 27.12/2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica;• Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 “Indicător de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice” ;• Prospecțiuni hidrometeorologice ;• Examinarea tehnică, a sistemului rutier existent și construcțiilor inginerești;
10	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none">• Parametrii tehnici a drumului conform NCM D02.01. “Proiectarea drumurilor publice” ultima redacție, CP D 02..11-2014 “Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”;• Categoria tehnică a drumului se va determina în conformitate cu prevederile NCM D 02.01., în corespundere cu studiul tehnic;• Tipul îmbrăcăminte rutiere se va adopta în baza argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul structurii rutiere – 115 kN);• Caracteristici hidrologice conform CP D 01.05.-2012 “Determinare caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;• Măsuri contra alunecărilor de teren : NCM A.06.01.2006 ” Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;• Geotextile utilizarea la drumuri SM SR EN 15381 :2010 “Geotextile și produse inrudite.Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice” ;

		<ul style="list-style-type: none"> • Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01 (ultima redacție), Cp D.02.10-2016, altor documente normative și standarde în vigoare; • Seismicitatea zonei – 7 grade pe scara MSK-64;
11	Parametrii tehnice pentru lucrări de artă	<ul style="list-style-type: none"> • Durata de viață normată proiectată, conform SM EN 1990:2023 Eurocod: Bazele proiectării structurale și geotehnice; • Acțiuni variabile din trafic, conform Sm EN 1991-2; 2021 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic la poduri (cu modificări și completări); • Lucrări de artă conform SNiP 2.05.03-84* Poduri și țevi, și a altor documente normative și standarde în vigoare; • Parapete de siguranță deformabile și parapete pietonale vor fi protejați cu stratul de zine și fixați prin buloane (se va exclude modul de asamblare a elementelor din oțel prin sudarea acestora); • Tipul îmbrăcămintei rutiere pe calea podului – în dependență de tipul îmbrăcămintei rutiere aprobate pe drum; • NCM A.08.01:2016 – Organizarea construcțiilor; • NCM E02.02:2016 – Fiabilitatea elementelor de construcții și terenurilor de fundații. Principii de bază; • Lățimea gabaritelor de liberă trecere la nivelul căii podului precum și a drumului intersectat se va corela cu normele prevăzute în conformitate cu NCM D.02.01 (ultima redacție); • Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu CP H04.04:2018, SM EN 206+A1:2017; • CP D02.05:2017 – Proiectarea podurilor de șosea în zone seismice; • Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor – NCM E04.04:2016 Proiectarea protecției anticorozive a construcțiilor; • Se va prevedea realizarea sistemului de evacuare acestora prin goluri în structura podului, ci prin amenajarea unui sistem de jgheaburi pentru evacuare controlată a apelor pluviale. • Tipul de hidroizolație pe calea podului va satisface condiții de soluții durabile, profesionale, cu durata de viață 20-25 ani, cu stabilitate la cald până la 200 C și flexibilitate ridică, totodată se va analiza posibilitatea utilizării hidroizolației prin pulverizare, cu argumentarea tehnico-economică a acestei soluții;
12	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va efectua prognoza de trafic cu includerea prognozelor de trafic, compoziția traficului generat și de dezvoltare, în baza căreia se va elabora analiza cost-beneficiu; • Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; • Prestatorul trebuie să aibă în vedere și va fi responsabil de obținerea tuturor avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, cu respectarea condițiilor din avize; • Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> - Zone locuite, industriale, etc. (după caz); - Căi de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apă, păduri, etc.); - Arii naturale protejate de interes local, raional, național și internațional;

	<ul style="list-style-type: none"> - Zone geologice; • Prestator se va baza analiza sa și pe documente existente, completate cu recunoașteri vizuale la fața locului; • Ca parte a etapei analiza cost – beneficiu, Prestatorul va identifica scenarii/opțiuni tehnico-economice, recomandând, justificat și documentat opțiunea optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. <ul style="list-style-type: none"> - Costul estimativ minim al lucrărilor; - Potențialul impact asupra mediului și măsurile de atenuare; - Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri locale, naționale și cele regionale; - Încadrarea preponderentă în parametrii a terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile; • Prestatorul va prezenta spre aprobare către Beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică; • Prestatorul va elabora capitolul privind plantațiile forestire (plantare, replantare, defrisări) – după caz; • Prestatorul va elabora compartimentul “Protecția mediului”. Compartimentul și conținutul în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06 :2016 “Componenta și conținutul compartimentului “Protecția mediului” în documentația de proiect” (Planul de management de mediu și social) ; • Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice, conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC 2030); • Prestatorul va elabora caietul de sarcini pentru lucrări, conform cerințelor licitației; • Pentru buna funcționare/monitorizare și exploatare a drumului, Prestatorul va include în proiect, executare: <ol style="list-style-type: none"> 1) Parcărilor auto pentru autoturisme și/sau autocamioanelor în zona drumului (Popas turistic); 2) Turn de observație; 3) Platforma/ terasa de observație; 4) Popas turistic 5) Amenajarea a 400 m² din teritoriu adiacent drumului L337, în preajma unui obiectiv turistic (biserica de lemn), inlcusiv soluțiile optime pentru construcția gardului și asigurarea cu iluminat architectural a obiectivului turistic. 6) Identificarea reperelor pentru instalarea indicatoarelor turistice și a panourilor informative. • La elaborarea soluțiilor de proiect, Prestator va analiza Planurile Urbanistice Generale, Zonale și de Detaliu (PUG, PUZ și PUD) a localităților traversate de drum; • Accesele la drumul naționale, regionale (accese laterale) vor fi prevăzute prin drumuri colectoare;
13	<p>Condiții specifice</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • Drumul proiectat va respecta, în măsura posibilităților, traseul și ampriza existentă, fără a depăși limitele proprietăților; • La elaborarea a cca.30 % din proiectul de execuție, Prestatorul va prezenta spre aprobare către Beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică;

		<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va analiza posibilitatea utilizării structurilor corugate la lucrări de artă; • Prestatorul va utiliza sisteme de iluminat arhitectural (soluții luminotehnice) la lucrări de artă, corelat cu iluminatul public (după caz); • Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul “Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr.cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integral/parțială, pe fiecare teren în parte (după caz); • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare;
14	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	<p>Beneficiarul va obține cu susținerea Prestatorului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare);
15	Conținutul proiectului de execuție	<p>Conform NCM A.07.02.2012/A1:2017 “Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale proiectul va include :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Memoriu explicativ genral ; - Desene de compartimente ; - Specificații tehnice ; - Liste de cantități pe compartimente (în format electronic MS Excel, cu formule de calcul) ; - Raport topo-geodezic ; - Raport geotehnic ; - Raport hidrometeorologic ; - Elaborarea compartimentului “Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut” (după caz) ; - Elaborarea compartimentului “Alocarea terenurilor” (după caz); - Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții (caiet de sarcini, Formular desfășurat, F1); - Elaborarea compartimentului “Organizarea circulației rutiere și pietonale (includiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”; - Elaborarea planului de mediu și social ; - Elaborarea raportului privind măsurările incluse pentru adaptarea la schimbările climaterice; - Elaborarea planului de mediu și social ; - Recomandări.
16	Număr exemplarelor de documentație	<p>În volum de două exemplare în limba de stat + versiunea electronică PDF, precum și varianta editabilă;</p>

Măcean A. J.