



Cod fiscal: 1011600025789
Banca: BC „Moldova-Agroindbank”
SA, Suc. Teilor
Cod AGRNMD2X438
IBAN: MD31AG000000022515357948

SRL „ASTRAL-PROIECT”
Chișinău, str. Botanica Veche 45
ap.118, tel: **+373 69659837**
IDNO: 1011600025789
e-mail: ludmilabejan36@gmail.com

PROIECT DE EXECUȚIE

„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”

Volumul I

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice**



Exemplar Nr. 1

Obiect: Nr. DA-PE-143/2025

Chișinău, 2026

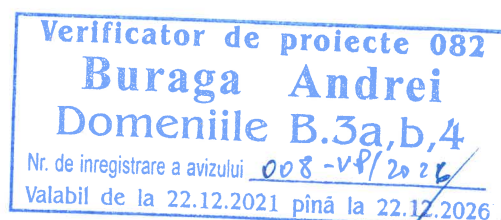
Societatea cu Răspundere Limitată

„ASTRAL-PROIECT”

PROIECT DE EXECUȚIE

„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”

Volumul I



Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice

03.04.2026

Director
SRL „ASTRAL-PROIECT”



L. Bejan

Inginer șef proiect
certificat Nr. 1060 seria 2023-P din 26.09.2023

V. Bubulici

Chișinău, 2026

CONȚINUTUL PROIECTULUI

Volumul I

Memoriu explicativ, volume de lucrări.

Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.

Volumul II

Calculul costului de deviz. Deviz centralizator. Devize locale.

Volumul III

Volume de lucrări. Devize ofertă.

Volumul IV

Iluminare exterioară.

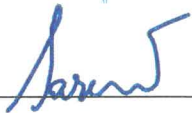
Anexa I

Raport topo-geodezic.

Anexa II

Prospecțiuni inginero-geologice.

Lista executorilor proiectului.

NR	Numele, prenumele	Funcția	Nr. Certificatului	Semnătura
1	2	3	4	5
1	Bejan Ludmila	Director	-	
2	Mitrofan Angela	Specialist principal, Elaborator de devize	Nr. 0336 Seria 2024-ED din 07.02.2024	
3	Șerepera Clavdia	Geolog (cat. VII)	GC № 0142 din 26.09.2019	
4	Sarev Sergiu	Geodezist	Nr. 066 seria TC din 23.06.2022	
5	Drelea Oleg	Geodezist-cadastral	Nr. 067 seria TC din 23.06.2022	
6	Bubulici Valeriu	Inginer-proiectant de bază	Nr. 1060 Seria 2023 – P din 26.09.2023	
7	Cuțar Pavel	Inginer-proiectant de bază	Nr. 1061 Seria 2023 – P din 26.09.2023	
8	Ionașcu Grigore	Proiectant executor	-	
9	Pîrțac Diana	Contabil	-	

Cuprins

	Certificat de urbanism	
	Acord de Mediu	
	Prescripții tehnice Consiliul Raional	
	Moldsilva	
	Apele Moldovei	
	Condiții tehnice RED-Nord	
I	Memoriu explicativ	1
II	Tema de proiectare	2
III	Act de examinare a stării tehnice a obiectivului proiectat, amplasat în preajma lacului orășenesc din or. Drochia.	4
IV	Certificat de amplasare și existența materialelor utilizate la construcția pistelor pentru pietoni și cicliști, parc or. Drochia	7
V	Lista punctelor de reper	8
VI	Memoriu explicativ	9
1	Date generale	9
1.1	Descrierea situației existente a sectorului proiectat	11
2	Clima și date geotehnice a terenului de amplasament	11
3	Impactul asupra biodiversității	12
4	Soluții constructive	13
4.1	Parametrii geometrici ai pistelor	13
4.2	Structura rutieră	14
4.3	Evacuarea apelor de suprafață	16
5	Dotări ale obiectivului proiectat	17
5.1	Organizarea circulației rutiere și pietonale	17
6	Organizarea lucrărilor de construcție	18
7	Protecția mediului ambiant	18
8	Condiții de exploatare și întreținere a construcției	19
9	Borderoul volumelor de lucrări și fișele cu cantități	20
9.1	Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan, pentru amenajarea pistei pietonale și pentru bicicliști, parc or. Drochia	21
9.2	Tabelul divizării curbelor în plan, pentru amenajarea pistei pietonale și pentru bicicliști, parc or. Drochia	22
9.3	Borderoul cotelor de proiect, pentru amenajarea pistei pietonale și pentru bicicliști, parc or. Drochia	25
9.4	Defrișarea arborilor și arbuștilor pentru amenajarea pistei pietonale și pentru bicicliști, parc or. Drochia	27
9.5	Demolarea platformei existente, parc or. Drochia	28
9.6	Montarea pietrei de bordură pentru construcția parcajului, parc or. Drochia	29
9.7	Construcția parcajului, parc or. Drochia	30
9.8	Lucrări de terasamente pentru amenajarea pistei pietonale și pentru bicicliști, parc or. Drochia	31
9.9	Montarea rigolei dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip RU 6.8-12.4, parc or. Drochia	32
9.10	Montarea rigolei dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip R1, parc or. Drochia	33
9.11	Construcția rigolei trapezoidale din beton monolit, parc or. Drochia	34
9.12	Construcția pistei pietonale și pentru biciliști, parc or. Drochia	35
9.13	Montarea băncilor și urnelor pentru gunoi, parc or. Drochia	36
9.14	Montarea suporturilor pentru biciclete în cadrul parcajului, parc or. Drochia	37

9.15	Plantarea copacilor, parc or. Drochia	38
9.16	Borderoul indicatoarelor rutiere, parc or. Drochia	39
9.17	Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere, parc or. Drochia	40
9.18	Borderoul general al volumelor de lucrări pentru construcția pistei pietonale și pentru bicicliști în parcul din preajma lacului orășenesc, or. Drochia	41
	Compartimentul grafic	1-35



or. Drochia - Autoritatea administrației publice locale

(municipiul/orașul/comuna/satul/instituția din subordinea organului central de specialitate)

CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU PROIECTARE

nr. P-1248/2026 din 19.01.2026

Ca urmare a cererii depuse de

PRIMĂRIA ORAȘULUI DROCHIA, cu domiciliul/sediul în Republica Moldova, r-nul Drochia, or. Drochia, bd. Independenței, 15/A, date de contact 025222309, 078900535,

înregistrată cu nr. C503793/2025 din 24.12.2025, în baza prevederilor Codului urbanismului și construcțiilor,

SE CERTIFICĂ:

Cu referire la elaborarea documentației de proiect pentru **proiectarea de construire a traseului pietonal (calea ce mărginește zona de protecție a lacului orășenesc, cu distanța dintre bunul imobil cu nr. cadastral 3601114.442.01 și im. cu nr. cadastral 3601114.464)**

pe terenul/construcția cu nr. cadastral **drum pietonal** situate în Republica Moldova, r-nul Drochia, or. Drochia,

1. Regimul juridic: Teren, ce mărginește zona de protecție a lacului orășenesc și al zonei verzi (Parc orășenesc) din intravilanul localității, cu nr. cadastral 3601114.256 - se află în proprietate publică - privată, proprietarul Primăria orașului Drochia, în temeiul Act Lista bunurilor imobile proprietate publică a UAT nr. f/n din 15.11.2021 (3601/22/11301), Decizia Consiliului local nr. 3/8 din 09.06.2022 (3601/22/11301), Decizia Consiliului local nr. 5/16 din 22.11.2021 (3601/22/11301).

2. Regimul tehnic: Regimul tehnic al zonei pietonale va include utilizarea materialelor conform soluției de proiect, cu grosimi și texturi adaptate pentru rezistență și durabilitate sporită. Se va implimenta un strat de bază stabilizat, conceput pentru a asigura o capacitate de încărcare optimă, un drenaj eficient, evitând acumulările de apă. Iluminatul public va fi realizat cu tehnologie Led. Se vor implimenta soluții de gestionare durabilă a apelor pluviale, pentru a proteja calitatea lacului. Se va asigura accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă.

3. Regimul economic: Grevarea drepturilor patrimoniale – nu sunt. Reglementări fiscale – conform legislației în vigoare a RM.

4. Regimul arhitectural-urbanistic: Categoria de destinație a terenurilor - terenuri destinate construcțiilor și amenajărilor. Modul de folosință - teren pentru amplasarea obiectivelor recreative. Intravilan, zona Periferie, cu regim de înălțime scăzută, partea de Sud-Est a orașului. Conform Planului Urbanistic General al or. Drochia, aprobat prin Decizia consiliului local nr. 5/6 din 07.05.2004, imobilul este amplasat în Zona spații verzi. Se solicită proiectarea a unui traseu pietonal ce desparte bunurile imobile publice cu nr. cadastrale 3601114.256 (parc) și 3601114.255 (lac).

Prezentul certificat nu permite execuția lucrărilor de construcții.

Valabil până la 19.01.2029

Documentația de proiect în baza căreia se va solicita eliberarea autorizației de construire trebuie să fie însoțită de următoarele avize și studii:

Documentația de Proiect va fi elaborată de persoane autorizate conform actelor normative în vigoare, ținând cont de regimul urbanistic existent, respectarea distanțelor normative, planului topografic (elaborarea lucrărilor geodezice de topografie în conformitate cu Legea Nr. 778 din 27-12-2001 cu privire la geodezie, cartografie și geoinformatică). Schița de proiect și planul de încadrare în teren a construcției se va coordona la etapa inițială a efectuării cu arhitectul orașului. Verificarea proiectului de construcție la verificatori atestați în domeniu.

Primar
Digitally signed by Cereteu Nina
Date: 2026.01.20 11:54:20 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



Nina Cereteu

L.Ș.

Digitally signed by Rusu Pavel
Date: 2026.01.20 11:22:26 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



secretar consiliu

Pavel Rusu

L.Ș.

MOLDOVA EUROPEANĂ

Arhitector

Alina Stîna
Digitally signed by Stîna Alina
Date: 2026.01.19 13:02:19 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



Notă. Certificatul de urbanism pentru proiectare se eliberează, în mod obligatoriu, prin intermediul Sistemului informațional automatizat de gestionare și eliberare a actelor permissive (SIA GEAP) și se emite de către autoritatea competentă în formă electronică. La cererea solicitantului, certificatul de urbanism pentru proiectare poate fi emis și pe suport de hârtie.

Autentificarea certificatului de urbanism pentru proiectare prin aplicarea ștampilei autorității emitente nu se efectuează în cazul emiterii acestuia în formă de document electronic, semnat conform cerințelor Legii nr. 124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere.

Plata pentru eliberarea certificatului de urbanism pentru proiectare a fost achitată prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice.



MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 18/2760/2026 din 17.02.2026
La nr. 130 din 28.01.2026**

Primăria orașului Drochia

ACORD DE MEDIU

Urmare a examinării cererii nr. 130 din 28.01.2026, privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști din parcul din preajma Lacului Orășenesc din or. Drochia”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 373/1-93776 din 28.01.2026, în baza Legii nr. 86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de efectuare a analizei informației prezentate, răspunsurile parvenite de la Agenția „Moldsilva”, Administrația Națională „Apele Moldovei” nr. 02-04/247 din 09.02.2026 și Actului de inspectare nr. 038909 din 12.02.2026, emis de către IPM Drochia, documentelor anexate, s-a constatat planificarea lucrărilor de reabilitare a infrastructurii recreative prin construcția și amenajarea străzii pietonale și a pistei pentru bicicliști cu lungimea de 958 metri și lățimea de pistei pietonale 1,0 metri și a pistei de bicicliști cu lățimea de 1,5 metri. Structura pistelor va fi alcătuită din: nisip, pietriș, piatră spartă și pavaj de culoare roșie și gri. Elementele constructive ale pistelor proiectate sunt încadrate în limitele amprizei căii de circulație existente fără abaterea sau divierea semnificativă. Pentru asigurarea gradului de împădurire sunt prevăzute lucrări de plantare a puieților de copaci de stejar și tei pe ambele părți a pistelor, iar pe zona mediană, plantarea puieților de arțar „Grobosum”.

Activitatea planificată se va desfășura parțial în preajma terenurilor cu nr. cadastrale 3601114.256 (suprafață de 39,788 ha modul de folosință „amenajat” și 3601114.255 cu suprafața de 31,073 ha „fondul apelor”, proprietatea publică a or. Drochia, conform Deciziilor Consiliului local nr. 3/8 din 09.06.2022 (3601/22/11301) și nr. 7/16 din 07.12.2022 (3601/23/2278).

Construcția pistei pietonale și pentru bicicliști va conduce la crearea unei zone de agrement sigură și confortabilă pentru localnicii or. Drochia, va forma o imagine estetică a căii de circulație existente și a orașului în ansamblu, inclusiv crearea unei zone de odihnă care să ofere un spațiu de relaxare în aer liber, echipată cu bănci, felinare și urne pentru colectarea deșeurilor.

Acest obiectiv va completa infrastructura localității, contribuind la creșterea atractivității spațiului public, consolidarea coeziunii comunitare prin evenimente

culturale.

Terenul preconizat pentru desfășurarea activității planificate este amplasat în afara zonei de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat și a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice, dar în zona de protecție a apelor de suprafață - Lacului Orășenesc amplasat pe teren cu nr. cadastral 601114.255 cu suprafața de 31,073 ha „fondul apelor”.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști din parcul din preajma lacului Orășenesc din or. Drochia” cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014, privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 10. lit. b) Proiecte de dezvoltare urbană (cu excepția clădirilor rezidențiale a căror construire este prevăzută în planurile urbanistice generale), inclusiv construirea de centre comerciale sau de divertisment, parcuri de autobuze sau troleibuze, parcări sau ansambluri de garaje, complexe sportive și de fitness (cu o suprafață în dezvoltare de peste un hectar împreună cu suprafața cu piste asfaltate, trotuare, alei pietonale, piste pentru biciclete).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Astfel, Agenția de Mediu, determină că evaluarea impactului asupra mediului, nu este necesară pentru activitatea planificată implimentarea componentei nr. 1 pentru activitatea planificată „Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști din parcul din preajma Lacului Orășenesc din or. Drochia”.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare a obiectului în strictă corespundere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție.

2. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile.

3. Defrișarea vegetației forestiere (la necesitate) se va efectua în baza art. 40 din Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător și art. 26 al Legii nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.

4. Respectarea prevederilor art. 51-52 ale Legii apelor nr. 272 din 23.12.2011.

5. Respectarea prevederilor art. 53¹ alin. (9) ale Legii apelor nr. 272 din 23.12.2011.

6. Respectarea obligatorie a prevederilor art. 21 al Legii nr. 591 din 23.09.1999 cu privire la spațiile verzi ale localităților urbane și rurale.

7. Se interzicere construcția și/sau amplasarea altor obiective decât cele permise pe terenurile din fâșiile riverane de protecție a apelor conform prevederilor art. 53³ din

Legea apelor 272/2011.

Autoritatea administrației publice locale în a cărei rază este preconizată implementarea activității planificate plasează anunțul privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, la sediul său și publică pe pagina sa web oficială conținutul acestora (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Inițiatorul urmează să informeze publicul interesat privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10⁵, alin. (11), **acordul de mediu este valabil 4 ani.**

Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea prenotată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul acord de mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ.

Exercitarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Notă: Totodată, Vă informăm, că Agenția de Mediu coordonează doar construcția și amenajarea străzii petonale cu pistă pentru bicicliști din parcul din preajma Lacului Orășenesc din or. Drochia, dar și nici de cum construcția și amenajarea parcării a 39 de autoturizme cu S= 1396,50 m³.

Director adjunct

Nicolae Strulea

Executor: Valentina Guțu
Tel: 0231 59802,
E-mail: v_gutu@am.gov.md

Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 124 din 19.05.2022.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa:
<https://msign.gov.md>

AVIZ DE RACORDARE

Nr. 01 din 20-03-26
Valabil până la 20-03-27

Către Primăria or. Drochia

Pentru proiectare.

1. Solicitantul: **Primăria or. Drochia.**
2. Adresa: **or. Drochia bd. Independenței nr. 15 A.**
3. Locul de consum pentru care se solicită racordarea: **„Stația de salvare, baza de**
4. **antrenament al CS „Vulturii”, iluminare publică în zona de odihnă”.**
5. Categoria de fiabilitate: **III (trei).**
6. Condiții referitor la sursa autonomă de alimentare cu energie electrică: **în caz de**
7. **necesitate de instalat sursă autonomă de alimentare cu energie electrică.**
8. Punctul de racordare la rețeaua electrică este: **ID-0,4 kV a Stației de Pompare (SP**
9. **nr. 2), barele colectoare secția nr. II întrerupătorul automat sub nr. 5.**
10. Tensiunea nominală în punctul de racordare: **0,4 kV**
11. Puterea electrică aprobată prin aviz: **12 kW**
12. **În ID-0,4 kV a Stației de Pompare (SP nr. 2) de ajustat la sarcina solicitată apar-**
13. **atul de protecție și comutare.**
14. Din ID-0,4 kV a Stației de Pompare (SP nr. 2) până la locul de consum, de
15. **montat LEAI-0,4 kV pe stâlpi din beton armat, cu conductor torsadad de marca**
16. **СИП cu secțiunea conform calculelor.**
17. **În rețeaua de alimentare și utilizare, proprietatea subabonatului de executat**
18. **lucrările conform proiectului de execuție.**
19. Cerințe referitor la factorul de putere: **$\cos \varphi = 0,92$, în caz de necesitate să fie**
20. **instalat utilaj pentru compensarea energiei reactive cu reglare automată.**
21. Cerințe de protecție contra fulger: **conform NAIE și „Directivelor cu privire la pro-**
22. **tecția contra fulgerului”.**
23. Valoarea minimală a curentului de scurtcircuit în punctul de racordare: **ID-0,4 kV a**
24. **Stației de Pompare (SP nr. 2) $I_{s.c}^{(1)} = 1705$ A.**
25. Cerințe față de izolație și protecția de la supratensiuni:
26. **16.1 De prevăzut conform p.7.1.22. NAIE, ediția VII, limitatoare a supratensiuni-**
27. **lor de impuls (atmosferice) și de comutație.**
28. **16.2. Se recomandă utilizarea declanșatoarelor independente cu funcții de pro-**
29. **tecție împotriva variațiilor de tensiune.**
30. Cerințe față de echipamentul de măsurare:
31. **17.1. Echipamentul de măsurare a energiei electrice de montat în cutie de pro-**
32. **tecție omologată, dotată cu întrerupătoare conform sarcinii solicitate.**
33. **17.2. Cutia de protecție a echipamentului de măsurare a energiei electrice de**
34. **Instalat, în incinta furnizorului, în loc accesibil pentru control și exploatare.**
35. **18. Alte cerințe:**
36. **18.1. De elaborat proiectul de execuție conform cerințelor Codului urbanismului și**
37. **construcțiilor nr. 434 din 28.12.23 (CUC). Pentru constatarea respectării cerin-**
38. **țelor fundamentale impuse în CUC proiectul de execuție să fie supus verifică-**
39. **rii în conformitate cu prevederile art.132 din codul menționat.**

-

A verificat; *Vanile Spoločné*

A eliberat: *Vladislav Prussy*

A primit: *Vitalie Postovan*



A aprobat: _____ / _____ / _____
funcția semnătura nume prenume

CAPITOLUL I

MEMORIU EXPLICATIV

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”			
Mod.	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Capitolul 1. Memoriu Explicativ	Stadiul	Coala	Coli
Director		Bejan L.	<i>Bejan</i>	01.2026		PE	1	43
I.Ș.P.		Bubulici V.	<i>Bubulici</i>	01.2026		„BCPC" ASTRAL-PROIECT" S. R. L.		
Elaborat		Bubulici V.	<i>Bubulici</i>	01.2026				
Contr. norm.		Ionașcu G.	<i>Ionașcu</i>	01.2026				

TEMA DE PROIECTARE

pentru elaborarea documentației proiectului de execuție

„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”

1.	Temeiul proiectării:	Modernizarea unui sector al parcului prin construcția pistelor pentru pietoni și bicicliști.
2.	Faza de proiectare:	Proiect de execuție
3.	Început sector de construcție:	PC 00+00.00 – racordare la platforma existentă amplasată la km 0.97 al drumului public L.118 „Drumul de acces spre or. Drochia”
4.	Sfârșit sector de construcție:	PC 09+58.08 – racordare cu drumul de acces spre postul de salvare pe apă, din piatră spartă.
5.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren:	- ridicări topo-geodezice; - prospecțiuni inginero-geologice; - prospecțiuni hidrometeorologice (după caz); - examinarea tehnică a sistemului rutier existent; - examinarea lucrărilor de artă existente.
6.	Parametrii tehnici de bază:	- Categoria tehnică conform CP D.02.11-2014, tab. 1: • Pista pietonală - „Străzi pietonale, secundare” - Lățimea benzii de circulație, m – 1.00; - Numărul total al benzilor de circulație – 1; - Declivitatea longitudinală maximă, ‰ – 60. - Tipul îmbrăcămînții rutiere – pavaj vibropresat de culoare sură. • Pista pentru bicicliști - „Piste de cicliști, separate” - Intensitatea cicliștilor, unit./h pe o bandă – 200; - Viteză de calcul, km/h – 20; - Lățimea benzii de circulație, m – 1.50; - Numărul total al benzilor de circulație – 1; - Raza minimă a curbelor în plan, m – 30. - Declivitatea longitudinală maximă, ‰ – 40. - Tipul îmbrăcămînții rutiere – pavaj vibropresat de culoare roșie. Accesoriiile drumului, siguranța rutieră conform - NCM D.02.01:2024, CP D. 02.11-2014 și alte standarde în vigoare.
7.	Condiții speciale:	- De inclus proiectarea parcajului în zona platformei existente amplasată la km 0.97 al drumului public L.118 „Drumul de acces spre or. Drochia”. - De prevăzut amenajarea iluminării exterioare pe lungimea pistelor și în zona parcajului.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		2

		- De prevăzut organizarea sistemului de captare și evacuare a apelor pluviale.
8.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri.	Beneficiarul cu ajutorul proiectantului va obține: - Certificat de urbanism; - Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere.
9.	Conținutul proiectului de execuție:	Conform NCM A. 07.02.2012 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale”: - Raport topogeodezic. - Raport geologic. - Raport hidrometeorologic (la necesitate). - Memoriu explicativ general. - Desene pe compartimente. - Liste de cantități pe compartimente. - Devize.
10.	Seismicitatea raionului	7 grade, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr. 25 din 23.12.2009.
11.	Numărul de exemplare de documentație predate beneficiarului	În volum de 3 exemplare de Documentație de proiect + varianta electronică
12.	Supravegherea de autor	Este necesar conform legislației în vigoare.

Notă: Proiectarea și cercetarea în teren se va executa în baza următoarelor documente normative principale:

1. NCM A.07.02-2012 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare, și conținutul – cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale”;
2. CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale”;
3. NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice”;
4. CP D.02.09-2014 „Recomandări privind depistarea și înlăturarea fâgașelor de pe îmbrăcămînțile rutiere suplă”;
5. CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;
6. CP L.01.02-2012 „Instrucțiuni pentru determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcții”;
7. SNIP 1.02.07-87 „Studii de inginerie pentru construcții”;
8. SNIP 2.05.03-84 „Мосты и трубы”.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		3

ACT

**de examinare a stării tehnice a obiectivului proiectat, amplasat în preajma lacului orășenesc
din or. Drochia.**

La examinarea vizuală a obiectivului proiectat s-au depistat defecte și degradări ale structurii existente a platformei de la PC 00+00.00, primite în rezultatul exploatării îndelungate, acțiunii factorilor climaterici precum și a schimbului sezonier de temperatură și precipitații. Calea de circulație pietonală parcurge pădurea de pe partea dreaptă, iar structura lipsește.

Ca urmare s-au stabilit următoarele tipuri de lucrări necesare pentru sporirea siguranței circulației pietonale și majorarea indicilor de exploatare a construcției:

Borderoul degradărilor și defectelor structurii rutiere existente. **Tabelul 1.**

Platforma existentă de la PC 00+00.00	
Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.	
PC 00+00.00	
	
Descriere. PC 00+00.00	
Structura rutieră existentă din beton asfaltic cu $h_{med}=0.04$ m, pe fundație din piatră spartă cu $h_{med}=0.17$ m, este în stare degradată. Printre degradări se enumeră: denivelări, tasări, gropi, fisuri și crăpături pe direcții diferite, insuficiența marcajelor și indicatoarelor rutiere.	
Propuneri și remedieri. PC 00+00.00	
1. Decaparea structurii rutiere existente; 2. Execuția stratului suport din amestec optimal de agregat fr. 0-31.5 mm, $h=0.10$ m; 3. Execuția stratului de fundație din piatră spartă LA ₃₀ , fr. 0-63 mm, $h=0.20$ m; 4. Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4, leg. liant 50/70, $h = 0.06$ m; 5. Execuția stratului de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16, rul. liant 50/70, $h = 0.04$ m; 6. Organizarea circulației rutiere și iluminării exterioare.	

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”	Coala
						4
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Pista pietonală și pentru cicliști

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.



Descriere. PC 00+00.00 – PC 09+58.08

Calea de circulație existentă este lipsită de o structură rutieră și este caracterizată de denivelări și gropi.

Conform studiilor geologice, s-a depistat:

- pe sectorul PC 00+00.00 – PC 03+50.00 grosimea stratului de sol fertil este de 0.60 – 0.70 m;
- pe sectorul PC 03+50.00 – 05+80.00 grosimea stratului de sol fertil este de 0.70 – 1.00 m;
- pe sectorul PC 05+80.00 – 09+58.08 grosimea stratului de sol fertil este de 0.10 m.

Propuneri și remedieri. PC 00+00.00 – PC 09+58.08

1. Decaparea stratului de sol fertil; 2. Execuția stratului suport din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, h=0.10 m; 3. Execuția stratului drenant (PC 03+50.00 - PC 05+80.00) din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, h=0.25 m; 4. Execuția stratului din amestec de nisip-ciment CEM I 32.5 R pentru fundație, Raport 6:1, h=0.05 m; 5. Montarea pietrei de pavaj vibropresat din beton C 20/25 XF4, XM1, h=0.06 m de culoare sură pentru pista pietonală și de culoare roșie pentru pista de bicicliști; 6. Construcția sistemului de captare și evacuare a apelor; 7. Organizarea circulației rutiere și iluminării exterioare.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
						5
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Notă: Administrația primăriei și constructorul (antreprenorul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcții a drumului să verifice de la organele respective amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelelor de electricitate, telefonie, gazoduct, apeduct ș.a.

Primar or. Drochia

Cereteu N.

Inginer șef de proiect

Bubulici



Bubulici V.

Director SRL „ASTRAL-PROIECT”



Bejan L.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		6

CERTIFICAT

de amplasare și existența materialelor utilizate
la construcția pistelor pentru pietoni și cicliști, parc or. Drochia

Certificatul este dat de Primăria or. Drochia, întreprinderii de proiectare SRL "ASTRAL-PROIECT", pentru execuția obiectului: **„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”**.

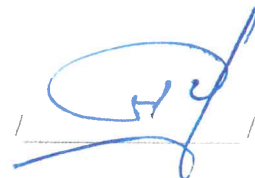
Pentru lucrările de construcție se vor utiliza următoarele materiale de construcție și distanțe de transport:

1. Piatră spartă (fr. 0-8, 8-31.5 mm, 31.5-63 mm) – Cariera Duruitoarea – 57 km;
2. Amestec optimal de agregat fr. 0 – 31.5 mm, 31.5 – 63 mm – Cariera Cobani – 60 km;
3. Nisip – Cariera Cobani – 60 km;
4. Beton C 8/10, C 12/15, C 16/20, C 20/25, C 25/30, C 30/37, C 35/45 – UBC Fălești – 50 km;
5. Beton asfaltic BA 16, BAD 22.4 și bitum - UBA Fălești – 65 km;
6. Pavaj din beton vibropresat - Bălți – 50 km;
7. Piatră de bordură BR 100x20x8 și BR 100x30x15 - Bălți – 50 km;
8. Placă tip PR1 (0.49x0.30x0.15 m), rigolă tip RU 6.8-12.4 (1.24x0.50x0.33 m) și placă tip. P 5-8 (2.99x0.78x0.07m) – FEC Chișinău – 187 km.

Primarul or. Drochia

L.Ș.

Nina Cereteu /



					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		7

Lista punctelor de reper

„CONSTRUCȚIA ȘI AMENAJAREA STRĂZII PIETONALE CU PISTĂ PENTRU BICICLIȘTI ÎN PARCUL DIN PREAJMA LACULUI ORĂȘENESC DIN OR. DROCHIA”

Nr.	Km	PC +	Nr. Rp, Nr. GPS	X	Y	Cota reperului (m)	Distanța reperului de la axă (m)		Schema reperului
							Sînga	Dreapta	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	0	RP1	320722.556	156615.341	184.814	-	-	Dîblu
2	1	0+57.31	RP2	320623.669	156615.557	172.137	-	22.68	Bulon
3	1	3+45.11	RP3	320464.112	156390.687	171.201	-	15.54	Dîblu
4	1	8+98.68	RP4	320271.246	156021.869	168.515	13.74	-	Dîblu

Întocmit :



O. Drelea

Verificat :



S. Sarev

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”		Coala
							8

Memoriu explicativ.

1. Date generale

Proiectul de execuție: „Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”, a fost elaborat de către întreprinderea de proiectare SRL „ASTRAL-PROIECT”, în baza contractului pentru servicii de proiectare încheiat cu Primăria or. Drochia, temei de proiectare și a certificatului de urbanism nr. P-1248/2026 din 19.01.2026.

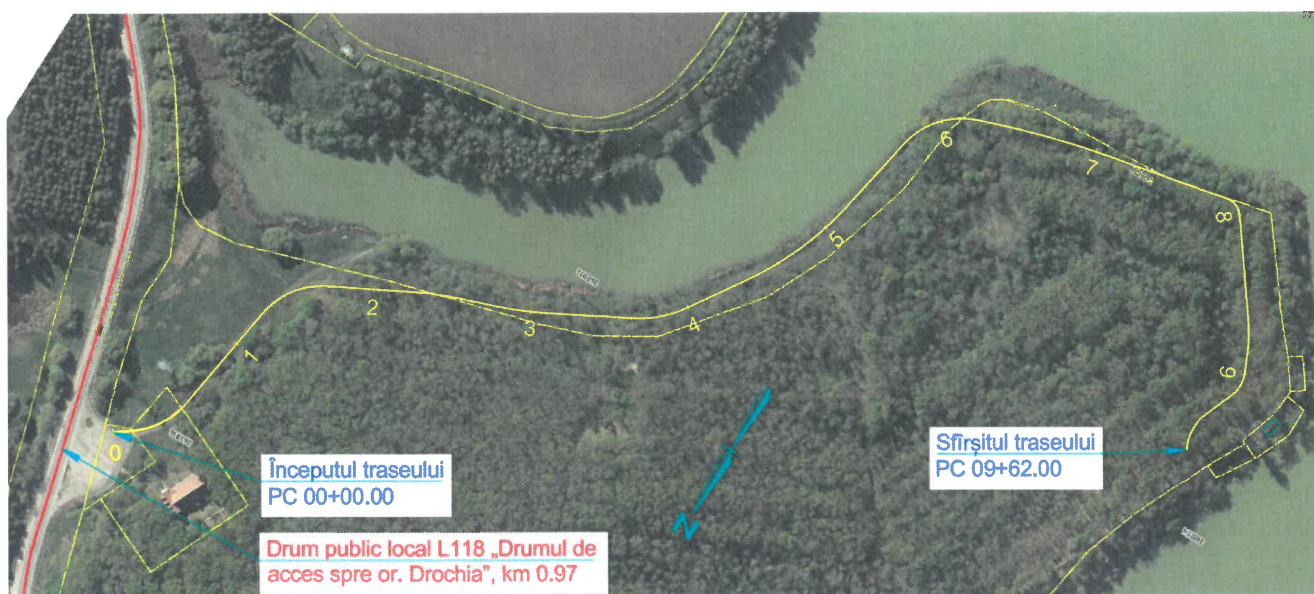


Fig. 1. Amplasarea în plan a pistelor din preajma lacului orașenesc, or. Drochia.

Proiectul de execuție cuprinde lucrări de construcție a parcajului de la PC 00+00.00 și pistelor pietonale și pentru cicliști cu $L=958.08$ m, după cum urmează:

- **Construcția parcajului de la PC 00+00.00.**

- Decaparea structurii rutiere existente din:

- strat din beton asfaltic cu $h_{med} = 0.04$ m;
- strat din piatră spartă cu $h_{med} = 0.17$ m;

- Execuția stratului suport din amestec optimal de agregat fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, $h=0.10$ m;

- Execuția stratului de fundație din piatră spartă LA₃₀, fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, $h=0.20$ m;

- Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.65 l/m²;

- Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4, leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, $h = 0.06$ m;

- Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m²;

- Execuția stratului de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16, rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, $h = 0.04$ m.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
						9
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

• **Construcția pistelor pietonale și pentru cicliști, PC 00+00.00 – PC 09+58.08.**

- Decaparea pământului fertil cu $h=0.60$ m - PC 00+00.00 - PC 03+50.00, $h=0.90$ m - PC 03+50.00 - PC 05+80.00 și $h=0.10$ m - PC 05+80.00 - PC 09+58.08;

- Execuția stratului suport din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, $h=0.10$ m;

- Execuția stratului drenant (PC 03+50.00 - PC 05+80.00) din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, $h=0.25$ m;

- Execuția stratului de fundație din piatră spartă LA₃₀, fr. 0-63 mm, $h=0.12$ m;

- Execuția stratului de fundație din amestec de nisip-ciment CEM I 32.5 R, Raport 6:1, $h=0.05$ m;

- Montarea pietrei de pavaj vibropresat, din beton C 20/25 XF4, XM1, conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, $h=0.06$ m, de culoare sură pentru pista pietonală și de culoare roșie pentru pista de cicliști;

- Montarea pietrei de pavaj tactil vibropresat, din beton C 20/25 XF4, XM1, conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, $h=0.06$ m.

Categoria tehnică la care se atribuie obiectivul proiectat conform tab. 1. din CP D.02.11-2014 este:

• **Pista pietonală - „Străzi pietonale, secundare”**

- Lățimea benzii de circulație, m – 1.00;

- Numărul total al benzilor de circulație – 1;

- Declivitatea longitudinală maximă, ‰ – 60.

- Tipul îmbrăcămînții rutiere – pavaj vibropresat de culoare sură.

• **Pista pentru bicicliști - „Piste de cicliști, separate”**

- Intensitatea cicliștilor, unit./h pe o bandă – 200;

- Viteză de calcul, km/h – 20;

- Lățimea benzii de circulație, m – 1.50;

- Numărul total al benzilor de circulație – 1;

- Raza minimă a curbelor în plan, m – 30.

- Declivitatea longitudinală maximă, ‰ – 40.

- Tipul îmbrăcămînții rutiere – pavaj vibropresat de culoare roșie.

Proiectul de execuție a fost elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în vigoare: CP D.02.11-2014, NCM D. 02.01:2024.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
						10
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

1.1 Descrierea situației existente a sectorului proiectat.

Sectorul proiectat este amplasat conform planului cadastral, sarcinii și temei de proiectare, acordate cu Primăria or. Drochia. În prezent calea de circulație pietonală nu are o structură rutieră, iar platforma de la PC 00+00.00 este din beton asfaltic, conform tab. 2.

Elementele constructive ale sectoarelor proiectate sunt într-o stare nesatisfăcătoare, avînd diferite grade de degradare, care au rezultat din cauza lipsei întreținerii, neasigurării sistemului de captare și evacuare a apelor, etc.

Tabelul măsurărilor straturilor structurii rutiere a platformei de la PC 00+00.00.

Tabelul 2

Structura existentă	PC 00+00.00					
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stîngă		Axa		Partea dreaptă	
	Beton asfaltic	4	4			
Piatră spartă	21	17				
	PC 00+00.00					
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stîngă		Axa		Partea dreaptă	
	Beton asfaltic				3	3
Piatră spartă					20	17

2. Clima și date geotehnice a terenului de amplasament.

Clima raionului, ca și a republicii în ansamblu, este temperată continentală cu veri călduroase și secetoase și cu ierni reci.

Cantitatea medie anuală a precipitațiilor variază între 520 – 650 mm. În perioada anilor ploioși cantitatea precipitațiilor oscilează de la 600 mm pînă la 650 mm, iar în perioada anilor secetoși de la 300 mm pînă la 350 mm. Adîncimea maximă de îngheț a solului variază între 65 – 70 cm în perioada de iarnă.

Temperatura medie anuală constituie 8 °C. În luna iulie temperatura medie este 21 °C, iar în luna ianuarie -5 °C. Viteza medie anuală a vîntului este de 4,4 m/sec, cu intensificări în februarie-martie și noiembrie.

Zona climaterică rutieră a raionului de amplasare a pistelor este a III-a, cu regimul de umiditate a terenului I și III.

Relieful în mare parte reprezintă o cîmpie deluroasă, puternic dezmembrată de văi, cu o înclinație generală din Nord-Vest spre Sud-Est. Resursa naturală principală o constituie solurile cu bonitatea medie de 67 puncte, ce țin de regiunea cernoziomurilor tipice și levigate, caracteristice Cîmpiei Colinare a Bălțului. În lunca Răutului și ale râurilor mici se întîlnesc soluri aluviale,

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”	Coala
						11
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

mlăștinoase, iar pe înălțimi – cernoziomuri de finețe. Din zăcămintele se întâlnește argila (satul Miciurin).

Rețeaua hidrologică (apele de suprafață) include râurile Răut (afluent al Nistrului), Cubolta și Căinari (afleuți ai Răutului).

Seismicitatea raionului de amplasare a sectoarelor de străzi este de 7 grade, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr.25 din 23.12.2009.

Caracteristicile de calcul și normative și proprietățile fizice ale solurilor sunt prezentate în tab. 1 din Anexa II – Prospecțiuni inginero-geologice.

3. Impactul asupra biodiversității.

Modernizarea parcului din or. Drochia conform standardelor urbane verzi moderne va contribui la crearea unui spațiu public îmbunătățit și contemporan pentru activitățile comunității. Lucrările se vor concentra pe integrarea infrastructurii verzi și a soluțiilor bazate pe natură, asigurând în același timp accesibilitatea și valoarea educațională. Această intervenție este necesară pentru conservarea resurselor naturale, îmbunătățirea condițiilor microclimatice urbane și promovarea unui stil de viață sănătos și durabil. Spațiul verde amenajat în cadrul proiectului transfrontalier va oferi un habitat pentru păsări, insecte și alte animale. Acest lucru va contribui la diversitatea biologică, la echilibrul ecosistemelor urbane, la reducerea poluării și la prevenirea problemelor de sănătate asociate cu aerul poluat. Odată cu dezvoltarea Parcului, orașul Drochia își va spori atractivitatea atât pentru locuitori, cât și pentru investitori. Implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea calității mediului și crearea unor spații de recreere incluzive pentru comunitatea locală.

Intervențiile cheie includ:

- Plantarea de specii autohtone de arbori, arbuști și flori pentru a restabili biodiversitatea locală și a îmbunătăți reziliența ecologică a parcului.
- Crearea de coridoare ecologice și microhabitate pentru a sprijini polenizatorii, păsările și fauna mică.
- Implementarea unui sistem de iluminat LED prietenos cu biodiversitatea, pentru a minimiza poluarea luminoasă și a proteja speciile nocturne.
- Dezvoltarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, incluzând o pistă dedicată bicicletelor și o zonă de parcare la intrarea în parc.
- Îmbunătățirea accesului vizitatorilor prin alei sigure și incluzive pentru pietoni și bicicliști.
- Instalarea de panouri educaționale și puncte de interpretare pentru a crește gradul de conștientizare cu privire la flora și fauna locală, precum și la practicile urbane durabile.
- Amenajarea unor zone verzi de recreere dotate cu locuri de odihnă, umbră și mobilier urban ecologic.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		12

4. Soluții constructive

4.1 Parametrii geometrici ai pistelor.

Parametrii geometrici sunt stabiliți conform tabelului 1 din CP D.02.11-2014:

- **Pista pietonală - „Străzi pietonale, secundare”**

- Lățimea benzii de circulație, m – 1.00;
- Numărul total al benzilor de circulație – 1;
- Declivitatea longitudinală maximă, ‰ – 60.
- Tipul îmbrăcămînții rutiere – pavaj vibropresat de culoare sură.

- **Pista pentru bicicliști - „Piste de cicliști, separate”**

- Intensitatea cicliștilor, unit./h pe o bandă – 200;
- Viteză de calcul, km/h – 20;
- Lățimea benzii de circulație, m – 1.50;
- Numărul total al benzilor de circulație – 1;
- Raza minimă a curbilor în plan, m – 30.
- Declivitatea longitudinală maximă, ‰ – 40.
- Tipul îmbrăcămînții rutiere – pavaj vibropresat de culoare roșie.

Plan.

În plan traseul este alcătuit din 13 vîrfuri de unghiuri, cu 11 raze, cu valoarea minimă de 20 m și maximă de 1000 m. Lungimea minimă a aliniamentului este de 1.20 m, iar maximă de 94.22 m.

Profil longitudinal.

În profil longitudinal traseul este alcătuit din:

- Curbe concave cu valori minime de 500 m și maxime de 3000 m;
- Curbe convexe cu valori minime de 200 m și maxime de 1600 m;
- Pante / rampe cu lungimi minime de 3.87 m și maxime de 129.80 m;
- Declivități longitudinale minime de 7.26 ‰ pe lungimea de 50.32 m și maxime de 93.95 ‰ pe lungimea de 24.65 m.

Conform pct. 5.4.3 din CP D.02.11-2014, în cazul sectoarelor cu declivitatea longitudinală peste 60‰, trebuie prevăzute trepte.

Astfel, pentru pista pietonală au fost amenajate 2 porțiuni în trepte și rampe pentru cărucioare, după cum urmează:

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”	Coala
						13
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

- PC 00+00.00 - PC 01+29.50 - sector cu delivitatea de 74‰ cu lungimea treptelor de 2.75 m, înălțimea de 0.12 m și declivitatea de 30‰. Lungimea rampelor este de 1.00 m, iar declivitatea de 150‰.

