

MAINTAIN FRICOFIN LL 50

Premium Performance ready-mix coolant based on monoethylene glycol. Free of nitrites, amines, borates, silicates and phosphates with OAT technology. Offers frost protection down to -40 °C.

Description

MAINTAIN FRICOFIN LL 50 is a coolant Ready-Mix based on monoethylene glycol and demineralized water for commercial vehicles, passenger cars and stationary engines. As a premixed OAT antifreeze, it provides a stable inhibitor system made of organic acids with longest change intervals. MAINTAIN FRICOFIN LL 50 is free of nitrites, amines, borates, silicates, and phosphates.

Application

MAINTAIN FRICOFIN LL 50 is a 50 vol% mixture with water and can be used directly, without dilution, in the cooling system. MAINTAIN FRICOFIN LL 50 is miscible with coolants approved as per VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+), 774-G (G12++) and 774-J (G13), however, to achieve a full performance a complete change is recommended. Attention: This product is recommended for use in combustion engines only. The manufacturer's drain intervals and recommendations for the concentration are mandatory. For information on product safety and proper disposal please refer to the latest Material Safety Data Sheet.

Advantages

- Ready for use, mixed with demineralised water - no additional dilution required.
- Excellent long-lasting protection against deposits, cavitation and corrosion in engines and coolers.
- Superior protection against freezing and overheating.
- Longest oil drain intervals possible.
- Miscible with MAINTAIN FRICOFIN LL, MAINTAIN FRICOFIN DP and MAINTAIN FRICOFIN V.
- Successfully tested for Heavy Duty applications without requiring an initial filling of Supplement Coolant Additive (SCA).
- Greatly reduces the risk of deposits.
- Compatible with seals, plastics and non-ferrous metals.
- Contains bittering agent to prevent swallowing.

Specifications

- ASTM D3306 TYPE III
- ASTM D6210 TYPE III-FF
- BS 6580:2010

Approvals

- CAT / MWM TR 0199-99-2091
- DAF 74002
- DEUTZ DQC CB-14
- DTFR 29D110 (MB 326.3)
- MAN 324 TYPE SNF
- MB-APPROVAL 326.3
- MTU MTL 5048

FUCHS Recommendations

- ASTM D 4985
- SAE J1034
- Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1
- CATERPILLAR MAK A4.05.09.01
- CHRYSLER MS 12106
- CNH MAT 3624
- CNH MAT 3724
- CUMMINS CES 14603, CES 14439
- DETROIT DIESEL 93K217
- FIAT 9.55523
- FORD WSS-M97-B44-D2
- GM GMW 3420 (6277M)
- HYUNDAI MS 591-08
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003
- JOHN DEERE JDM H5
- KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009))
- LIEBHERR MD 1-36-130
- MACK 014 GS 17009
- MAZDA MEZ MN 121 D
- PSA B 71 5110
- RENAULT 41-01-001/- -S Type D
- SAAB B 040 1065
- SKODA 61-0-0257
- TOYOTA TSK 2601G-8A
- VAUXHALL GME L1301
- VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001)
- VW TL 774-D/F (G12+ / different colour)

TYPICAL CHARACTERISTICS

Density at 20°C	DIN 51757	1.068 g/ml
Boiling Point	ASTM D1120	> 105 °C
pH-value	DIN 51369	8.6
Product Dyeing	DIN 10964	orange

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.