

Нako-Citymaster 2000

Нako-Citymaster 2000 обеспечивает высочайшие стандарты профессионального решения всепогодных коммунальных проблем, особенно круглогодичной уборки городских территорий.

При максимальной ширине уборки в 2.5 м и объеме мусоросборного бункера в 1.85 м. куб. **Нako-Citymaster 2000** для работы в зимний период комплектуется поворотной цилиндрической щеткой, отвалом для перемещения легких сыпучих материалов на малых скоростях (песка, мелкого щебня, снега) и разбрасывателем пескосоляной смеси.

Отличный обзор убираемой территории. Регулировка положения каждой из щёток осуществляется независимо друг от друга непосредственно из кабины **Нako-Citymaster 2000**.

Распылители системы водяного орошения, расположенные на обеих дисковых щётках и во всасывающем канале обеспечивают эффективное пылеподавление. Количество подаваемой воды регулируется с места оператора.

Описание:

Нako-Citymaster 2000 – универсальная подметальная машина всепогодного использования, способная решить задачи уборки любых объемов и сложности. Поставляется в двух вариантах оснащения: щеточный узел с двумя или тремя (Triple Brush System) отдельно управляемыми боковыми щетками.

Дополнительное оснащение машины узлом цилиндрической щетки или отвалом для снега, а так же устройством для распределения антигололедных материалов позволит легко справиться с уборкой большого объема снега в зимний период.

В **Нako Citymaster 2000** предусмотрена возможность управление каждой из боковых щёток в отдельности и осуществление качественного контроля процесса подметания, расположением щёток в поле зрения оператора. Незаменимая техника для уборки.

Мотор для **Citymaster 2000** и **Citymaster 2000 Triple Brush System** EURO 4: 4-х цилиндровый турбированный дизельный двигатель с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива: Volkswagen CBKA 2.0 ATL IMO-EURO4 с не требующим обслуживания катализатором выхлопных газов. **Рабочий объем:** 1968 куб. см. **Мощность:** 74 кВт (100 л .с.) при 3000 об/мин. Рабочее число оборотов 1900-2200 об/мин.

Топливный бак: 50 л . с индикатором уровня топлива в кабине.

Привод: гидростатический привод, электронный контроль.

Ходовая часть и рулевое управление: сварная лестничная рама, закрепленная, жесткая ось на продольное рулевое управление и параболическая пружинная (рессорная) подвеска; дополнительные резиновые отбойники и гидравлические амортизаторы. Передний привод, может быть активизирована полноприводная версия.

Защита всех неокрашенных, но оцинкованных поверхностей гидравлической системы и других оцинкованных частей машины с помощью антикоррозийного воска.

Тормозная система: гидравлический парный цепной тормоз с исполнительным механизмом и зависимой регулировкой передней и задней оси. Гидравлически управляемая двойная рабочая тормозная система, автоматическая регулировка тормозов (барабанные тормоза на передних и задних осях), механический ручной парковочный тормоз на заднюю ось.

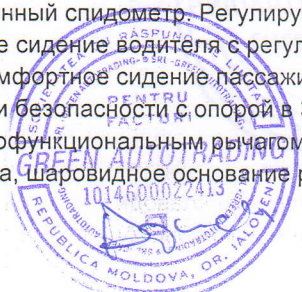
Кабина управления: комфортная кабина, рассчитанная на двух человек, каркас изготовлен из специального усиленного профиля, синтетическая обшивка. Стандартное, затемненное ветровое стекло с обогревом, изготовленное из многослойного небьющегося стекла, отличная обзорность. Большие остекленные двери с окнами, открывающимися вперед и назад, и большим смотровым окном в нижней части. Складные боковые зеркала.

Система обогрева: 3-ступенчатый вентилятор и 6 вентиляционных диффузоров для ветрового стекла, боковых окон и кабины.

Многофункциональная панель с выключателями указателей, стеклоомывателя (переключение интервалов), дальнего и ближнего света, поворотов и звукового сигнала, потенциометр для контроля объемного расхода рабочей гидравлики, электронный спидометр. Регулируемая рулевая колонка по высоте и длине.

Комфортное подпружиненное сидение водителя с регулировкой по весу, длине, углу наклона и регулируемой спинкой (подголовником). Комфортное сидение пассажира с регулировкой спинки сиденья. Оба сидения имеют автоматические ремни безопасности с опорой в 3-х точках.

Центральная консоль с многофункциональным рычагом для переключателя гидравлических функций и регулировки рабочего режима, шаровидное основание рычага для непрерывной работы.



Многофункциональный дисплей с показателями для контроля оборотов мотора, запасов топлива, уровня охлаждающей жидкости и температуры гидр. масла, рабочим времени транспорта и работы гидравлики, общим и ежедневным пробегом и временем работы.