- PC 05+50.35 - PC 06+15.00 - sector cu delivitatea de 94‰ cu lungimea treptelor de 1.85 m, înălțimea de 0.12 m și declivitatea de 30‰. Lungimea rampelor este de 1.00 m, iar declivitatea de 150‰.

Profil transversal.

Lățimea de proiect a pistei pentru pietoni este de 1.00 m, iar a pistei pentru bicicliști de 1.50 m. Lățimea zonei mediane ce separă pistele este de 0.72 m.

Pe toată lungimea traseului ambele piste sunt mărginite de piatră de bordură BR 100.20.8. Bombamentul căii este de tip streășină spre stînga și declivitatea transversală de 15 ‰. Zonele verzi sunt amenajate cu declivitatea transversală de 10 ‰.

Parcajul de la PC 00+00.00 are lungimea pe axă de 45.00 m și lățimea de 31.60 m. Structura rutieră a parcajului este mărginită de piatră de bordură BR 100.30.15, cu bombamentul căii de tip acoperiș și declivitatea transversală de 20 ‰.

4.2 Structura rutieră.

Sistemul rutier este proiectat reieșind din cerințele transport - exploatare stabilite pentru categoria tehnică respectivă, condițiile climaterice și hidrologice, conform CP D.02.08-2014.

Pentru dimensionarea structurii rutiere a parcajului s-au folosit următoarele date:

- Date inițiale pentru dimensionarea structurii rutiere.**

Benzi de circulație	1
Numărul benzii carosabile de calcul	1
Lățimea părții carosabile de calcul, m	4.80
Sarcina, KN /Presiunea P, MPa/D,cm	110/0.60/39
Înălțimea rambleului, m	1.00
Adâncimea de îngheț, m	0.70
Zona climaterică	III
Durata de exploatare, ani	12
Gradul de fiabilitate, CP D.02.08-2014	0.95

Calculul sistemului rutier a fost efectuat conform CP D.02.08-2014.

Modulul de elasticitate minimal pentru cerințele tehnice respective conform calculului a fost stabilit de 100 MPa.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
						14
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

• **Structura rutieră a parcajului de la PC 00+00.00 este adoptată din următoarele straturi:**

- Strat suport din amestec optimal de agregat fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.10 m;
- Strat de fundație din piatră spartă LA₃₀, fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.20 m;
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4, leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0.06 m;
- Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16, rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0.04 m.

• **Structura pistelor pietonale și pentru cicliști, PC 00+00.00 – PC 09+58.08, este adoptată din următoarele straturi:**

- Strat suport din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, h=0.10 m;
- Strat drenant (PC 03+50.00 - PC 05+80.00) din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, h=0.25 m;
- Strat de fundație din piatră spartă LA₃₀, fr. 0-63 mm, h=0.12 m;
- Strat de fundație din amestec de nisip-ciment CEM I 32.5 R, Raport 6:1, h=0.05 m;
- Piatră de pavaj vibropresat, din beton C20/25 XF4, XM1, conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, h=0.06 m, de culoare sură pentru pista pietonală și de culoare roșie pentru pista de cicliști;
- Piatră de pavaj tactil vibropresat, din beton C20/25 XF4, XM1, conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, h=0.06 m.

Notiuni tehnologice de execuție a structurii rutiere.

Pentru lucrări de terasamente.

Înainte de compactării suprafața stratului trebuie să fie nivelată, de respectat declivitatea longitudinală și transversală, de respectat procedurile indicate în pc. 4.13 - pc. 4.25 din CHиП 3.06.03-85.

În urma execuției covatei drumului – platforma se compactează cu rulou compactor de 16-25 t, cu 8-12 treceri. Lățimea benzii de compactare este de 2,50-2,80 m - în dependență de tipul compactorului, pot fi utilizate și compactoarele vibratoare speciale având încadrate "Sistemul variocontrol".

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
						15
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Execuția structurii rutiere din beton asfaltic.

Stratul suport din amestec optimal de agregat fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.10 m, se repartizează pe suprafața părții carosabile într-un strat iar apoi se compactează cu rulouri compactoare grele. Materialele se aduc cu coeficientul de compactare în conformitate cu СНиП 3.06.03-85.

Stratul de fundație din piatră spartă LA₃₀, fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.20 m, este așternut pe suprafața părții carosabile în două straturi cu compactarea cu rulouri compactoare grele cu vibrare. Materialele se aduc cu coeficientul de compactare în conformitate cu СНиП 3.06.03-85. Compactarea se începe cu compactoare ușoare, apoi urmează cu compactoare mijlocii și grele. Compactoarele se mișcă de la marginea căii spre centru, apoi de la centru spre marginea căii, acoperind fiecare urmă cu 20-30 cm.

Pentru execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4, leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0.06 m și stratului de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16, rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0.04 m, este necesar de respectat: temperatura de așternere, temperatura de compactare a mixturilor asfaltice, utilajele de compactare, temperatura aerului înconjurător de minim +10 °C conf. p.10.16 СНиП 3.06.03-85, și de respectat cu strictețe cerințele descrise în p.10.17-10.38 СНиП 3.06.03-85 cap.10 "Amenajarea și execuția îmbrăcăminților bituminoase din beton asfaltic".

4.3 Evacuarea apelor de suprafață.

Evacuarea apelor de suprafață din zona pistelor se va asigura prin intermediul declivităților longitudinale cu valoarea minimă de 7.26 ‰ și valoarea maximă de 93.95 ‰ și declivitatea în profil transversal de 15 ‰, cu bombamentul căii de tip streășină.

Sistemul de captare și evacuare a apelor de suprafață proiectat este compus din următoarele elemente:

• **Rigole dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip RU 6.8-12.4 (1.24x0.50x0.33 m), montate pe partea dreaptă a pistelor:**

1. PC 00+05.50 – PC 01+53.50 – rigolă cu h=0.33 m, l=0.50 m și L=147.56 m;
2. PC 01+54.55 – PC 03+60.75 – rigolă cu h=0.33 m, l=0.50 m și L=205.84 m;
3. PC 03+61.75 – PC 05+31.70 – rigolă cu h=0.33 m, l=0.50 m și L=172.36 m;
4. PC 05+32.70 – PC 07+93.75 – rigolă cu h=0.33 m, l=0.50 m și L=257.92 m;
5. PC 07+94.85 – PC 09+42.80 – rigolă cu h=0.33 m, l=0.50 m și L=146.32 m;

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		16

- **Rigole dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip R1 (2.00x0.40x0.70 m), acoperite cu plăci prefabricate din beton armat tip PR1 (0.49x0.30x0.15 m):**

1. PC 01+54.05 - rigolă cu h=0.70 m, l=0.40 m și L=5.00 m;
2. PC 03+61.25 - rigolă cu h=0.70 m, l=0.40 m și L=5.00 m;
3. PC 05+32.20 - rigolă cu h=0.70 m, l=0.40 m și L=5.00 m;
4. PC 07+94.30 - rigolă cu h=0.70 m, l=0.40 m și L=5.00 m.

- **Rigole trapezoidale din beton monolit C 30/37 XF4 cu h=0.60 m:**

1. PC 01+54.05 - rigolă cu h=0.60 m, l=0.40 m și L=5.00 m;
2. PC 03+61.25 - rigolă cu h=0.60 m, l=0.40 m și L=3.80 m;
3. PC 05+32.20 - rigolă cu h=0.60 m, l=0.40 m și L=2.00 m;
4. PC 07+94.30 - rigolă cu h=0.60 m, l=0.40 m și L=5.00 m.

5. Dotări ale obiectivului proiectat.

- **Parcaj, PC 00+00.00, conform CP C.01.05 – 2012 și NP 051-2012.**

Parcajul proiectat are suprafața totală de 1396.50 m², lungimea pe axă de 45.00 m și lățimea de 31.60 m.

În cadrul parcajului sunt prevăzute 39 locuri de parcare cu dimensiunea de 4.90x2.50 m, pentru autoturisme, amplasate sub unghiul de 60°. Totodată 3 locuri de parcare sunt destinate pentru persoanele cu dizabilități, fiind dotate cu spații laterale pentru coborîre/urcare din autoturism, ce au lățimea de 1.20 m și rampe de acces la trotuar cu dimensiunea de 1.00x1.20 m.

Sunt prevăzute 19 locuri de parcare pentru biciclete cu dimensiunea de 2.00x1.00 m, dotate cu suporturi metalice cu L=1.00 m și h=0.75 m, pentru fixarea bicicletelor.

- **Pistă pietonală și pentru cicliști, PC 00+00.00 – PC 09+58.08.**

Pe zona mediană a pistelor sunt prevăzute locuri de odihnă cu dimensiunea de 2.50x0.80 m, dotate cu bănci (170x56x82 cm) și urne pentru gunoi (40x40x80 cm), în cantitate de 18 buc. fiecare.

- **Iluminare exterioară.**

Este prevăzută organizarea iluminării exterioare prin montarea stîlpilor cu h=3.00 m, cu 2 corpuri de iluminat. Astfel, în cadrul parcajului s-au prevăzut 7 buc. de stîlpi, iar pe lungimea pistelor 51 buc.

5.1 Organizarea circulației rutiere și pietonale.

Este elaborat planul de organizare a circulației rutiere și pietonale conform compartimentului grafic, colile nr. 30 - 34.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru cicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		17

Planul cu presemnalizarea temporară a sectorului în timpul execuției lucrărilor de construcție este prezentat în compartimentul grafic, coala nr. 35.

Sunt proiectate montarea indicatoarelor noi de circulație rutieră în sumă de 26 unități, cu aplicarea marcajului rutier în volum de 115.98 m², conform tab. 9.16 - 9.17 și partea grafică.

6. Organizarea lucrărilor de construcție.

Organizarea și cerințele tehnice la executarea lucrărilor de reparație a drumului, precum și metodele și fazele de verificare a calității de execuție a lucrărilor se vor efectua în conformitate cu cerințele NCM A.08.01:2016 „Organizarea construcțiilor”, СНиП 3.06.03-85” Автомобильные дороги”, СНиП III-4-80 ”Техника безопасности в строительстве”, Legea RM privind calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96”, NCM A.02.02-96” Regulament privind conducerea și asigurarea calității”, CP A.08.01-1996 ”Instrucțiuni de verificare a calității și recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții și instalații aferente”.

În timpul execuției lucrărilor de construcție șantierul de lucru se va presemnaliza conform planului de organizare temporară prezentat în compartimentul grafic, coala nr. 35.

Lucrări de transferare a comunicațiilor în proiect nu sunt necesare.

Antreprenorul va începe lucrările de construcție numai după informarea și acordul proprietarilor de comunicații subterane sau terestre.

Cantitățile de lucrări pentru executarea construcției parcajului și pistelor sunt prezentate pe planșe și în listele cu cantități. Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor preconizate, durata de construcție este stabilită de **3 luni, inclusiv perioada de pregătire.**

7. Protecția mediului ambiant.

Proiectul de execuție este elaborat în conformitate cu cerințele СНиП 2.05.02-85, NCM-A.07.06-2016 și NCM A.08.01:2016.

Măsuri speciale împotriva zgomotului de transport, nu sunt necesare, proiectul corespunde normativelor în vigoare iar zgomotul pentru construcția nouă nu va depăși 70 dBA.

În calitate de indice de impurități ale aerului sunt gazele de eșapament eliminate de automobile – monoxid de carbon, hidrocarburi, dioxidul de sulf și oxizii de azot.

Protecția impurităților în aer se reduce prin aruncarea unei cantități mai mici de gaze ce se obține mărinv vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului.

Conținutul de praf în aer se determină prin metoda de absorbție a aerului cu ajutorul filtrelor din materie. Proba se ia la înălțimea 1,2-1,5 metri pe marginea părții carosabile la diferite distanțe de la axă.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
						18
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

În proiectul de execuție, inclusiv pentru sistemul rutier, nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului. Unii din factorii primordialii la luarea deciziilor de proiect este minimizarea acțiunilor drumului asupra mediului înconjurător.

8. Condiții de exploatare și întreținere a construcției.

Cu scopul menținerii și îmbunătățirii calităților tehnice și estetice ale construcției, precum și asigurarea continuității circulației rutiere și pietonale pe tot timpul exploatării, în condiții de siguranță deplină și confort, la vitezele și sarcinile reglementate prin lege, este necesar permanent de efectuat lucrări de întreținere. Lucrările de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu cerințele CP D.02.24:2019 "Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice" și a Instrucției ramurale MTC al RM nr. 01-266 din 18.08.99.

Pentru aprecierea stării tehnice a construcției, periodic e necesar de înfăptuit lucrări de examinare a stării tehnice în conformitate cu cerințele CP D.02.14 – 2013 "Reguli privind investigarea și evaluarea stării drumurilor".

NOTĂ: Pentru construcția parcajului și pistelor sunt stabilite următoarele faze determinante:

- Execuția volumelor de lucrări de terasamente.
- Construcția sistemului de captare și evacuare a apei.
- Construcția structurii rutiere a parcajului, pistei pentru pietoni și bicicliști.
- Organizarea circulației rutiere.

NOTĂ: Stabilirea etapelor/lucrărilor ce devin ascunse vor fi determinate de responsabilul tehnic și dirigintele de șantier atestați, cu consultarea la necesitate a proiectantului.

NOTĂ: Administrația primăriei și constructorul (antreprenorul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a drumului să verifice de la organele specializate amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelelor de electricitate, telefonie, gazoduct, apeduct, canalizare ș.a. (după caz).

Inginer Șef Proiect

Bubulici



Bubulici V.

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		19

9. Borderoul volumelor de lucrări și fișele cu cantități

					„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”	Coala
						20
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan, pentru amenajarea pistei pietonale și pentru bicicliști, parc or. Drochia

Tabelul 9.1

№	Poziție VU		Unghiul		Elementele curbelor circulare și progresive în plan								Extreemele elementelor de curbă				Distanța dintre VU	Lungimea aliniamentelor	Rumb	Coordonate, m		
	PC	km	stînga	dreapta	R	L1	L2	T1	T2	C _{totală}	C _{circulară}	B	D	ÎCP	ÎCC	SCC				SCP	Nordice	Estice
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																	320672.85	156623.93
VU1	0+32.74	0	44°56'13"		50.00	0.00	0.00	20.68	20.68	39.21	39.21	4.11	2.14	0+12.06	0+12.06	0+51.27	0+51.27	32.74	12.06	SV:54°6'11"	320653.66	156597.41
VU2	1+49.72	0		56°17'51"	50.00	0.00	0.00	26.75	26.75	49.13	49.13	6.71	4.38	1+22.97	1+22.97	1+72.09	1+72.09	119.12	71.69	SV:9°9'57"	320536.06	156578.44
VU3	2+98.02	0	3°37'55"		1000.00	0.00	0.00	31.71	31.71	63.39	63.39	0.50	0.02	2+66.31	2+66.31	3+29.70	3+29.70	152.68	94.22	SV:65°27'48"	320472.65	156439.55
VU4	3+82.91	0	28°21'48"		70.00	0.00	0.00	17.69	17.69	34.65	34.65	2.20	0.73	3+65.23	3+65.23	3+99.88	3+99.88	84.92	35.52	SV:61°49'53"	320432.57	156364.69
VU5	4+79.11	0	22°5'11"		200.00	0.00	0.00	39.03	39.03	77.10	77.10	3.77	0.97	4+40.08	4+40.08	5+17.18	5+17.18	96.92	40.20	SV:33°28'5"	320351.72	156311.24
VU6	5+87.48	0		51°30'22"	30.00	0.00	0.00	14.47	14.47	26.97	26.97	3.31	1.98	5+73.01	5+73.01	5+99.98	5+99.98	109.34	55.84	SV:11°22'54"	320244.53	156289.66
																		87.03	14.56	SV:62°53'16"		
VU7	6+72.54	0		16°30'5"	400.00	0.00	0.00	58.00	58.00	115.20	115.20	4.18	0.80	6+14.54	6+14.54	7+29.74	7+29.74	119.84	49.16	SV:79°23'21"	320204.86	156212.19
VU8	7+91.57	0		64°42'15"	20.00	0.00	0.00	12.67	12.67	22.59	22.59	3.67	2.75	7+78.91	7+78.91	8+01.49	8+01.49				320182.80	156094.40
																		83.97	60.15	NV:35°54'24"		
VU9	8+72.79	0		12°43'27"	100.00	0.00	0.00	11.15	11.15	22.21	22.21	0.62	0.09	8+61.64	8+61.64	8+83.85	8+83.85				320250.80	156045.16
																		31.32	11.77	NV:23°10'57"		
VU10	9+04.01	0		45°32'48"	20.00	0.00	0.00	8.40	8.40	15.90	15.90	1.69	0.89	8+95.62	8+95.62	9+11.52	9+11.52				320279.59	156032.83
																		41.75	19.65	NE:22°21'51"		
VU11	9+44.87	0	49°6'59"		30.00	0.00	0.00	13.71	13.71	25.72	25.72	2.98	1.70	9+31.16	9+31.16	9+56.88	9+56.88				320318.21	156048.72
																		14.91	1.20	NV:26°45'8"		
ST	9+58.08	0		0°0'0"																	320331.52	156042.01

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ionașcu

Ionașcu G.

Tabelul divizării curbelor în plan, pentru amenajarea pistei pietonale și pentru bicicliști, parc or. Drochia

Tabelul 9.2

Vîrful unghiului		VU1							
Coordonate nordice				320653.66	Coordonate estice		156597.41		
T1	20.68	T2	20.68	Unghiul	-44°56'13"	C	39.21		
B	4.11	D	2.14	PCVU	0+32.74				
L1	0.00	R	50.00	L2	0.00				
No	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă	
1	0+12.06	0.00	0.00	0.00	0.00	320665.79	156614.16	ÎC	
2	0+20.00	7.94	7.91	0.63	0.03	320660.64	156608.12		
3	0+31.66	19.61	19.11	3.80	0.50	320651.51	156600.91	MC	
4	0+40.00	11.27	11.18	1.27	0.10	320644.08	156597.15		
5	0+51.27	0.00	0.00	0.00	0.00	320633.25	156594.12	SC	
Vîrful unghiului		VU2							
Coordonate nordice				320536.06	Coordonate estice		156578.44		
T1	26.75	T2	26.75	Unghiul	56°17'51"	C	49.13		
B	6.71	D	4.38	PCVU	1+49.72				
L1	0.00	R	50.00	L2	0.00				
No	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă	
1	1+22.97	0.00	0.00	0.00	0.00	320562.47	156582.70	ÎC	
2	1+40.00	17.03	16.71	2.87	0.33	320546.43	156577.20		
3	1+47.53	24.56	23.59	5.91	0.98	320540.12	156573.10	MC	
4	1+60.00	12.09	11.98	1.46	0.12	320531.25	156564.39		
5	1+72.09	0.00	0.00	0.00	0.00	320524.95	156554.10	SC	
Vîrful unghiului		VU3							
Coordonate nordice				320472.65	Coordonate estice		156439.55		
T1	31.71	T2	31.71	Unghiul	-3°37'55"	C	63.39		
B	0.50	D	0.02	PCVU	2+98.02				
L1	0.00	R	1000.00	L2	0.00				
No	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă	
1	2+66.31	0.00	0.00	0.00	0.00	320485.82	156468.39	ÎC	
2	2+80.00	13.69	13.68	0.09	0.00	320480.05	156455.98		
3	2+98.01	31.69	31.69	0.50	0.01	320472.20	156439.77	MC	
4	3+00.00	29.70	29.70	0.44	0.00	320471.32	156437.99		
5	3+20.00	9.70	9.70	0.05	0.00	320462.23	156420.17		
6	3+29.70	0.00	0.00	0.00	0.00	320457.69	156411.60	SC	
Vîrful unghiului		VU4							
Coordonate nordice				320432.57	Coordonate estice		156364.69		
T1	17.69	T2	17.69	Unghiul	-28°21'48"	C	34.65		
B	2.20	D	0.73	PCVU	3+82.91				
L1	0.00	R	70.00	L2	0.00				
No	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă	
1	3+65.23	0.00	0.00	0.00	0.00	320440.92	156380.28	ÎC	
2	3+80.00	14.77	14.66	1.55	0.11	320432.63	156368.09		
3	3+82.55	17.33	17.15	2.13	0.18	320430.94	156366.17	MC	

4	3+99.88	0.00	0.00	0.00	0.00	320417.81	156354.93	SC
Vîrful unghiului		VU5						
Coordonate nordice				320351.72	Coordonate estice		156311.24	
T1	39.03	T2	39.03	Unghiul	-22°5'11"	C	77.10	
B	3.77	D	0.97	PCVU	4+79.11			
L1	0.00	R	200.00	L2	0.00			
No	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă
1	4+40.08	0.00	0.00	0.00	0.00	320384.28	156332.76	ÎC
2	4+60.00	19.92	19.89	0.99	0.03	320367.14	156322.62	
3	4+78.63	38.55	38.31	3.70	0.24	320350.28	156314.72	MC
4	4+80.00	37.18	36.96	3.45	0.21	320349.01	156314.21	
5	5+00.00	17.18	17.16	0.74	0.02	320330.12	156307.64	
6	5+17.18	0.00	0.00	0.00	0.00	320313.45	156303.53	SC
Vîrful unghiului		VU6						
Coordonate nordice				320244.53	Coordonate estice		156289.66	
T1	14.47	T2	14.47	Unghiul	51°30'22"	C	26.97	
B	3.31	D	1.98	PCVU	5+87.48			
L1	0.00	R	30.00	L2	0.00			
No	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă
1	5+73.01	0.00	0.00	0.00	0.00	320258.71	156292.51	ÎC
2	5+80.00	6.99	6.92	0.81	0.06	320252.08	156290.35	
3	5+86.50	13.48	13.03	2.98	0.45	320246.52	156287.02	MC
4	5+99.98	0.00	0.00	0.00	0.00	320237.93	156276.78	SC
Vîrful unghiului		VU7						
Coordonate nordice				320204.86	Coordonate estice		156212.19	
T1	58.00	T2	58.00	Unghiul	16°30'5"	C	115.20	
B	4.18	D	0.80	PCVU	6+72.54			
L1	0.00	R	400.00	L2	0.00			
No	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă
1	6+14.54	0.00	0.00	0.00	0.00	320231.29	156263.82	ÎC
2	6+20.00	5.46	5.46	0.04	0.00	320228.84	156258.94	
3	6+40.00	25.46	25.44	0.81	0.02	320220.42	156240.80	
4	6+60.00	45.46	45.36	2.58	0.10	320212.92	156222.26	
5	6+72.14	57.60	57.40	4.14	0.20	320208.82	156210.84	MC
6	6+80.00	49.74	49.61	3.09	0.13	320206.35	156203.37	
7	7+00.00	29.74	29.71	1.11	0.03	320200.74	156184.18	
8	7+20.00	9.74	9.74	0.12	0.00	320196.09	156164.73	
9	7+29.74	0.00	0.00	0.00	0.00	320194.18	156155.18	SC
Vîrful unghiului		VU8						
Coordonate nordice				320182.80	Coordonate estice		156094.40	
T1	12.67	T2	12.67	Unghiul	64°42'15"	C	22.59	
B	3.67	D	2.75	PCVU	7+91.57			
L1	0.00	R	20.00	L2	0.00			
No	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă
1	7+78.91	0.00	0.00	0.00	0.00	320185.13	156106.85	ÎC
2	7+80.00	1.09	1.09	0.03	0.00	320184.96	156105.77	

3	7+90.20	11.29	10.70	3.10	0.59	320186.21	156095.76	MC
4	8+00.00	1.49	1.49	0.06	0.00	320191.88	156087.89	
5	8+01.49	0.00	0.00	0.00	0.00	320193.06	156086.97	SC
Vîrful unghiului		VU9						
Coordonate nordice				320250.80	Coordonate estice		156045.16	
T1	11.15	T2	11.15	Unghiul	12°43'27"	C	22.21	
B	0.62	D	0.09	PCVU	8+72.79			
L1	0.00	R	100.00	L2	0.00			
Nº	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă
1	8+61.64	0.00	0.00	0.00	0.00	320241.77	156051.70	ÎC
2	8+72.74	11.10	11.08	0.62	0.02	320251.11	156045.70	MC
3	8+80.00	3.85	3.85	0.07	0.00	320257.55	156042.35	
4	8+83.85	0.00	0.00	0.00	0.00	320261.05	156040.77	SC
Vîrful unghiului		VU10						
Coordonate nordice				320279.59	Coordonate estice		156032.83	
T1	8.40	T2	8.40	Unghiul	45°32'48"	C	15.90	
B	1.69	D	0.89	PCVU	9+04.01			
L1	0.00	R	20.00	L2	0.00			
Nº	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă
1	8+95.62	0.00	0.00	0.00	0.00	320271.87	156036.14	ÎC
2	9+00.00	4.38	4.35	0.48	0.04	320276.06	156034.86	
3	9+03.57	7.95	7.74	1.56	0.21	320279.60	156034.52	MC
4	9+11.52	0.00	0.00	0.00	0.00	320287.36	156036.03	SC
Vîrful unghiului		VU11						
Coordonate nordice				320318.21	Coordonate estice		156048.72	
T1	13.71	T2	13.71	Unghiul	-49°6'59"	C	25.72	
B	2.98	D	1.70	PCVU	9+44.87			
L1	0.00	R	30.00	L2	0.00			
Nº	PC+	S	X	Y	S - X	Coordonate nordice	Coordonate estice	Notă
1	9+31.16	0.00	0.00	0.00	0.00	320305.53	156043.50	ÎC
2	9+40.00	8.84	8.71	1.29	0.13	320314.07	156045.62	
3	9+44.02	12.86	12.47	2.71	0.39	320318.09	156045.74	MC
4	9+56.88	0.00	0.00	0.00	0.00	320330.45	156042.55	SC

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ionaşcu

Ionaşcu G.

Tabelul 9.3

Pichetaj	Lățimi, m		Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate, m									
	Partea stîngă	Partea dreaptă	Partea stîngă		Axa	Partea dreaptă		Partea stîngă		Partea dreaptă		Partea stîngă		Axa		Partea dreaptă					
												Marginea zonei verzi						Marginea pistei pentru pietoni			
			Pistă pentru pietoni	Pistă pentru bicicliști		Marginea zonei verzi	Marginea pistei pentru pietoni	Marginea pistei pentru bicicliști	Marginea zonei verzi	Zona verde	Pista pentru pietoni	Pista pentru bicicliști	Zona verde	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y
0+00.00	1.00	1.50	180.01	180.03	180.06	180.10	180.11	10.00	15.00	-15.00	10.00	320670.93	156625.33	320671.40	156624.99	320672.85	156623.93	320674.13	156623.00	320674.36	156622.84
0+10.00	1.00	1.50	179.26	179.28	179.32	179.36	179.37	10.00	15.00	-15.00	10.00	320665.06	156617.23	320665.53	156616.88	320666.99	156615.83	320668.27	156614.90	320668.50	156614.74
0+20.00	1.00	1.50	178.52	178.54	178.58	178.61	178.63	10.00	15.00	-15.00	10.00	320658.96	156609.81	320659.37	156609.40	320660.64	156608.12	320661.76	156607.01	320661.95	156606.81
0+30.00	1.00	1.50	177.78	177.80	177.83	177.87	177.88	10.00	15.00	-15.00	10.00	320651.59	156603.79	320651.91	156603.31	320652.91	156601.81	320653.78	156600.49	320653.94	156600.26
0+40.00	1.00	1.50	177.03	177.05	177.09	177.13	177.14	10.00	15.00	-15.00	10.00	320643.18	156599.35	320643.40	156598.82	320644.08	156597.15	320644.67	156595.68	320644.78	156595.42
0+50.00	1.00	1.50	176.29	176.31	176.35	176.38	176.40	10.00	15.00	-15.00	10.00	320634.06	156596.68	320634.17	156596.11	320634.50	156594.34	320634.79	156592.78	320634.84	156592.51
0+60.00	1.00	1.50	175.55	175.57	175.60	175.64	175.65	10.00	15.00	-15.00	10.00	320624.25	156595.08	320624.34	156594.50	320624.63	156592.73	320624.88	156591.17	320624.93	156590.89
0+70.00	1.00	1.50	174.80	174.82	174.86	174.90	174.91	10.00	15.00	-15.00	10.00	320614.38	156593.48	320614.47	156592.91	320614.76	156591.13	320615.01	156589.57	320615.05	156589.30
0+80.00	1.00	1.50	174.06	174.08	174.12	174.15	174.17	10.00	15.00	-15.00	10.00	320604.51	156591.89	320604.60	156591.32	320604.89	156589.54	320605.14	156587.98	320605.18	156587.71
0+90.00	1.00	1.50	173.32	173.34	173.37	173.41	173.42	10.00	15.00	-15.00	10.00	320594.63	156590.30	320594.73	156589.73	320595.01	156587.95	320595.27	156586.39	320595.31	156586.11
1+00.00	1.00	1.50	172.57	172.59	172.63	172.67	172.68	10.00	15.00	-15.00	10.00	320584.76	156588.71	320584.85	156588.13	320585.14	156586.36	320585.39	156584.80	320585.44	156584.52
1+10.00	1.00	1.50	171.83	171.85	171.89	171.92	171.94	10.00	15.00	-15.00	10.00	320574.89	156587.11	320574.98	156586.54	320575.27	156584.76	320575.52	156583.20	320575.57	156582.93
1+20.00	1.00	1.50	171.18	171.20	171.24	171.27	171.29	10.00	15.00	-15.00	10.00	320565.02	156585.52	320565.11	156584.95	320565.40	156583.17	320565.65	156581.61	320565.69	156581.33
1+30.00	1.00	1.50	170.70	170.72	170.75	170.79	170.80	10.00	15.00	-15.00	10.00	320554.92	156583.37	320555.09	156582.81	320555.63	156581.09	320556.09	156579.58	320556.18	156579.32
1+40.00	1.00	1.50	170.38	170.40	170.44	170.47	170.49	10.00	15.00	-15.00	10.00	320545.29	156579.29	320545.57	156578.78	320546.43	156577.20	320547.19	156575.81	320547.33	156575.57
1+50.00	1.00	1.50	170.23	170.25	170.29	170.32	170.34	10.00	15.00	-15.00	10.00	320536.66	156573.38	320537.04	156572.93	320538.20	156571.56	320539.22	156570.35	320539.40	156570.13
1+60.00	1.00	1.50	170.24	170.26	170.30	170.34	170.35	10.00	15.00	-15.00	10.00	320529.38	156565.87	320529.84	156565.51	320531.25	156564.39	320532.48	156563.41	320532.70	156563.24
1+70.00	1.00	1.50	170.41	170.43	170.46	170.50	170.52	10.00	15.00	-15.00	10.00	320523.74	156557.06	320524.25	156556.80	320525.86	156555.99	320527.27	156555.27	320527.52	156555.14
1+80.00	1.00	1.50	170.59	170.61	170.65	170.69	170.70	10.00	15.00	-15.00	10.00	320519.50	156547.90	320520.03	156547.66	320521.67	156546.91	320523.10	156546.25	320523.36	156546.14
1+90.00	1.00	1.50	170.72	170.74	170.78	170.82	170.83	10.00	15.00	-15.00	10.00	320515.35	156538.80	320515.88	156538.56	320517.51	156537.81	320518.95	156537.15	320519.20	156537.04
2+00.00	1.00	1.50	170.73	170.75	170.79	170.83	170.84	10.00	15.00	-15.00	10.00	320511.20	156529.70	320511.72	156529.46	320513.36	156528.71	320514.80	156528.06	320515.05	156527.94
2+10.00	1.00	1.50	170.61	170.63	170.67	170.71	170.72	10.00	15.00	-15.00	10.00	320507.04	156520.61	320507.57	156520.36	320509.21	156519.62	320510.64	156518.96	320510.90	156518.84
2+20.00	1.00	1.50	170.37	170.39	170.43	170.47	170.48	10.00	15.00	-15.00	10.00	320502.89	156511.51	320503.42	156511.27	320505.05	156510.52	320506.49	156509.86	320506.75	156509.75
2+30.00	1.00	1.50	170.10	170.12	170.16	170.19	170.21	10.00	15.00	-15.00	10.00	320498.74	156502.41	320499.26	156502.17	320500.90	156501.42	320502.34	156500.77	320502.59	156500.65
2+40.00	1.00	1.50	169.82	169.84	169.88	169.92	169.93	10.00	15.00	-15.00	10.00	320494.58	156493.31	320495.11	156493.07	320496.75	156492.33	320498.19	156491.67	320498.44	156491.55
2+50.00	1.00	1.50	169.55	169.57	169.61	169.64	169.66	10.00	15.00	-15.00	10.00	320490.43	156484.22	320490.96	156483.98	320492.60	156483.23	320494.03	156482.57	320494.29	156482.46
2+60.00	1.00	1.50	169.31	169.33	169.36	169.40	169.41	10.00	15.00	-15.00	10.00	320486.28	156475.12	320486.81	156474.88	320488.44	156474.13	320489.88	156473.48	320490.14	156473.36
2+70.00	1.00	1.50	169.11	169.13	169.17	169.21	169.22	10.00	15.00	-15.00	10.00	320482.12	156466.03	320482.65	156465.79	320484.28	156465.04	320485.72	156464.38</		

6+40.00	1.00	1.50	173.13	173.15	173.19	173.23	173.24	10.00	15.00	-15.00	10.00	320218.24	156241.75	320218.77	156241.52	320220.42	156240.80	320221.87	156240.17	320222.13	156240.06
6+50.00	1.00	1.50	172.80	172.82	172.86	172.89	172.91	10.00	15.00	-15.00	10.00	320214.35	156232.47	320214.89	156232.25	320216.55	156231.58	320218.02	156230.99	320218.28	156230.88
6+60.00	1.00	1.50	172.46	172.48	172.52	172.56	172.57	10.00	15.00	-15.00	10.00	320210.69	156223.10	320211.23	156222.90	320212.92	156222.26	320214.40	156221.71	320214.66	156221.61
6+70.00	1.00	1.50	172.13	172.15	172.19	172.23	172.24	10.00	15.00	-15.00	10.00	320207.27	156213.64	320207.82	156213.45	320209.52	156212.86	320211.01	156212.34	320211.27	156212.25
6+80.00	1.00	1.50	171.80	171.82	171.86	171.89	171.91	10.00	15.00	-15.00	10.00	320204.09	156204.10	320204.64	156203.92	320206.35	156203.37	320207.86	156202.89	320208.12	156202.81
6+90.00	1.00	1.50	171.46	171.48	171.52	171.56	171.57	10.00	15.00	-15.00	10.00	320201.14	156194.48	320201.70	156194.32	320203.43	156193.81	320204.94	156193.37	320205.21	156193.29
7+00.00	1.00	1.50	171.13	171.15	171.19	171.23	171.24	10.00	15.00	-15.00	10.00	320198.44	156184.79	320199.00	156184.64	320200.74	156184.18	320202.27	156183.77	320202.54	156183.70
7+10.00	1.00	1.50	170.80	170.82	170.85	170.89	170.90	10.00	15.00	-15.00	10.00	320195.98	156175.04	320196.54	156174.90	320198.29	156174.48	320199.83	156174.12	320200.10	156174.05
7+20.00	1.00	1.50	170.46	170.48	170.52	170.56	170.57	10.00	15.00	-15.00	10.00	320193.76	156165.22	320194.33	156165.10	320196.09	156164.73	320197.64	156164.40	320197.91	156164.34
7+30.00	1.00	1.50	170.13	170.15	170.19	170.22	170.24	10.00	15.00	-15.00	10.00	320191.79	156155.36	320192.36	156155.26	320194.13	156154.92	320195.69	156154.63	320195.96	156154.58
7+40.00	1.00	1.50	169.81	169.83	169.86	169.90	169.91	10.00	15.00	-15.00	10.00	320189.95	156145.53	320190.52	156145.43	320192.29	156145.09	320193.84	156144.80	320194.12	156144.75
7+50.00	1.00	1.50	169.53	169.55	169.59	169.63	169.64	10.00	15.00	-15.00	10.00	320188.11	156135.70	320188.68	156135.60	320190.45	156135.27	320192.00	156134.97	320192.28	156134.92
7+60.00	1.00	1.50	169.31	169.33	169.37	169.41	169.42	10.00	15.00	-15.00	10.00	320186.27	156125.87	320186.84	156125.77	320188.61	156125.44	320190.16	156125.15	320190.44	156125.09
7+70.00	1.00	1.50	169.15	169.17	169.21	169.25	169.26	10.00	15.00	-15.00	10.00	320184.43	156116.05	320185.00	156115.94	320186.77	156115.61	320188.32	156115.32	320188.60	156115.27
7+80.00	1.00	1.50	169.04	169.06	169.10	169.14	169.15	10.00	15.00	-15.00	10.00	320182.60	156106.08	320183.17	156106.01	320184.96	156105.77	320186.52	156105.57	320186.80	156105.53
7+90.00	1.00	1.50	168.99	169.01	169.05	169.09	169.10	10.00	15.00	-15.00	10.00	320183.92	156095.09	320184.46	156095.30	320186.14	156095.95	320187.61	156096.52	320187.87	156096.62
8+00.00	1.00	1.50	169.00	169.02	169.05	169.09	169.10	10.00	15.00	-15.00	10.00	320190.35	156086.07	320190.72	156086.52	320191.88	156087.89	320192.90	156089.10	320193.08	156089.31
8+10.00	1.00	1.50	169.05	169.07	169.11	169.15	169.16	10.00	15.00	-15.00	10.00	320198.55	156080.05	320198.89	156080.52	320199.95	156081.98	320200.87	156083.26	320201.04	156083.49
8+20.00	1.00	1.50	169.15	169.17	169.21	169.24	169.26	10.00	15.00	-15.00	10.00	320206.65	156074.19	320206.99	156074.66	320208.05	156076.12	320208.97	156077.40	320209.14	156077.62
8+30.00	1.00	1.50	169.24	169.26	169.30	169.34	169.35	10.00	15.00	-15.00	10.00	320214.75	156068.33	320215.09	156068.79	320216.15	156070.25	320217.07	156071.53	320217.24	156071.76
8+40.00	1.00	1.50	169.34	169.36	169.39	169.43	169.44	10.00	15.00	-15.00	10.00	320222.85	156062.46	320223.19	156062.93	320224.25	156064.39	320225.17	156065.67	320225.34	156065.89
8+50.00	1.00	1.50	169.43	169.45	169.49	169.52	169.54	10.00	15.00	-15.00	10.00	320230.95	156056.60	320231.29	156057.07	320232.35	156058.52	320233.27	156059.80	320233.57	156060.22
8+60.00	1.00	1.50	169.52	169.54	169.58	169.62	169.63	10.00	15.00	-15.00	10.00	320239.05	156050.73	320239.39	156051.20	320240.45	156052.66	320241.37	156053.94	320241.71	156054.41
8+70.00	1.00	1.50	169.62	169.64	169.68	169.71	169.73	10.00	15.00	-15.00	10.00	320247.51	156045.05	320247.81	156045.54	320248.74	156047.08	320249.56	156048.44	320249.70	156048.68
8+80.00	1.00	1.50	169.71	169.73	169.77	169.81	169.82	10.00	15.00	-15.00	10.00	320256.53	156040.20	320256.78	156040.73	320257.55	156042.35	320258.23	156043.78	320258.35	156044.03
8+90.00	1.00	1.50	169.81	169.83	169.86	169.90	169.91	10.00	15.00	-15.00	10.00	320265.77	156036.16	320266.00	156036.69	320266.71	156038.35	320267.33	156039.80	320267.44	156040.06
9+00.00	1.00	1.50	169.90	169.92	169.96	169.99	170.01	10.00	15.00	-15.00	10.00	320275.62	156032.53	320275.73	156033.10	320276.06	156034.86	320276.35	156036.42	320276.40	156036.69
9+10.00	1.00	1.50	169.99	170.01	170.05	170.09	170.10	10.00	15.00	-15.00	10.00	320286.67	156033.24	320286.49	156033.79	320285.94	156035.50	320285.45	156037.01	320285.36	156037.27
9+20.00	1.00	1.50	170.09	170.11	170.14	170.18	170.20	10.00	15.00	-15.00	10.00	320296.11	156037.05	320295.89	156037.59	320295.20	156039.25	320294.60	156040.72	320294.50	156040.97
9+30.00	1.00	1.50	170.18	170.20	170.24	170.28	170.29	10.00	15.00	-15.00	10.00	320305.36	156040.86	320305.14	156041.39	320304.45	156043.06	320303.85	156044.52	320303.74	156044.78
9+40.00	1.00	1.50	170.28	170.30	170.33	170.37	170.38	10.00	15.00	-15.00	10.00	320314.30	156043.25	320314.25	156043.83	320314.07	156045.62	320313.92	156047.19	320313.90	156047.47
9+50.00	1.00	1.50	170.17	170.19	170.22	170.26	170.27	10.00	15.00	-15.00	10.00	320323.44	156042.60	320323.58	156043.17	320324.00	156044.92	320324.37	156046.45	320324.44	156046.72
9+58.08	1.00	1.50	169.75	169.77	169.81	169.85	169.86	10.00	15.00	-15.00	10.00	320330.45	156039.88	320330.71	156040.40	320331.52	156042.01	320332.23	156043.42	320332.36	156043.67

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ionașcu

Ionașcu G.

Defrișarea arborilor și arbuștilor pentru amenajarea pistei pietonale și pentru bicicliști, parc or. Drochia

Tabelul 9.4

Nr.	Direcția		Lungimea defrișată	Suprafața defrișată	Defrișarea pe lățimea de 2.50 m de la muchia amprizei pistelor, a copacilor cu Ø20-50 cm				Defrișarea pe lățimea de 2.50 m de la muchia amprizei pistelor, a tufișurilor și arbuștilor			
	Stînga	Dreapta			Tăierea copacilor din lemn tare cu diametrul pînă la 20-50 cm	Defrișarea trunchiurilor cu diametrul de 20-50 cm, cu tractorul	Încărcarea copacilor în autobasculante cu transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2.00 km		Tăierea tufișurilor și arbuștilor cu densitate mică	Defrișarea trunchiurilor tufișurilor și arbuștilor cu densitate mică, cu tractorul	Încărcarea tufișurilor și arbuștilor în autobasculante cu transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2.00 km	
							m³	tone			m³	tone
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		00+00.00 - 01+00.00	100.00	0.060	15	15	14.25	7.95	0.018	0.018	2.70	2.25
2	00+00.00 - 01+00.00		100.00	0.060	4	4	3.80	2.12	0.018	0.018	2.70	2.25
3		01+00.00 - 02+00.00	100.00	0.060	5	5	4.75	2.65	0.018	0.018	2.70	2.25
4	01+00.00 - 02+00.00		100.00	0.060					0.018	0.018	2.70	2.25
5		02+00.00 - 03+00.00	100.00	0.060	7	7	6.65	3.71	0.018	0.018	2.70	2.25
6	02+00.00 - 03+00.00		100.00	0.060	4	4	3.80	2.12	0.018	0.018	2.70	2.25
7		03+00.00 - 04+00.00	100.00	0.060	7	7	6.65	3.71	0.018	0.018	2.70	2.25
8	03+00.00 - 04+00.00		100.00	0.060	9	9	8.55	4.77	0.018	0.018	2.70	2.25
9		04+00.00 - 05+00.00	100.00	0.060	29	29	27.55	15.37	0.018	0.018	2.70	2.25
10	04+00.00 - 05+00.00		100.00	0.060	5	5	4.75	2.65	0.018	0.018	2.70	2.25
11		05+00.00 - 06+00.00	100.00	0.060	34	34	32.30	18.02	0.018	0.018	2.70	2.25
12	05+00.00 - 06+00.00		100.00	0.060	4	4	3.80	2.12	0.018	0.018	2.70	2.25
13		06+00.00 - 07+00.00	100.00	0.060	3	3	2.85	1.59	0.018	0.018	2.70	2.25
14	06+00.00 - 07+00.00		100.00	0.060	5	5	4.75	2.65	0.018	0.018	2.70	2.25
15		07+00.00 - 08+00.00	100.00	0.060	8	8	7.60	4.24	0.018	0.018	2.70	2.25
16	07+00.00 - 08+00.00		100.00	0.060	4	4	3.80	2.12	0.018	0.018	2.70	2.25
17		08+00.00 - 09+00.00	100.00	0.060	6	6	5.70	3.18	0.018	0.018	2.70	2.25
18	08+00.00 - 09+00.00		100.00	0.060					0.018	0.018	2.70	2.25
19		09+00.00 - 09+58.08	100.00	0.060	1	1	0.95	0.53	0.018	0.018	2.70	2.25
20	09+00.00 - 09+58.08		100.00	0.060	3	3	2.85	1.59	0.018	0.018	2.70	2.25
Total				1.200	153	153	145.35	81.09	0.360	0.360	54.00	45.00

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ionașcu

Ionașcu G.

Demolarea platformei existente, parc or. Drochia

Tabelul 9.5

Nr.	Amplasarea	Lungimea	Decaparea stratului existent din beton asfaltic, $h_{med}=0.04$ m		Decaparea stratului existent din piatră spartă, $h_{med}=0.17$ m	
			Suprafața	Volumul	Suprafața	Volumul
			m ²	m ³	m ²	m ³
1	2	3	4	5	6	7
1	PC 00+00.00	55.00	1680.00	67.20	1680.00	285.60
Total		55.00	1680.00	67.20	1680.00	285.60

Notă: Volumul de material decapat (piatră spartă, nisip pietriș, etc) va fi încărcat, transportat, descărcat și depozitat la distanța de 2 km.

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ionașcu

Ionașcu G.

Montarea pietrei de bordură pentru construcția parcajului, parc or. Drochia

Tabelul 9.6

Nr.	Amplasarea	Montarea bordurii BR 100.30.15, din beton C 30/37 XF4				Strat din piatră spartă LA ₃₀ , fr. 8-31.5 mm, conform SM SR EN 13242+A1	Beton monolit C 16/20 XF2 conform SM EN 206+A1
		stînga	dreapta	total	m ³	m ³	m ³
1	PC 00+00.00	99.00	93.00	192.00	8.64	7.68	9.98
Total		99.00	93.00	192.00	8.64	7.68	9.98

Notă: În zona rampelor de acces bordura va fi coborîță cu 10 cm.

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ugrom

Ionașcu G.

Construcția parcajului, parc or. Drochia

Tabelul 9.7

Nr.	Amplasarea	Lungimea medie	Lățimea	Suprafața	Decaparea pământului de cat. II ($\rho = 1.77 \text{ g/cm}^3$) pentru execuția covatei parcajului, cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2.00 km	Finisarea și compactarea platformei cu compactor cu placă, conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85	Strat suport din amestec optimal de agregat fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.10 m	Strat de fundație din piatră spartă LA ₃₀ , fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.20 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.65 l/m ²	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4, leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0.06 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m ²	Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16, rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0.04 m
		m	m	m ²	m ³	m ²	m ³	m ³	litri	tone	litri	tone
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	PC 00+00.00	45.00	31.60	1396.50	268.13	1675.80	153.62	279.30	907.73	196.91	488.78	135.74
Total				1396.50	268.13	1675.80	153.62	279.30	907.73	196.91	488.78	135.74

Executat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ionașcu

Ionașcu G.

Lucrări de terasamente pentru amenajarea pistei pietonale și pentru bicicliști, parc or. Drochia

Tabelul 9.8

Nr.	Pichetaj	Decaparea cu excavatorul cu cupa de 0.80-1.25 m ³ a pământului vegetal (fertil), cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la PC 01+50.00, distanța de 800 m. PC00+00.00 - PC 03+50.00 - h=0.60 m; PC 03+50.00 - PC 05+80.00 - h=0.90 m; PC 05+80.00 - PC 09+58.08 - h=0.10 m	Decaparea cu excavatorul cu cupa de 0.80-1.25 m ³ a pământului de cat. II (ρ = 1.77 g/cm ³), pentru execuția covatei și amprizei pistelor, cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2.00 km	Decaparea cu excavatorul cu cupa de 0.80-1.25 m ³ a pământului de cat. II (ρ = 1.77 g/cm ³), pentru execuția covatei rigolelor, cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2.00 km	Încărcarea cu excavatorul cu cupa de 0.80-1.25 m ³ , transportarea din rezervele locale, de la distanța de 7.00 km, descărcarea, așternerea și compactarea stratificată a pământului de cat. II (ρ=1.90 g/cm ³), pentru <u>terasamentul pistelor și zonele în rambleu</u>	Finisarea și compactarea terasamentului și platformei pistelor, cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85	Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri și zonele verzi, cu încărcare, transportare, descărcare și repartizare de la PC 01+50.00, distanța de 800 m, h=0.15 m	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Consolidarea taluzurilor și zonelor verzi prin înșămînțare cu iarbă
		m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ³	m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	00+00.00								
2		290.40			412.05	500.00	66.18	441.21	441.21
3	01+00.00								
4		268.80			281.39	500.00	53.90	359.34	359.34
5	02+00.00								
6		260.40			252.11	500.00	43.47	289.83	289.83
7	03+00.00								
8		328.80			317.06	500.00	47.99	319.91	319.91
9	04+00.00								
10		380.40			377.64	500.00	48.70	324.69	324.69
11	05+00.00								
12		324.80			433.02	500.00	62.82	418.79	418.79
13	06+00.00								
14		40.00	260.23	39.33	48.78	500.00	55.71	371.37	371.37
15	07+00.00								
16		40.00	80.47	36.26	100.29	500.00	51.62	344.14	344.14
17	08+00.00								
18		40.00	123.76	35.62	76.05	500.00	57.01	380.06	380.06
19	09+00.00								
20		23.23	39.54	15.42	32.71	290.40	21.02	140.10	140.10
21	09+58.08								
Total		1996.83	504.00	126.63	2331.10	4790.40	508.42	3389.44	3389.44

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ugum

Ionașcu G.

Montarea rigolei dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip RU 6.8-12.4, parc or. Drochia

Tabelul 9.9

Poziția de pichet		Lungimea	Lățimea rigolei	Înălțimea medie a rigolei	Amenajarea stratului de fundație din piatră spartă LA ₃₀ fr. 0-31.5 mm, h=15 cm	Montarea rigolei dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip RU 6.8-12.4 (1.24x0.50x0.33 m)			Mortar de ciment M400 pentru consolidări în zonele de deviere a rigolei	Colmatarea rosturilor cu mortar de ciment M400	Hidroizolarea prin ungere cu mastic bituminos a exteriorului pereților	Montarea plăcii prefabricate din beton armat tip P 5-8 (2.99x0.78x0.07 m)		
Partea stângă	Partea dreaptă					Cantitatea	Beton C 30/37 XF4, XC4, XD3	Greutatea				Cantitatea	Beton C 30/37 XF4, XC4, XD3	Greutatea
1	2	m	m	m	m ³	buc.	m ³	tone	m ³	m ³	m ²	buc.	m ³	tone
	00+05.50 - 01+53.50	147.56	0.50	0.33	15.05	119	18.33	52.36	1.03	0.48	126.90			
	01+54.55 - 03+60.75	205.84	0.50	0.33	21.00	166	25.56	73.04	1.44	0.66	177.02			
	03+61.75 - 05+31.70	172.36	0.50	0.33	17.58	139	21.41	61.16	1.20	0.56	148.23			
	05+32.70 - 07+93.75	257.92	0.50	0.33	26.31	208	32.03	91.52	1.80	0.83	221.81			
	07+94.85 - 09+42.80	146.32	0.50	0.33	14.92	118	18.17	51.92	1.02	0.47	125.84	1	0.16	0.41
Total		930.00			94.86	750	115.50	330.00	6.50	3.00	799.80	1	0.16	0.41

Notă: Volumul de pământ decapat pentru execuția covatei rigolei este inclus împreună cu volumul de terasamente la execuția pistelor, în tab. 9.8.

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ugrom

Ionașcu G.

Montarea rigolei dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip R1, parc or. Drochia

Tabelul 9.10

Poziția de pichet	Lungimea	Lățimea rigolei	Înălțimea medie a rigolei	Amenajarea fundației rigolei și fântinii din piatră spartă LA30, fr: 0-31.5 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.15 m	Montarea rigolei dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip R1 (2.00x0.40x0.70 m)			Colmatarea rosturilor cu mortar de ciment M400	Montarea plăcilor prefabricate din beton armat tip PR1 (0.49x0.30x0.15 m)			Construcția fântinii de captare a apei pluviale, 1.00 x 1.00 x 0.70 m, din beton armat monolit C 30/37 XF4, XC4, XD3										Hidroizolarea prin ungere cu mastic bituminos a exteriorului pereților rigolei și fântinii
					Cantitatea	Beton C 30/37 XF4, XC4, XD3	Greutatea		Cantitatea	Beton C 30/37 XF4, XC4, XD3	Greutatea	Cofraj din material lemnos pentru construcția fântinii	Armătură Ø6 - A240	Armătură Ø10 - A500	Armătură Ø12 - A500	Beton monolit C 30/37 XF4, XC4, XD3, h = 15 cm	Plasă de acoperire					
																	Armătură Ø16 - A500	Cornier 50x50x5 mm				
	m	m	m	m³	buc.	m³	tone	m³	buc.	m³	tone	m²	m	kg	m	kg	m	kg	m³	m/kg	m/kg	m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
PC 01+54.05	5.00	0.40	0.70	0.78	2.50	1.54	3.75	0.023	16	0.31	0.80	6.40	13.60	3.02	49.60	30.60	122.72	108.98	0.74	12.60 / 19.88	4.40 / 16.65	12.92
PC 03+61.25	5.00	0.40	0.70	0.78	2.50	1.54	3.75	0.023	16	0.31	0.80	6.40	13.60	3.02	49.60	30.60	122.72	108.98	0.74	12.60 / 19.88	4.40 / 16.65	12.92
PC 05+32.20	5.00	0.40	0.70	0.78	2.50	1.54	3.75	0.023	16	0.31	0.80	6.40	13.60	3.02	49.60	30.60	122.72	108.98	0.74	12.60 / 19.88	4.40 / 16.65	12.92
PC 07+94.30	5.00	0.40	0.70	0.78	2.50	1.54	3.75	0.023	16	0.31	0.80	6.40	13.60	3.02	49.60	30.60	122.72	108.98	0.74	12.60 / 19.88	4.40 / 16.65	12.92
Total	20.00			3.11	10.00	6.16	15.00	0.090	64	1.25	3.20	25.60	54.40	12.08	198.40	122.41	490.88	435.90	2.95	50.40 / 79.52	17.60 / 66.60	51.68

Notă: Volumul de pământ decapat pentru execuția covatei rigolei este inclus împreună cu volumul de terasamente la execuția pistelor, în tab. 9.8.

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ugny

Ionașcu G.

Construcția rigolei trapezoidale din beton monolit, parc or. Drochia

Tabelul 9.11

Nr.	Pichetaj, PC+		Lungimea	Lățimea fundului	Înălțimea	Decaparea pământului pentru execuția covatei rigolei, cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2 km	Finisarea (manual)		Strat din piatră spartă LA ₃₀ fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.10 m		Beton monolit C 30/37 XF4, h=0.10 m				Rost transversal cu pasul de 2.00 m		
	Partea stîngă	Partea dreaptă					fund	taluzuri	fund și taluzuri	fund	taluzuri	Cantitatea	Material lemnos	Colmatarea cu mastic bituminos			
															m.l.	m.l.	m.l.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	PC 01+54.05		5.00	0.40	0.60	2.00	2.85	11.30	13.20	1.32	2.20	0.22	9.20	0.92	2	0.04	0.0015
2	PC 03+61.25		3.80	0.40	0.60	1.52	2.17	8.59	10.03	1.00	1.67	0.17	6.99	0.70	2	0.04	0.0015
3	PC 05+32.20		2.00	1.20	0.60	0.80	1.14	4.52	5.28	0.53	0.88	0.09	3.68	0.37	1	0.02	0.0015
4	PC 07+94.30		5.00	0.40	0.60	2.00	2.85	11.30	13.20	1.32	2.20	0.22	9.20	0.92	2	0.04	0.0015
Total			15.80			6.32	9.01	35.71	41.71	4.17	6.95	0.70	29.07	2.91	7	0.13	0.0059

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ugum

Ionașcu G.

Construcția pistei pietonale și pentru biciliști, parc or. Drochia

Tabelul 9.12

Nr.	Pichetaj	Lungimea <u>pistei pietonale</u>	Lungimea <u>pistei pentru bicicliști</u>	Lățimea <u>pistei pietonale</u>	Lățimea <u>pistei pentru bicicliști</u>	Suprafața <u>pistei pietonale</u>	Suprafața <u>pistei pentru bicicliști</u>	Montarea bordurii BR100.20.8 din beton C 30/37 XF4				Beton C 16/20 XF2 sub piatra de bordură BR100.20.8	Execuția stratului suport din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, h=0.10 m	Execuția stratului drenant (PC 03+50.00 - PC 05+80.00) din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, h=0.25 m	Execuția stratului de fundație din piatră spartă LA ₃₀ , fr. 0-63 mm, h=0.12 m	Amestec de nisip-ciment CEM I 32.5 R pentru fundație, Raport 6:1, h=0.05 m		Amestec de nisip-ciment CEM I 32.5 R pentru rosturi, Raport 6:1		Piatră de pavaj vibropresată de culoare sură pentru pista pietonală, din beton C 20/25 XF4, XM1, conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, h=0.06 m	Piatră de pavaj vibropresată de culoare roșie pentru pista de bicicliști, din beton C 20/25 XF4, XM1, conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, h=0.06 m	Pavaj tactil vibropresat, din beton C 20/25 XF4, XM1, conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, h=0.06 m	
		m	m	m	m	m ²	m ²	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	kg	m ³	kg	m ²	m ²	m ²	m ²
1	00+00.00																						
2		145.55	96.20	1.50 - 1.00	1.50	170.00	146.00	320.50	229.00	549.50	8.79	17.58	44.92		37.92	13.52	2486.92	1.58	505.60	170.00	146.00	7.00	3.50
3	01+00.00																						
4		99.30	99.30	1.00	1.50	81.00	148.00	236.00	198.00	434.00	6.94	13.89	37.50		27.48	9.80	1802.23	1.15	366.40	81.00	148.00	21.00	1.00
5	02+00.00																						
6		100.00	100.00	1.00	1.50	74.00	150.00	199.00	200.00	399.00	6.38	12.77	37.50		26.88	9.59	1762.88	1.12	358.40	74.00	150.00	30.00	1.00
7	03+00.00																						
8		99.30	99.30	1.00	1.50	73.00	150.00	197.00	200.00	397.00	6.35	12.70	18.75	46.88	26.76	9.54	1755.01	1.12	356.80	73.00	150.00	30.00	1.00
9	04+00.00																						
10		100.00	100.00	1.00	1.50	74.00	150.00	198.00	201.00	399.00	6.38	12.77		93.75	26.88	9.59	1762.88	1.12	358.40	74.00	150.00	30.00	1.00
11	05+00.00																						
12		99.30	99.30	1.00	1.50	82.00	148.00	284.00	197.00	481.00	7.70	15.39	7.50	75.00	27.60	9.84	1810.10	1.15	368.00	82.00	148.00	15.00	1.00
13	06+00.00																						
14		100.00	100.00	1.00	1.50	77.00	150.00	224.00	200.00	424.00	6.78	13.57	37.50		27.24	9.72	1786.49	1.14	363.20	77.00	150.00	25.00	1.00
15	07+00.00																						
16		99.30	99.30	1.00	1.50	75.00	148.00	201.00	198.00	399.00	6.38	12.77	37.50		26.76	9.54	1755.01	1.12	356.80	75.00	148.00	30.00	1.00
17	08+00.00																						
18		105.00	100.00	1.00	1.50	81.00	150.00	212.00	200.00	412.00	6.59	13.18	38.32		27.72	9.89	1817.97	1.16	369.60	81.00	150.00	30.00	2.50
19	09+00.00																						
20		70.00	60.00	1.00	1.50	62.00	89.00	140.00	118.00	258.00	4.13	8.26	39.84		18.12	6.46	1188.37	0.76	241.60	62.00	89.00	17.00	5.00
21	09+58.08																						
Total		1017.75	953.40			849.00	1429.00	2211.50	1941.00	4152.50	66.44	132.88	299.33	215.63	273.36	97.50	17927.86	11.39	3644.80	849.00	1429.00	235.00	18.00

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ionașcu

Ionașcu G.

Montarea băncilor și urnelor pentru gunoi, parc or. Drochia

Tabelul 9.13

Nr.	Pichetaj	Montarea băncii din beton cu dimensiunile de 170x56x82 cm		Montarea urnelor din beton cu dimensiunile de 40x40x80 cm	
					
		buc.	kg	buc.	kg
1	PC 00+53.55	1	165.00	1	110.00
2	PC 01+06.05	1	165.00	1	110.00
3	PC 01+58.55	1	165.00	1	110.00
4	PC 02+11.05	1	165.00	1	110.00
5	PC 02+63.55	1	165.00	1	110.00
6	PC 03+16.05	1	165.00	1	110.00
7	PC 03+68.55	1	165.00	1	110.00
8	PC 04+21.00	1	165.00	1	110.00
9	PC 04+73.55	1	165.00	1	110.00
10	PC 05+26.00	1	165.00	1	110.00
11	PC 06+16.00	1	165.00	1	110.00
12	PC 06+68.50	1	165.00	1	110.00
13	PC 07+21.00	1	165.00	1	110.00
14	PC 07+73.55	1	165.00	1	110.00
15	PC 08+06.00	1	165.00	1	110.00
16	PC 08+38.55	1	165.00	1	110.00
17	PC 09+12.55	1	165.00	1	110.00
18	PC 09+40.15	1	165.00	1	110.00
Total		18	2970.00	18	1980.00

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ugum

Ionașcu G.

Montarea suporturilor pentru biciclete în cadrul parcajului, parc or. Drochia

Tabelul 9.14

Nr.	Pichetaj	Execuția fundației din beton monolit C20/25, XF4, XC4, XD3 (0.25 x 0.25 x 0.25 m)		Montarea suporturilor metalice pentru biciclete cu L=1.00 m, h=0.75 m și Ø50 mm						
				Cantitatea	Țeavă metalică cu Ø50 mm și grosimea de 5 mm		Sudură cu arc electric		Grund anticoroziv pentru metal aplicat în 2 straturi	Vopsea aplicată în 2 straturi cu grosimea minimă de 80 microni, conform CP E.04.03-2005
		buc.	m ³	buc.	m	kg	cm	kg	ml	kg
1	Parcaj pentru biciclete PC 00+00.00	38	0.59	19	68.40	379.62	608.00	42.18	656.64	2.19
Total		38	0.59	19	68.40	379.62	608.00	42.18	656.64	2.19

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ionașcu

Ionașcu G.

Plantarea copacilor, parc or. Drochia

Tabelul 9.15

Nr.	Pichetaj	Lungimea sectorului	Săparea gropii cu dimensiunea de 0.40x0.40x0.50 m, pentru plantarea puieților de copaci	Plantarea pe zona mediană cu pasul de 5 m, a puieților de arțar „Globosum”	Plantarea cu pasul de 10 m, a puieților de stejar și tei (în proporție de 50/50), bilateral amprizei pistelor, la distanța de 2.00 m de la muchia exterioară	
		m	m ³	buc.	Partea stîngă	Partea dreaptă
					buc.	buc.
1	PC 00+00.00 - PC 01+00.00	100.00	3.20	20	10	10
2	PC 01+00.00 - PC 02+00.00	100.00	3.20	20	10	10
3	PC 02+00.00 - PC 03+00.00	100.00	3.20	20	10	10
4	PC 03+00.00 - PC 04+00.00	100.00	3.20	20	10	10
5	PC 04+00.00 - PC 05+00.00	100.00	3.20	20	10	10
6	PC 05+00.00 - PC 06+00.00	100.00	3.20	20	10	10
7	PC 06+00.00 - PC 07+00.00	100.00	3.20	20	10	10
8	PC 07+00.00 - PC 08+00.00	100.00	3.20	20	10	10
9	PC 08+00.00 - PC 09+00.00	100.00	3.20	20	10	10
10	PC 09+00.00 - PC 09+58.08	58.00	1.84	11	6	6
Total		958.00	30.64	191	96	96

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ugureș

Ionașcu G.

Borderoul indicatoarelor rutiere, parc or. Drochia

Tabelul 9.16

Poziția, PC+	Distanța de la axa drumului	Numărul semnului după normativ (SM SR 1848-1)	Lungimea stîlpului metalic cu Ø53 mm și grosimea peretelui de 3 mm	Cantitatea	Greutatea stîlpilor	Fundație din beton C16/20 XF2
	m		m	buc.	kg	m ³
1	2	3	4	5	6	7
Pe drumul public L118	6.00	G34	4.00	1	14.80	0.076
Pe drumul public L118	6.00	P4				
La intrare în parcaj	5.00	G4	4.00	1	14.80	0.076
La intrare în parcaj	5.00	C29				
La intrare în parcaj	5.00	G34	4.00	1	14.80	0.076
La intrare în parcaj	5.00	P43				
Parcaj pentru biciclete	7.40	G34	4.00	1	14.80	0.076
Parcaj pentru biciclete	7.40	P5				
Loc pentru persoane cu dizabilități	10.20	P13	3.50	1	13.00	0.076
Loc pentru persoane cu dizabilități	10.20	P13	3.50	1	13.00	0.076
La ieșire din parcaj	6.40	D1	3.50	1	13.00	0.076
La ieșire din parcaj	4.00	B1	4.00	1	14.80	0.076
La ieșire din parcaj	4.00	5.35				
La ieșire din parcaj	-3.50	C1	3.50	1	13.00	0.076
Pe drumul public L118	5.06	D1	3.50	1	13.00	0.076
Pe drumul public L118	-6.00	D1	3.50	1	13.00	0.076
Pe drumul public L118	-6.10	G34	4.00	1	14.80	0.076
Pe drumul public L118	-6.10	P4				
PC 00+04.06	-2.75	D10	3.50	1	13.00	0.076
PC 00+05.17	3.24	D8	3.50	1	13.00	0.076
PC 05+00.00	3.35	D8	3.50	1	13.00	0.076
PC 05+00.00	3.35	D8				
PC 05+00.00	-2.70	D8	3.50	1	13.00	0.076
PC 05+00.00	-2.70	D8				
PC 09+54.18	-2.50	D10	3.50	1	13.00	0.076
PC 09+58.03	2.50	D8	3.50	1	13.00	0.076
Total		26		18	244.80	1.368

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ionașcu

Ionașcu G.

Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere, parc or. Drochia

Tabelul 9.17

Nr.	Denumirea elementului		U. M.	Total
1	Montarea indicatoarelor rutiere noi de formă triunghiulară pe stâlpi noi. Dimensiunea 900 mm (B1).		buc.	1
2	Montarea indicatoarelor rutiere noi de formă circulară pe stâlpi noi. Dimensiunea 600 mm (C1, C29, D1, D8, D10).		buc.	13
3	Montarea indicatoarelor rutiere noi de formă dreptunghiulară pe stâlpi noi. Dimensiunea 600x600 mm (G4, 5.35, P13).		buc.	4
4	Montarea indicatoarelor rutiere noi de formă dreptunghiulară pe stâlpi noi. Dimensiunea 500x650 mm (G34).		buc.	4
5	Montarea indicatoarelor rutiere noi de formă dreptunghiulară pe stâlpi noi. Dimensiunea 450x200 mm (P4, P5, P43).		buc.	4
6	Marcaj rutier E (0.15 m) de culoare albă		m.l.	540.10
			m²	81.02
7	Marcaj rutier I (0.15 m) de culoare albă		m.l.	137.00
			m²	10.96
8	Marcaj pentru spații interzise (l=40 cm cu pasul de 60 cm și sub un unghi de 30°) de culoare albă		m.l.	22.50
			m²	9.00
9	Marcaj simbol - persoană cu handicap 1.50x1.50 m	Cantitatea	buc.	3
		Vopsea albă	m²	1.50
		Vopsea albastră	m²	6.00
10	Marcaj simbol - pistă pentru pietoni	Cantitatea	buc.	4
		Vopsea albă	m²	2.40
11	Marcaj simbol - pistă pentru cicliști	Cantitatea	buc.	4
		Vopsea albă	m²	3.20
12	Marcaj de cedare a trecerii (L=80 cm, l=40 cm și pasul b=40 cm) de culoare albă		m.l.	6.80
			m²	1.90
13	Stâlpi metalici cu Ø53 mm, grosimea peretelui de 3 mm	Lungimea de 3.50 m (13.00 kg/buc.)	buc.	12
			kg	156.00
		Lungimea de 4.00 m (14.80 kg/buc.)	buc.	6
			kg	88.80
14	Fundație din beton de ciment C16/20 XF2 (0.076 m³/buc.)		m³	1.368

Elaborat

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ugrom

Ionașcu G.

Borderoul general al volumelor de lucrări pentru construcția pistei pietonale și pentru bicicliști în parcul din preajma lacului orășenesc, or. Drochia

Tabelul 9.18

NR P/P	DENUMIREA LUCRĂRILOR	U. M.	CANTITAT EA	NOTA
1	2	3	4	5
1	Lucrări pregătitoare			
	- Trasarea axei pistei pietonale și pentru bicicliști	km	0.958	vezi bor. 9.1
2	Defrișarea arborilor și arbuștilor, cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2 km	ha	1.200	vezi bor. 9.4
	Demolarea platformei existente, cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2 km			
3	- Decaparea stratului existent din beton asfaltic, $h_{med}=0.04$ m	m^2 / m^3	1680.00 / 67.20	vezi bor. 9.5
	- Decaparea stratului existent din piatră spartă, $h_{med}=0.17$ m	m^2 / m^3	1680.00 / 285.60	-/-
4	Montarea bordurii BR 100.30.15, din beton C 30/37 XF4	m.l. / m^3	192.00 / 8.64	vezi bor. 9.6
5	Construcția parcajului	m^2	1396.50	vezi bor. 9.7
	Lucrări de terasamente			
	- Decaparea cu excavatorul cu cupa de $0.80-1.25 m^3$ a pământului vegetal (fertil), cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la PC 01+50.00, distanța de 800 m. PC00+00.00 - PC 03+50.00 - $h=0.60$ m; PC 03+50.00 - PC 05+80.00 - $h=0.90$ m; PC 05+80.00 - PC 09+58.08 - $h=0.10$ m	m^3	1996.83	vezi bor. 9.8
	- Decaparea cu excavatorul cu cupa de $0.80-1.25 m^3$ a pământului de cat. II ($\rho = 1.77 g/cm^3$), pentru execuția covatei și amprizei pistelor, cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2.00 km	m^3	504.00	-/-
6	- Decaparea cu excavatorul cu cupa de $0.80-1.25 m^3$ a pământului de cat. II ($\rho = 1.77 g/cm^3$), pentru execuția covatei rigolelor, cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2.00 km	m^3	126.63	-/-
	- Încărcarea cu excavatorul cu cupa de $0.80-1.25 m^3$, transportarea din rezervele locale, de la distanța de 7.00 km, descărcarea, așternerea și compactarea stratificată a pământului de cat. II ($\rho=1.90 g/cm^3$), pentru <u>terasamentul pistelor și zonele în rambleu</u>	m^3	2331.10	-/-
	- Finisarea și compactarea terasamentului și platformei pistelor, cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85	m^2	4790.40	-/-
	- Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri și zonele verzi, cu încărcare, transportare, descărcare și repartizare de la PC 01+50.00, distanța de 800 m, $h=0.15$ m	m^2 / m^3	3389.44 / 508.42	-/-

„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”

7	Montarea rigolei dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip RU 6.8-12.4		m. l. / m ³	930.00 / 115.50	vezi bor. 9.9
8	Montarea rigolei dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip R1		m. l. / m ³	20.00 / 6.16	vezi bor. 9.10
9	Construcția rigolei trapezoidale din beton monolit		m. l. / m ³	15.80 / 3.61	vezi bor. 9.11
10	Construcția pistei pietonale și pentru biciliști				
	- Execuția stratului suport din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, h=0.10 m		m ² / m ³	2993.30 / 299.33	vezi bor. 9.12
	- Execuția stratului drenant din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, h=0.25 m		m ² / m ³	862.52 / 215.63	-/-
	- Execuția stratului de fundație din piatră spartă LA ₃₀ , fr. 0-63 mm, h=0.12 m		m ² / m ³	2278.00 / 273.36	-/-
	- Amestec de nisip-ciment CEM I 32.5 R pentru fundație, Raport 6:1, h=0.05 m	nisip, 0.0428 m ³ /m ²	m ³	97.50	-/-
		ciment, 7.87 kg/m ²	kg	17927.86	-/-
	- Amestec de nisip-ciment CEM I 32.5 R pentru rosturi, Raport 6:1	nisip, 0.005 m ³ /m ²	m ³	11.39	-/-
		ciment, 1.6 kg/m ²	kg	3644.80	-/-
	- Piatră de pavaj vibropresată de culoare sură pentru <u>pista pietonală</u> , din beton C 20/25 XF4, XM1, conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, h=0.06 m		m ²	849.00	-/-
11	Montarea băncilor și urnelor pentru gunoi				
	- Bănci din beton cu dimensiunile de 170x56x82 cm		buc. / kg	18 / 2970.00	vezi bor. 9.13
	- Urne din beton cu dimensiunile de 40x40x80 cm		buc. / kg	18 / 1980.00	-/-
12	Montarea suporturilor metalice pentru biciclete cu L=1.00 m, h=0.75 m și Ø50 mm		buc. / kg	19 / 379.62	vezi bor. 9.14
13	Plantarea copacilor				
	- Plantarea pe zona mediană cu pasul de 5 m, a puieților de arțar „Globosum”		buc.	191	vezi bor. 9.15
	- Plantarea cu pasul de 10 m, a puieților de stejar și tei (în proporție de 50/50), bilateral amprizei pistelor, la distanța de 2.00 m de la muchia exterioară		buc.	192	-/-
14	Amplasarea și organizarea siguranței rutiere (indicatoare rutiere, marcaje rutiere)				
	- Montarea indicatoarelor rutiere noi de formă triunghiulară pe stâlpi noi. Dimensiunea 900 mm (B1)		buc.	1	vezi bor. 9.16, 9.17
	- Montarea indicatoarelor rutiere noi de formă circulară pe stâlpi noi. Dimensiunea 600 mm (C1, C29, D1, D8, D10)		buc.	13	-/-

„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”

- Montarea indicatoarelor rutiere noi de formă dreptunghiulară pe stâlpi noi. Dimensiunea 600x600 mm (G4, 5.35, P13)		buc.	4	-//-
- Montarea indicatoarelor rutiere noi de formă dreptunghiulară pe stâlpi noi. Dimensiunea 500x650 mm (G34)		buc.	4	-//-
- Montarea indicatoarelor rutiere noi de formă dreptunghiulară pe stâlpi noi. Dimensiunea 450x200 mm (P4, P5, P43)		buc.	4	-//-
- Marcaj rutier		m ²	115.98	-//-
- Stâlpi metalici cu Ø53 mm, grosimea peretelui de 3 mm	Lungimea de 3.50 m (13.00 kg/buc.)	buc/kg	12 / 156.00	-//-
	Lungimea de 4.00 m (14.80 kg/buc.)	buc/kg	6 / 88.80	-//-
- Fundație din beton de ciment C16/20 XF2 (0.076 m ³ /buc.)		m ³	1.368	-//-

Întocmit IȘP

Bubulici

Bubulici V.

Verificat

Ionașcu

Ionașcu G.

Nr. inv. orig.

Semnat la data

Schimb. nr. inv.

Lista setului de bază a planșelor de execuție

Indicativ		Denumirea	Notă
DA-PE-143/2025		Drum, Consolidări.	
Lista planșelor de execuție a setului de bază			
Planșe	Denumirea		Notă
143-DA-1	Date generale		1
143-DA-2	Încadrarea în teritoriu		2
143-DA-3	Plan traseu, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orășenesc, or. Drochia		3
143-DA-4	Profil longitudinal, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orășenesc, or. Drochia		7
143-DA-5	Profile transversale ale pistei pietonale și pentru cicliști, lacul orășenesc, or. Drochia		11
143-DA-6	Construcția structurii pistelor, or. Drochia		24
143-DA-7	Construcția treptelor și rampelor pentru pista pietonală pe sectoarele cu delivitatea peste 60‰, or. Drochia		25
143-DA-8	Construcția parcajului și suportului pentru biciclete, or. Drochia		26
143-DA-9	Amenajarea rigolelor dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip R1 (2.00x0.40x0.70 m)		27
143-DA-10	Detalii pentru elementele prefabricate		28
143-DA-11	Construcția fântinii de captare 1.00 x 1.00 x 0.70 m și rigolei trapezoidale cu h=0.60 m		29
143-DA-12	Plan de organizare a circulației rutiere, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orășenesc, or. Drochia		30
143-DA-13	Legendă pentru aplicarea marcajelor rutiere conform SM SR 1848-7		34
143-DA-14	Plan de organizare a circulației rutiere în timpul construcției parcajului de la PC 00+00.00, or. Drochia		35

PREZENTUL PROIECT ESTE ELABORAT CONFORM NORMELOR ȘI REGULILOR ÎN VIGOARE ȘI ASIGURĂ CERINȚELE FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIILOR , REGLEMENTATE PRIN CODUL URBANISMULUI ȘI CONSTRUCȚIILOR:

- Cerința 1 – Integritatea structurală a construcțiilor;
- Cerința 2 – Protecția construcțiilor împotriva incendiilor;
- Cerința 3 – Protecția lucrătorilor și a utilizatorilor construcțiilor împotriva efectelor negative asupra condițiilor de igienă și a sănătății, determinate de construcții;
- Cerința 4 – Protecția lucrătorilor și utilizatorilor construcțiilor împotriva vătămărilor corporale, determinate de construcții;
- Cerința 5 – Rezistența la propagarea sunetului și proprietățile acustice ale construcțiilor;
- Cerința 6 – Eficiența energetică și performanța termică a construcțiilor;
- Cerința 7 – Prevenirea emisiilor periculoase în mediul ambiant, determinate de construcții;
- Cerința 8 – Utilizarea durabilă a resurselor naturale din care sunt realizate construcțiile.



Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în vigoare.
Inginer șef proiect Certificat Nr. 1060 seria 2023-P din 26.09.2023 Bubulici V.

Lista documentelor normative de referință.

Indicativ	Denumirea	Notă
NCM A.07.02-2012	„Procedura de elaborare, avizare, aprobare, și conținutul - cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale”	
CP D.02.11-2014	"Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale"	
NCM D.02.01:2024	„Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice”	
SM SR EN 1338:2010	"Pavele de beton. Condiții și metode de încercări"	
SR EN 13242+A1:2010	"Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri"	
SM EN 206+A1:2017	"Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate"	
SM SR EN 10080:2014	"Oțeluri pentru armarea betonului. Oțeluri sudabile pentru beton armat. Generalități"	
SM SR EN 13108	"Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale"	
NCM D.02.03:2018	"Drumuri și poduri. Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice"	
SM SR 1848 - 1	"Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare"	
SM SR 1848 - 7	"Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere"	

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008-V8/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

03.04.2026

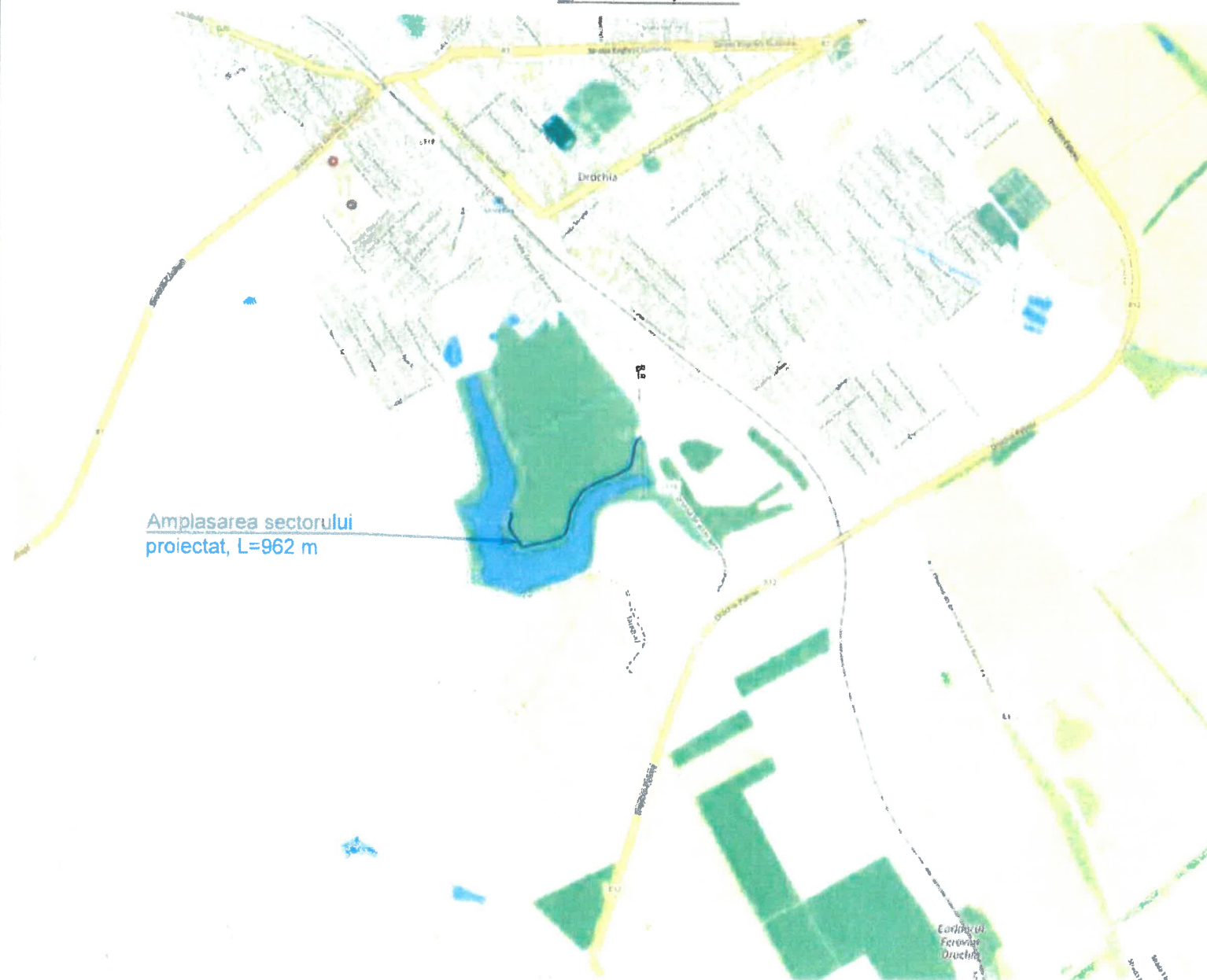
- Fazele determinante:
- Execuția volumelor de lucrări de terasamente.
 - Construcția sistemului de captare și evacuare a apei.
 - Construcția structurii rutiere a parcajului, pistei pentru pietoni și bicicliști.
 - Organizarea circulației rutiere.

						Obiect Nr. DA-PE-143/2025				
						„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”				
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data					
Director	Bejan L.			<i>Bejan</i>	01.26	Construcția drumurilor. Pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orășenesc, or. Drochia.		Faza	Coala	Coli
I.Ș.P.	Bubulici V.			<i>Bubulici</i>	01.26			PE	1	35
Elaborat	Bubulici V.			<i>Bubulici</i>	01.26					
Contr.Norm.	Ionașcu G.			<i>Ionașcu</i>	01.26					
						Date generale.		BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.		