Верхняя консоль: включение механизма блокировки дифференциала, сигнального радиомаяка, подогрева стекол и полного привода. Солнцезащитный козырёк для водителя и пассажира, внутреннее освещение, гнездо (12 В) с прикуривателем, 2 встроенных пространства (без проводов) для, например, радио или портативной рации.

Место для хранения личных вещей, держатель бутылок на сидении водителя, крючок для одежды. Безопасный, удобный вход с дополнительной ручкой, система подавления шумов, изоляционные материалы и коврики из перерабатываемых материалов.

Уборочный комплекс: Быстро заменяемый передний вакуумный уборочный комплекс в пределах видимости водителя. Демпфирующие держатели щеток, 2 щетки (диаметр 900 мм) с гидравлическим приводом и щетиной из стальных синтетических материалов. Защита от столкновения по бокам и спереди. Обе щетки управляются независимо одна от другой: обороты (0-120 об/мин.), давление щеток, повороты, высота. Угол щеток регулируется вручную. В Citymaster 2000 Triple Brush System наличие 3-й дополнительной щетки делает возможным одновременную уборку дорожного покрытия и бордюра, как справа, так и слева. Регулировка положения щеток по высоте, без затруднений, осуществляется из водительской кабины.

Всасывающий механизм: надежный каркас из высококачественной стали, на прочных роликах, с заслонкой для крупного мусора. Управление с водительского места. Ширина: 800 мм. Механизм поднимается с водительского места. Механизм хорошо просматривается в зеркало.

Всасывающий канал: диаметр 200 мм, прямой и аэродинамический.

Всасывающий вентилятор: многолопастной вентилятор. Гидравлический привод, независимая регулировка, бесступенчатая регулировка оборотов (0-3000 об/мин.). Резиновые амортизаторы и систем подавления шумов.

Отсек для мусора: Верхний открывающийся отсек для мусора с оптимальной возможностью для заполнения, изготовленный из V2A стали высшего класса. Объем 1,85 куб.м. Гидравлический наклон для разгрузки до 45°, высота при открытии приблизительно 145 см. Желоб для очистки. Ручной насос для поднятия отсека в чрезвычайном случае. Крышка отсека содержит защитную пластину от изнашивания, угол открытия приблизительно 40°.

Система подавления шумов (Дополнительная опция): Используется воздушный подавитель шумов в отсеке для мусора.

Ящик с инструментами: Возможно хранения водонапорной трубы, шланга С, дополнительное небольшое место в задней части.

Система водоснабжения: подача воды с помощью электрического водного насоса. Водные сопла для контроля пылеобразования на щетках и во всасывающем канале. Количество воды регулируется с водительского места. Контейнер с чистой водой (приблизительно 330 л.) изготовлен из синтетических материалов. Имеется дисплей контроля уровня воды в кабине.

Система рециркуляции воды для дополнительной подачи с резервуаром (приблизительно 60 л.) в отсеке для мусора и отдельным баком (приблизительно 40 л.) для отработанной воды. Резервуар может быть снят для очистки. Для возможности длительного и безпыльного подметания мы предлагаем и советуем заполнять бункер 160 л воды перед подметанием.

Электрическая часть: 12 вольт, батарея 12 вольт 100 ампер/час, трехфазный генератор переменного тока 14 вольт 140 ампер. Освещение в соответствии с StVZO (немецкие правила дорожного движения) с отдельными передними фарами для главного освещения и скрытыми огнями, регулирование главного освещения, рабочие фары, реверсировка освещения и задняя противотуманная фара, складные вращающиеся предупреждающие сигнальные огни, внутреннее освещение, освещенный multifunctional дисплей, разъёмное соединение для прицепа.

Подъемный механизм/соединения: передний подъемник с двумя гидравлическими цилиндрами и поддерживающая позиция. Подъемная способность соединительного треугольника 950 daN.

Шины: Стандартно: 215/70 R 15C на ободе 6J15 ET50. Опционально: 265/70 R 15C на ободе 7J15 ET 55



Технические характеристики:

Модификации	Hako-Citymaster 2000	Hako-Citymaster 2000 Triple Brush System
Длина с щетками, мм	4550	4947
Ширина без зеркал, мм	1300	1300
Высота (стандартные /специальные шины), мм	1995/2040	1995/2040
Максимальная ширина подметания, мм	2500	2600
Колёсная база, мм	1900	1900
Ширина колеи/дорожки, мм	1033	1033
Расстояние от поверхности земли (до шасси), мм	150	150
Скорость транспортировки, км/ч	0-50	0-50
Скорость движения рабочий режим, км/ч	0-15	0-15
Скорость движения задним ходом (трансп/раб), км/ч	0-20/0-15	0-20/0-15
Вес пустой, кг	2900	2900
Вес с максимальной загрузкой, кг	4500	4500