Plan general de amplasare



Harta de amplasare



Fișa acordărilor

Instanțe de coordonare	Conținutul și data coordonării	Numele de familie, funcția, semnătura și stampila instanței
Primăria or. Drochia	Coordonat Pinar Nina Creteer	
Arhitect șef r. Drochia	Coordonat arhitect-șef or. Drochia Hrista Alina 21.01.2026	
Serviciul cadastral r. Drochia	Specialist regiunii funciar Dobaki Anastasio Coordonat 21.01.2026	
Rețele electrice S. A. "RED-Nord"	Coordonat, Șef. E. P Predan Vladimir Ghidut 21.01.2026	
Rețele de telecomunicație r. Drochia	Coordonat 21.01.2026	
Servicii comunale r. Drochia	Coordonat 21.01.2026	
Inspectoratul Național de Securitate Publică	Off. SRS de ȘTAR de JP Com.șef. Donsu 21.01.2026	
G.M. "Apa-conal" din Drochia	Coordonat 21.01.2026	
Excavarea Drochia-gaz	Coordonat 21.01.2026	

Obiect Nr. DA-PE-143/2025

„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	Bejan L.			kyan	01.26
I.Ș.P.	Bubulici V.			Bubulici	01.26
Elaborat	Bubulici V.			Bubulici	01.26
Contr.Norm.	Ionașcu G.			lygmy	01.26

Fișa acordărilor.
Încadrarea în teritoriu.

Faza	Coala	Coli
PE	2	

Amplasarea traseului proiectat.

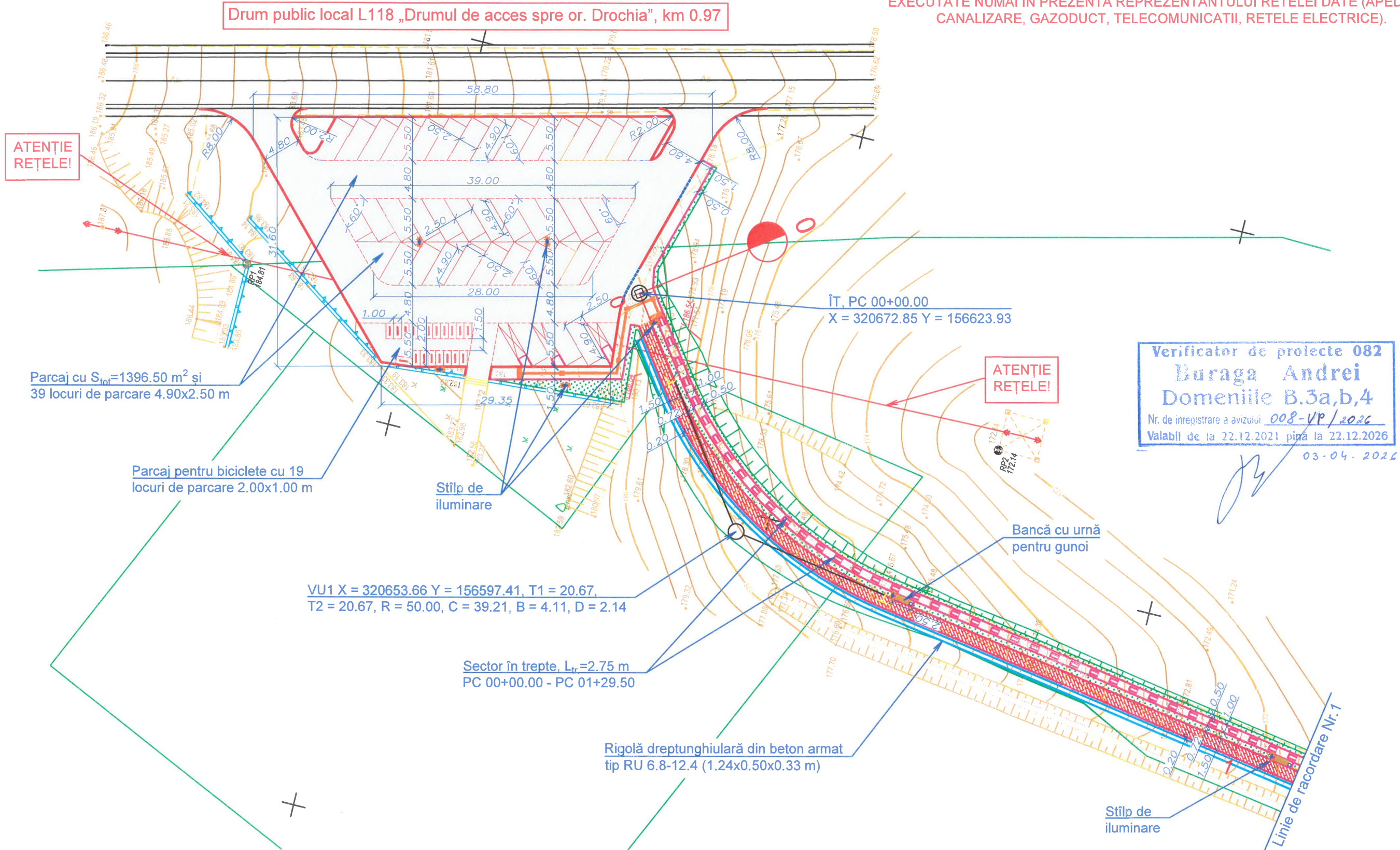
BCPC "ASTRAL-PROIECT"
S. R. L.

Nr. inv. orig.

Semnat la data

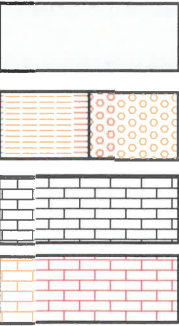
Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Legendă



Parcui din beton asfaltic

Pavaj tactil

Pistă pentru pietoni

Pistă pentru cicliști



Zonă verde

Bordură BR100.30.15

Bordură BR100.30.15 coborîță

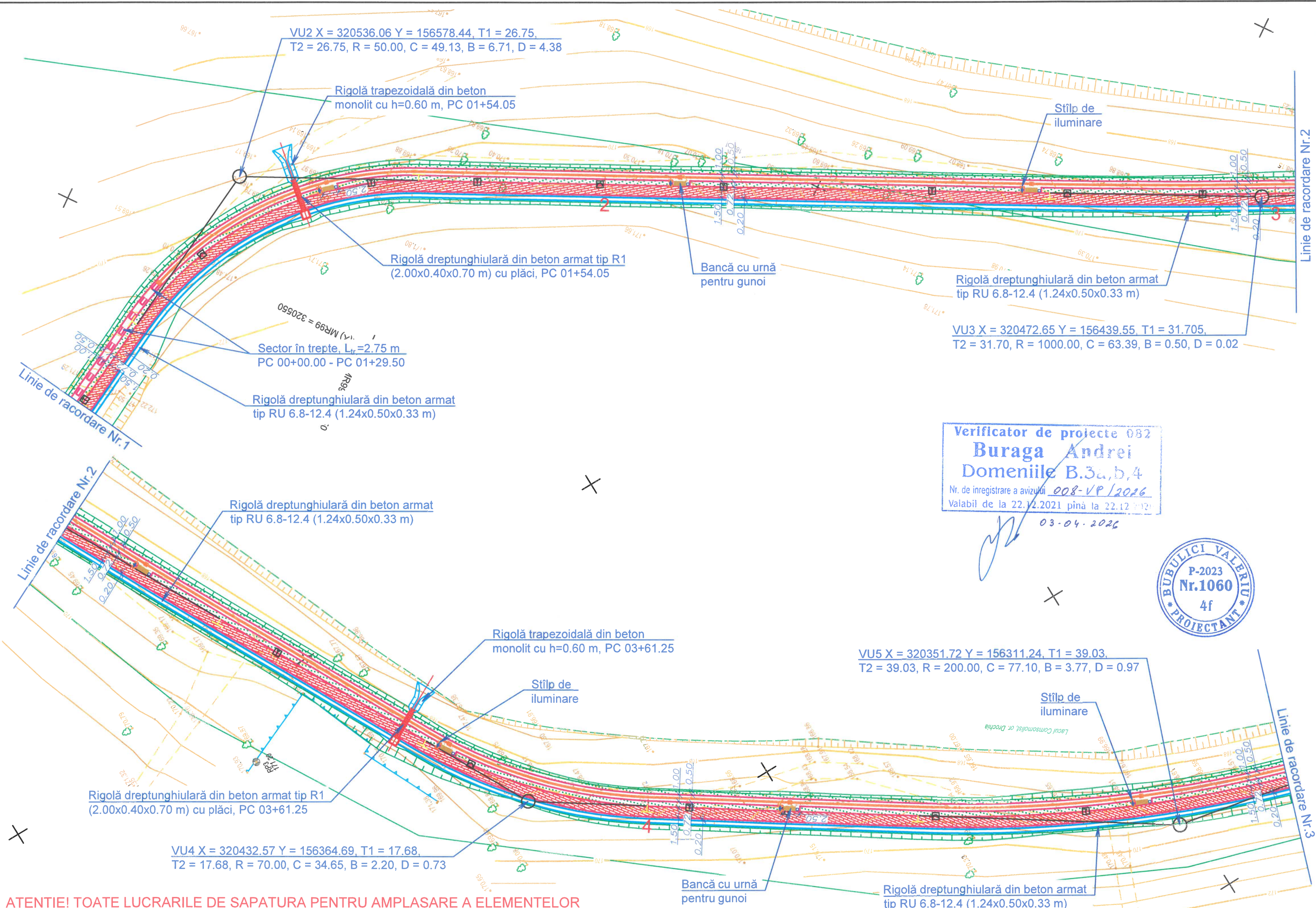
Bordură BR100.20.8



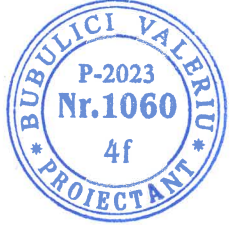
						Obiect Nr. DA-PE-143/2025			
						„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan traseu, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orășenesc, or. Drochia, PC 00+00.00 - 01+08.00. S 1:500	Faza	Coala	Coli
Director	Bejan L.				01.26		PE	3	35
I.Ș.P.	Bubulici V.				01.26	Amplasarea elementelor pistelor. Dimensiuni.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.		
Elaborat	Bubulici V.				01.26				
Contr.Norm.	Ionașcu G.				01.26				

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

ATENTIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI RETELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REELE ELECTRICE).



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2026
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
 03.04.2026

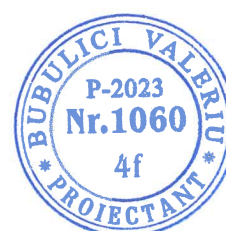


Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan traseu, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orășenesc, or. Drochia, PC 01+08.00 - 04+96.00.
 S 1:500

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

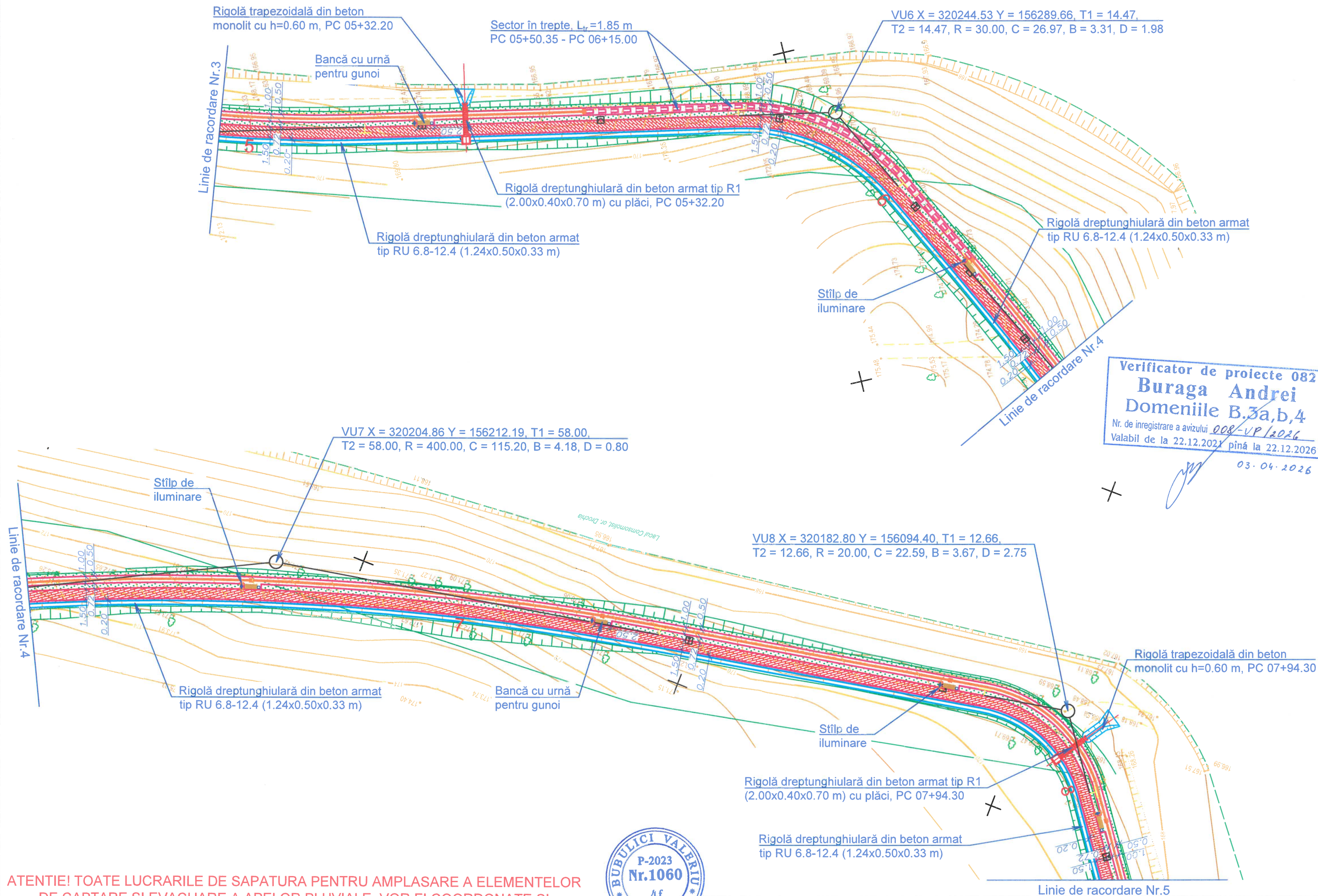
ATENTIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI RETELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, RELETE ELECTRICE).



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

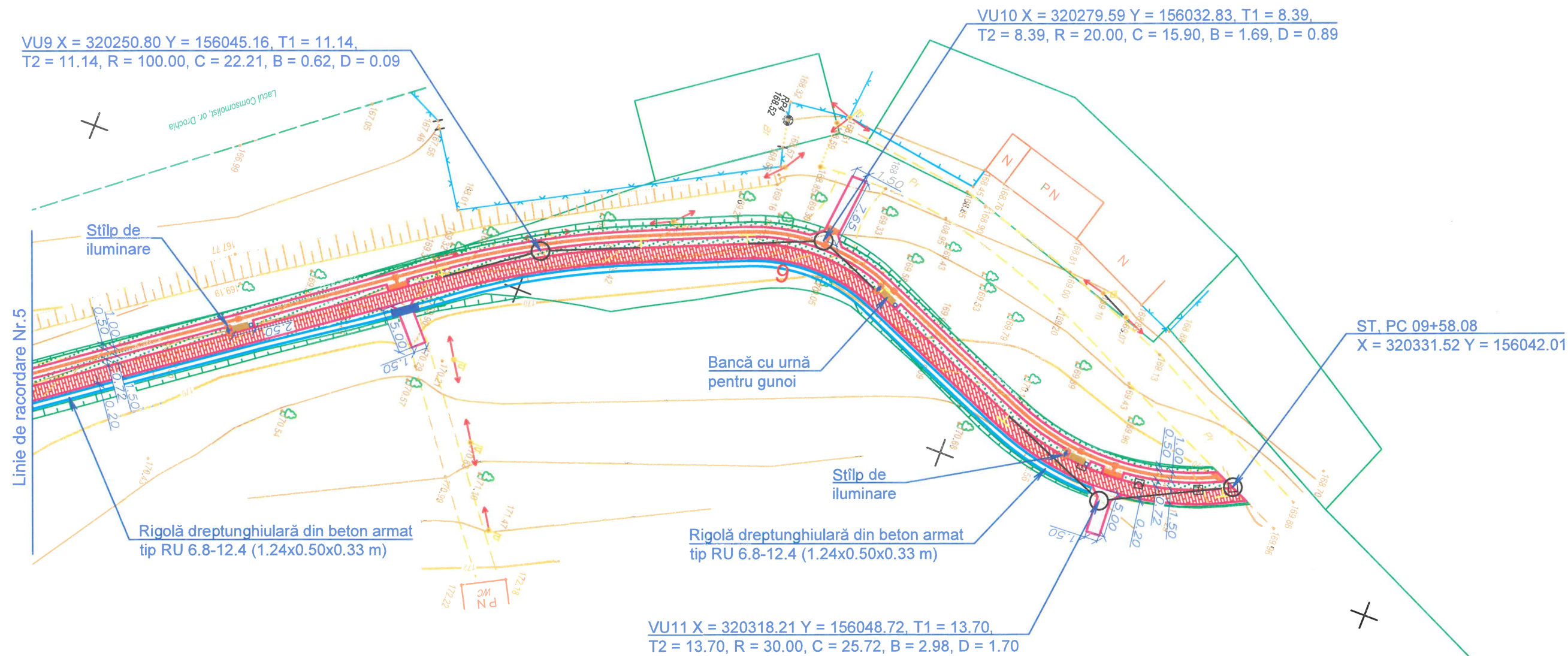
Plan traseu, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orășenesc, or. Drochia, PC 04+96.00 - 08+15.00.
S 1:500

Coala
5



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

ATENTIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR
 DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI
 EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI RETELEI DATE (APEDUCT,
 CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REELE ELECTRICE).



Verificator de proiecte 082
 Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2021
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

03.04.2026



Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data
4f					

Plan traseu, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orășenesc,
 or. Drochia, PC 08+15.00 - 09+58.08.
 S 1:500

Coala
 6

- Legenda
- 1

Sol vegetal, p.9a
- 2

Argila nisipoase, p.33a. EIG-I
- 3

Argila nisipoase, p.33v. EGC-II
- 4

Argila, p.8g,d. EGC-III

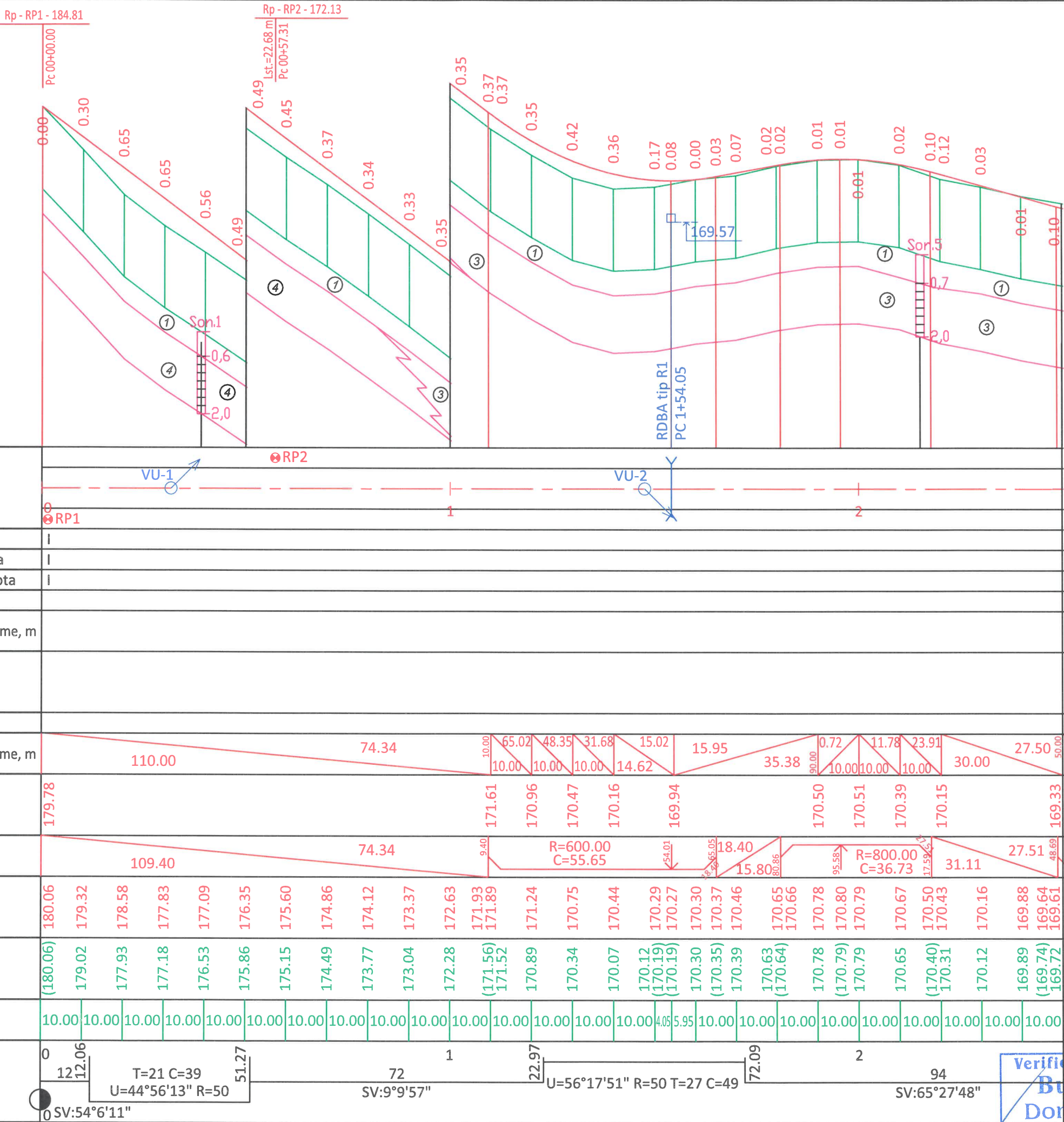
Starea solului

Argila nisipoase, argila
solid
semisolid
greu plastic
moale plastic

S 1:1000 - pe horizontala

S 1:100 - pe verticala

S 1:10 - pe verticala - geologia



Plan traseu																						
Tipul pământului după umiditate			I																			
Date proiectate	Tipul profilului transversal		stînga		I																	
			dreapta		I																	
	Şantul stîng	Consolidare																				
		Declivitate, ‰ lungime, m																				
		Cota fundului, m																				
	Şantul drept	Consolidare																				
		Declivitate, ‰ lungime, m		110.00 74.34 10.00 65.02 48.35 31.68 15.02 15.95 35.38 90.00 0.72 11.78 23.91 30.00 27.50 50.00																		
		Cota fundului, m		179.78 171.61 170.96 170.47 170.16 169.94 170.50 170.51 170.39 170.15 169.33																		
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m		109.40 74.34 9.40 R=600.00 C=55.65 18.40 15.80 95.58 R=800.00 C=36.73 31.11 27.51 48.69																			
	Cota axei drumului, m		180.06 179.32 178.58 177.83 177.09 176.35 175.60 174.86 174.12 173.37 172.63 171.93 171.89 171.24 170.75 170.44 170.29 170.27 170.30 170.37 170.46 170.65 170.66 170.78 170.80 170.79 170.67 170.50 170.43 170.16 169.88 169.64 169.61																			
Date reale	Cota terenului, m		(180.06) 179.02 177.93 177.18 176.53 175.86 175.15 174.49 173.77 173.04 172.28 (171.56) 171.52 170.89 170.34 170.07 170.12 (170.19) (170.19) 170.30 (170.35) 170.39 170.63 (170.64) 170.78 (170.79) 170.79 170.65 (170.40) 170.31 170.12 169.89 (169.74) 169.72																			
	Distanţa, m		10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 4.05 5.95 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00																			
Pichete			0 12.06 51.27 72 22.97 72.09 94																			
Aliniamente şi curbe în plan			SV:54°6'11" T=21 C=39 U=44°56'13" R=50 SV:9°9'57" U=56°17'51" R=50 T=27 C=49 SV:65°27'48"																			
Kilometri			0 1 2																			
			Verificat Bucuresti Dorobani																			

Obiect Nr. DA-PE-143/2025

„Construcţia şi amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru biciclişti în parcul din preajma Lacului oraşenesc”

Profil longitudinal, pistă pietonală şi pentru ciclişti, lacul oraşenesc, or. Drochia PC 00+00.00 - PC 02+50.00. Scara 1:1000

Curbe verticale, cote de execuţie, aliniamente.

Mod.

Nr. sec.

Coala

Nr. doc.

Semnat.

Data

Director

I.S.P.

Elaborat

Contr. Norm.

Bejan L.

Bubulici V.

Bubulici V.

Ionaşcu G.

01.26

01.26

01.26

01.26

4f

4f

4f

4f

35

7

PE

Faza

Coli

Coala

Faza

BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.

Verificator de proiecte 082

Buraga Andrei

Domeniile B.3a,b,4

Nr. de înregistrare a avizului 008-VP/2026

Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

03.04.2026

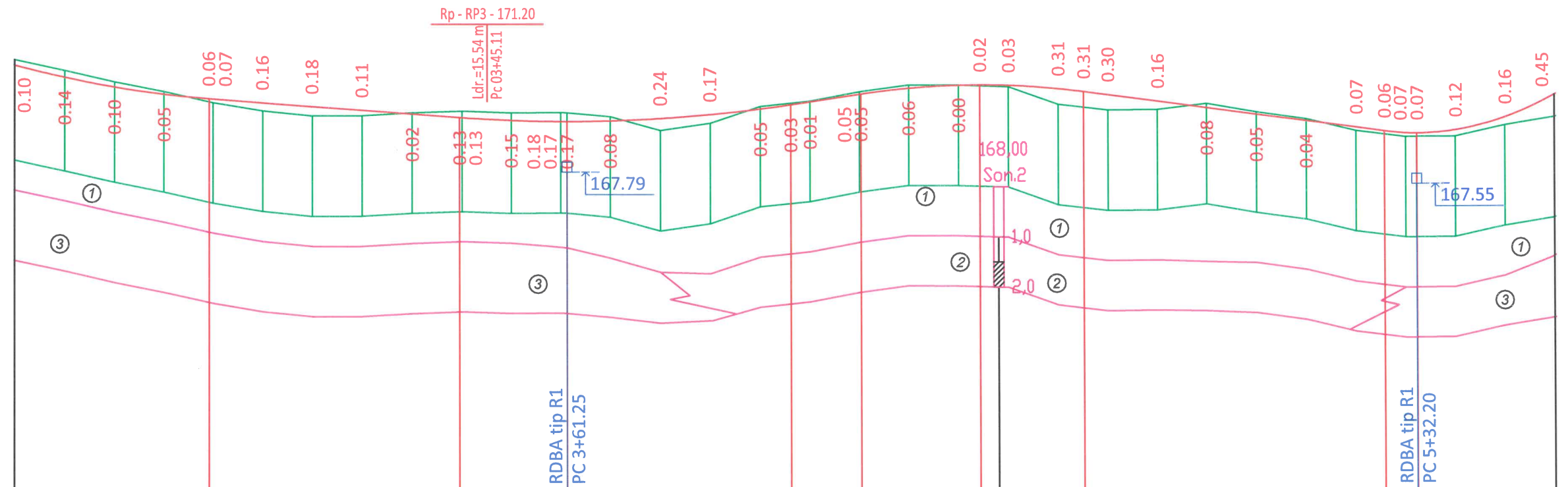
Legenda

- ① Sol vegetal, p.9a
- ② Argila nisipoase, p.33a. EIG-I
- ③ Argila nisipoase, p.33v. EGC-II
- ④ Argila, p.8g,d. EGC-III

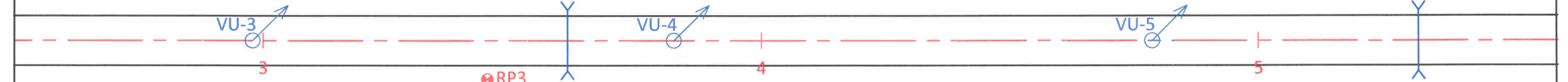
Starea solului

Argila nisipoase, argila
solid
semisolid
greu plastic
moale plastic

S 1:2000 - pe orizontala
S 1:200 - pe verticala
S 1:200 - pe verticala - geologia



Plan traseu



Tipul pământului după umiditate

I III

Tipul profilului transversal

stînga
dreapta

I I

Date proiectate

Șantul stîng	Consolidare	
	Declivitate, ‰ lungime, m	
	Cota fundului, m	
Șantul drept	Consolidare	
	Declivitate, ‰ lungime, m	24.36 19.36 14.36 60.00 7.61 40.00 21.19 3.76 3.33 18.81 9.57 13.76 30.00 5.78 3.60 60.00 70.00 12.65 30.00 5.56 25.56 45.56
	Cota fundului, m	169.33 169.08 168.89 168.75 168.29 168.21 168.27 168.46 168.88 168.93 168.86 167.98 168.03 168.29 168.74
Declivitate, ‰ curbe verticale, m		R=2000.00 C=40.51 89.20 50.32 7.26 39.52 R=3000.00 61.28 C=66.60 14.94 14.22 R=1600.00 44.25 C=44.77 65.10 60.60 13.03 25.70 32.22 R=500.00 C=53.49
Cota axei drumului, m		169.61 169.36 169.17 169.03 168.94 168.93 168.86 168.79 168.71 168.64 168.57 168.57 168.51 168.49 168.49 168.51 168.55 168.63 168.74 168.83 168.89 169.04 169.04 169.16 169.21 169.22 169.22 169.21 169.14 169.08 169.02 168.89 168.76 168.63 168.50 168.37 168.29 168.26 168.25 168.25 168.31 168.57 169.02

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026
03.06.2026

Date reale	Cota terenului, m	169.72 169.50 169.27 169.08 (168.88) 168.86 168.70 168.60 168.61 168.66 (168.70) 168.70 168.67 168.68 (168.67) 168.67 168.59 168.31 168.46 168.79 (168.86) 168.90 169.09 (169.09) 169.22 169.22 (169.20) 169.18 168.83 (168.77) 168.72 168.73 168.84 168.68 168.54 168.30 (168.23) 168.18 (168.18) 168.19 168.41 168.58
	Distanța, m	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 8.75 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 7.80 10.00 10.00
Pichete		94 66.31 3 29.7 36 40 40.08 5 17.18 56
Aliniamente și curbe în plan		SV:65°27'48" U=3°37'55" R=1000 T=32 C=63 SV:61°49'53" U=28°21'48" R=70 SV:33°28'5" U=22°5'11" R=200 T=39 C=77 SV:11°22'54"
Kilometri		

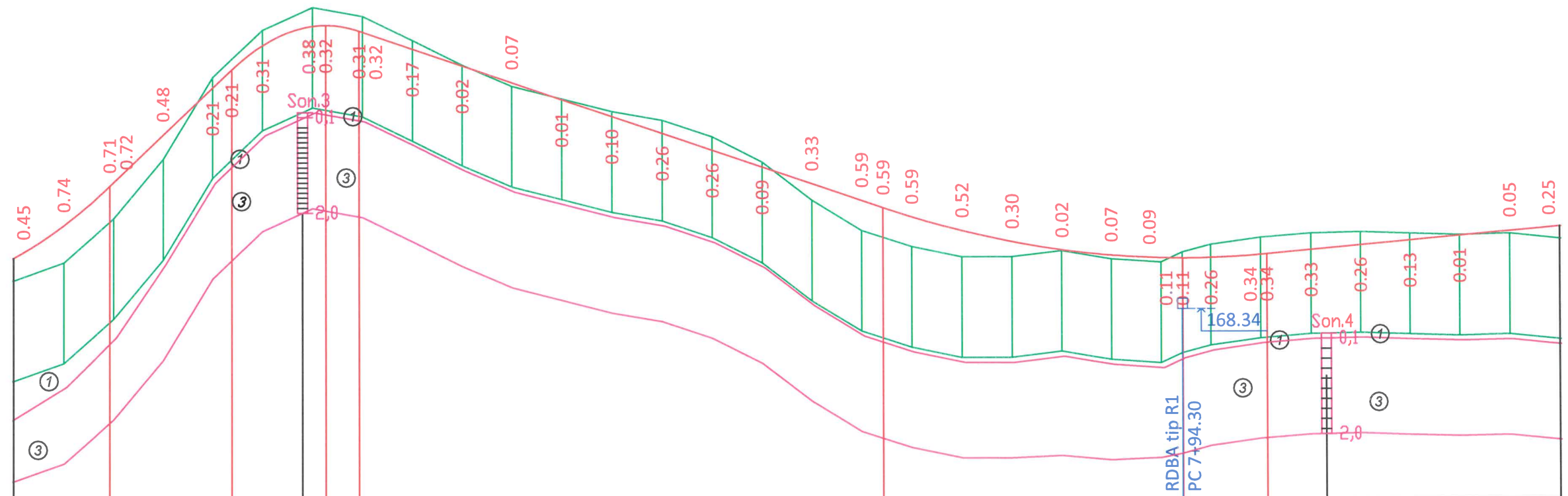
PROIECTANT
Nr.1060
4f

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profil longitudinal, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orașenesc, or. Drochia, PC 02+00.00 - PC 05+60.00. Scara 1:1000	Coala 8
------	---------	-------	---------	---------	------	--	------------

Sol vegetal, p. 9a
Argila nisipoase, p. 33a. EIG-I
Argila nisipoase, p. 33v. EGC-II
Argila, p. 8g,d. EGC-III

	<i>Argila nisipoase, argila</i>
	<i>solid</i>
	<i>semisolide</i>
	<i>greu plastic</i>
	<i>moale plastic</i>

S 1:2000 - pe orizontala
S 1:200 - pe verticala
S 1:200 - pe verticala - geologia



Plan traseu																																		
Tipul pământului după umiditate			III		I																													
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stînga	I																															
		dreapta	I																															
	Șantul stîng	Consolidare																																
		Declivitate, ‰ lungime, m																																
		Cota fundului, m																																
	Șantul drept	Consolidare																																
		Declivitate, ‰ lungime, m	65.56 10.00	85.50 10.00	93.95 20.00	84.50 10.00	38.20 10.00	11.68 10.00	110.00										33.27	40.00 10.00	27.39 10.00	21.84 10.00	16.28 10.00	10.72 10.00	5.17 15.02	5.95 95.02	9.33 14.98	132.80						
		Cota fundului, m	168.74	169.40	170.25	172.13	172.98	173.36	173.24											169.58	169.31	169.09	168.93	168.82	168.74	168.83								
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	R=500.00 C=53.49		93.95 24.65	R=200.00 C=25.46		104.95										33.36	34.26	R=1800.00 C=76.94					94.30	9.39 9.39	129.80								
	Cota axei drumului, m	169.02	169.68	170.46 170.53	171.47	172.41 172.77	173.26	173.64 173.66	173.55 173.52	173.19	172.86	172.52	172.19	171.86	171.52	171.19	170.85	170.52	170.19	170.05	169.86	169.59	169.37	169.21	169.10	169.05	169.04	169.05	169.11 169.12	169.21	169.30	169.39	169.49	169.58
Date reale		Cota terenului, m	168.58	168.94	(169.75) 169.82	171.00	172.62 (172.98)	173.57	174.02 (173.97)	(173.85) 173.84	173.36	172.87	172.45	172.20	171.95	171.78	171.45	170.95	170.19	169.59 (169.46)	169.27	169.07	169.07	169.19	169.03	168.96 (169.16) (169.16)	169.31	169.45 (169.46)	169.53	169.56	169.53	169.50	169.53	169.43
		Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.30	5.70	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Pichete			56 73.01 99.98 15 14.54 7 29.74 49 78.91 1.49 60 61.64 C=22																															
Aliniamente și curbe în plan			SV:11°22'54" R=30 T=14 SV:62°53'16" C=27 U=16°30'5" R=400 T=58 C=115 SV:79°23'21" U=64°42'15" R=20 T=13 C=23 NV:35°54'24" U=12°43'27" R=100 T=11																															
Kilometri																																		

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 pina la 22.12.2026
03.04.2026

5" R=400 I=58 C=

BIBULICI VALERICI
P-2023
Nr.1060
4f
PROIECTANT

						Profil longitudinal, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orașenesc, or. Drochia, PC 05+60.00 - PC 08+70.00. Scara 1:1000	Coala
							9
	Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	

Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr.
----------------	----------------	-------------

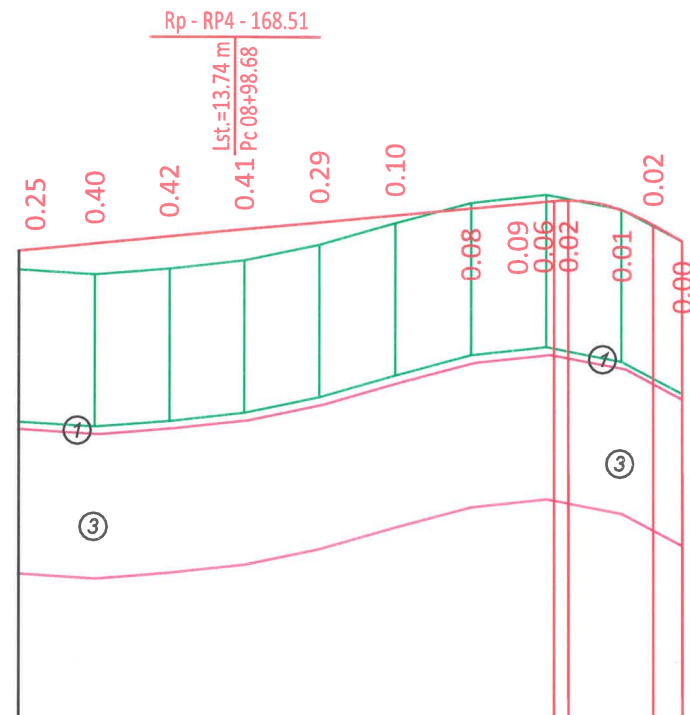
Legenda

- 1 Soi vegetal, p.9a
- 2 Argila nisipoase, p.33a. EIG-I
- 3 Argila nisipoase, p.33v. EGC-II
- 4 Argila, p.8g,d. EGC-III

Starea solului

Argila nisipoase, argila
solid
semisolid
greu plastic
moale plastic

S 1:2000 - pe orizontala
S 1:200 - pe verticala
S 1:200 - pe verticala - geologia



Plan traseu														
Tipul pământului după umiditate			I											
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stînga	I											
		dreapta	I											
	Şantul stîng	Consolidare												
		Declivitate, ‰ lungime, m												
		Cota fundului, m												
	Şantul drept	Consolidare												
		Declivitate, ‰ lungime, m	9.33	132.80								42.80		
		Cota fundului, m										170.07	56.61 3.87	
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m		9.39	129.80								C=13.20 R=200.00	56.61 3.87	
	Cota axei drumului, m		169.68	169.77	169.86	169.96	170.05	170.14	170.24	170.33	170.35	170.22	170.03	169.81
Date reale	Cota terenului, m		169.43	169.37	169.44	169.55	169.76	170.05	170.31	170.42 (170.40)	170.37 (170.37)	170.23	170.01 (170.01)	169.81 (169.81)
	Distanţa, m		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.08		
Pichete				83.85	129.62	9	11.52		31.16	C=26		56.88		
Aliniamente şi curbe în plan			C=22 NV:23°10'57" R=20 11.52 20 31.16 R=30 T=14 56.88											
Kilometri			U=12°43'27" T=8 C=16 NE:22°21'51" U=49°6'59" NV:26°45'8"											

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului: 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026
03.04.2026



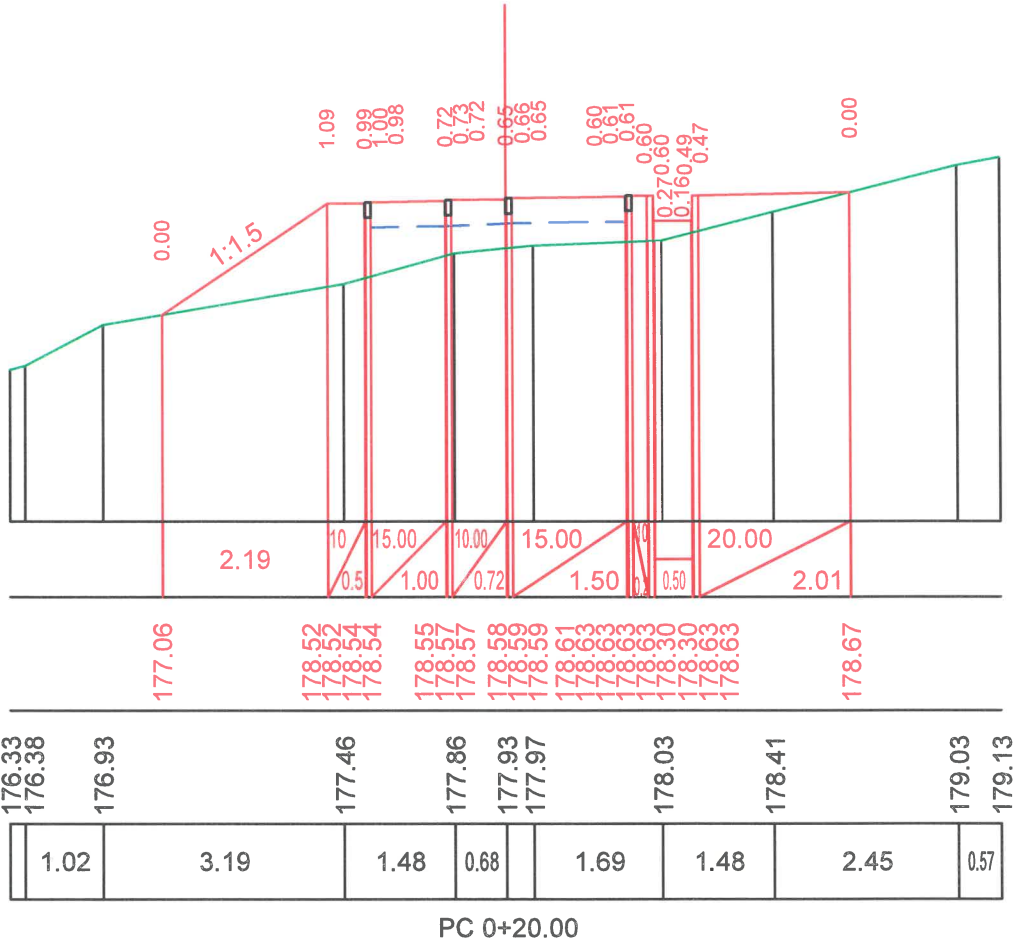
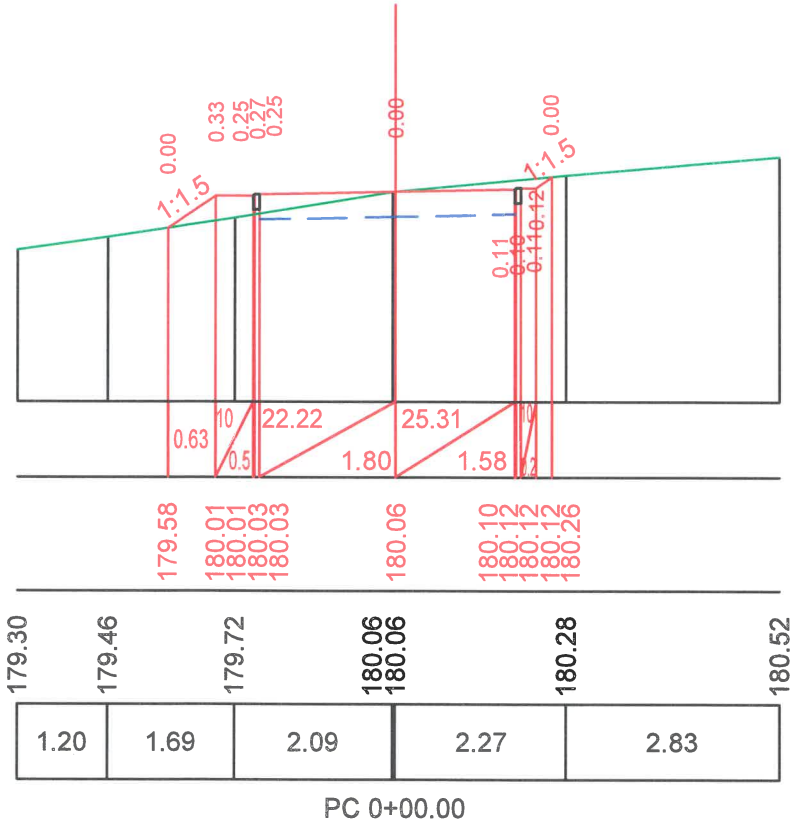
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Legendă

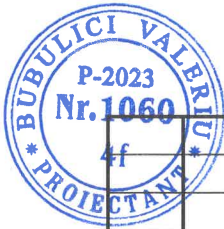
	Limita structurii pistelor PC 00+00.00 - PC 09+58.08 - h=0.33 m.
--	---

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008-VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

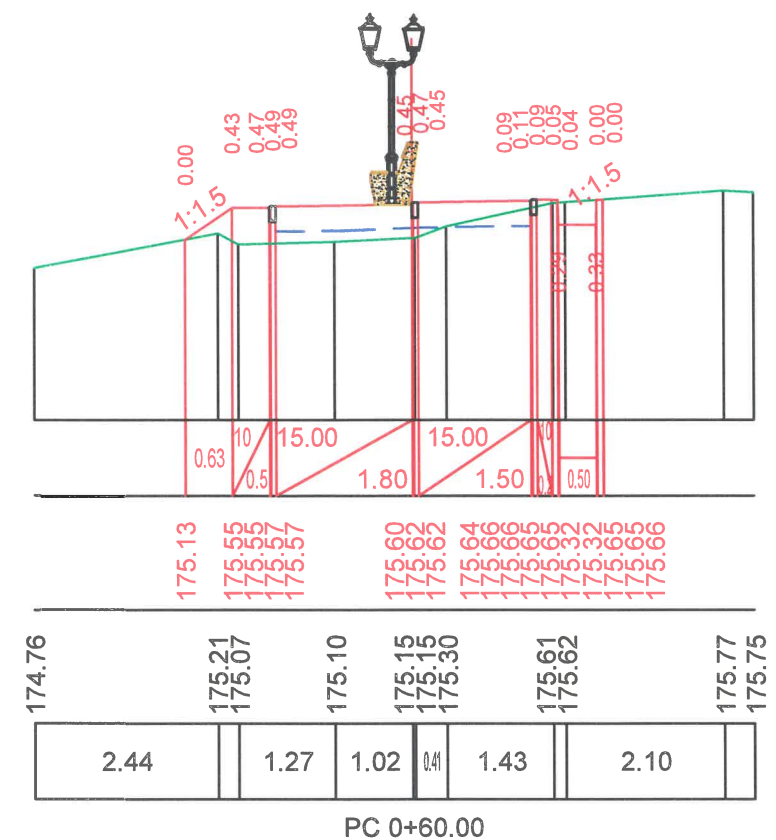
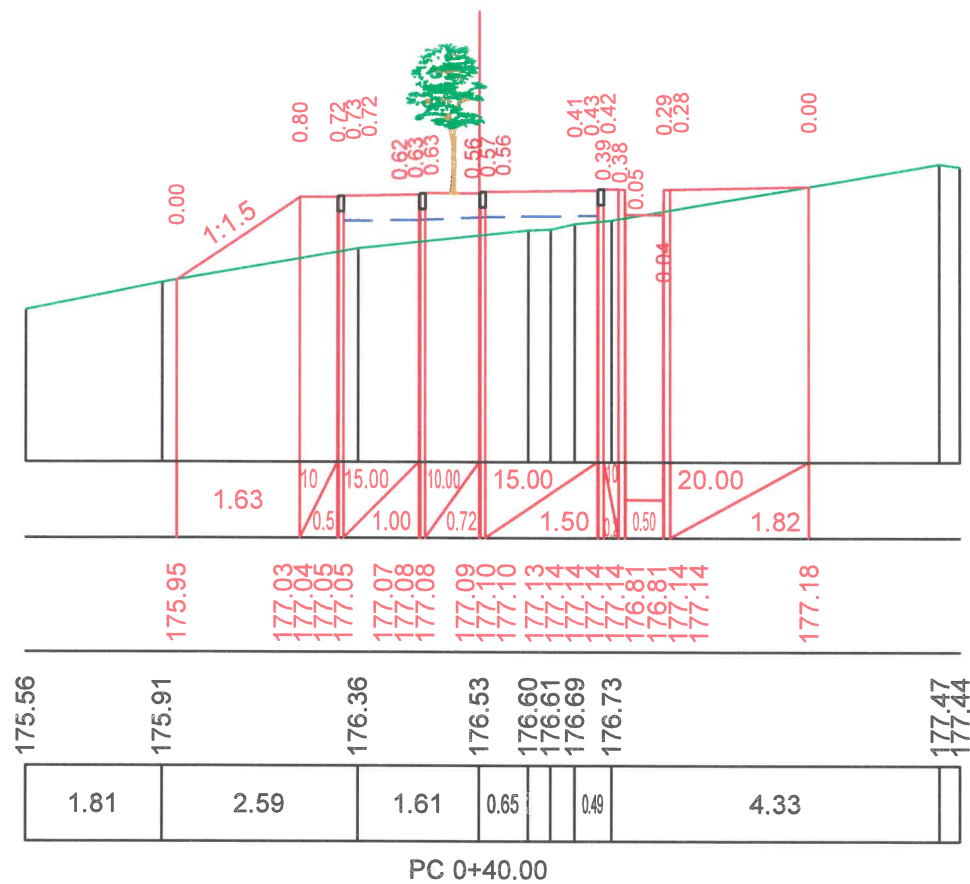


						Obiect Nr. DA-PE-143/2025				
						„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”				
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data					
Director	Bejan L.			<i>Bejan</i>	01.26	Profile transversale ale pistei pietonale și pentru cicliști, lacul orașenesc, or. Drochia, PC 00+00.00 - PC 00+20.00. Scara 1:100.		Faza	Coala	Coli
I.Ș.P.	Bubulici V.			<i>Bubulici</i>	01.26			PE	11	35
Elaborat	Bubulici V.			<i>Bubulici</i>	01.26	Cote de execuție, amplasarea bordurii.		BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.		
Contr.Norm.	Ionașcu G.			<i>Ionașcu</i>	01.26					

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

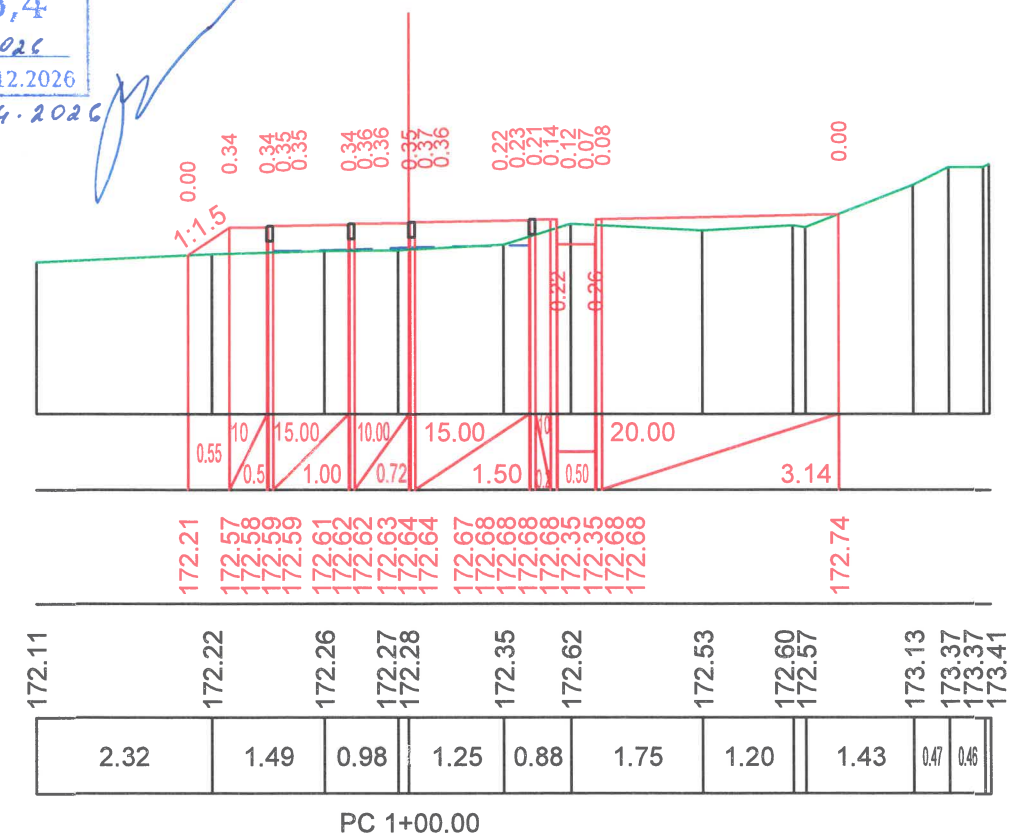
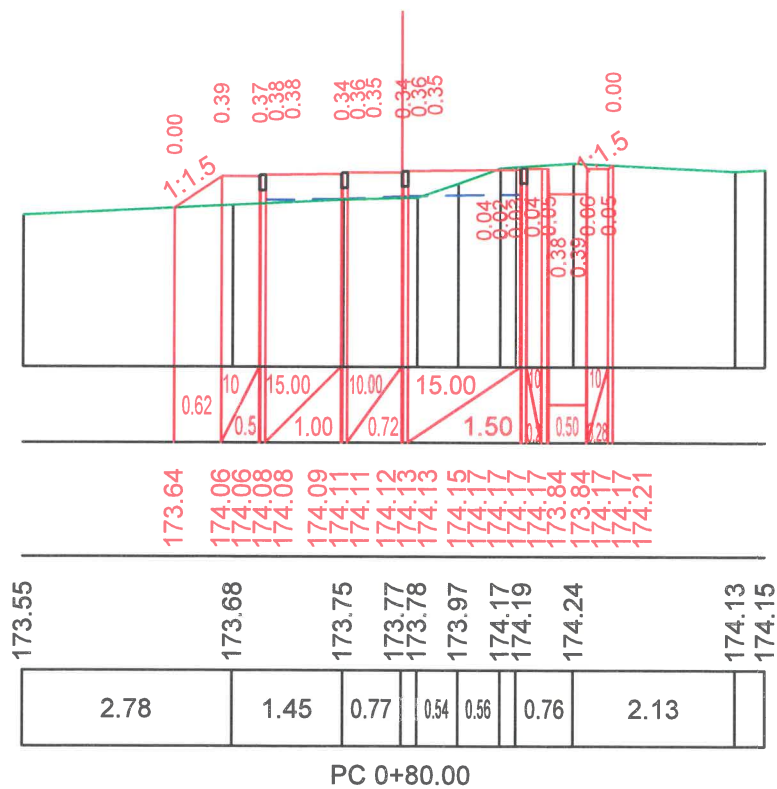
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008-VP-2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

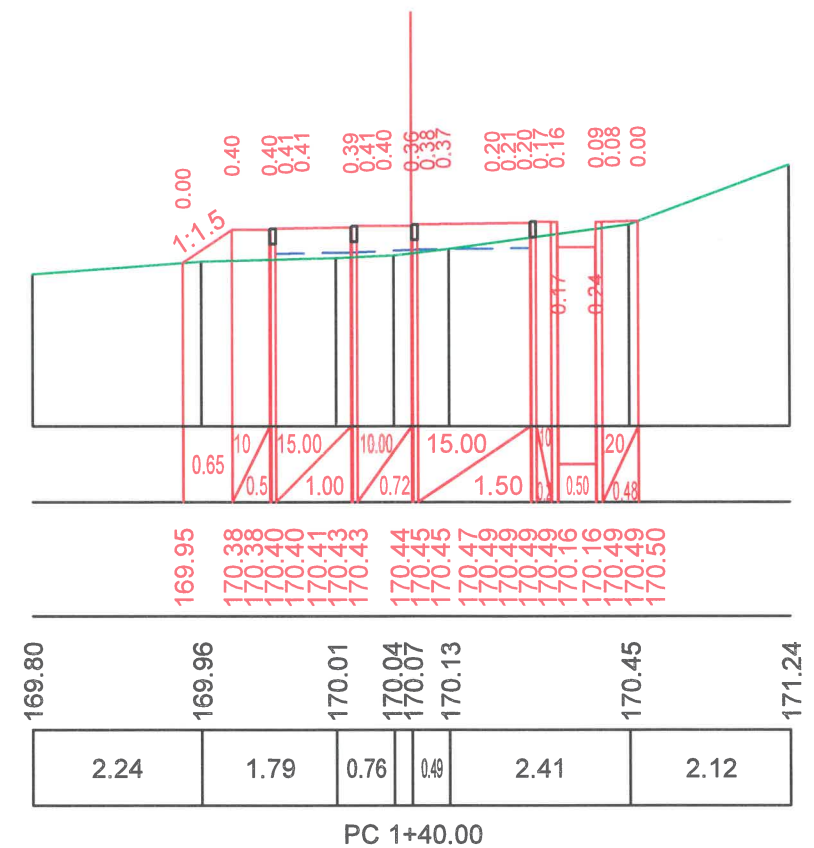
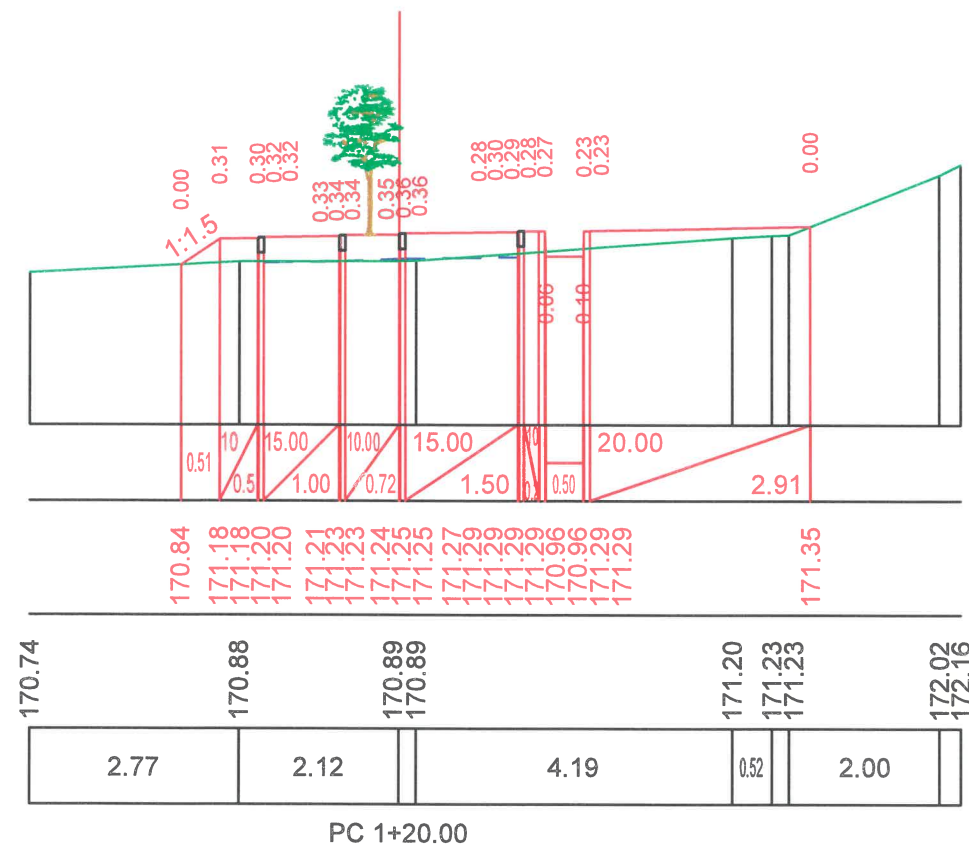


Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profile transversale ale pistei pietonale și pentru cicliști, lacul orașenesc, or. Drochia, PC 00+40.00 - PC 01+00.00. Scara 1:100.	Coala 12
------	---------	-------	---------	---------	------	---	-------------

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

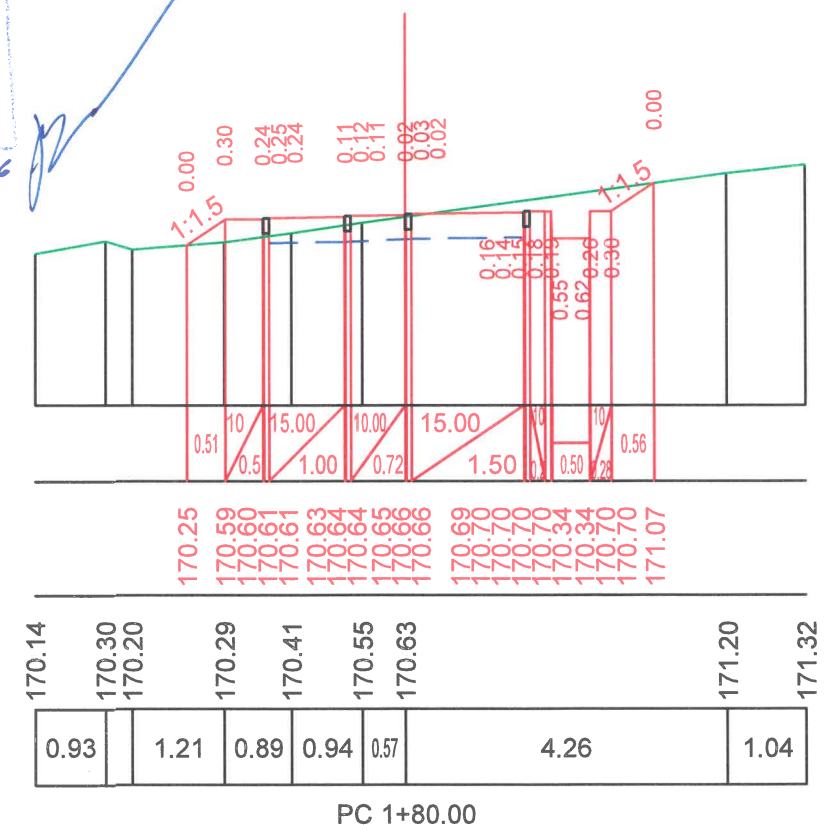
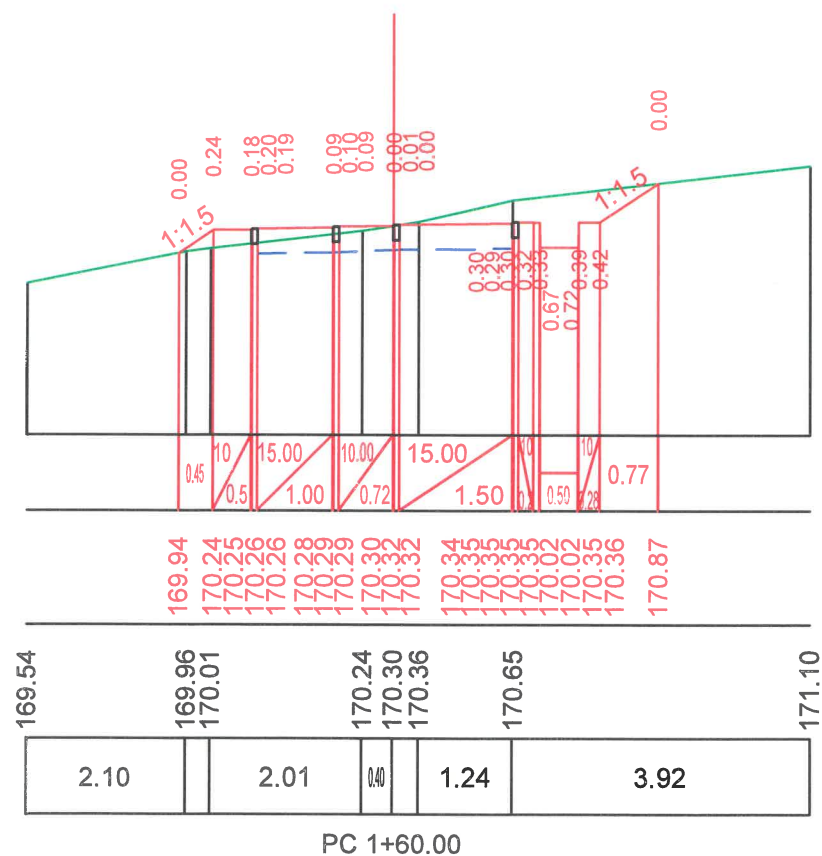
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026
03.04.2026

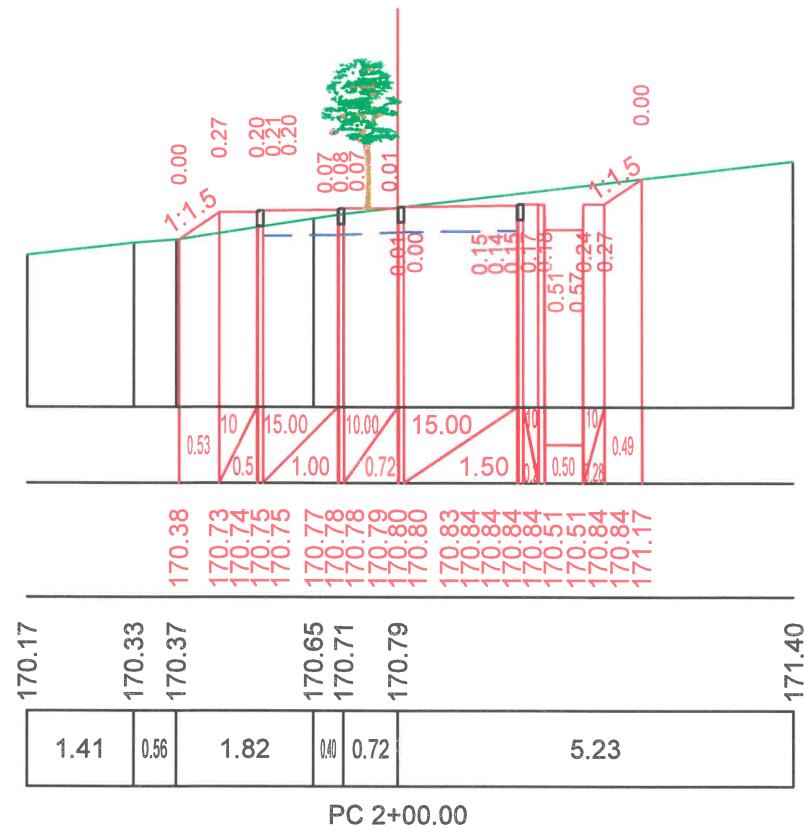


ATENTIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI RETELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REELE ELECTRICE).

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profil transversale ale pistei pietonale și pentru cicliști, lacul orașenesc, or. Drochia, PC 01+20.00 - PC 01+80.00. Scara 1:100.	Coala
							13

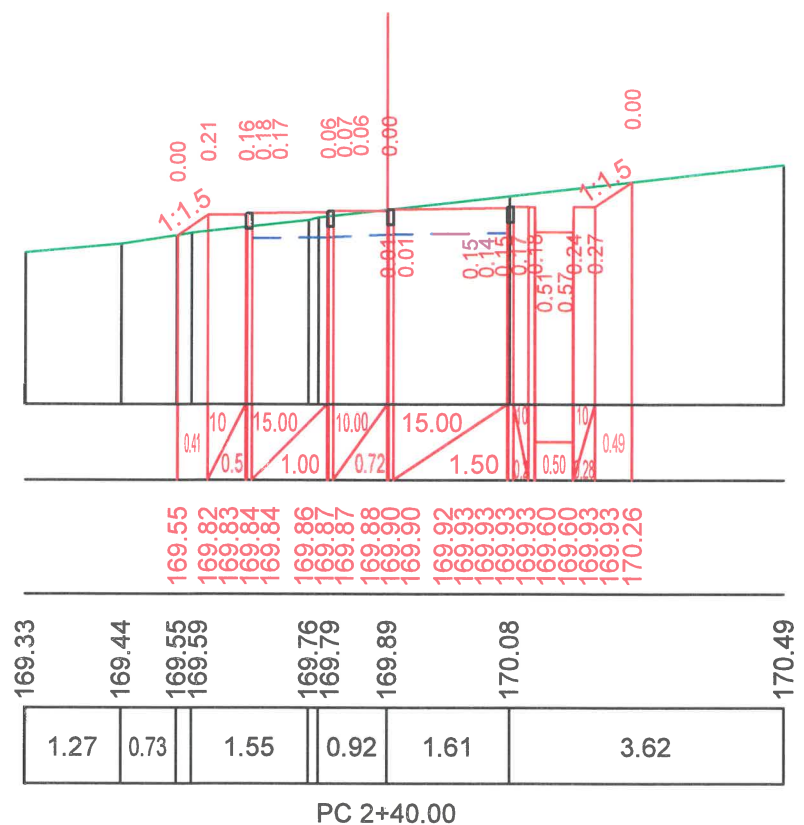
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



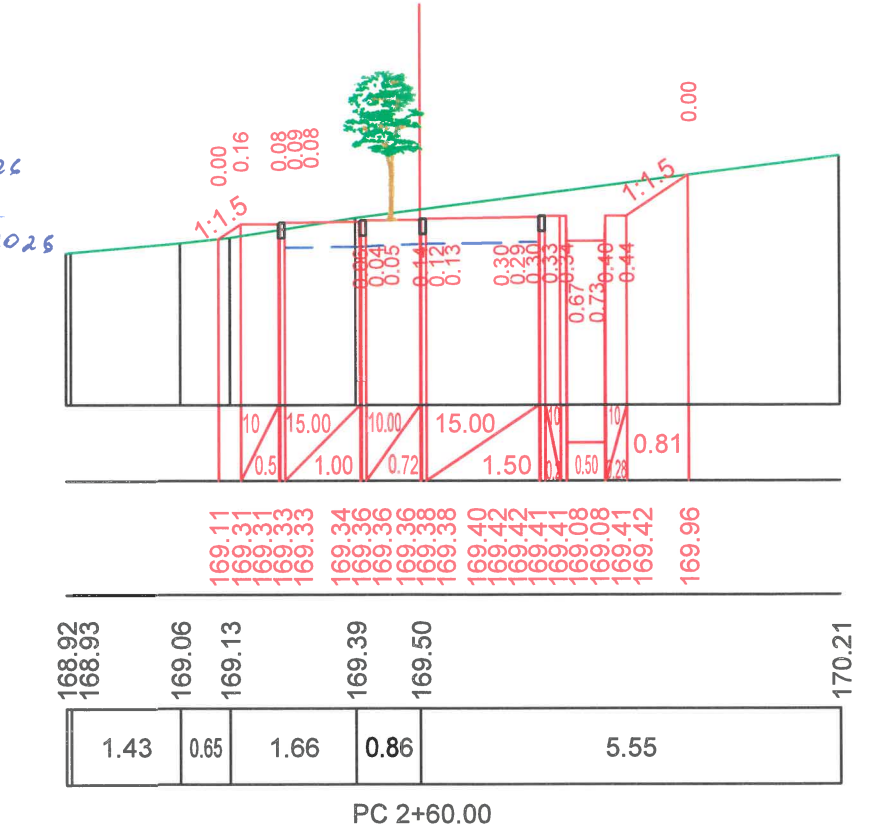
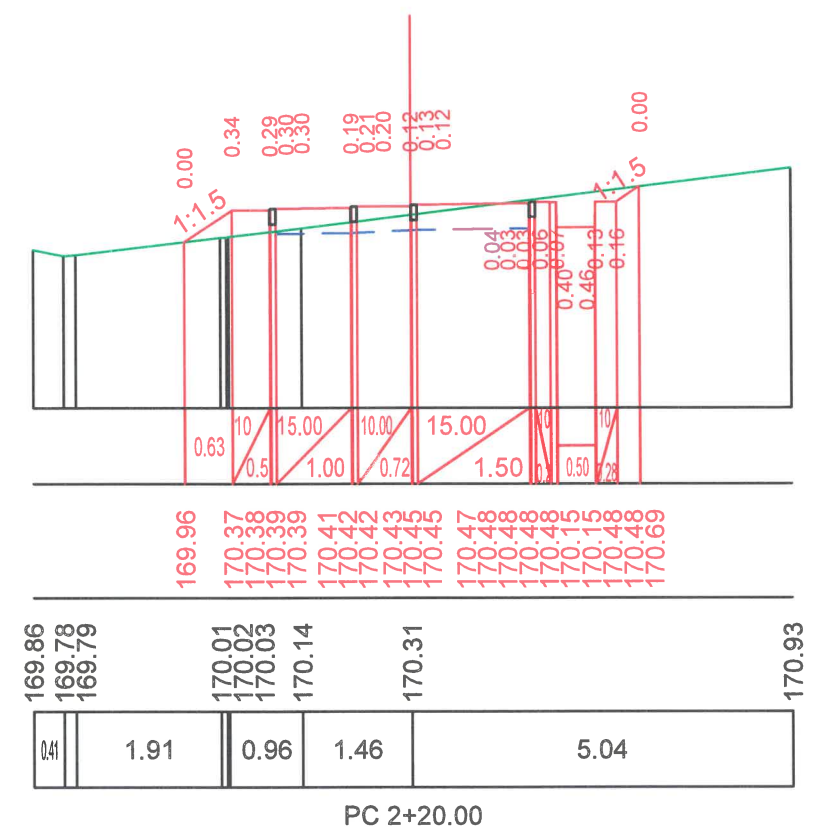
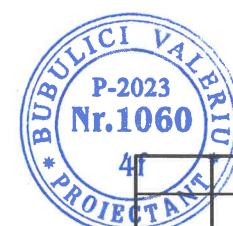
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



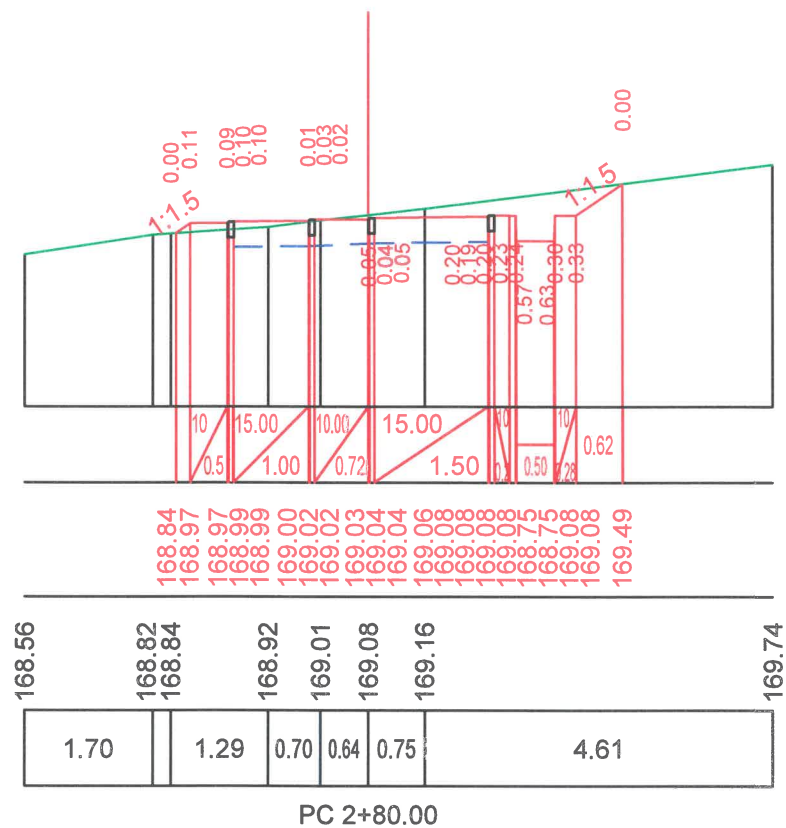
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Verificator de proiect
Buraga And
Domeniile B.3a
Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2021
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2025
03.04.2025



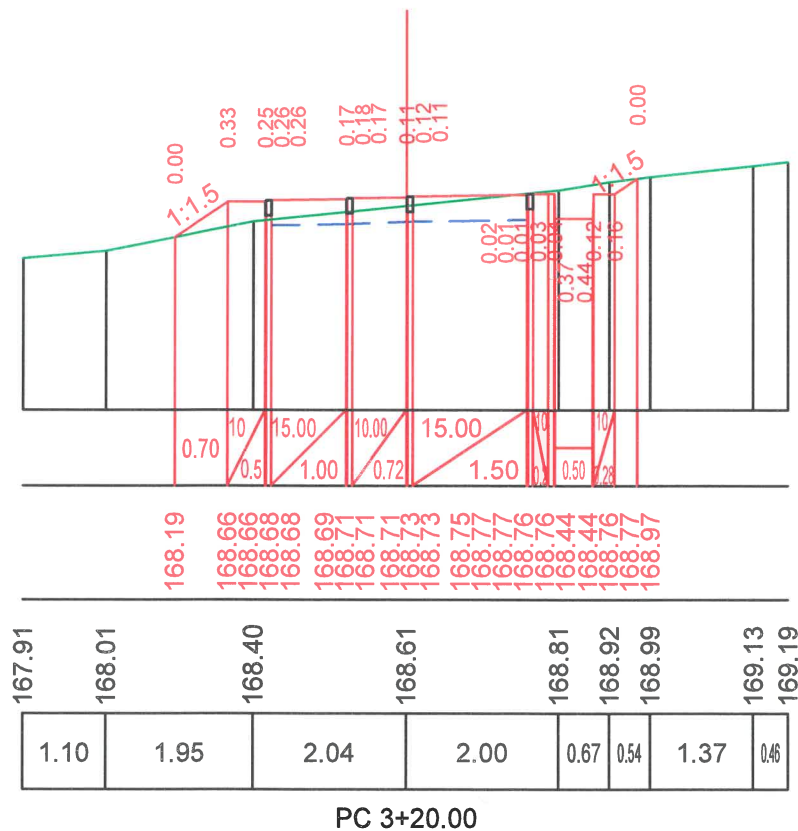
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	Date reale
		Cota de proiect, m
Date reale		Cota terenului, m
		Distanța, m

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

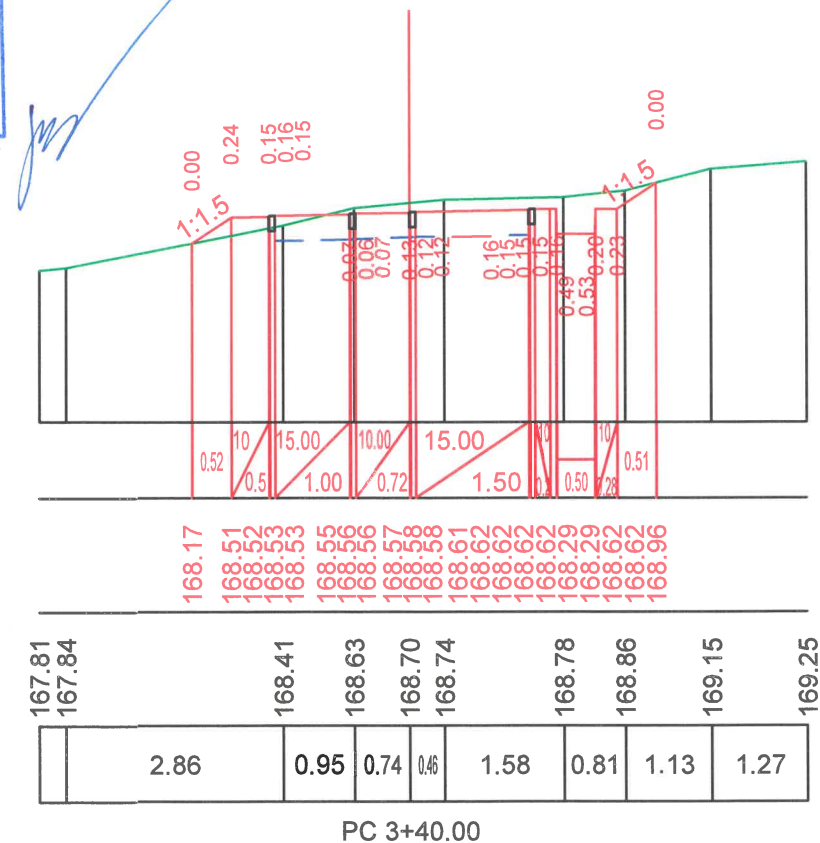
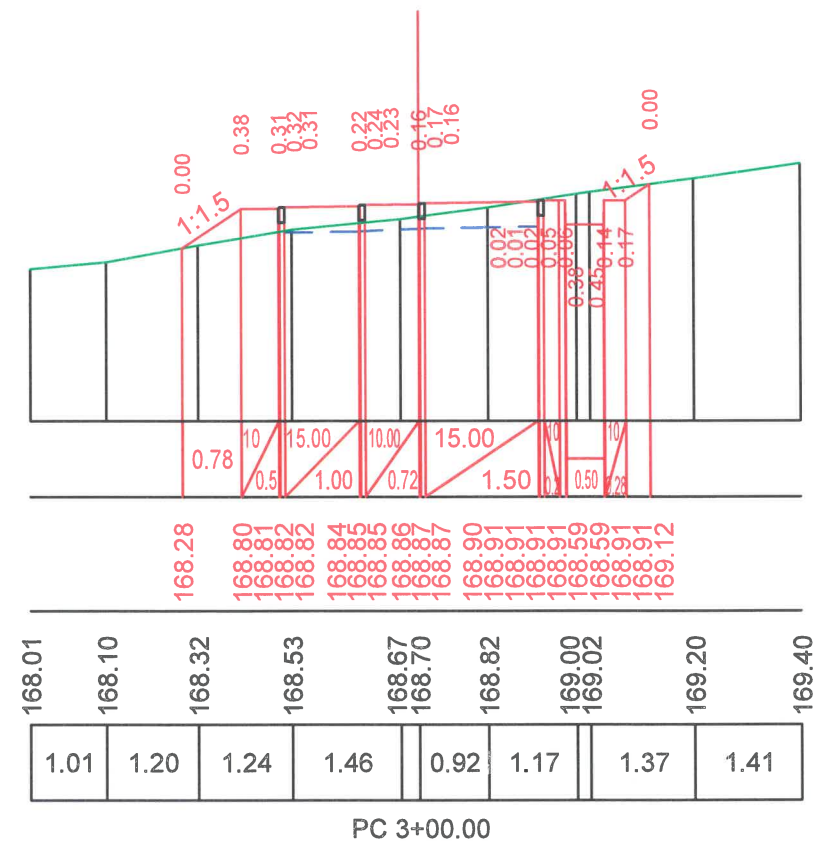


Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	Date reale
		Cota de proiect, m
Date reale		Cota terenului, m
		Distanța, m

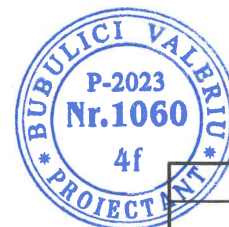
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

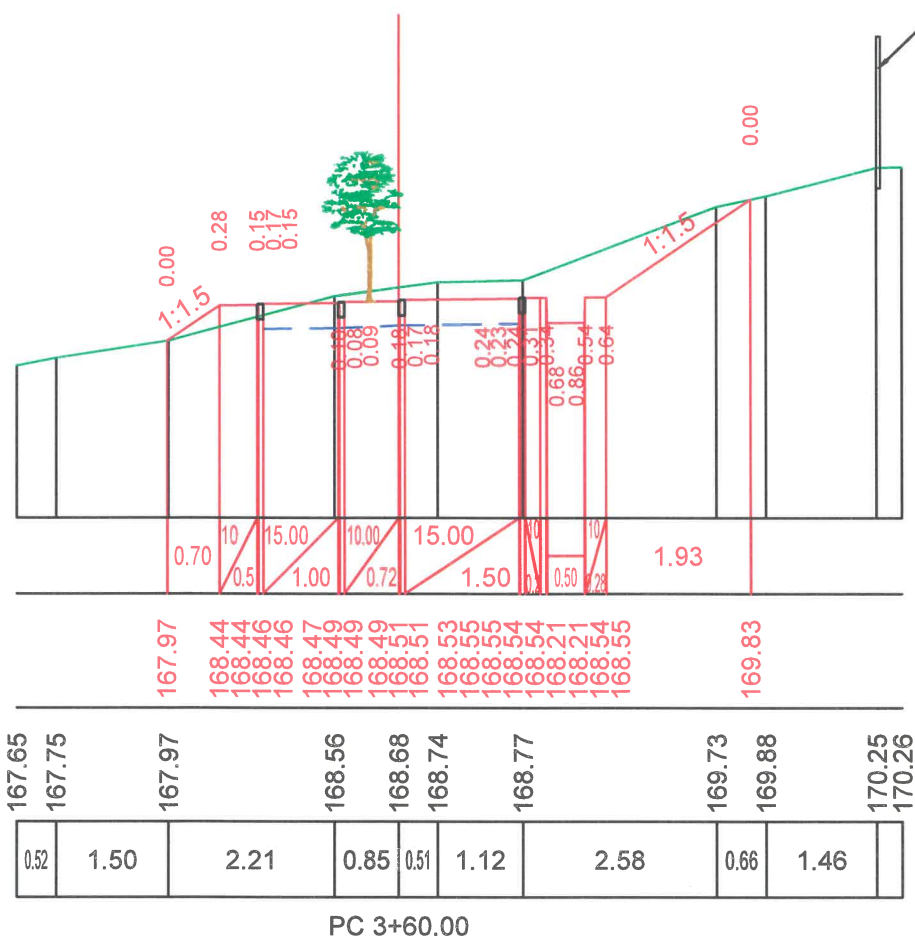


ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



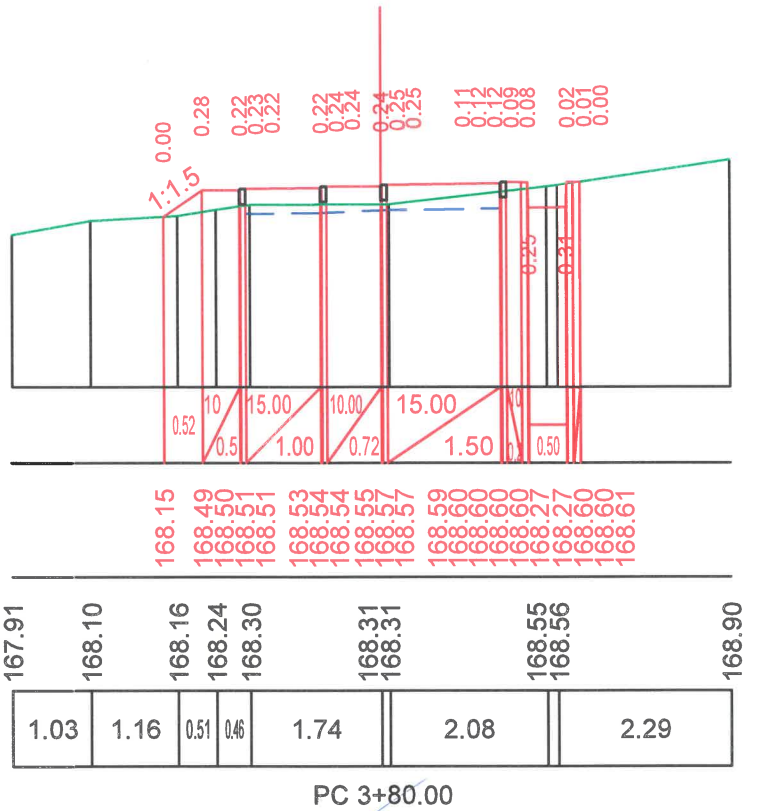
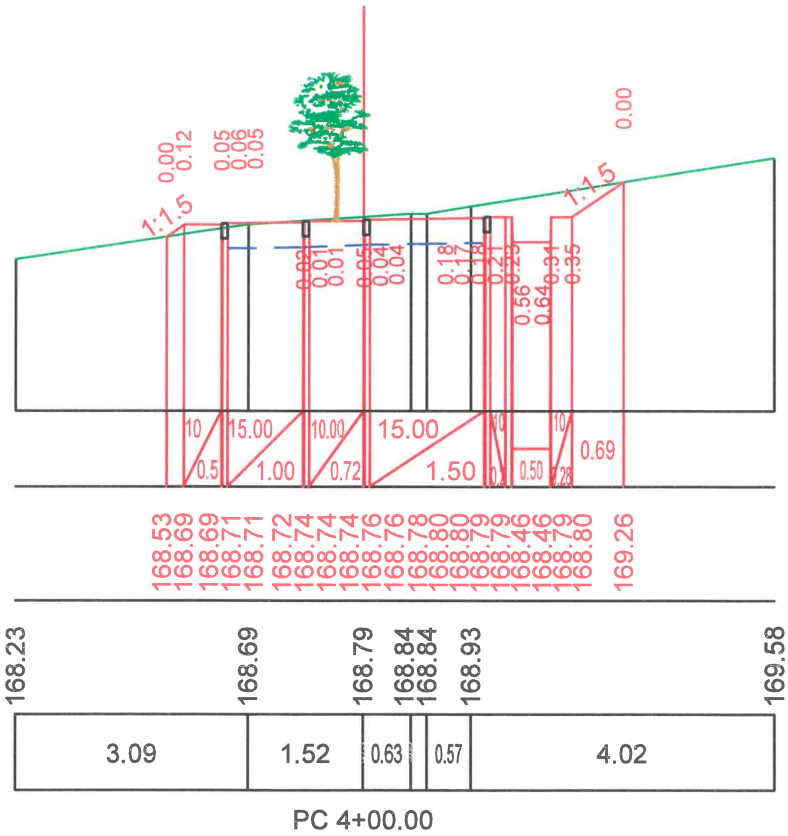
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m	Distanța, m

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

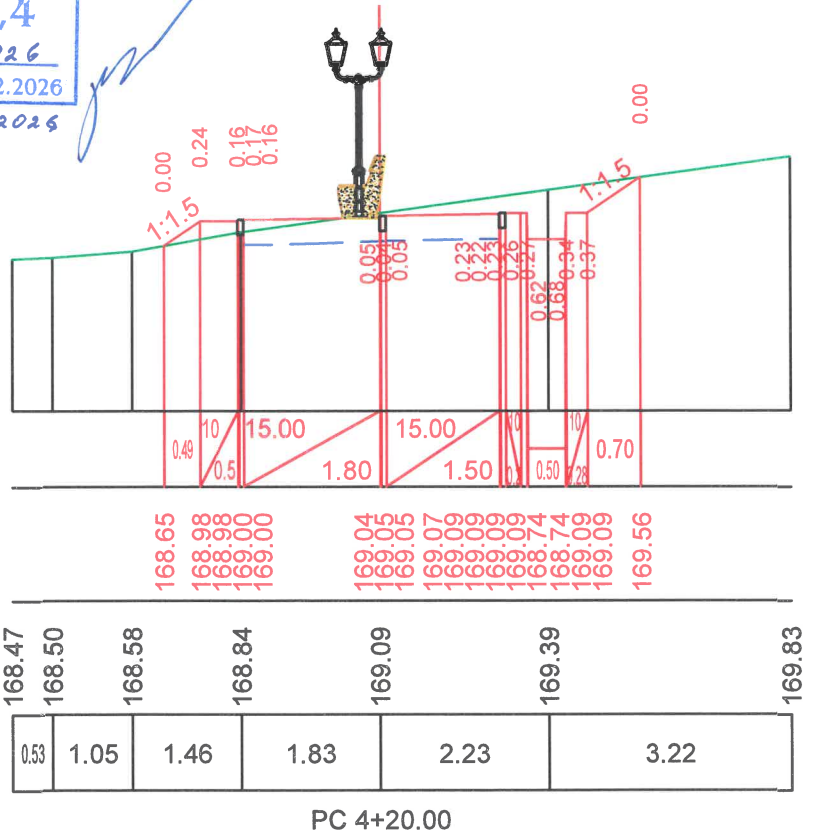


Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m	Distanța, m

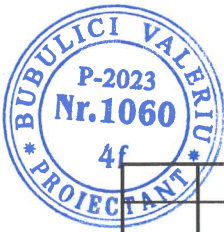
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2025

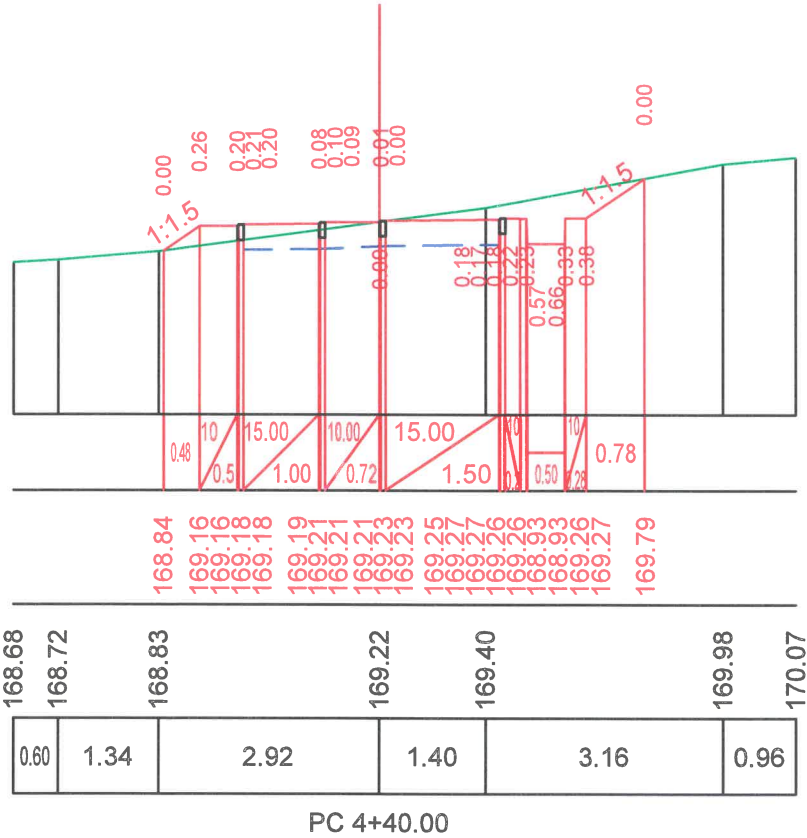


ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



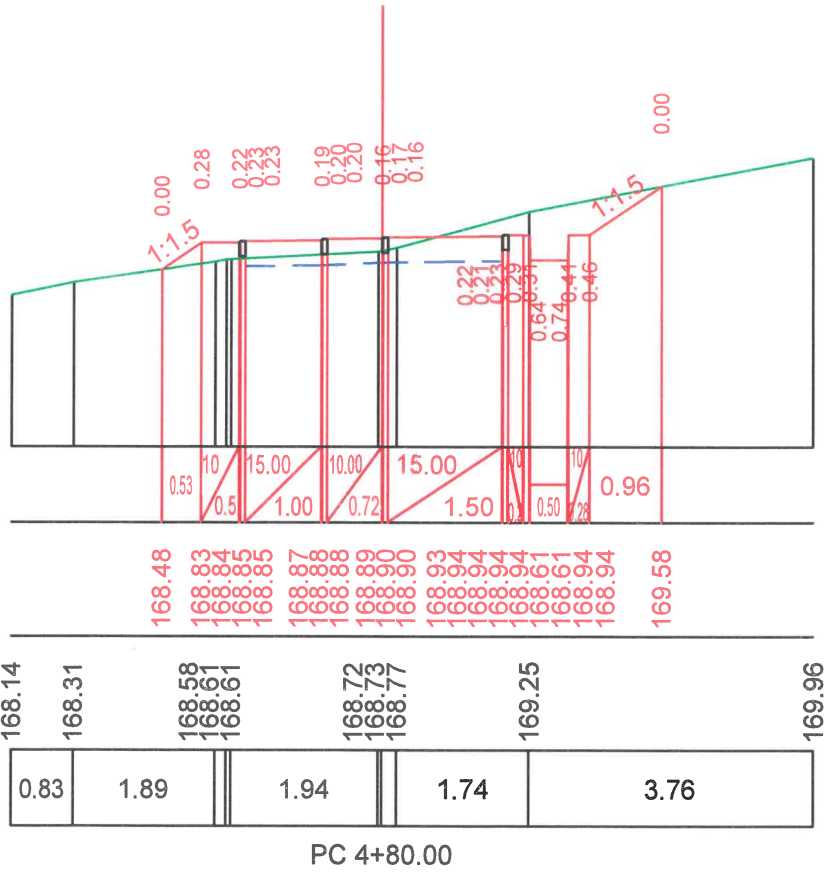
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

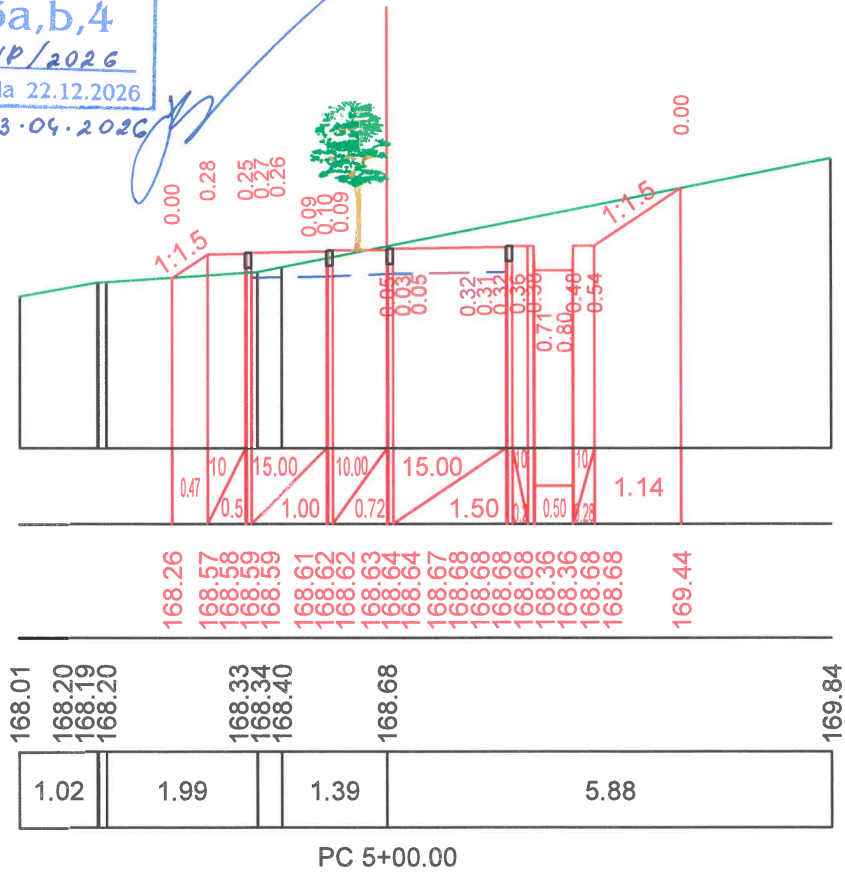
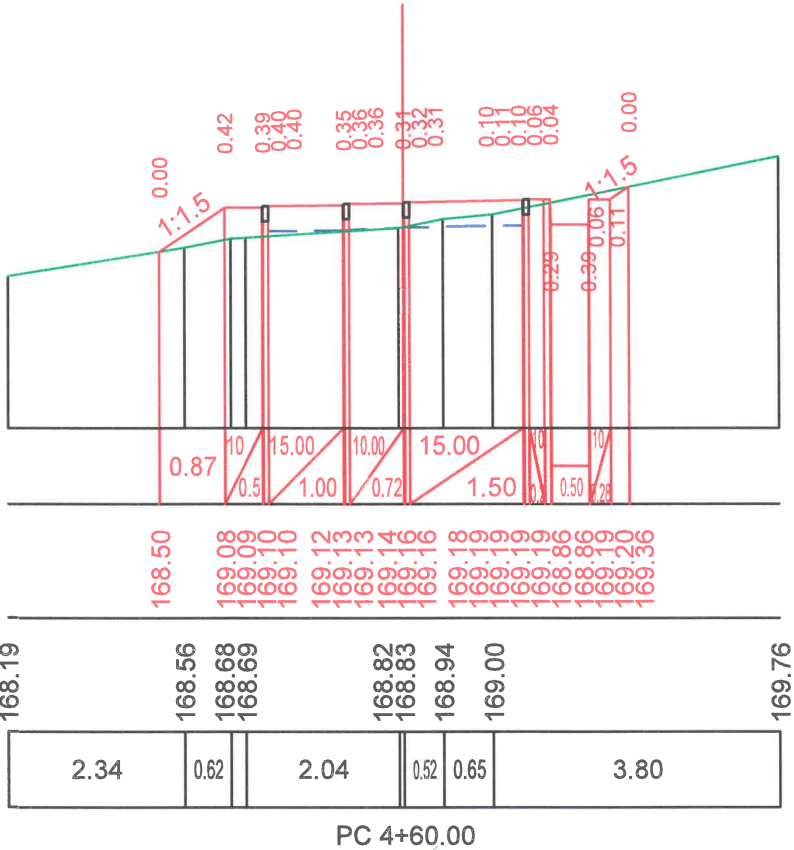


Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008 - VP / 2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

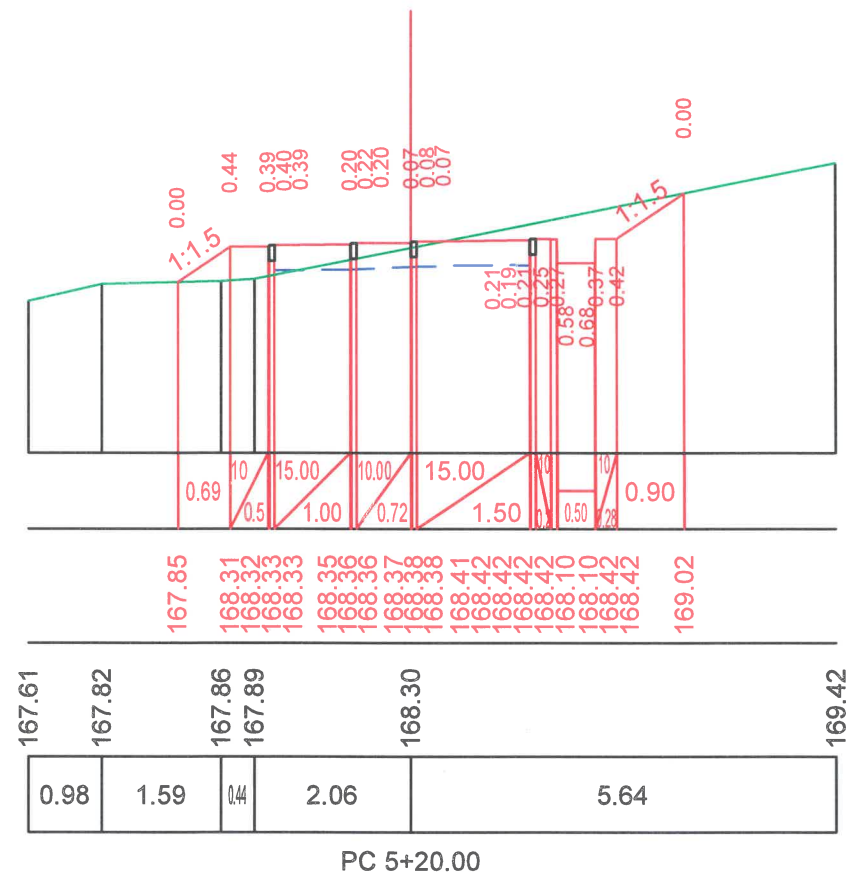


BUBULICI VALERIU
P-2023
Nr.1060
4f
PROIECTANT

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

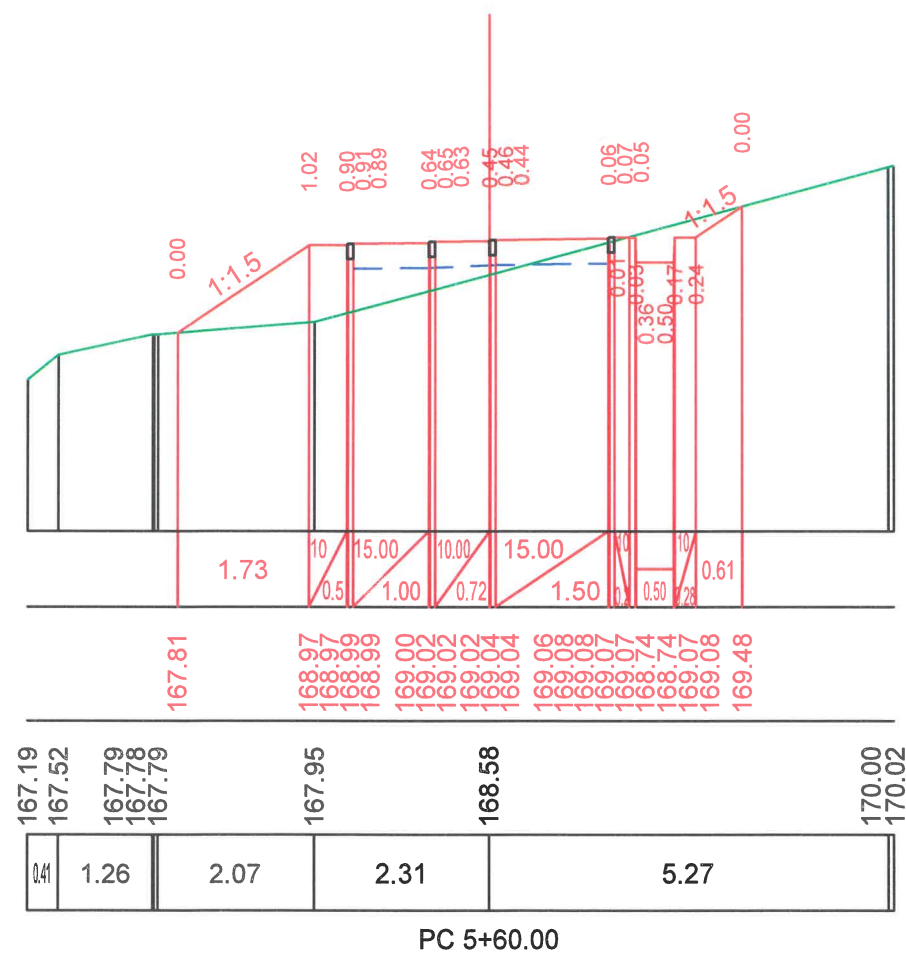
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, %, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



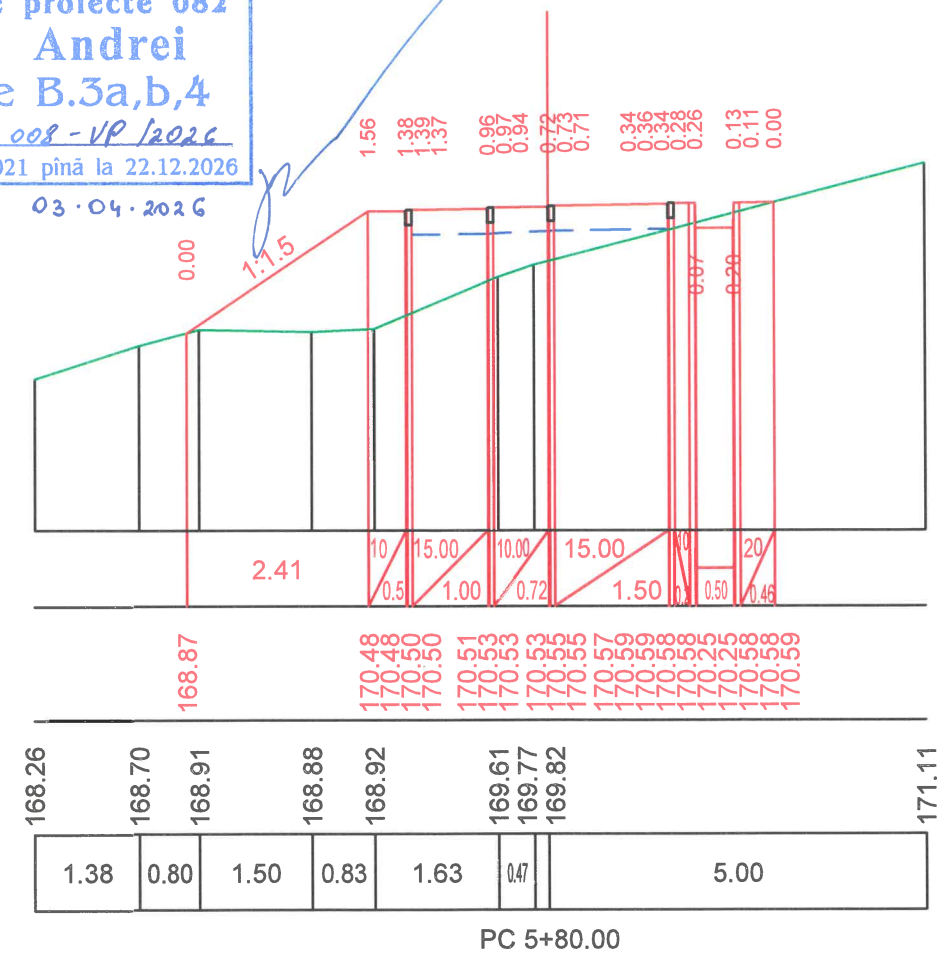
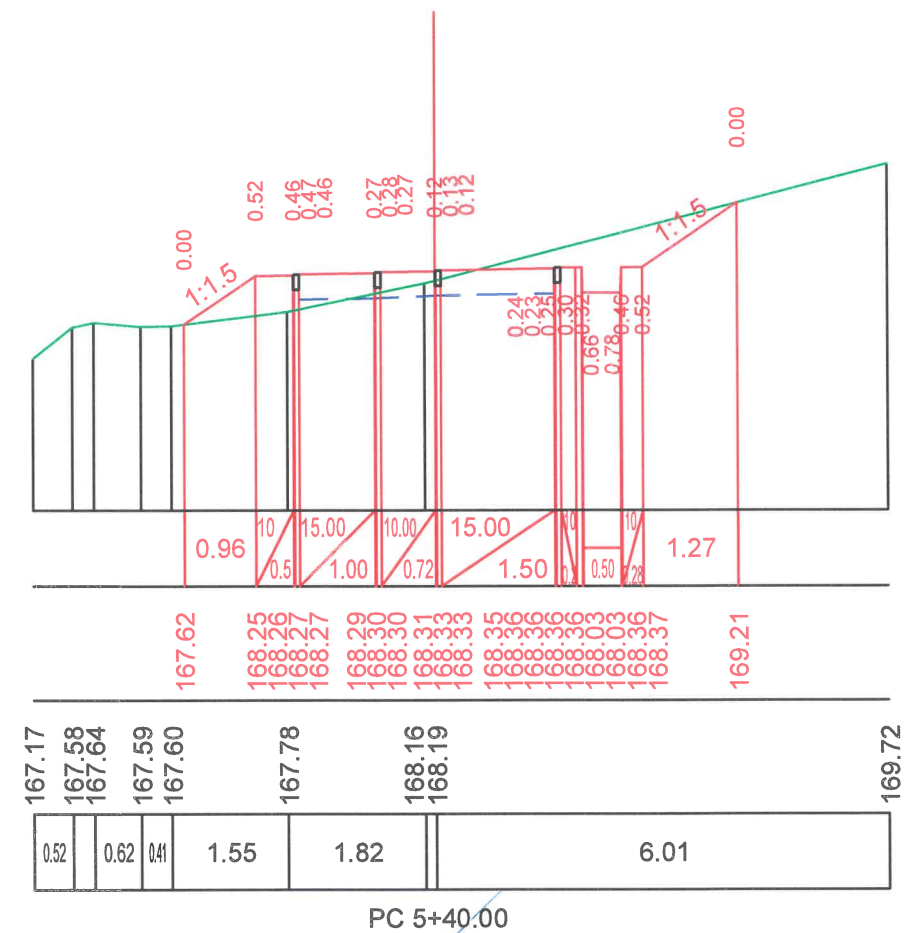
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, %, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



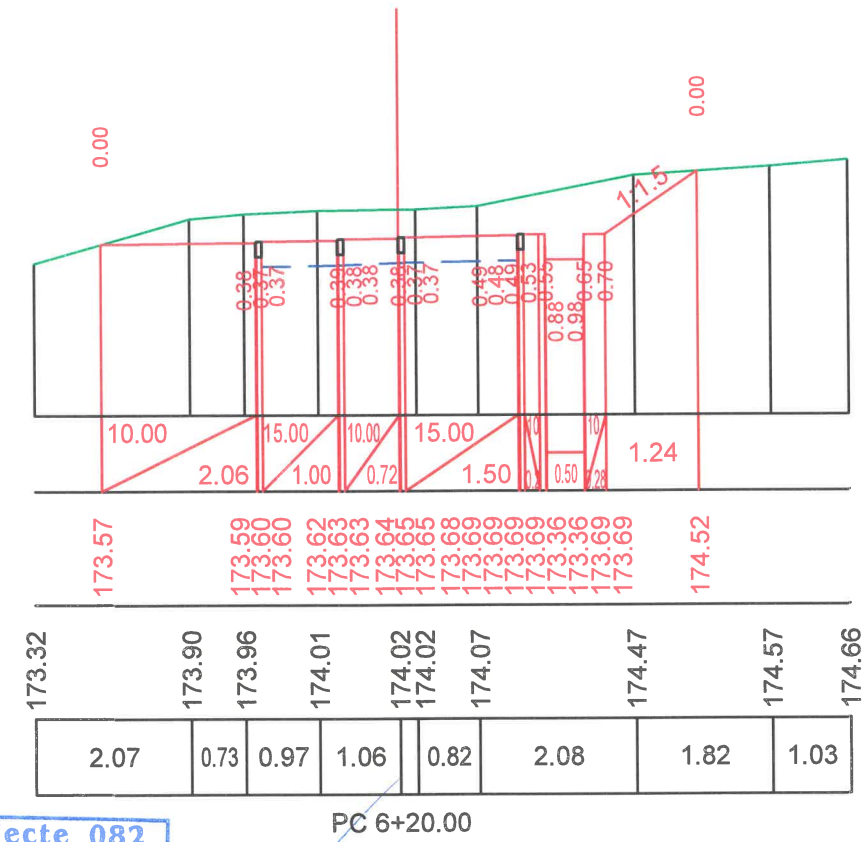
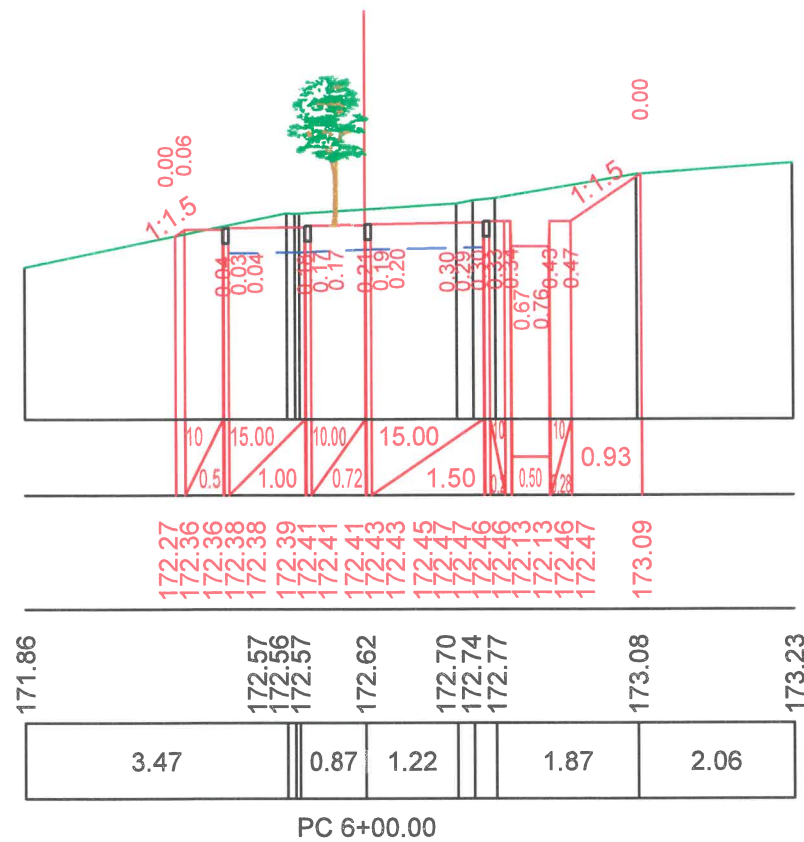
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

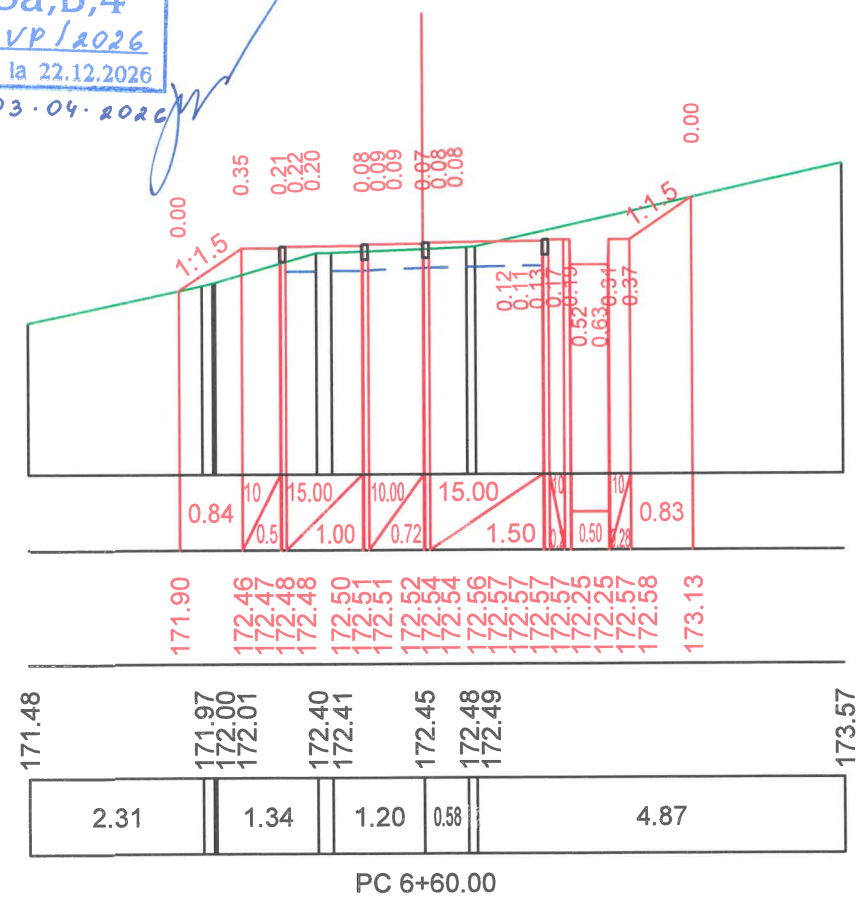
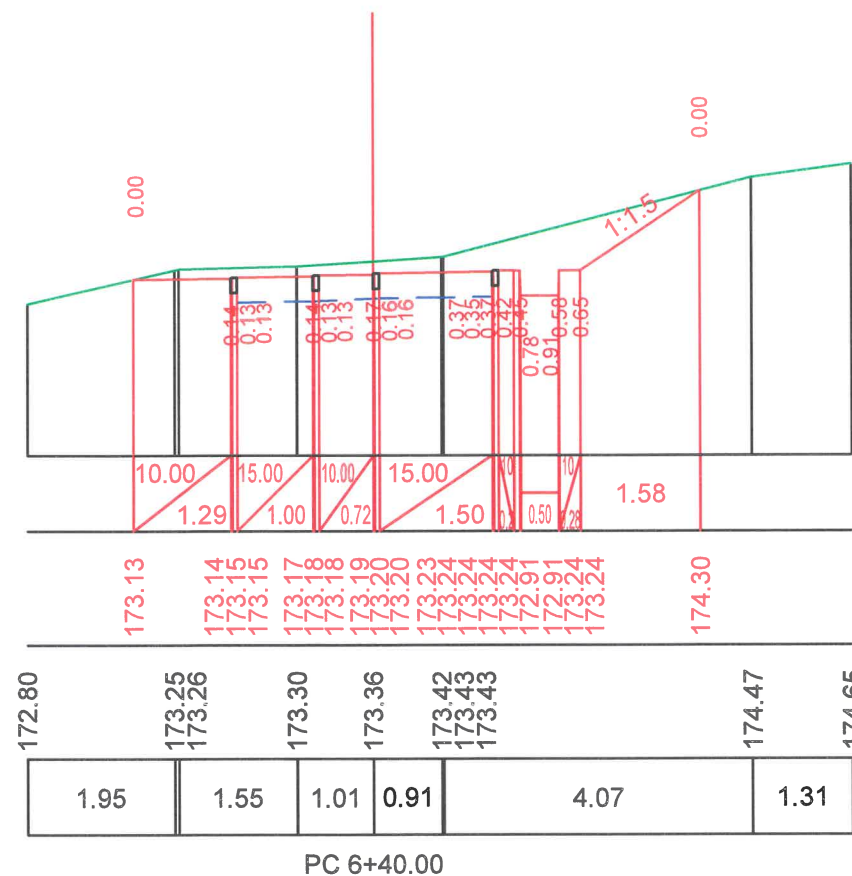
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m

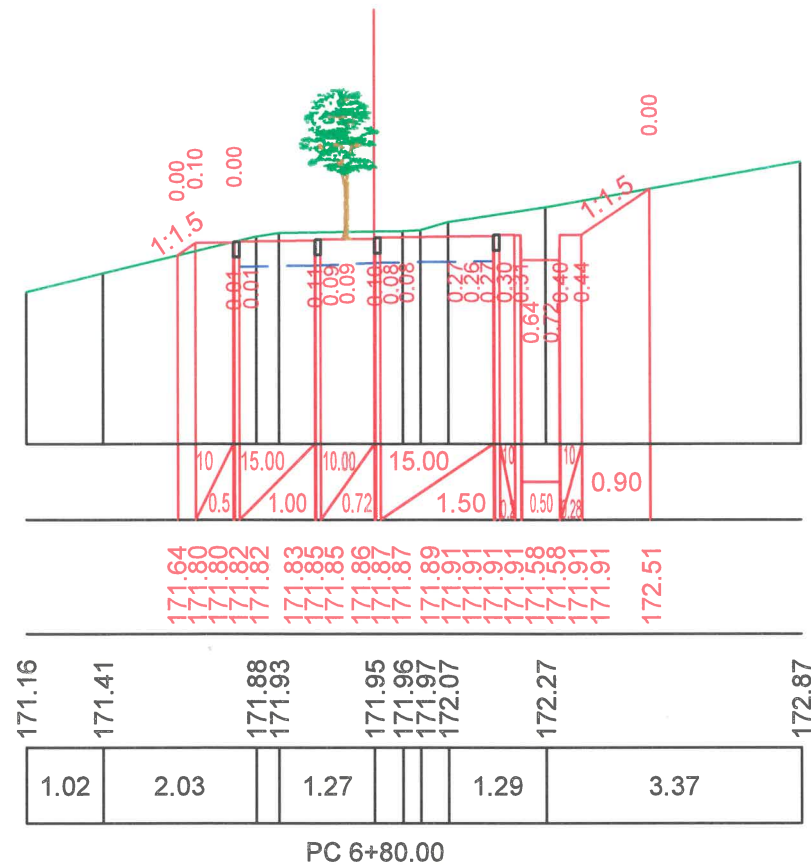


P-2023
Nr.1060
4f
PROIECTANT
BUBULICI VALERIU

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

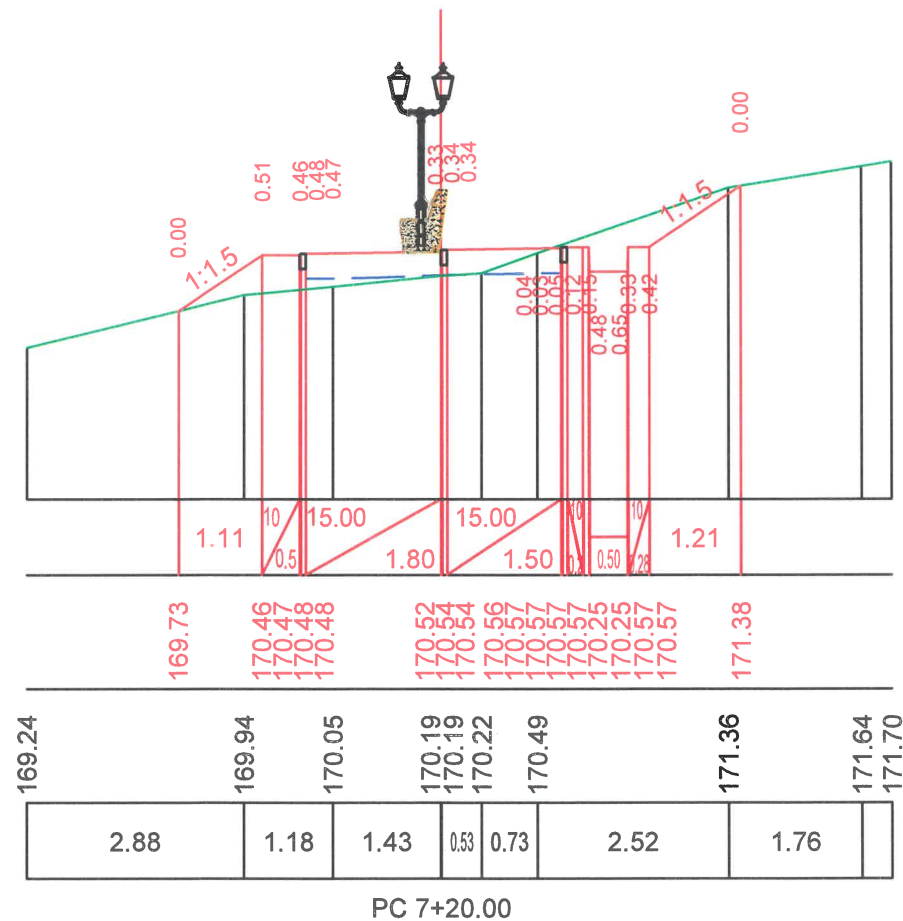
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	Cota de proiect, m	Cota terenului, m	Distanța, m

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

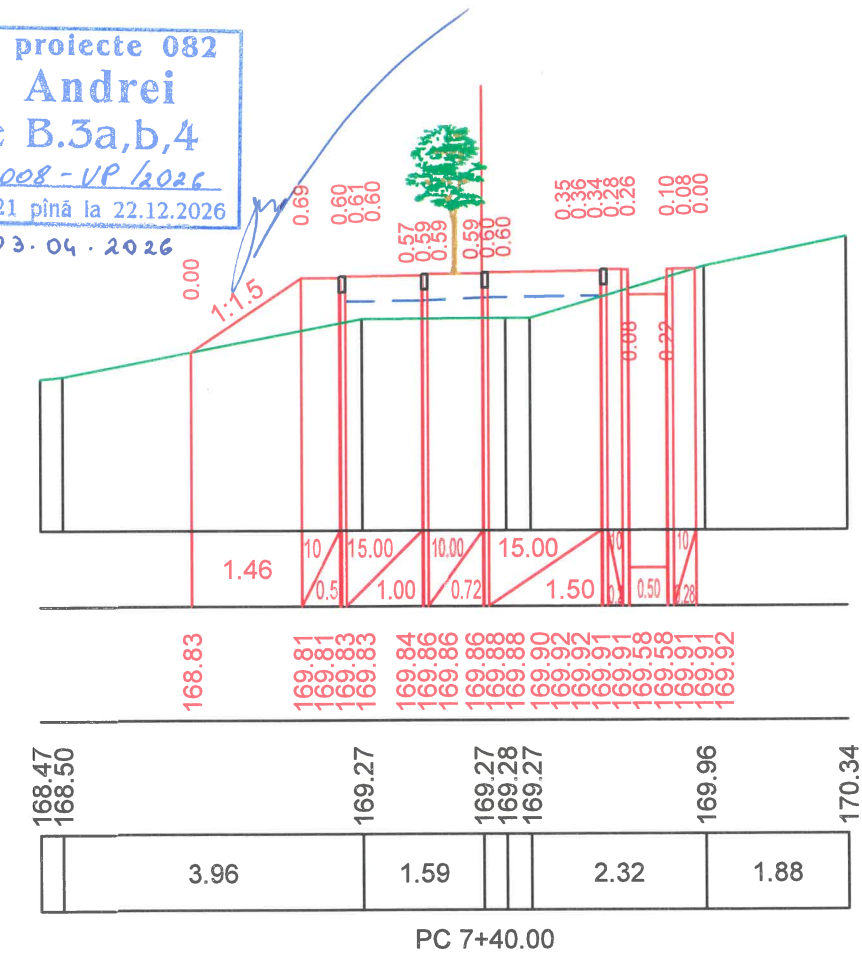


Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	Cota de proiect, m	Cota terenului, m	Distanța, m

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026



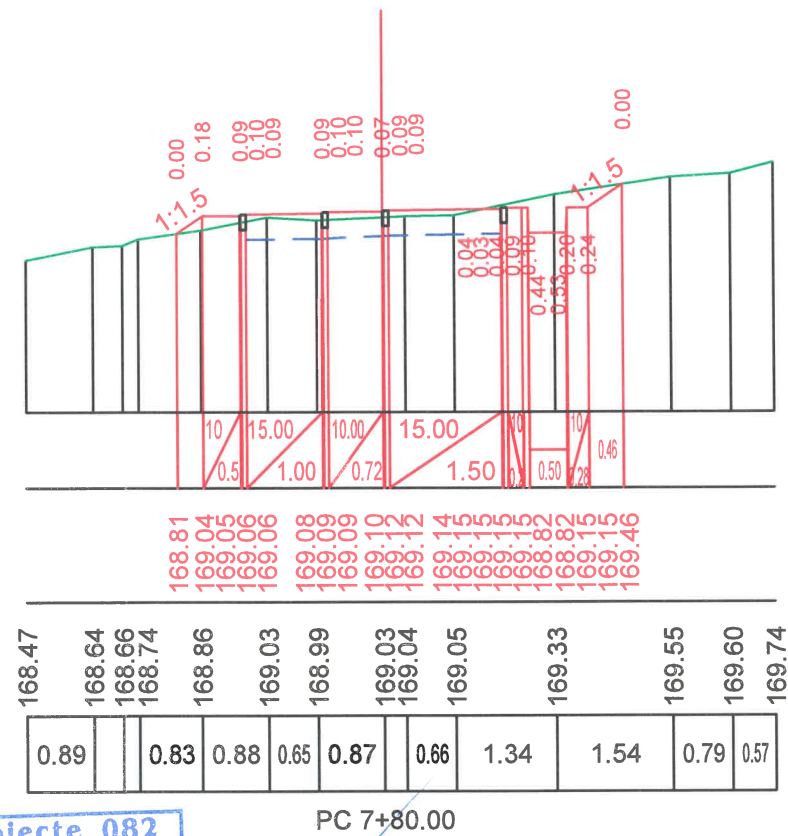
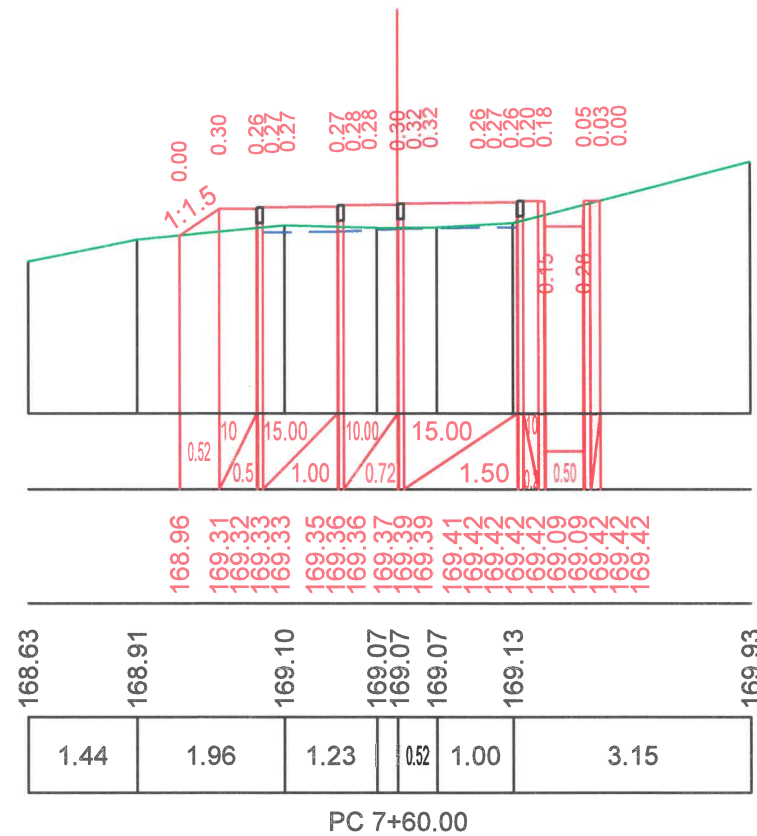
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

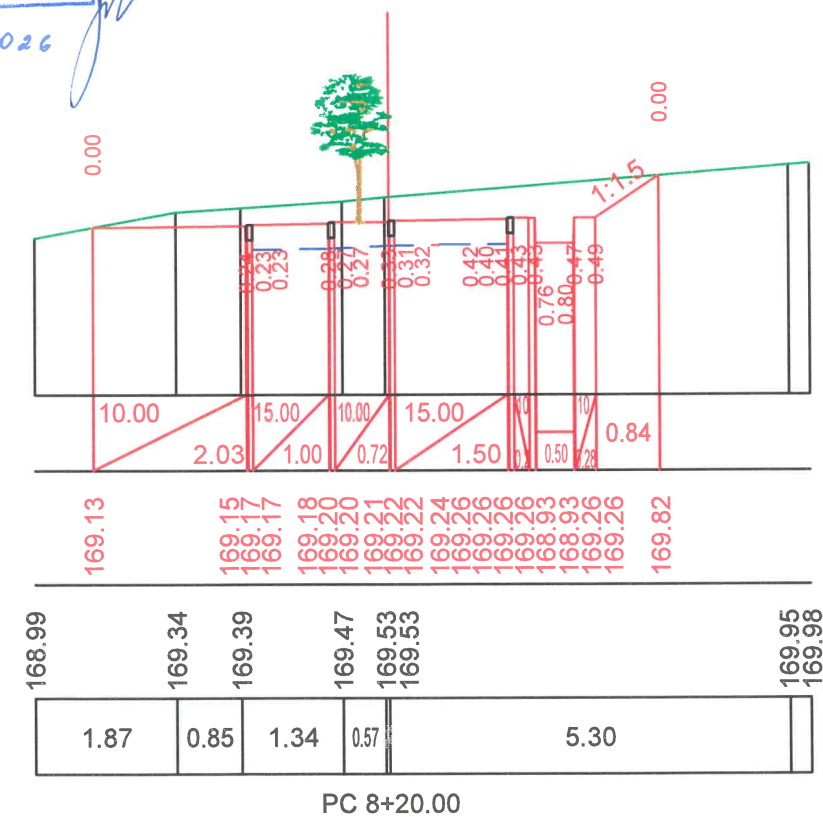
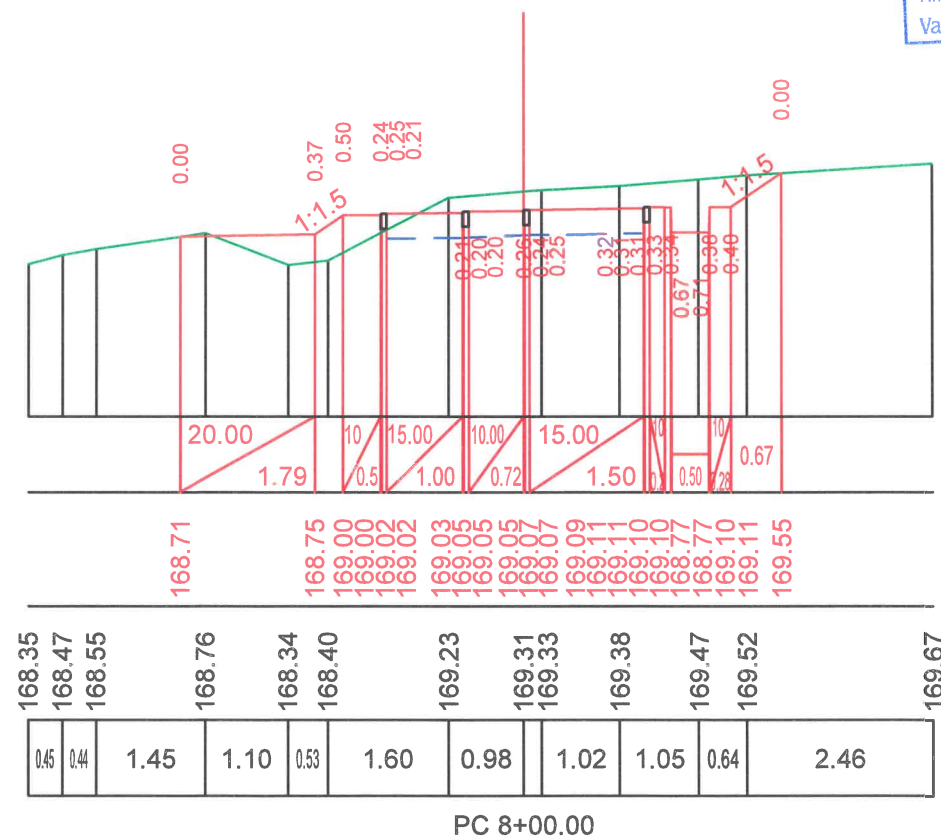
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



BUBULICI VALERIU
P-2023
Nr.1060
4f
PROIECTANT

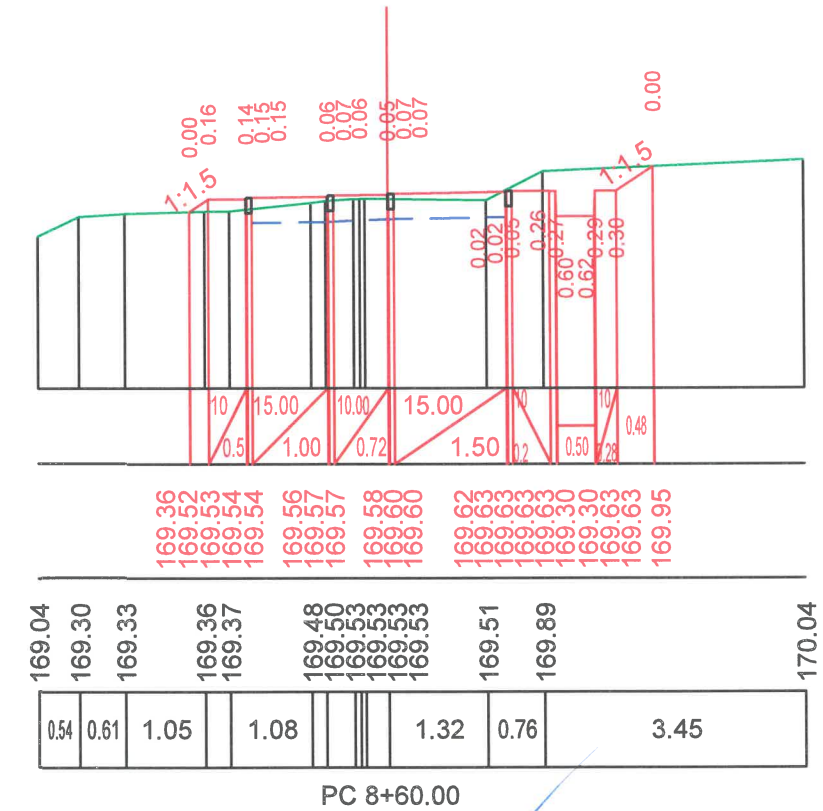
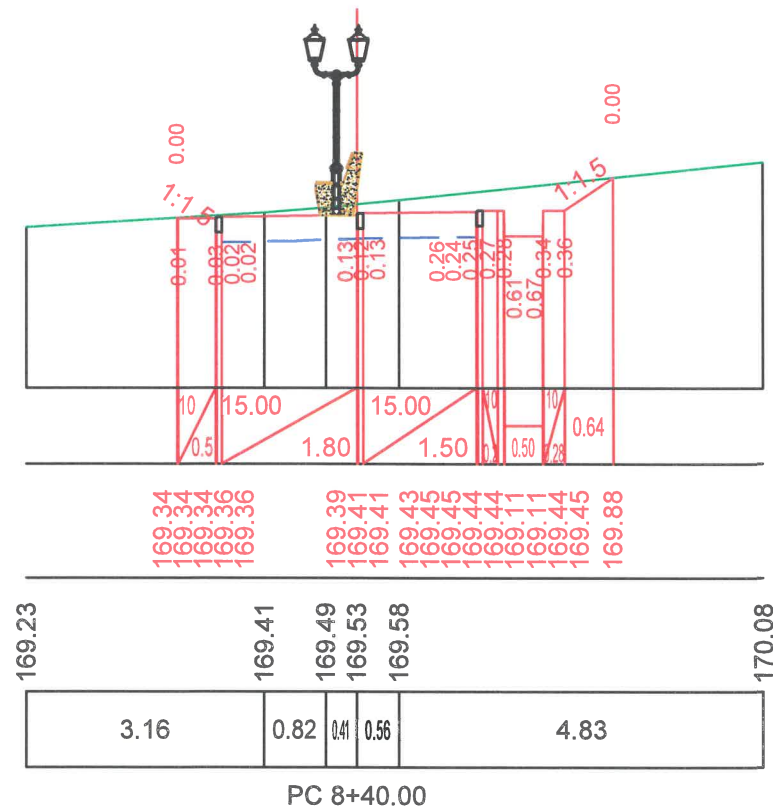
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Coala
						21

Profile transversale ale pistei pietonale și pentru cicliști, lacul orașenesc, or. Drochia, PC 07+60.00 - PC 08+20.00. Scara 1:100.

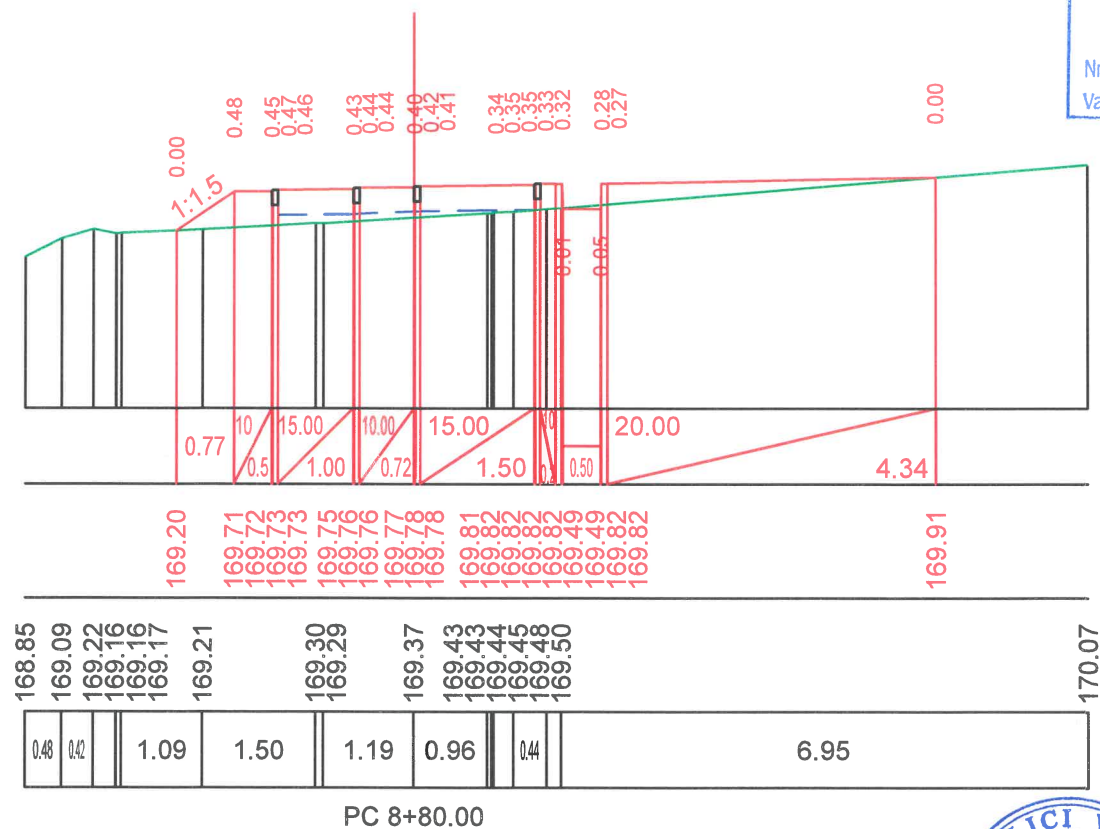
S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m

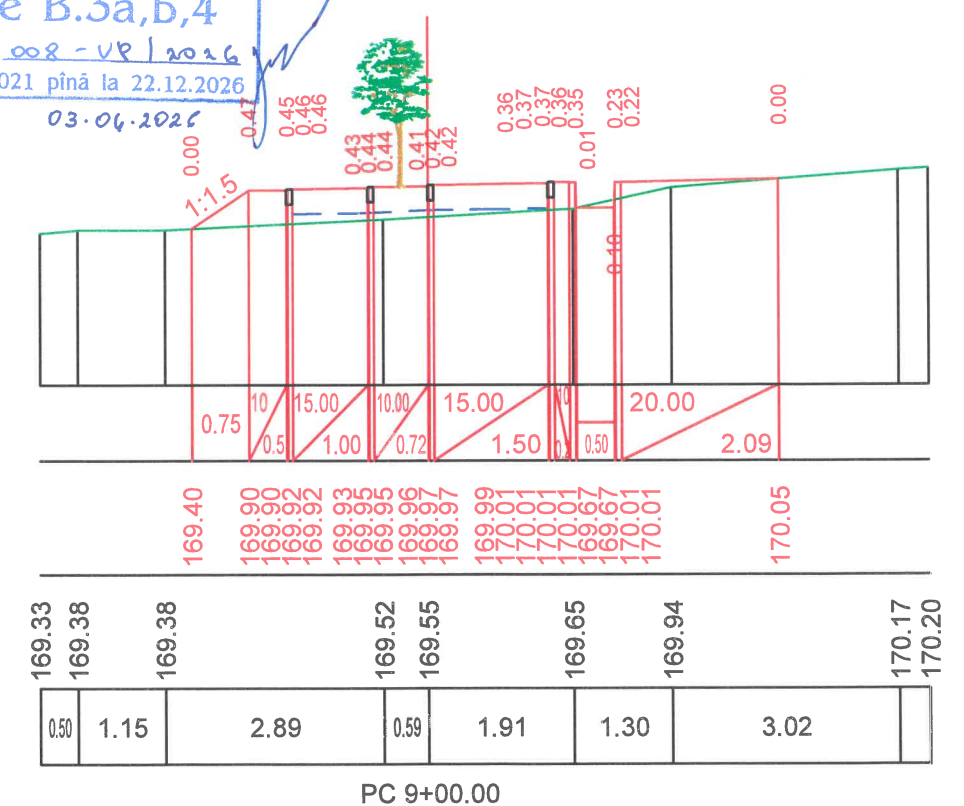


S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008-VR/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.06.2026

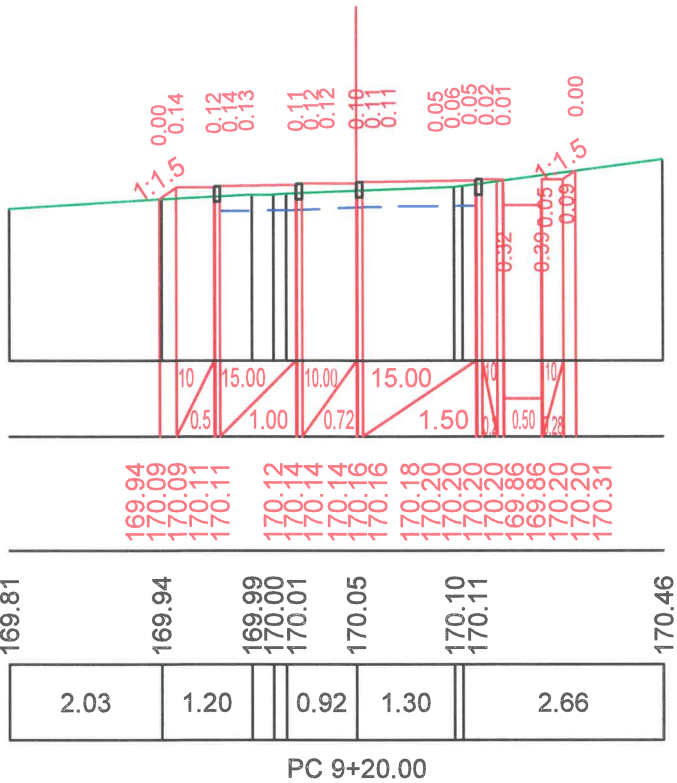


ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

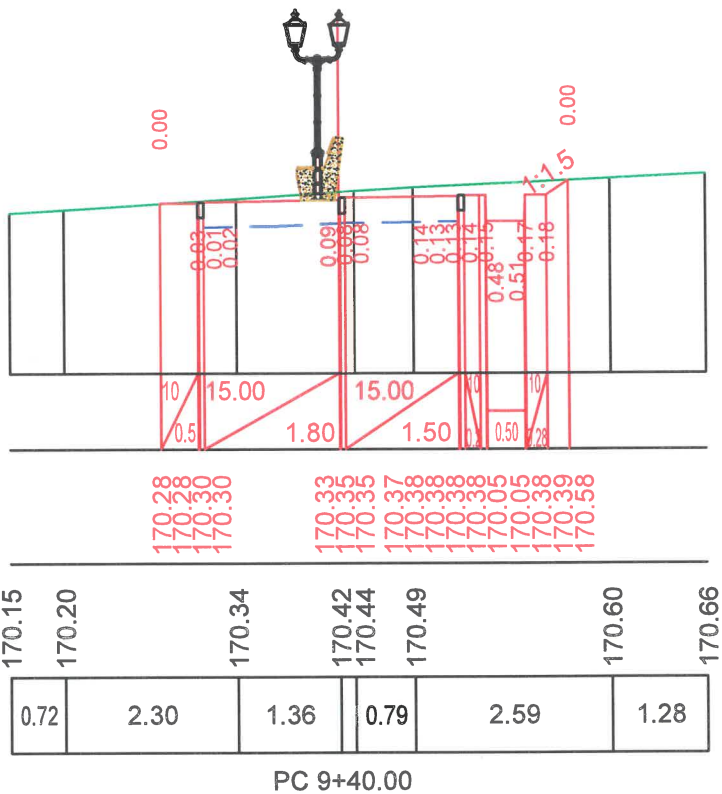
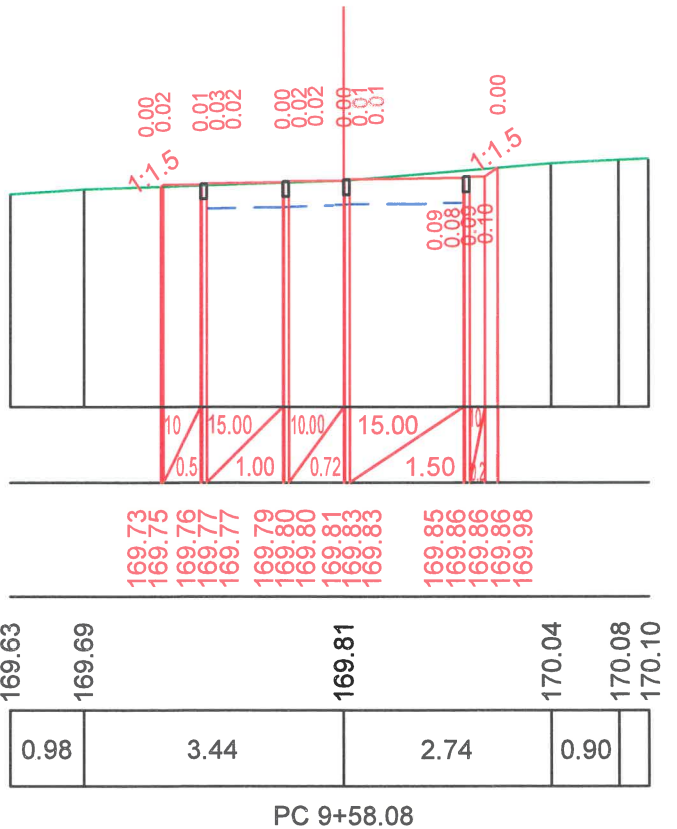


Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



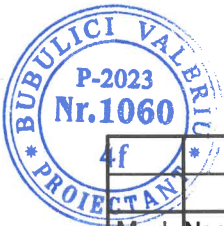
Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m
	Cota de proiect, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

03.04.2025

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

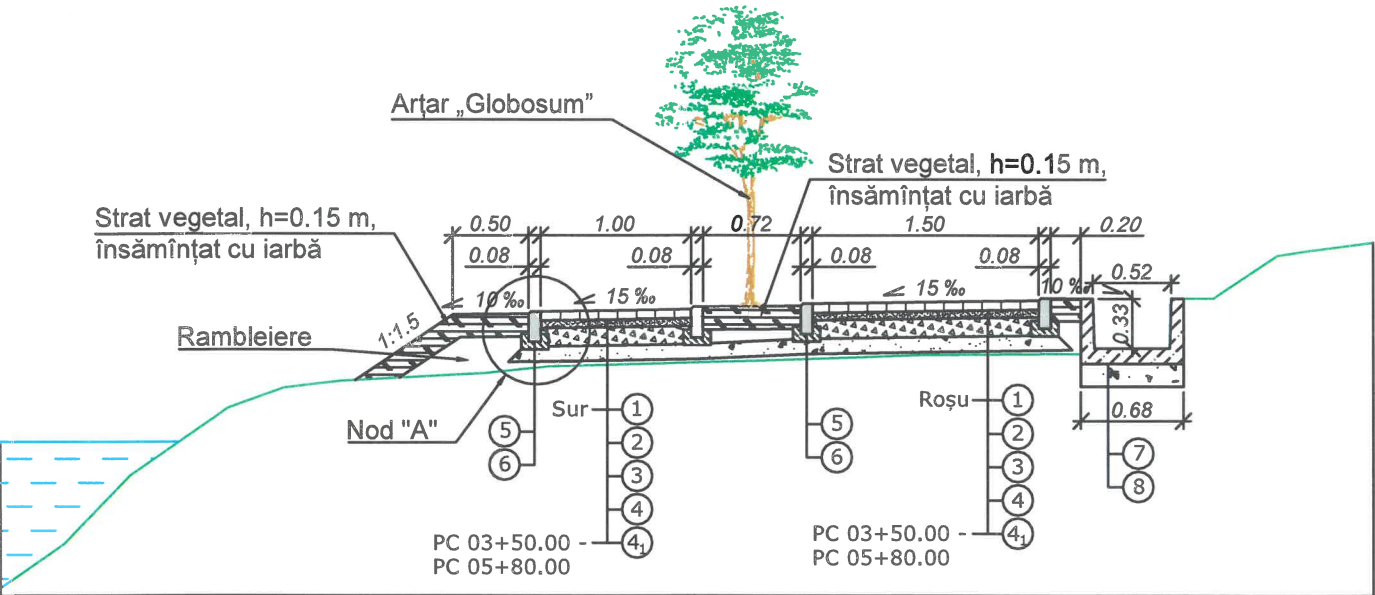
Profile transversale ale pistei pietonale și pentru cicliști, lacul orașenesc, or. Drochia, PC 09+20.00 - PC 09+58.08. Scara 1:100.

Specificație:

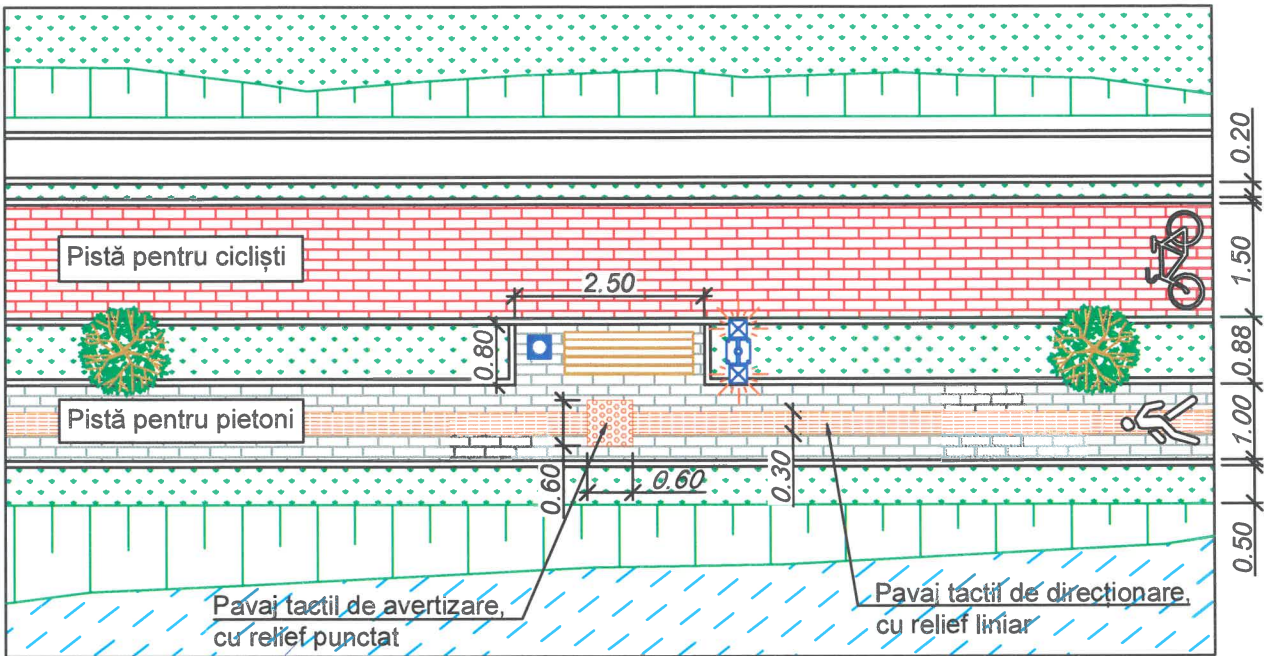
- ①—Piatră de pavaj vibropresată din beton C 20/25 XF4, XM1, conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, h=0.06 m.
②—Amestec de nisip-ciment CEM I 32.5 R pentru fundație, Raport 6:1, h=0.05 m.
③—Strat de fundație din piatră spartă LA₃₀, fr. 0-63 mm, h=0.12 m.
④—Strat suport din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, h=0.10 m.
④₁—Strat drenant din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, h=0.25 m.

- ⑤—Bordură BR100.20.8 din beton C 30/37 XF4, V=0.016 m³/m.l.
⑥—Beton C 16/20 XF2, V=0.032 m³/m.l.
⑦—Rigolă dreptunghiulară prefabricată din beton armat tip RU 6.8-12.4 (1.24x0.50x0.33 m).
⑧—Strat de fundație din piatră spartă LA₃₀, fr. 0-31.5 mm, h=0.15 m.

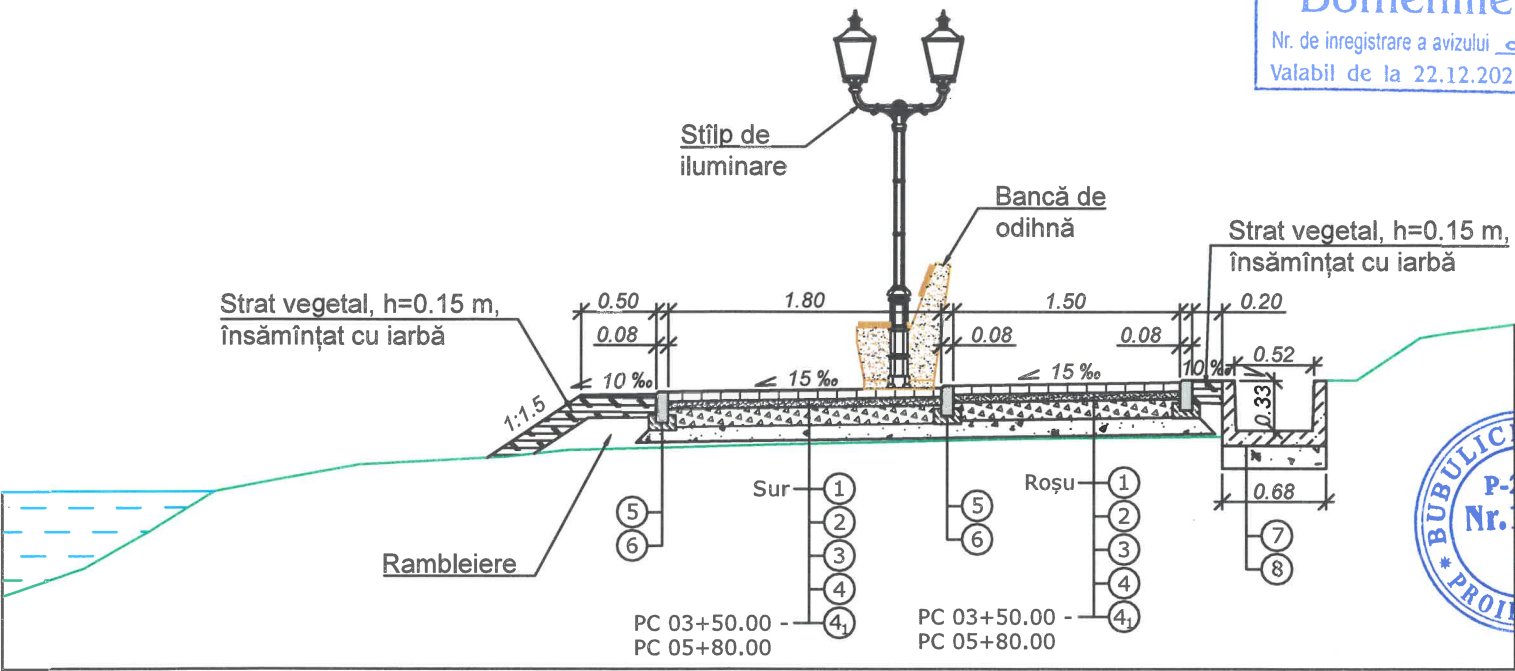
Profil transversal tipic de execuție a structurii pistelor - Tip I, S 1:50
PC 00+00.00 - PC 09+58.08



Amenajarea pistelor în plan
Scara 1:100

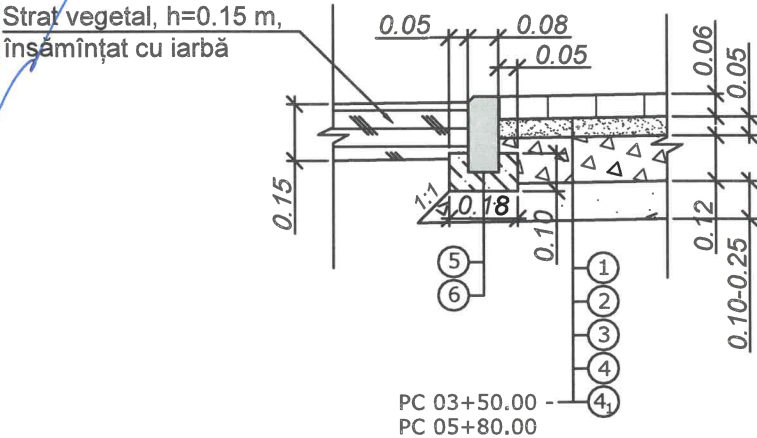


Profil transversal tipic de execuție a structurii pistelor
în locurile de amplasare a băncilor, S 1:50



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008-V/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

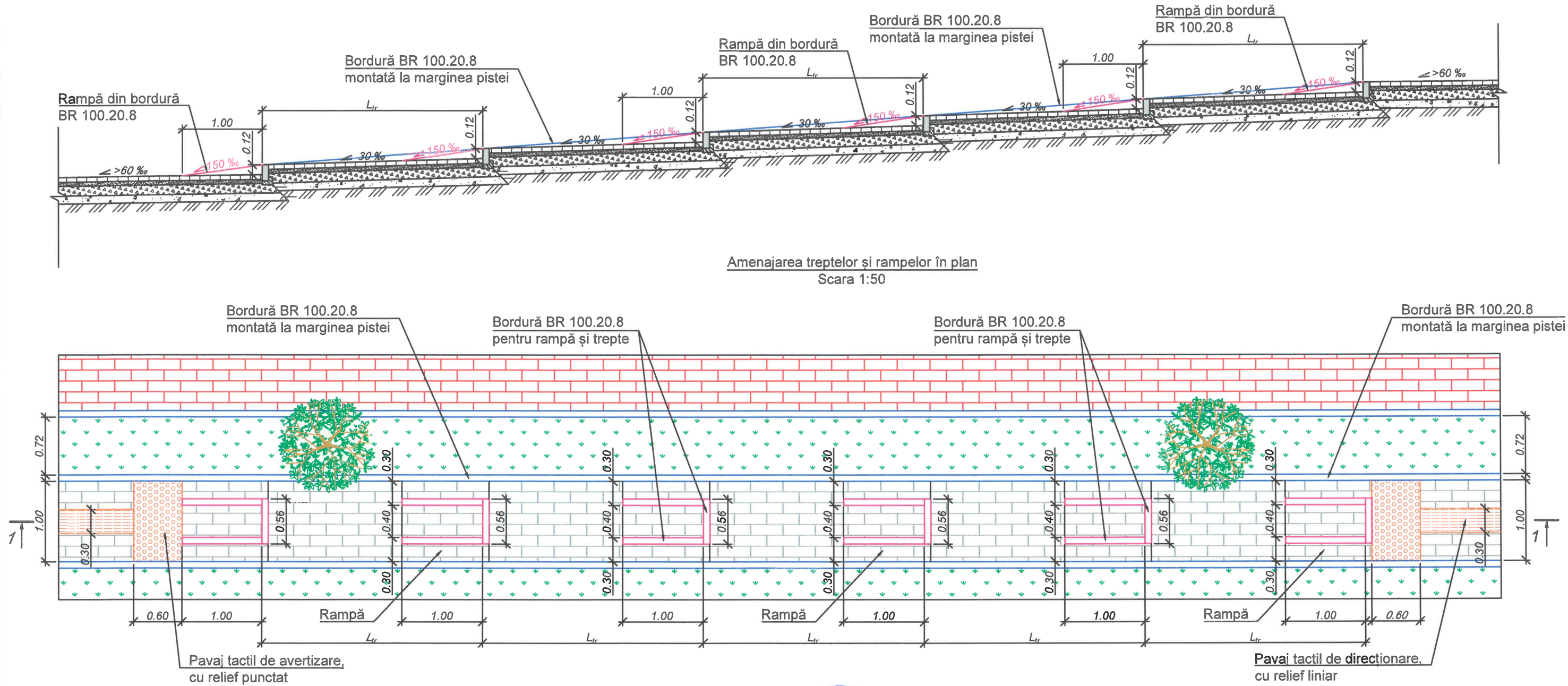
Nod A
Scara 1:20



Notă:
1. Dimensiunile sunt date în metri.
2. Volumul de lucrări pentru construcția structurii rutiere este prezentat în tab. 9.12.

Obiect Nr. DA-PE-143/2025					
„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”					
Construcția structurii pistelor, or. Drochia.					
Scara 1:50					
Detalii constructive					
BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	Bejan L.				01.26
I.Ș.P.	Bubulici V.				01.26
Elaborat	Bubulici V.				01.26
Contr.Norm.	Ionașcu G.				01.26

Secțiunea 1 - 1
Construcția treptelor și rampelor pentru pista pietonală pe sectoarele cu delivitatea peste 60‰
PC 00+00.00 - PC 01+29.50 - sector cu delivitatea de 74‰ și $L_{tr}=2.75$ m
PC 05+50.35 - PC 06+15.00 - sector cu delivitatea de 94‰ și $L_{tr}=1.85$ m



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008-VR/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

BUBULICI VALERIU
P-2023
Nr.1060
4f
PROIECTANT

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	Bejan L.			Bejan	01.26
I.Ș.P.	Bubulici V.			Bubulici	01.26
Elaborat	Bubulici V.			Bubulici	01.26
Contr.Norm.	Ionașcu G.			Ionașcu	01.26

Obiect Nr. DA-PE-143/2025			
„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”			
Construcția treptelor și rampelor pentru pista pietonală pe sectoarele cu delivitatea peste 60‰, or. Drochia. Scara 1:50	Faza	Coala	Coli
	PE	25	35
Detalii constructive	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.		

Notă:
1. Dimensiunile sunt date în metri.
2. Volumul de lucrări pentru construcția structurii rutiere este prezentat în tab. 9.12.

Specificație:

- ①—Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16, rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0.04 m.

②—Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4, leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0.06 m.

③—Strat de fundație din piatră spartă LA₃₀, fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.20 m.

④—Strat suport din amestec optimal de agregat fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.10 m.

⑤—Bordură BR 100.30.15, din beton C 30/37 XF4, V=0.045 m³/m.l.

⑥—Beton monolit C 16/20 XF2, conform SM EN 206+A1, V=0.052 m³/m.l.

⑦—Pernuță din piatră spartă LA₃₀, fr. 8-31.5 mm, conform SM SR EN 13242+A1, V=0.040 m³/m.l.
- ⑧—Piatră de pavaj vibropresată din beton C 20/25 XF4, XM1, conform SM SR EN 1338:2010/AC:2010, h=0.06 m.

⑨—Amestec de nisip-ciment CEM I 32.5 R pentru fundație, Raport 6:1, h=0.05 m.

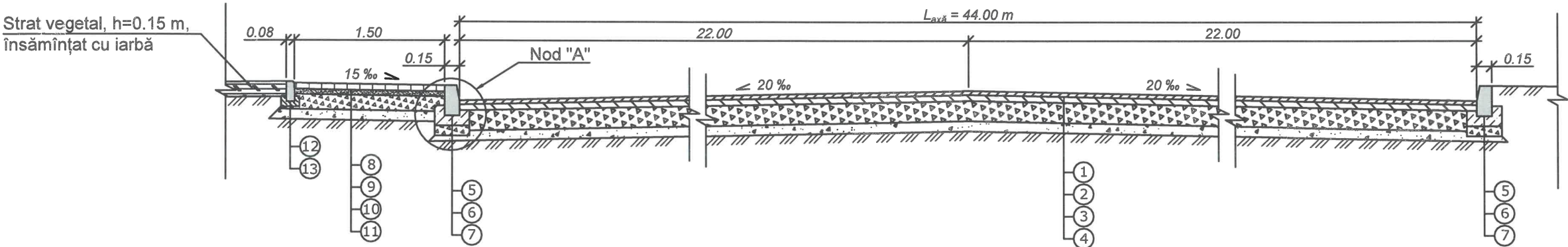
⑩—Strat de fundație din piatră spartă LA₃₀, fr. 0-63 mm, h=0.12 m.

⑪—Strat suport din amestec optimal de agregat, fr. 0-31.5 mm, conform SM SR EN 132 42+A1, h=0.10 m.

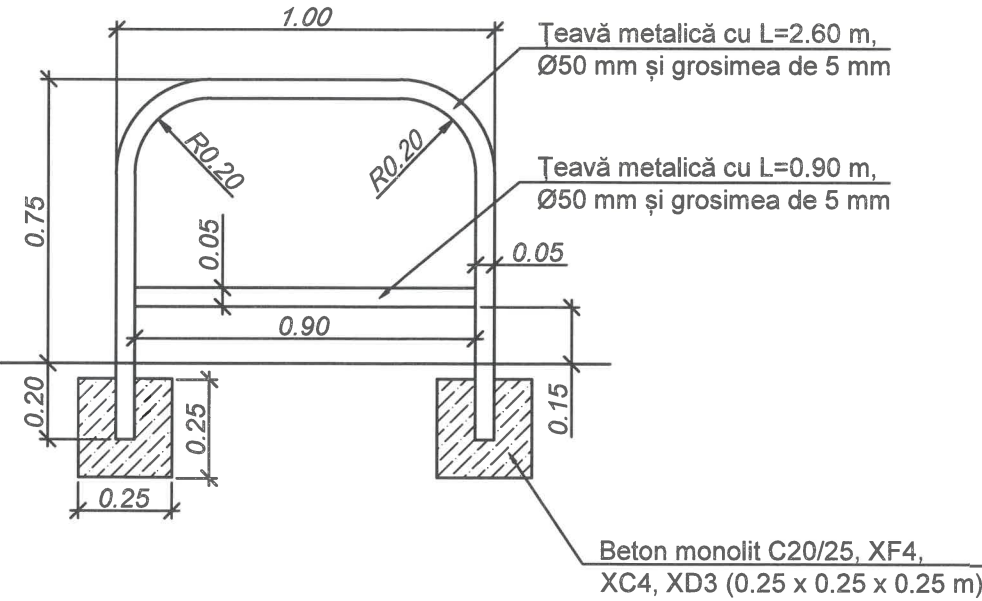
⑫—Bordură BR100.20.8 din beton C 30/37 XF4, V=0.016 m³/m.l.

⑬—Beton C 16/20 XF2, V=0.032 m³/m.l.

Profil transversal tipic pentru construcția parcajului de la PC 00+00.00,
S 1:50

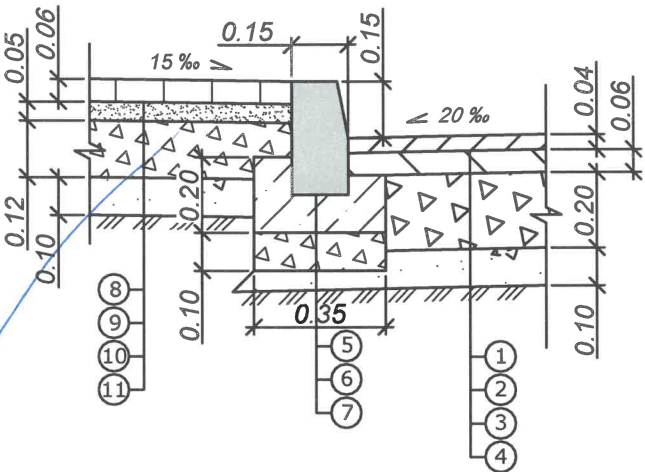


Suport pentru biciclete cu L=1.00 m, h=0.75 m
și Ø50 mm, din cadrul parcajului
Scara 1:20



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008-VF/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

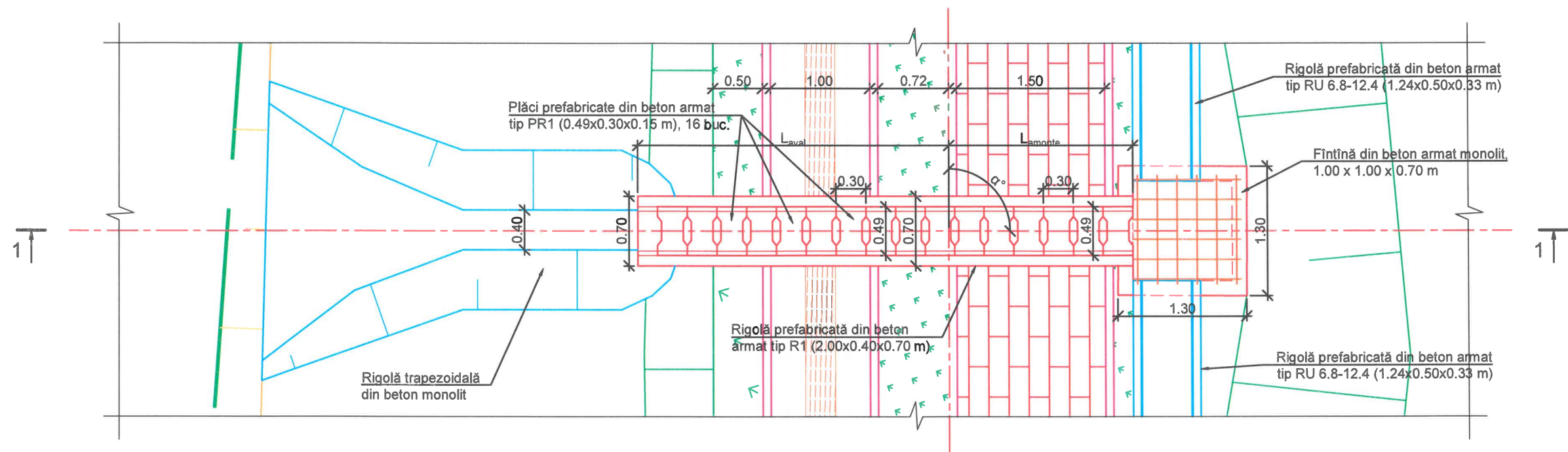
Nod A
Scara 1:20



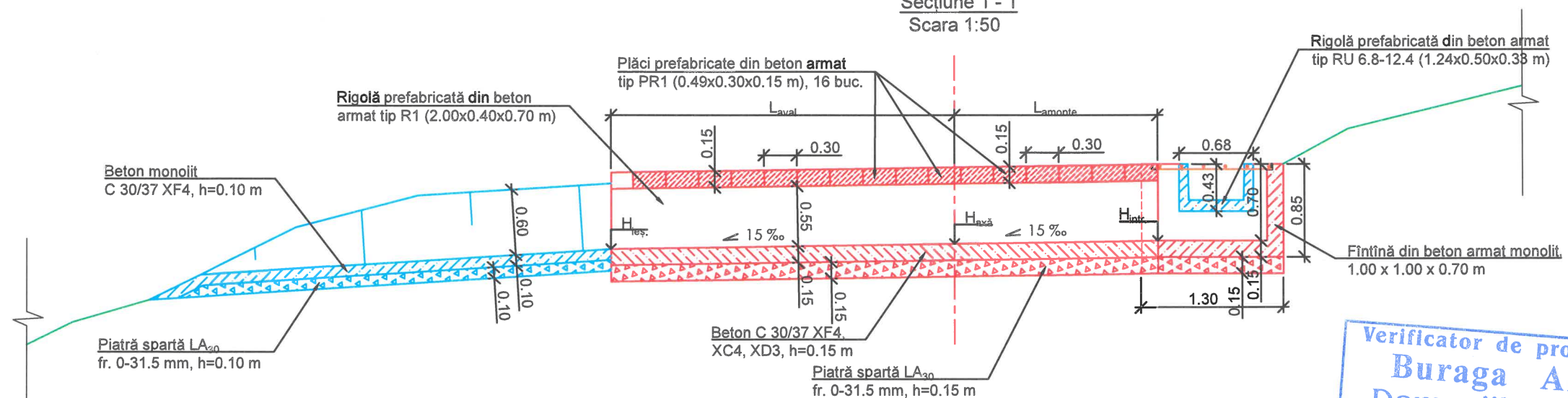
Obiect Nr. DA-PE-143/2025					
„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	Bejan L.				01.26
I.Ș.P.	Bubulici V.				01.26
Elaborat	Bubulici V.				01.26
Contr.Norm.	Ionașcu G.				01.26
Construcția parcajului și suportului pentru biciclete, or. Drochia. Scara 1:50				Faza	Coala
				PE	26
				Coli	35
Detalii constructive				BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.	

- Notă:
- Dimensiunile sunt date în metri.
 - Volumul de lucrări pentru construcția structurii rutiere este prezentat în tab. 9.7.
 - Volumul de lucrări pentru montarea suporturilor pentru biciclete în cadrul parcajului este prezentat în tab. 9.15.

Scara 1:50



Scara 1:50



2. Volumul de lucrări și materiale pentru construcția rigolei tip RU 6.8-12.4 este prezentat în tab. 9.9.

3. Volumul de lucrări și materiale pentru construcția rigolei tip R1, plăcilor tip PR1 și fântinii de captare este prezentat în tab. 9.10.

4. Volumul de lucrări și materiale pentru construcția rigolei trapezoidale din beton monolit este prezentat în tab. 9.11.

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 008 - VP / 2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Amplasarea rigolelor dreptunghiulare						
Poziția, PC	Unghiul de intersecție α°	Cota de amplasare			Lungimea rigolei	
		La intrare	Pe axă	La ieșire	În amonte	În aval
PC 01+54.05	90°	169.60	169.57	169.52	1.86	3.14
PC 03+61.25	90°	167.72	167.79	167.74	1.86	3.14
PC 05+32.20	90°	167.58	167.55	167.50	1.86	3.14
PC 07+94.30	90°	168.37	168.34	168.29	1.86	3.14

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE)

						Obiect Nr. DA-PE-143/2025			
						„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orășenesc”			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data				
						Amenajarea rigolelor dreptunghiulare prefabricate din beton armat tip R1 (2.00x0.40x0.70 m). Scara 1:50	Faza	Coala	Coli
Director		Bejan L.		<i>Bejan</i>	01.26		PE	27	35
I.Ș.P.		Bubulici V.		<i>Bubulici</i>	01.26				
Elaborat		Bubulici V.		<i>Bubulici</i>	01.26				
Contr.Norm.		Ionașcu G.		<i>Ionașcu</i>	01.26	Detalii constructive	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.		

Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr.
----------------	----------------	-------------

0.11 0.49 0.10

0.85

0.15

0.70

0.55

0.40

0.15

Hidroizolare prin ungere cu mastic bituminos

Beton armat C 30/37 XF4, XC4, XD3, h=0.15 m

Pietră spartă LA₃₀ fr. 0-31.5 mm, h=0.15 m

Beton armat C 30/37 XF4,
XC4, XD3, h=0.15 m

Hidroizolare prin ungere
cu mastic bituminos

Piatră spartă LA₃₀
fr. 0-31.5 mm, h=0.15 m

Technical drawing of a rectangular plate. The main view shows a rectangle with a width of 2.99 and a height of 0.78. The interior of the rectangle is filled with diagonal hatching lines. To the right, a cross-section view shows the plate's thickness as 0.07. The cross-section is also filled with diagonal hatching lines.



1. Dimensiunile sunt date în metri.

2. Volumul de lucrări și materiale pentru construcția rigolei tip RU 6.8-12.4 și plăcii tip P 5-8 este prezentat în tab. 9.9.

3. Volumul de lucrări și materiale pentru construcția rigolei tip R1, plăcilor tip PR1 și fântinii de captare este prezentat în tab. 9.10.

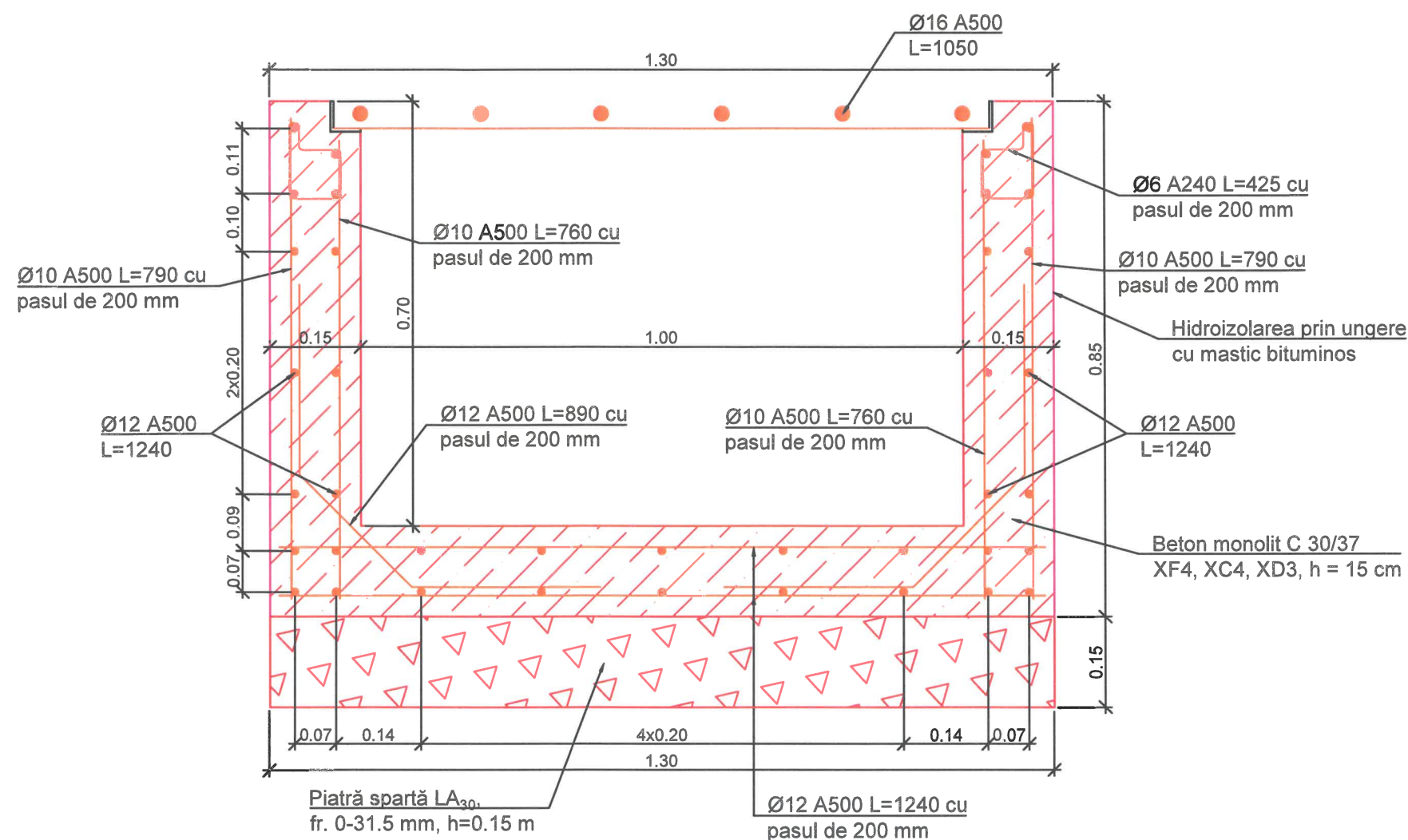
						Obiect Nr. DA-PE-143/2025			
						„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data				
Director	Bejan L.				01.26	Detalii pentru elementele prefabricate. Scara 1:20		Faza	Coli
I.Ș.P.	Bubulici V.				01.26			PE	28
Elaborat	Bubulici V.				01.26				
Contr.Norm.	Ionașcu G.				01.26	Detalii constructive		BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.	

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE)

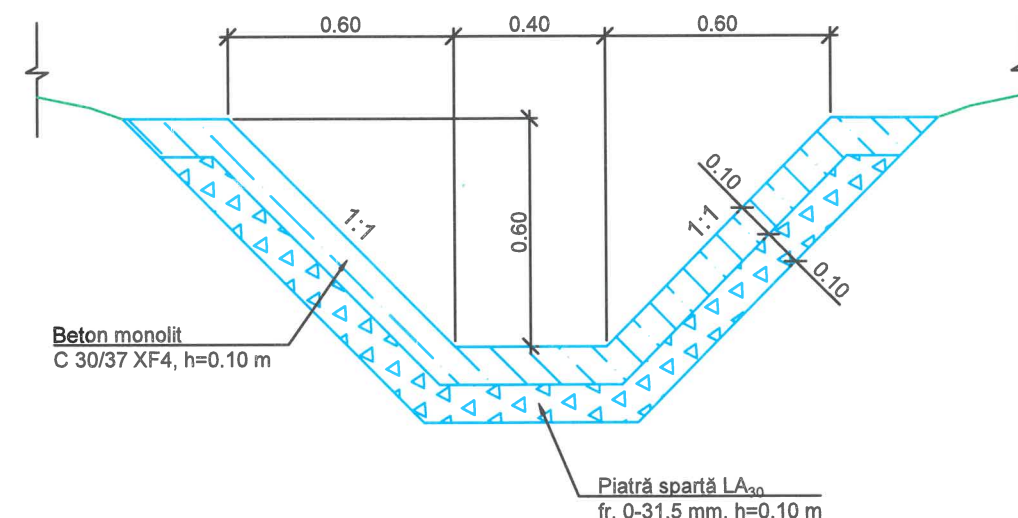
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr.

Construcția fântinii din beton armat monolit, 1.00 x 1.00 x 0.70 m
Scara 1:10



Construcția rigolei trapezoidale din beton armat monolit
Scara 1:20



Consumul de metal pentru toate elementele, kg

Marca elementului	Piese din armare					Total armătură
	Clasa armăturii					
	A240		A500			
	SM SR EN 10080:2014					
	Ø 6	Total	Ø 10	Ø 12	Total	
Fântină 1.00x1.00x0.70 m						
m.l.	13.60	13.60	49.60	122.72	172.32	185.92
kg	3.02	3.02	30.60	108.98	139.58	142.60

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008 - VP / 2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

Notă:

- Dimensiunile sunt date în metri.
- Volumul de lucrări pentru construcția fântinii de captare a apei este prezentat în tab. 9.10.
- Volumul de lucrări pentru construcția rigolei trapezoidale din beton monolit este prezentat în tab. 9.11.

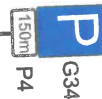


						Obiect Nr. DA-PE-143/2025			
						„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data				
						Construcția fântinii de captare 1.00 x 1.00 x 0.70 m și rigolei trapezoidale cu h=0.60 m	Faza	Coala	Coli
Director	Bejan L.				01.26		PE	29	35
I.Ș.P.	Bubulici V.				01.26	Detalii constructive	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.		
Elaborat	Bubulici V.				01.26				
Contr.Norm.	Ionașcu G.				01.26				

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE)

Drum public local L118 „Drumul de acces spre or. Drochia”, km 0.97

150m înaintea parcajului



Parcaj cu $S_{tot}=1396.50\text{ m}^2$ și
39 locuri de parcare $4.90 \times 2.50\text{ m}$

Parcaj pentru biciclete cu 19
locuri de parcare $2.00 \times 1.00\text{ m}$

Suport pentru
biciclete

Marcaj simbol - persoană
cu handicap $1.50 \times 1.50\text{ m}$

Cedează trecerea

Spații interzise

Stîlp de iluminare

Marcaj simbol - pistă pentru pietoni

Marcaj simbol - pistă pentru bicicliști

Stîlp de
iluminare

Bancă cu urnă
pentru gunoi

Stîlp de
iluminare

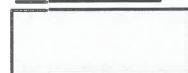
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4

Nr. de înregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

03.06.2026

Notă: Legenda pentru aplicarea marcajelor rutiere conform SM SR 1848-7 este prezentată în coala nr. 34.

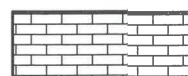
Legendă



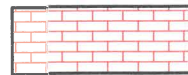
Parcaj din beton
asfaltic



Pavaj tactil



Pistă pentru
pietoni



Pistă pentru
cicliști



Zonă verde



Bordură BR100.30.15



Bordură BR100.30.15 coborîță



Bordură BR100.20.8



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director		Bejan L.		<i>Bejan</i>	01.26
I.Ș.P.		Bubulici V.		<i>Bubulici</i>	01.26
Elaborat		Bubulici V.		<i>Bubulici</i>	01.26
Contr.Norm.		Ionașcu G.		<i>Ionașcu</i>	01.26

Obiect Nr. DA-PE-143/2025

„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști
în parcul din preajma Lacului orășenesc”

Plan de organizare a circulației rutiere, pistă
pietonală și pentru cicliști, lacul orășenesc, or.
Drochia, PC 00+00.00 - 01+08.00. S 1:500

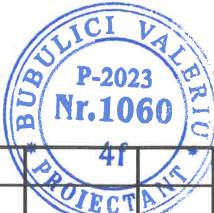
Amplasarea indicatoarelor rutiere.
Marcaje longitudinale și transversale.

Faza	Coala	Coli
PE	30	35
BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.		

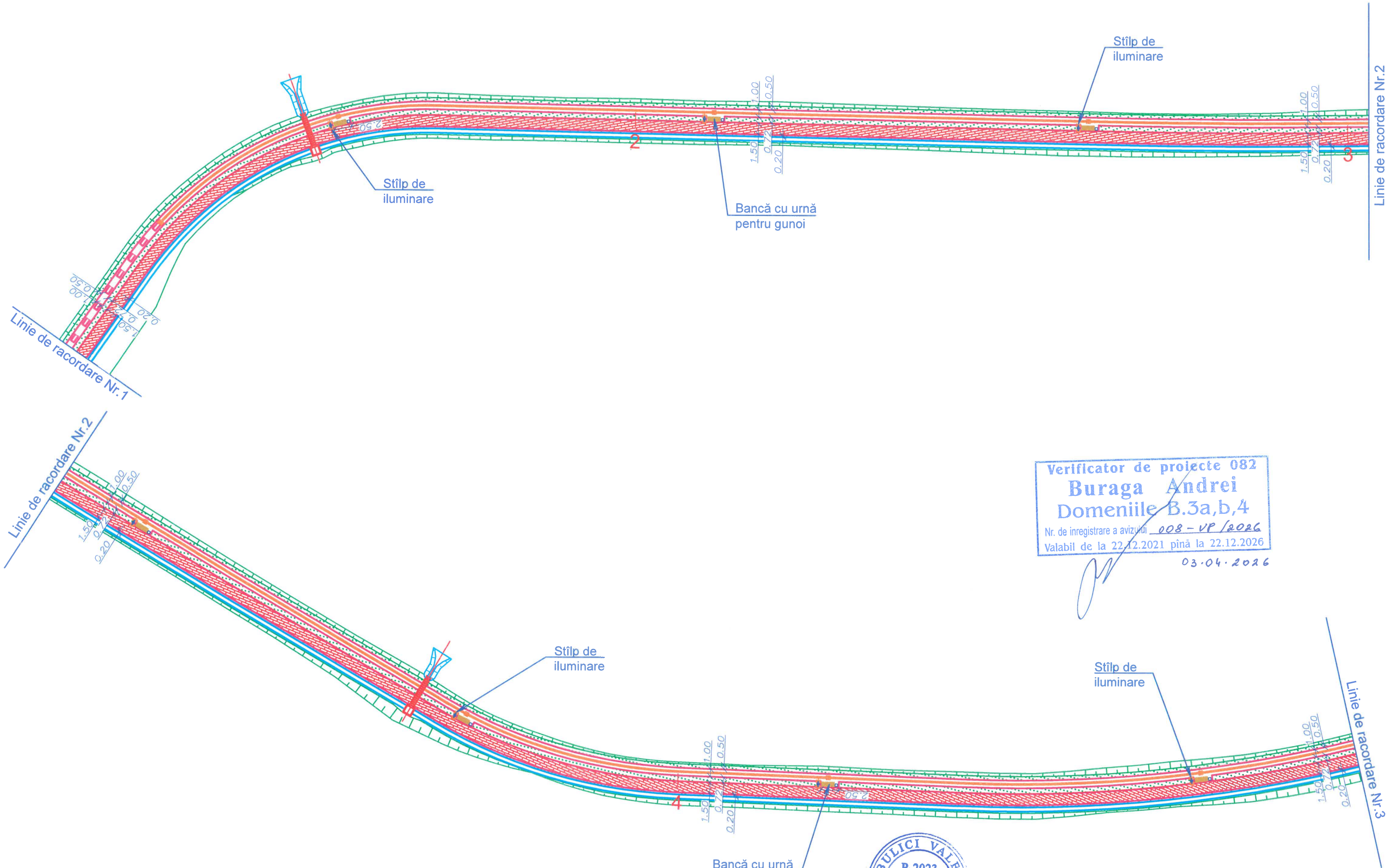
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Notă: Legenda pentru aplicarea marcajelor rutiere conform SM SR 1848-7 este prezentată în coala nr. 34.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data



Plan de organizare a circulației rutiere, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orașenesec, or. Drochia, PC 01+08.00 - 04+96.00.
S 1:500



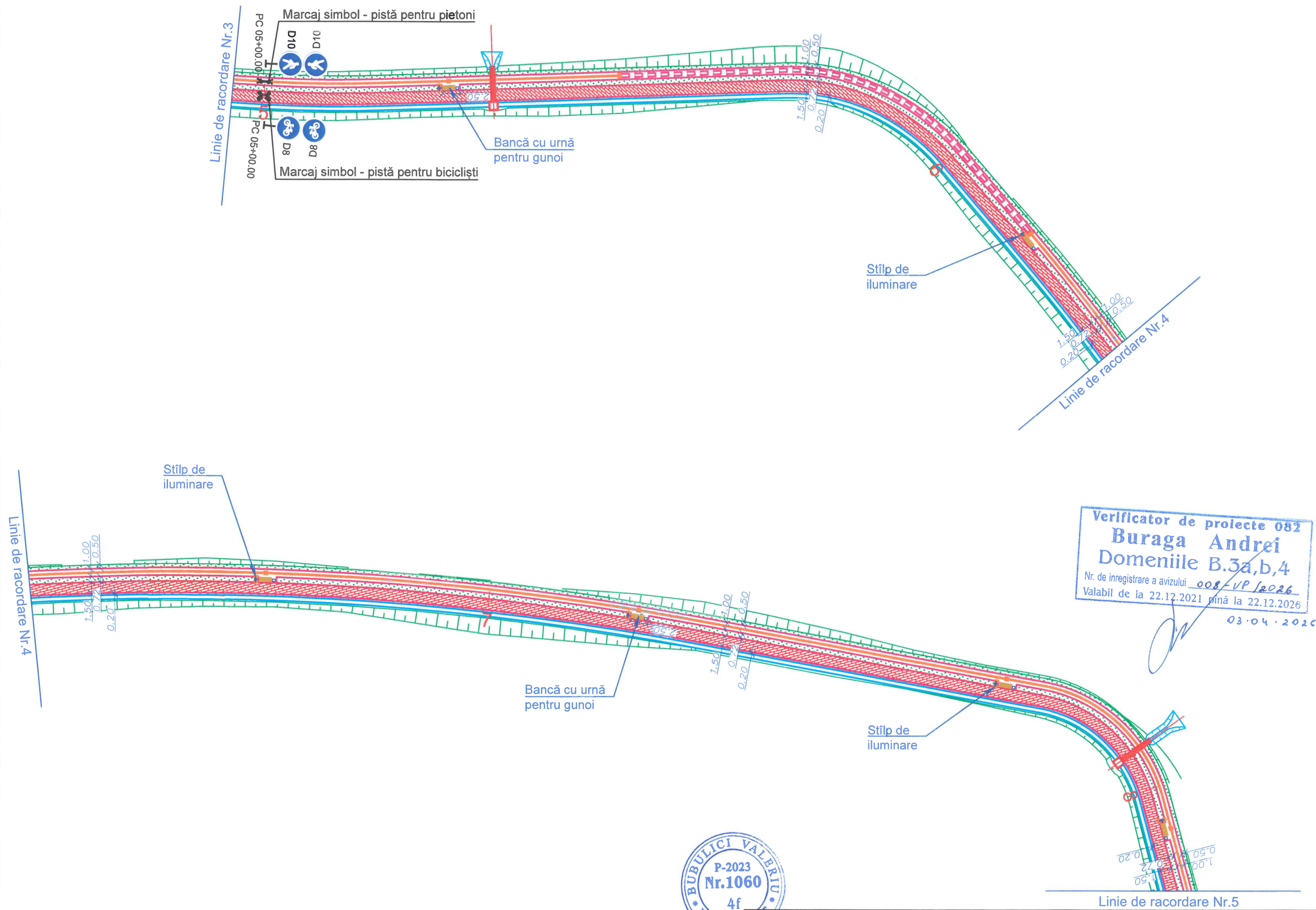
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Notă: Legenda pentru aplicarea marcajelor rutiere conform SM SR 1848-7 este prezentată în coala nr. 34.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

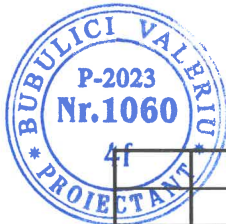
Plan de organizare a circulației rutiere, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orașenesc, or. Drochia, PC 04+96.00 - 08+15.00.
S 1:500

Coala
32



Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.

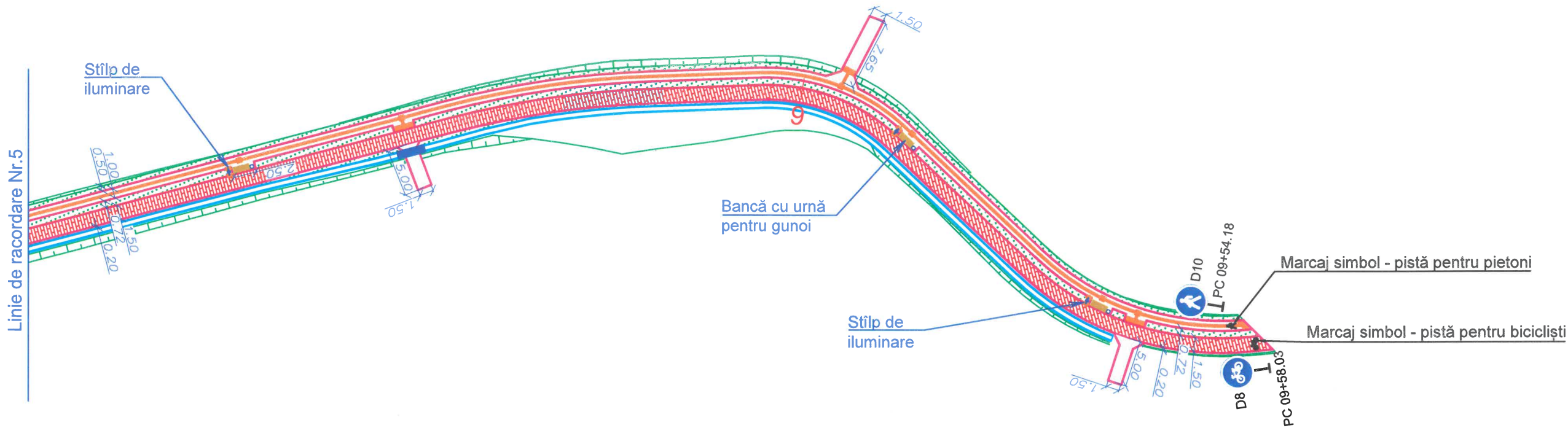
Notă: **Legenda** pentru aplicarea marcajelor rutiere conform SM SR 1848-7 este prezentată în coala nr. 34.



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data

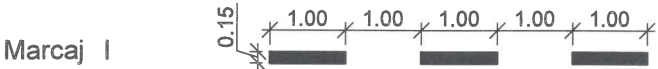
Plan de organizare a circulației rutiere, pistă pietonală și pentru cicliști, lacul orașenesc, or. Drochia, PC 08+15.00 - 09+58.08.
S 1:500

Coala
33

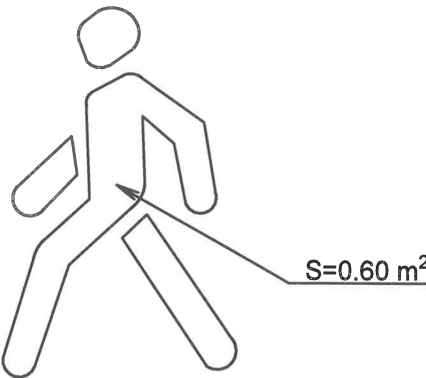


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

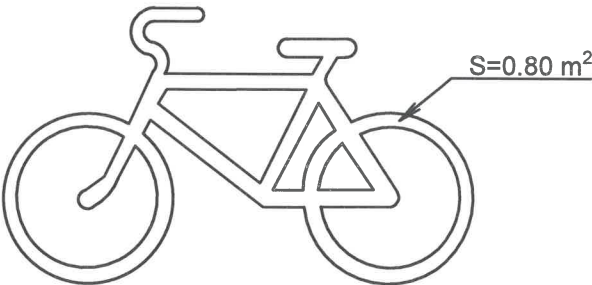
MARCAJE RUTIERE (conform SM SR 1848-7):



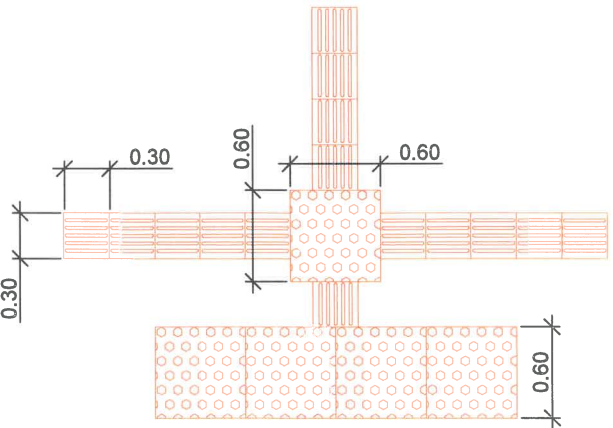
Marcaj simbol - pistă pentru pietoni



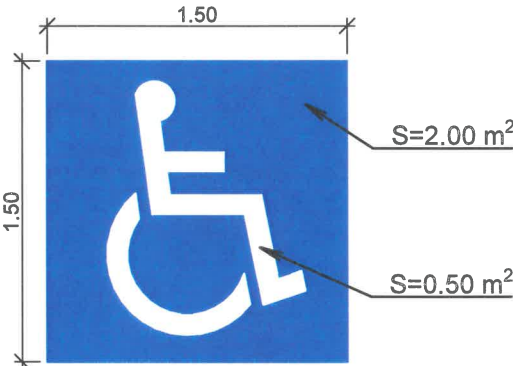
Marcaj simbol - pistă pentru cicliști



Pavaj tactil
Scara 1:50



Marcaj simbol - persoană
cu handicap 1.50x1.50 m

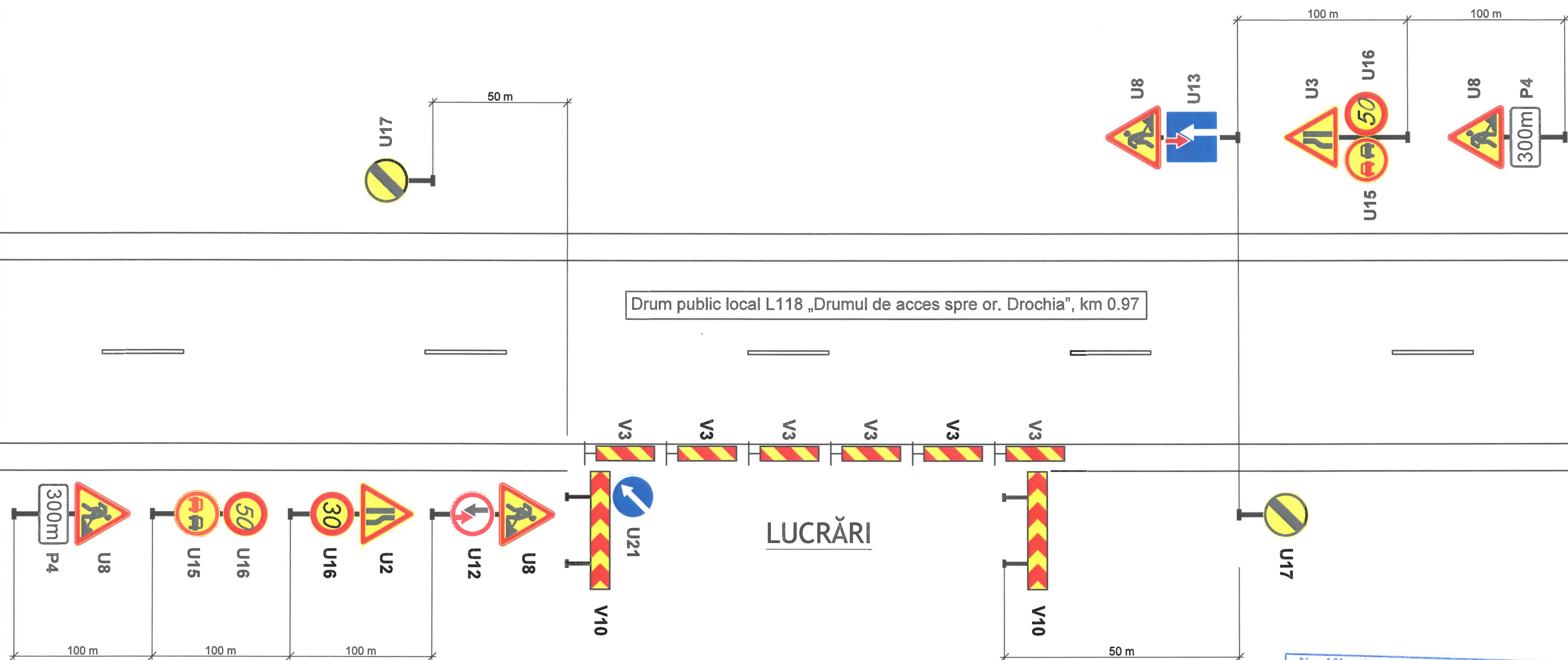


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008-VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026



						Obiect Nr. DA-PE-143/2025			
						„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști în parcul din preajma Lacului orașenesc”			
						Legendă pentru aplicarea marcajelor rutiere conform SM SR 1848-7			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data				
Director		Bejan L.		<i>Bejan</i>	01.26				
I.Ș.P.		Bubulici V.		<i>Bubulici</i>	01.26				
Elaborat		Bubulici V.		<i>Bubulici</i>	01.26				
Contr.Norm.		Ionașcu G.		<i>Ionașcu</i>	01.26				
						Parametrii geometrici		BCPC "ASTRAL-PROIECT" S. R. L.	
						Faza	Coala	Coli	
						PE	34	35	

Schema de semnalizare a lucrărilor ce se execută pe o porțiune de drum pe care
circulația se desfășoară simultan în ambele sensuri



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 008 - VP/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.04.2026

BUBULICI VALERIU
P-2023
Nr.1060
PROIECTANT

4f					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	Bejan L.				01.26
I.Ș.P.	Bubulici V.				01.26
Elaborat	Bubulici V.				01.26
Contr.Norm.	Ionașcu G.				01.26

Obiect Nr. DA-PE-143/2025

„Construcția și amenajarea străzii pietonale cu pistă pentru bicicliști
în parcul din preajma Lacului orășenesc”

Plan de organizare a circulației rutiere în timpul construcției parcajului de la PC 00+00.00, or. Drochia	Faza	Coala	Coli
	PE	35	35

Schema de semnalizare temporară a
lucrărilor de construcție

BCPC "ASTRAL-PROIECT"
S. R. L.

Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și
acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire
a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa 1).

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.